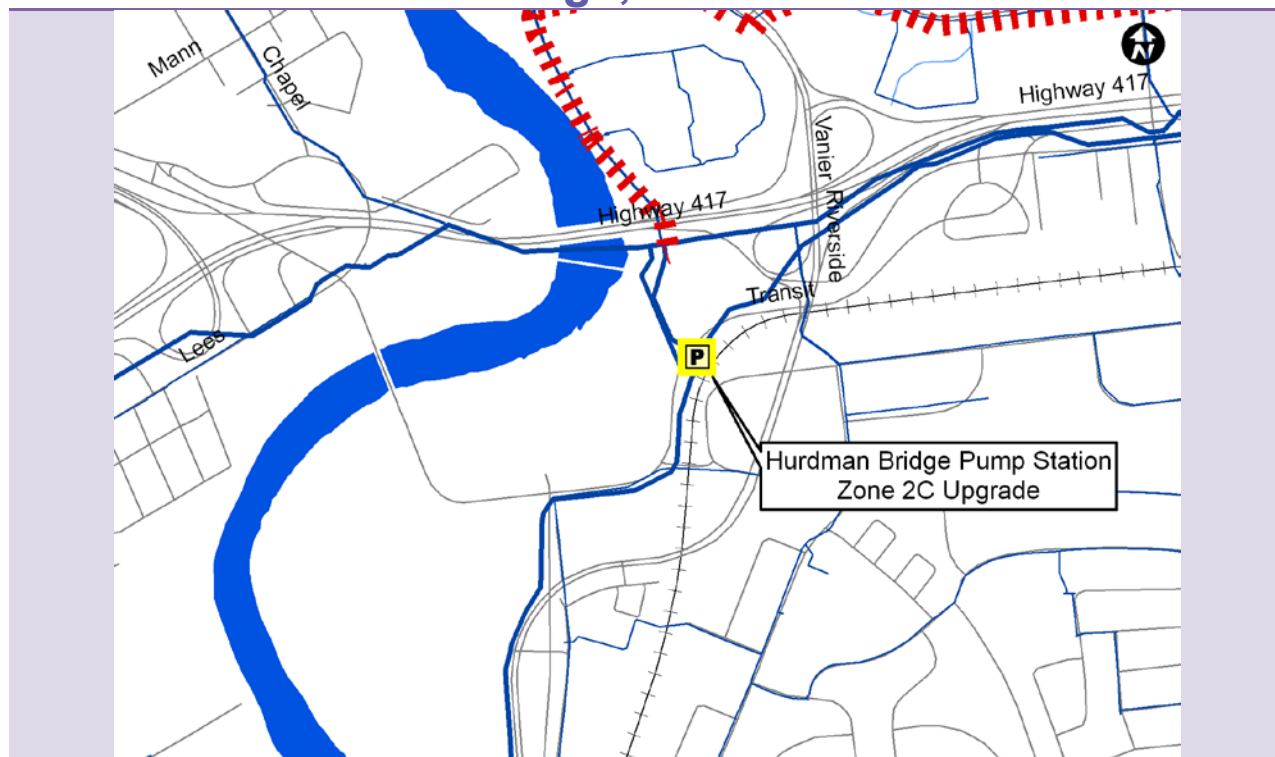


A.2 Fiches détaillées des projets d'infrastructure (eau et eaux usées)

Projets de distribution d'eau

Remise en état de la station de pompage de Hurdman Bridge, zone 2C



Portée et justification

Accroître la capacité de pompage de la SPHB afin d’approvisionner la zone 2C par la conduite de raccordement de la zone 1E/2C et ainsi augmenter l’approvisionnement de réserve de 2031.

Calendrier

2013-2018 : Accroître la capacité de pompage de la zone 2C

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 2,4 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 5,0 millions de dollars (50 % redevances d’aménagement, 50 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l’ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d’une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d’aménagement.*

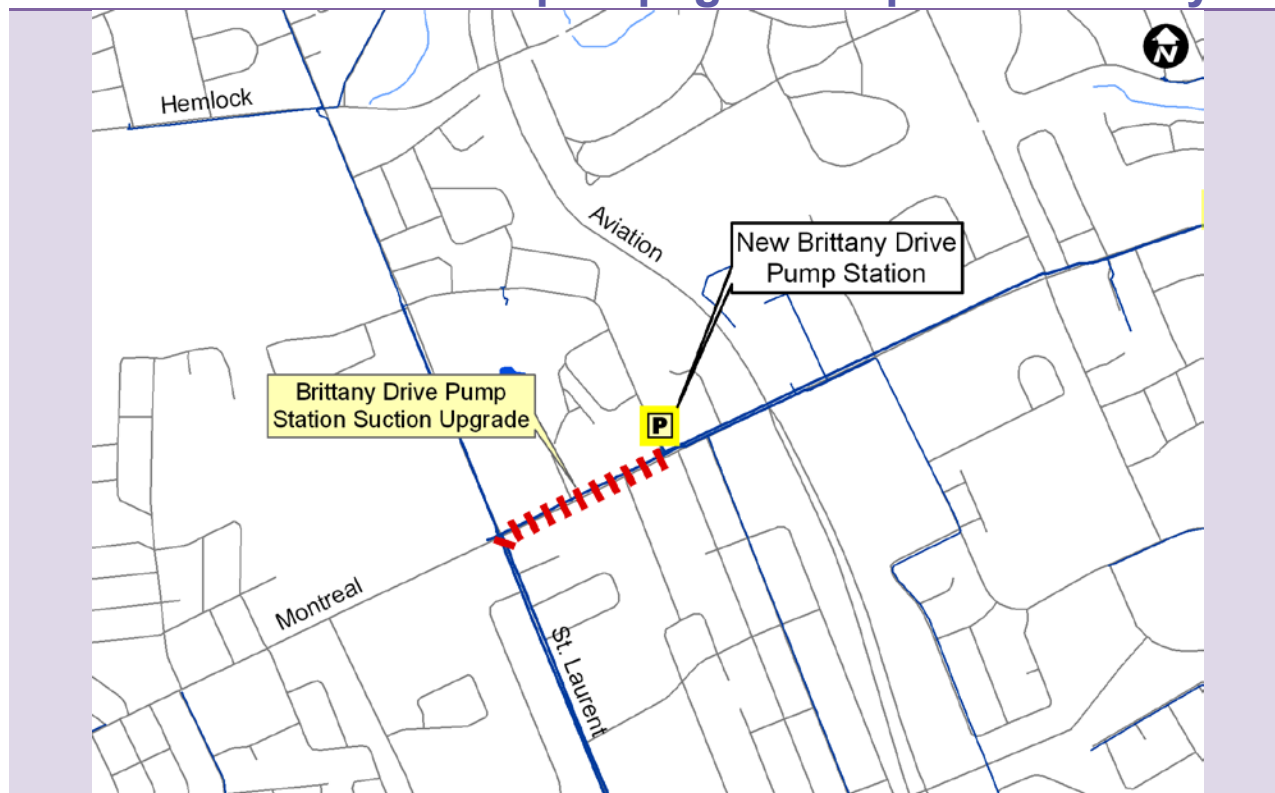
Exigences d’ÉE et consultation

Projet d’ÉE de portée générale relevant de l’annexe A. Aucune consultation requise avant mise en œuvre.

Mesures de suivi

Rechercher des possibilités de coordination de projets de renouvellement et de fiabilité à la station. Examiner les besoins futurs en capacité à l’étape de conception afin de confirmer l’accroissement requis.

Nouvelle station de pompage de la prom. Brittany



Portée et justification

Accroître la capacité de pompage de la SP de la prom. Brittany et accroître l'alimentation de réserve afin d'offrir l'alimentation prévue en 2031 dans la zone MONT. L'agrandissement de l'installation est présumé.

Calendrier

2013-2018 : Agrandir la station et améliorer l'alimentation de réserve

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 1,6 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 3,4 millions de dollars (50 % redevances d'aménagement, 50 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

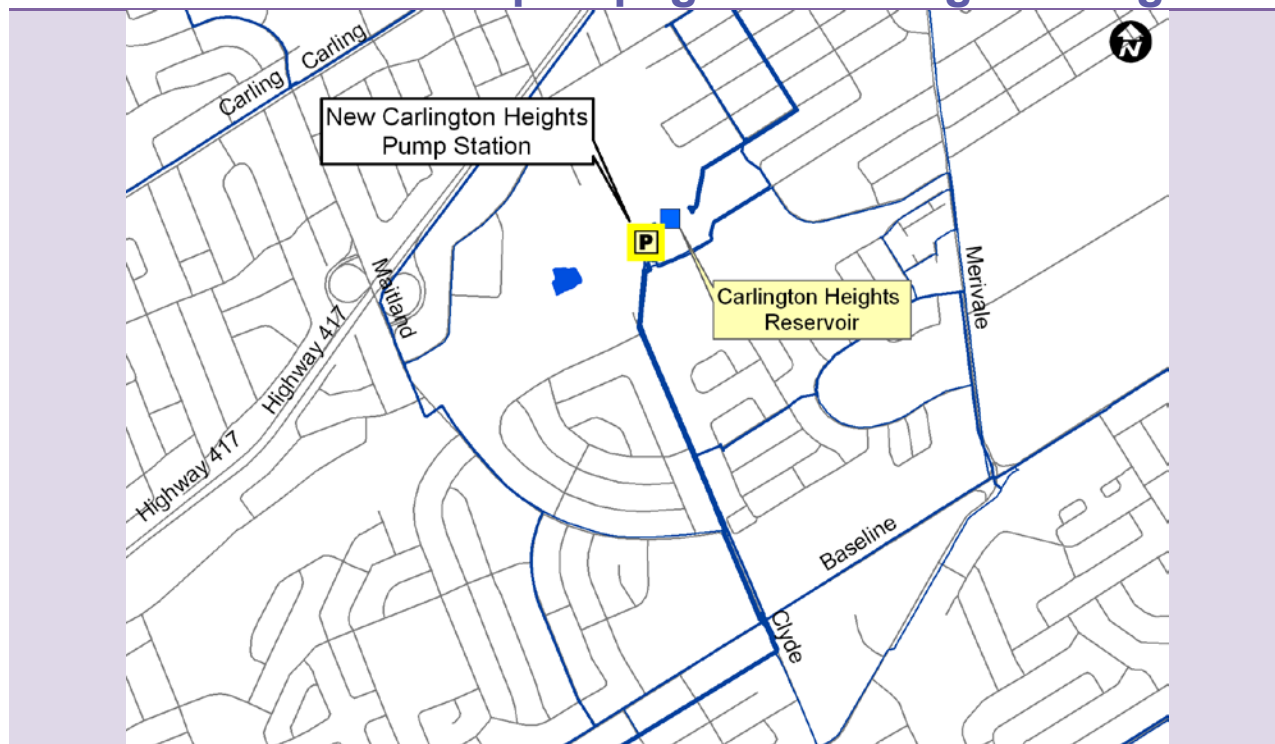
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public ont eu lieu en 2006. Un addenda pourrait être nécessaire en raison d'un report antérieur de ce projet.

Mesures de suivi

Examiner les besoins futurs en capacité à l'étape de conception afin de confirmer l'accroissement requis. Préparer un addenda à l'ÉE de portée générale.

Nouvelle station de pompage de Carlington Heights



Portée et justification

Construire une SP plus grande et des conduites extérieures pour remplacer les installations existantes et offrir l'alimentation de réserve et de pointe prévue en 2031 dans la zone 2W et l'alimentation de pointe prévue en 2031 dans la zone ME. Intégrer des vannes automatiques afin de permettre un débit entre la zone 2W et la zone ME en situation d'urgence.

Calendrier

2013-2018 : Construire une nouvelle station de pompage et des conduites extérieures

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 4,9 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 10,3 millions de dollars (28 % redevances d'aménagement, 72 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

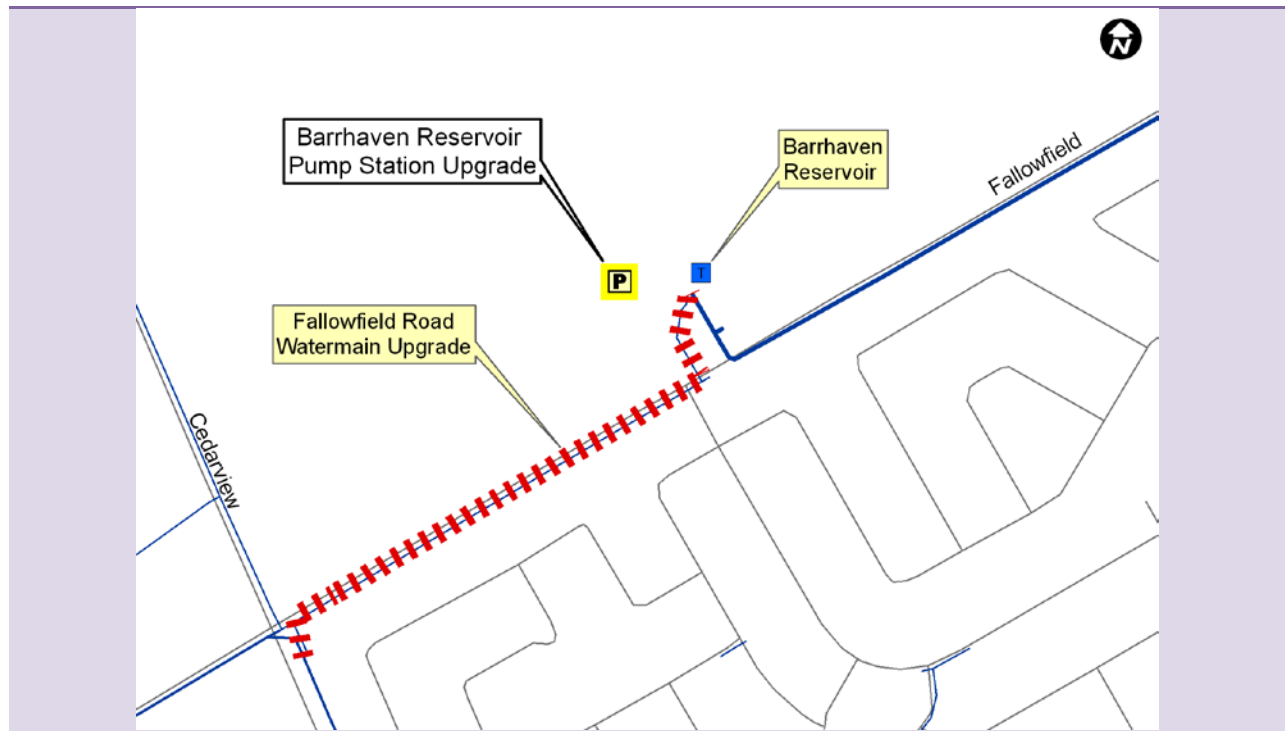
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public auront lieu en 2013.

Mesures de suivi

Examiner les besoins futurs en capacité à l'étape de conception afin de confirmer l'accroissement requis.

Remise en état de la station de pompage du réservoir de Barrhaven



Portée et justification

Accroître la capacité de pompage et fournir une alimentation de réserve à la SP de Barrhaven (vers la zone BARR) afin d'offrir une alimentation de réserve et de pointe adéquate dans la zone BARR.

Calendrier

2013-2018 : Terminer la remise en état de la SP de Barrhaven

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,6 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,2 million de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

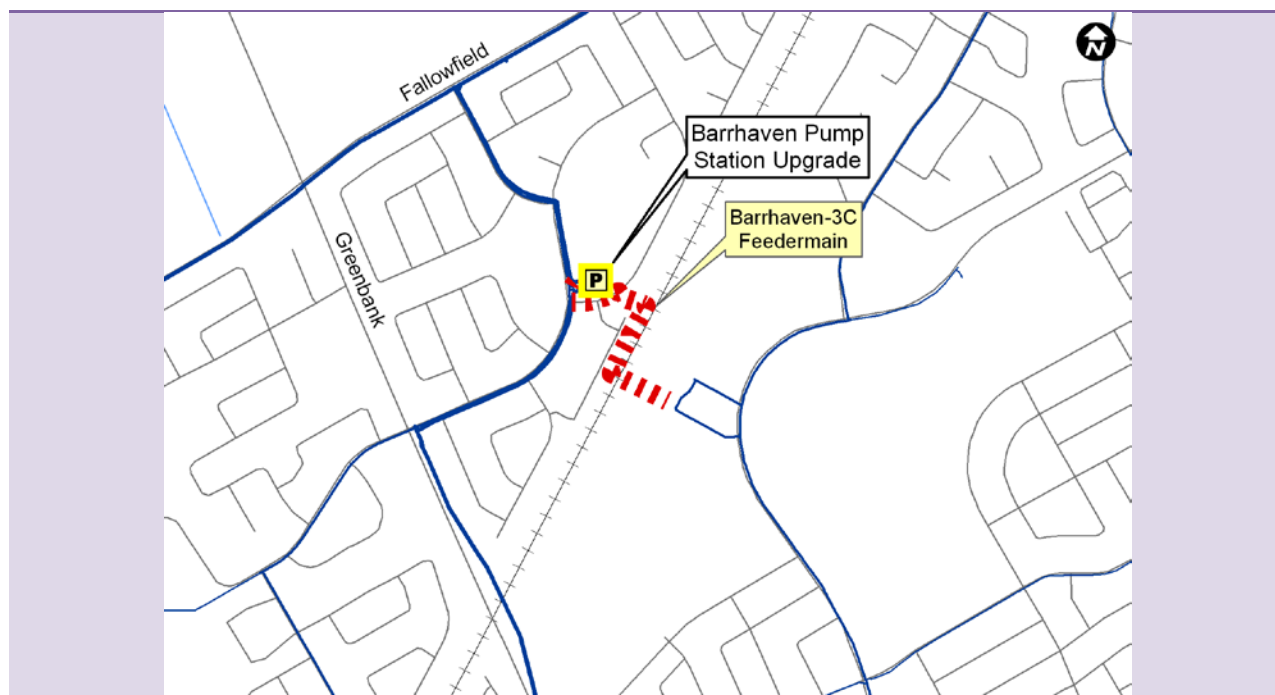
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A. Aucune consultation requise avant mise en œuvre.

Mesures de suivi

Examiner les besoins futurs en capacité à l'étape de conception afin de confirmer l'accroissement requis. Coordonner ce projet avec celui de conduite d'eau principale de Fallowfield (requis pour offrir une capacité de rejet adéquate à la station).

Remise en état de la station de pompage de Barrhaven



Portée et justification

Reconfigurer la SP de Barrhaven afin d'offrir un service de zone double (3C et BARR). Remplacer toutes les unités de pompage afin de répondre à la demande de pointe prévue en 2031 et aux besoins d'alimentation de réserve pour les zones 3C et BARR. Moderniser l'alimentation de réserve.

Calendrier

2013-2018 : Reconfigurer et remettre en état la station (phase 1)
2019-2024 : Accroissement de la capacité de la zone 3C (phase 2)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction de la phase 1 = 1,7 million de dollars
Estimation du coût en capital* de la phase 1 = 3,5 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)
Estimation du coût de construction de la phase 2 = 0,3 million de dollars
Estimation du coût en capital* de la phase 2 = 0,6 million de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

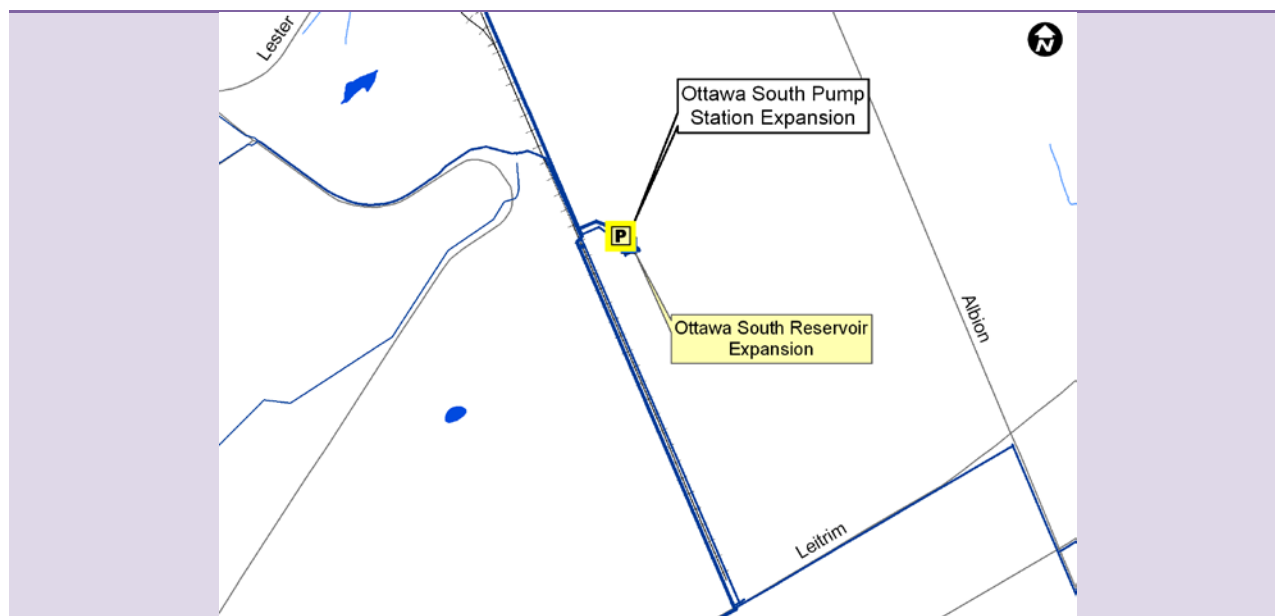
Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A. Aucune consultation requise avant mise en œuvre.

Mesures de suivi

**Remise en état de la station de pompage de
Barrhaven**

Examiner les besoins futurs en capacité à l'étape de conception afin de confirmer l'accroissement requis. Coordonner les travaux avec le renouvellement de l'électricité en 2017.

Agrandissement de la station de pompage d'Ottawa-Sud



Portée et justification

Reconfigurer la SP d'Ottawa-Sud afin d'offrir un service de zone double (3C et Uplands). Augmenter la capacité de pompage afin de répondre à la demande de pointe prévue en 2031 dans la zone Uplands et de contribuer aux besoins de demande de pointe et d'alimentation de réserve pour 2031 dans la zone 3C. L'agrandissement de la superstructure est nécessaire.

Calendrier

2013-2018 : Reconfigurer et remettre en état la station de pompage (phase 1)
2019-2024 : Accroissement de la capacité de la zone 3C et amélioration de l'alimentation (phase 2)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction de la phase 1 = 2,4 millions de dollars
Estimation du coût en capital* de la phase 1 = 5,1 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)
Estimation du coût de construction de la phase 2 = 2,3 millions de dollars
Estimation du coût en capital* de la phase 2 = 4,8 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B (sous réserve d'examen). Des avis, des consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public pourraient être requis. Une approbation fédérale d'utilisation du sol pourrait également être requise.

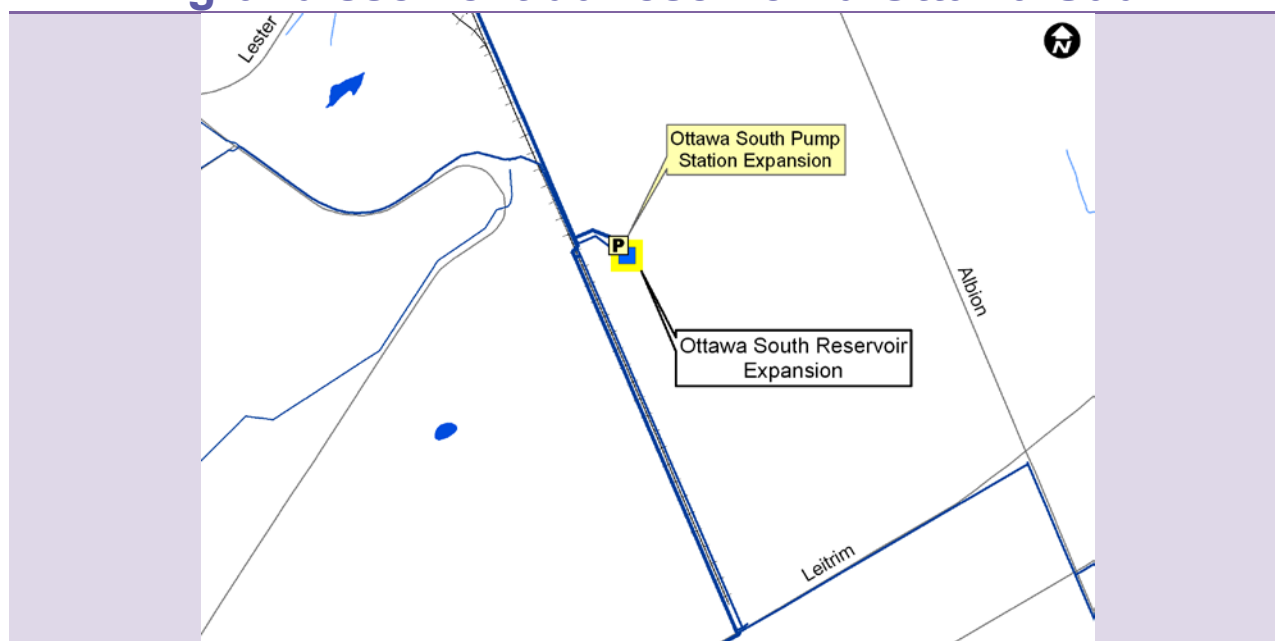
Agrandissement de la station de pompage d'Ottawa-Sud

Mesures de suivi

Examiner les besoins futurs en capacité à l'étape de conception afin de confirmer l'accroissement requis.

Coordonner les travaux avec le renouvellement de l'électricité en 2022, précédemment budgétisé.

Agrandissement du réservoir d'Ottawa-Sud



Portée et justification

Ajouter 16 millions de litres de volume de stockage dans le réservoir d'Ottawa-Sud afin de reporter et de limiter le besoin d'augmentation du pompage vers la zone 2C depuis les SP de Billings Bridge et de Hurdman Bridge, et reporter l'agrandissement de l'usine de purification de l'eau. Si la disponibilité de terrains présente un problème, une augmentation plus modeste de 12 millions de litres serait acceptable.

Calendrier

2019-2024 : Augmenter le stockage de la SP d'Ottawa-Sud

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 5,9 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 13,3 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

*y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.

Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B. Les avis, les consultations et le dépôt

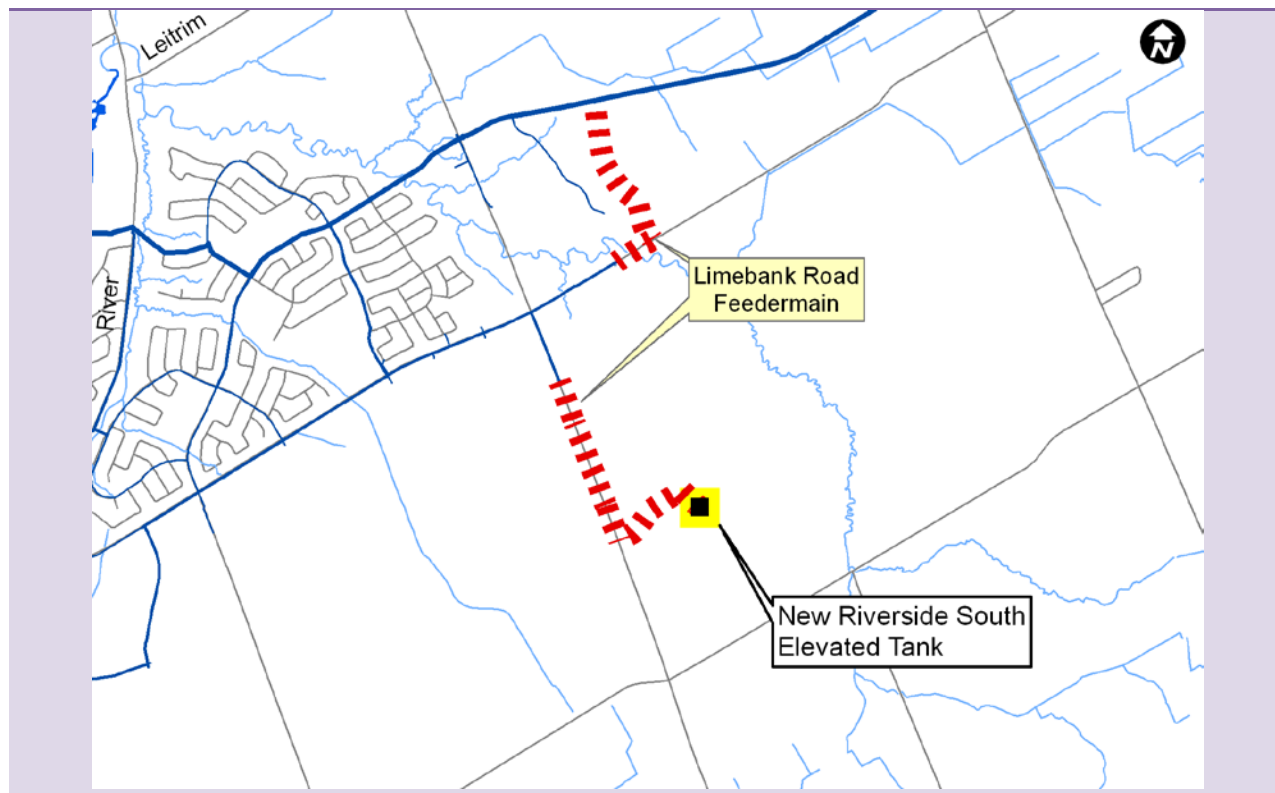
Agrandissement du réservoir d'Ottawa-Sud

d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis. Une approbation fédérale d'utilisation du sol pourrait également être requise.

Mesures de suivi

Les prévisions du Plan officiel et les pressions réelles d'aménagement détermineront le calendrier exact de mise en œuvre. Surveiller les besoins en aménagement afin de s'assurer que l'infrastructure est construite de manière à coïncider avec les aménagements.

Nouveau château d'eau de Riverside-Sud



Portée et justification

Construire un nouveau château d'eau afin de reporter et de limiter le besoin d'augmentation du pompage vers la zone 3C depuis les SP de Barrhaven et Ottawa-Sud.

Calendrier

2019-2024 : Nouveau château d'eau à Riverside-Sud (zone 3C)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 6,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 13,5 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

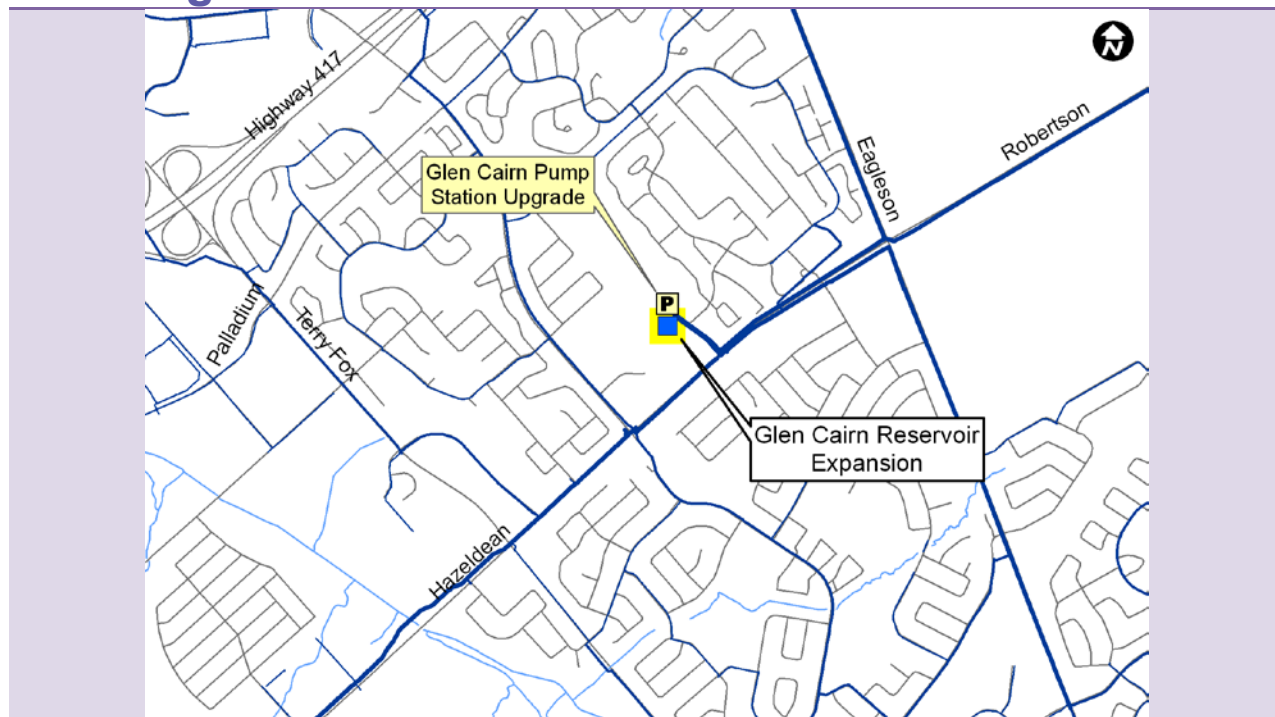
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis.

Mesures de suivi

Les prévisions du Plan officiel et les pressions réelles d'aménagement détermineront le calendrier exact de mise en œuvre. Surveiller les besoins en aménagement afin de s'assurer que l'infrastructure est construite de manière à coïncider avec les aménagements.

Agrandissement du réservoir de Glen Cairn



Portée et justification

Ajouter 17 millions de litres de volume de stockage dans le réservoir de Glen Cairn afin de reporter et de limiter le besoin d'augmentation du pompage vers la zone 2W depuis la SP de Carlington Heights, et de reporter l'agrandissement de l'usine de purification de l'eau.

Calendrier

2019-2024 : Augmentation de la capacité de la SP de Glen Cairn

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 6,2 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 13.1 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

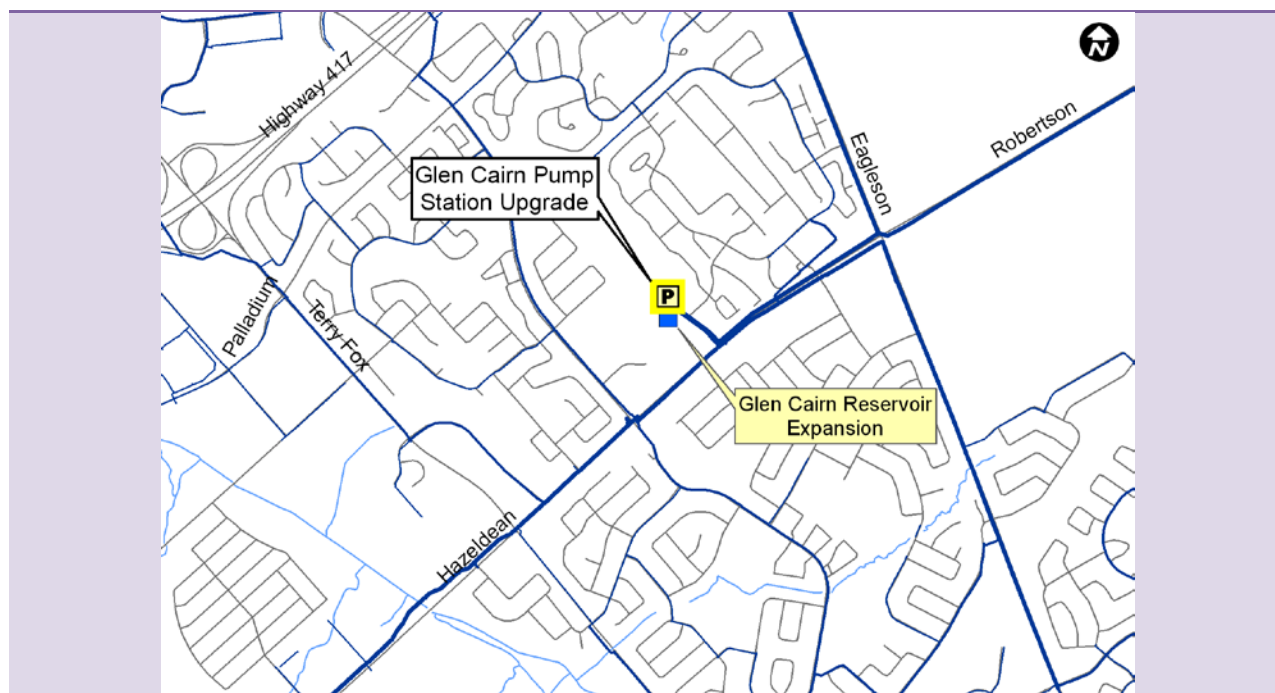
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis.

Mesures de suivi

Les prévisions du Plan officiel et les pressions réelles d'aménagement détermineront le calendrier exact de mise en œuvre. Surveiller les besoins en aménagement afin de s'assurer que l'infrastructure est construite de manière à coïncider avec les aménagements.

Remise en état de la station de pompage de Glen Cairn



Portée et justification

Accroître la capacité de pompage de la SP de Glen Cairn afin de répondre à la demande de pointe prévue en 2031 vers la zone 3W, et compléter la station de pompage de la promenade Campeau. L'agrandissement de l'installation est présumé.

Calendrier

2019-2024 : Remise en état de la SP

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 1,5 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 3,1 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis.

Mesures de suivi

Les prévisions du Plan officiel et les pressions réelles d'aménagement détermineront le calendrier exact de mise en œuvre. Surveiller les besoins en aménagement afin de s'assurer que l'infrastructure est construite de manière à coïncider avec les aménagements. Envisager une coordination des travaux avec le renouvellement mécanique de 2019.

Augmentation de la capacité de l'usine de purification de l'eau de Britannia



Portée et justification

Augmenter la capacité de traitement et moderniser les vannes afin de répondre à la demande et aux exigences de fiabilité de 2031. La modernisation des vannes est destinée à faciliter l'exploitation de l'installation dans certains scénarios d'urgence. Ces projets excluent la portée des travaux de renouvellement, désignés dans le récent plan d'aménagement de l'UPE.

Calendrier

2013-2018 : Modernisation des vannes (phase 1)

2019-2024 : Augmentation de la capacité de traitement (phase 2)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction de la phase 1 = 0,2 million de dollars

Estimation du coût en capital* de la phase 1 = 0,5 million de dollars (10 % redevances d'aménagement, 90 % tarifs)

Estimation du coût de construction de la phase 2 = 54,3 millions de dollars

Estimation du coût en capital* de la phase 2 = 114,1 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

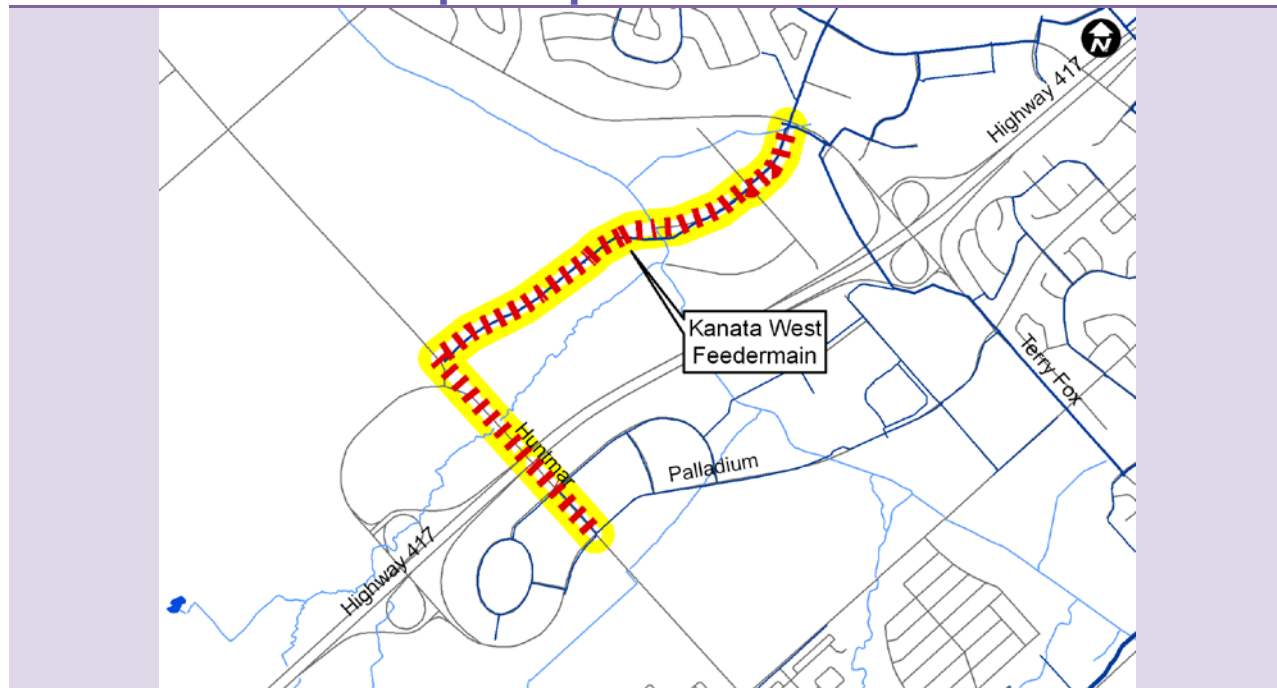
Phase 1 – Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A. Aucune consultation requise avant la mise en œuvre

Phase 2 - Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe C. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis

Mesures de suivi

Coordonner avec les besoins de renouvellement de l'usine de traitement, y compris les recommandations du récent plan d'aménagement de l'UPE. Surveiller la demande réelle sur une certaine période afin de déterminer le calendrier d'augmentation de la capacité.

Amenée principale de Kanata-Ouest



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 610 mm sous la promenade Campeau, entre les promenades Terry Fox et Palladium, afin de desservir les aménagements dans le secteur de Kanata-Ouest, conformément au plan directeur de viabilisation du secteur.

Calendrier

2013 – 2018 : Construction de l'amenée principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 12,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 22,6 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

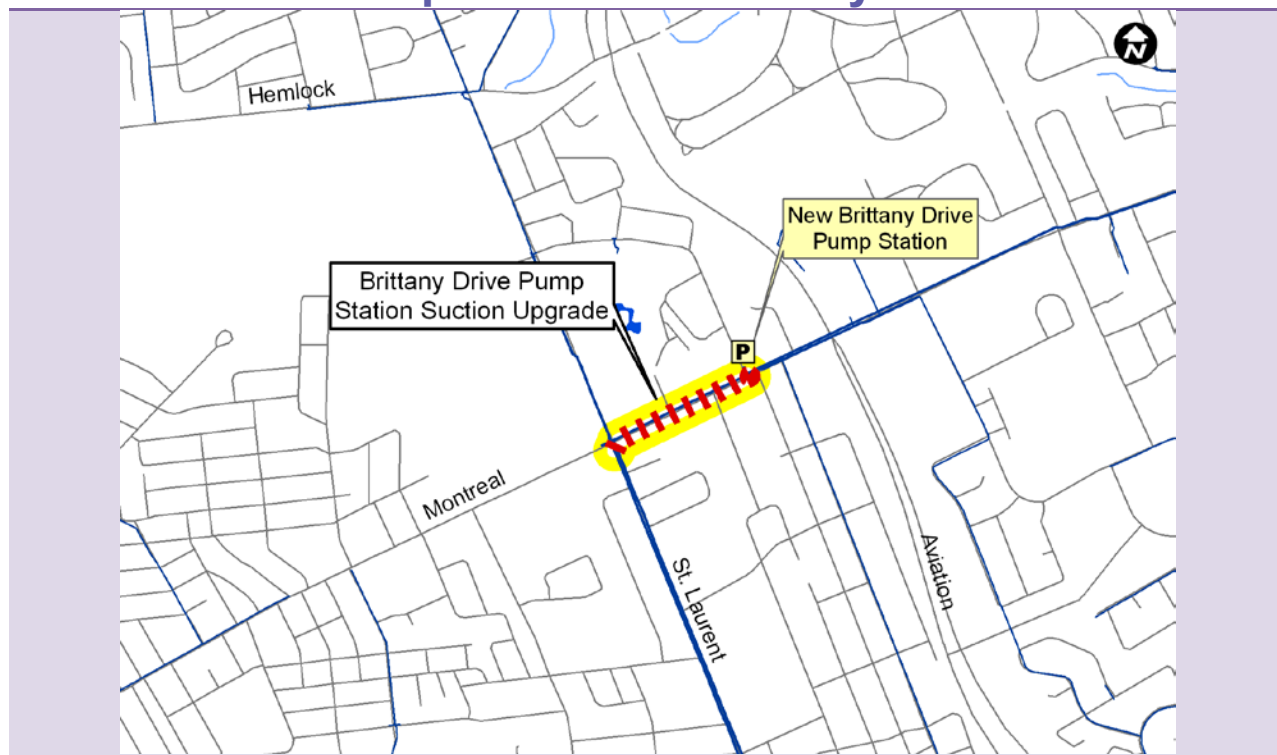
La conduite d'eau principale de 610 mm sous Campeau et Gallantry est un projet relevant de l'annexe A. Aucune consultation requise avant la mise en œuvre du projet.

La conduite d'eau principale de 610 mm sous Huntmar est un projet relevant de l'annexe B et comprend une traversée importante de cours d'eau. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis.

Mesures de suivi

Coordonner le projet avec les besoins d'aménagement urbain.

Remise en état de la station de pompage de la promenade Brittany



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 406 mm sous le chemin de Montréal, entre le boulevard St-Laurent et la promenade Brittany, afin d'augmenter la capacité de la conduite d'aspiration de la SP de la promenade Brittany. Cette remise en état est requise pour soutenir la croissance et améliorer la fiabilité de l'approvisionnement en eau vers la zone MONT.

Calendrier

2013 – 2018 Construction de la conduite principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 1,7 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 3,1 millions de dollars (50 % redevances d'aménagement, 50 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

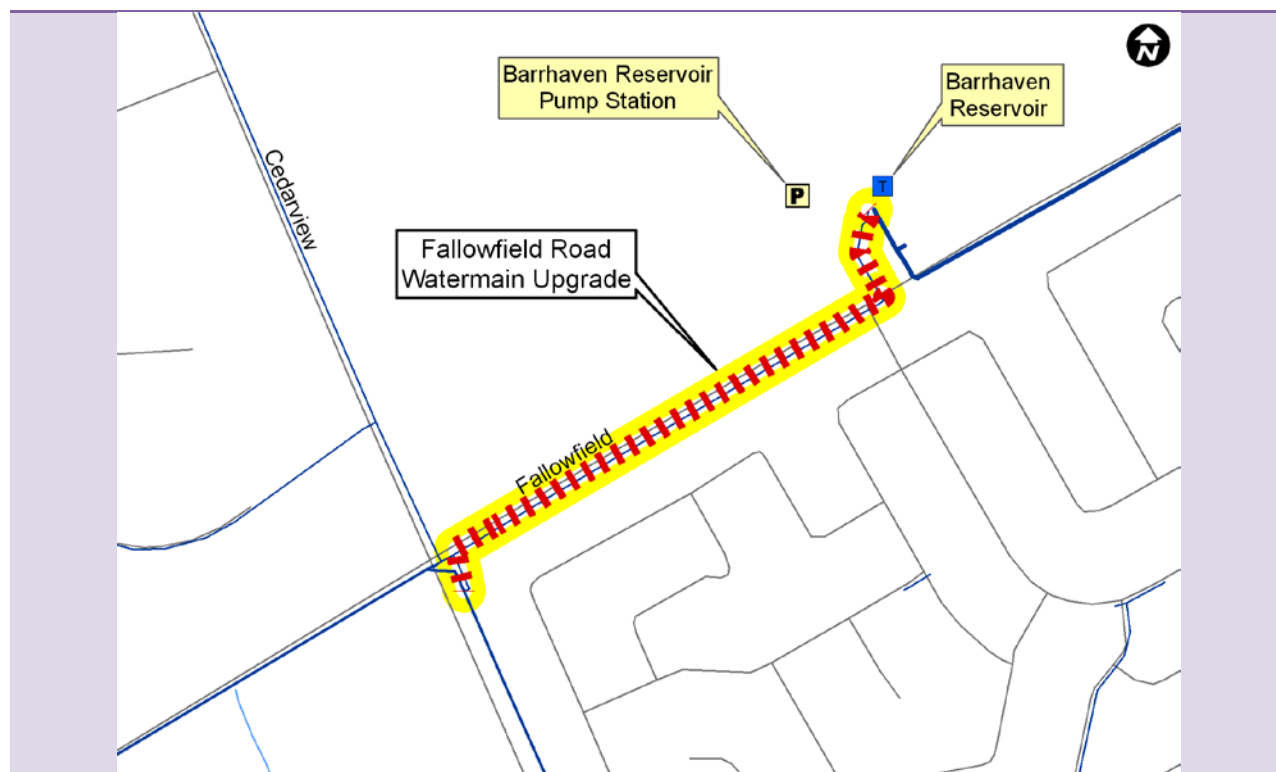
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe A. Aucune consultation requise avant sa mise en œuvre.

Mesures de suivi

Coordonner les travaux avec la remise en état de la SP de la promenade Brittany.

Remise en état de la conduite d'eau principale du chemin Fallowfield



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 406 mm sous le chemin Fallowfield, entre le réservoir de Barrhaven et le chemin Cedarview, afin d'augmenter la capacité de rejet effective pour la station de pompage du réservoir de Barrhaven (BRPS). Cette hausse de capacité est requise pour soutenir la croissance et répondre à des besoins de fiabilité vers la zone Barr.

Calendrier

2013-2018 : Construire une conduite d'eau principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,7 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,3 million de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10% tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

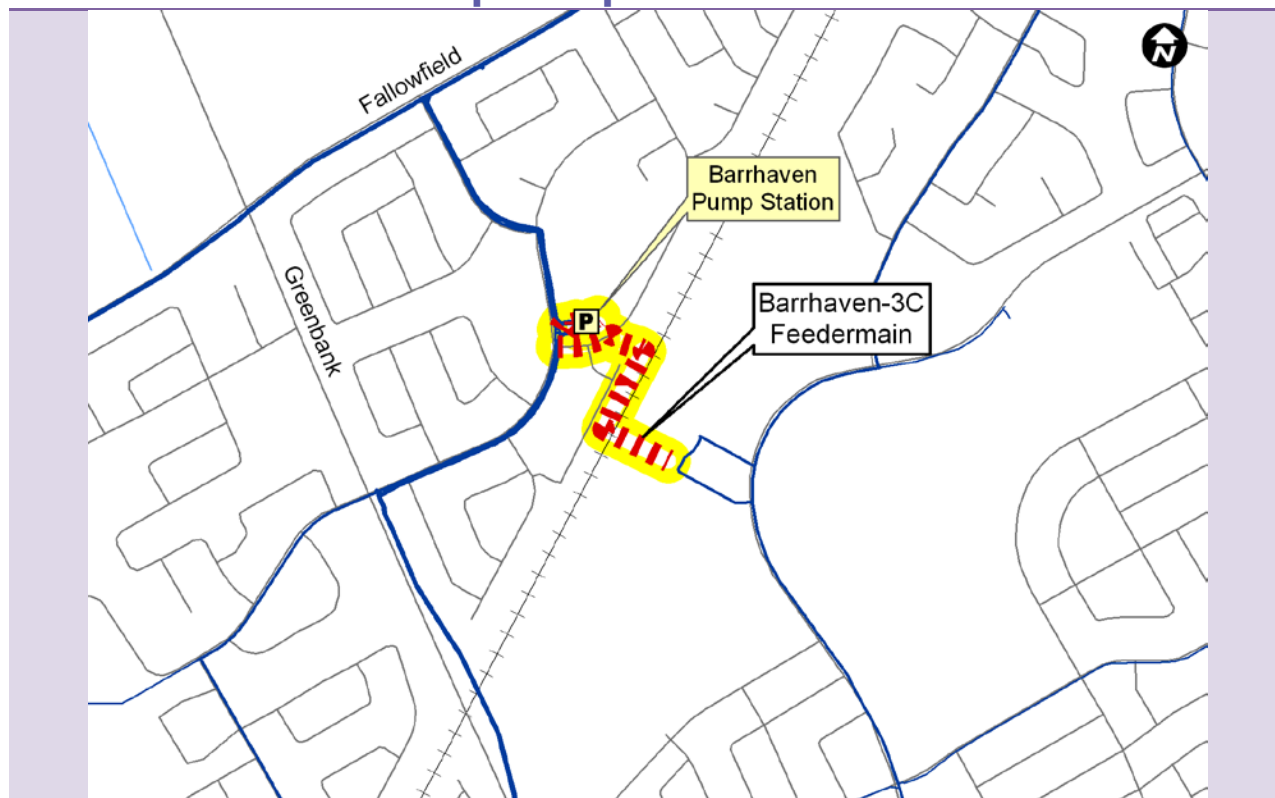
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe A. Aucune consultation requise avant sa mise en œuvre.

Mesures de suivi

Coordonner avec la remise en état de la station de pompage du réservoir de Barrhaven.

Amenée principale Barrhaven-3C



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 610 mm) l'angle de Foxfield et Holitman, qui traverserait la voie ferrée et le Transitway pour atteindre Via Chianti Grove. Cette amenée principale est requise pour faciliter la reconfiguration de la zone et répondre aux exigences de croissance et de fiabilité de 2031.

Calendrier

2013-2018 : Construire une amenée principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 2,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 2,5 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

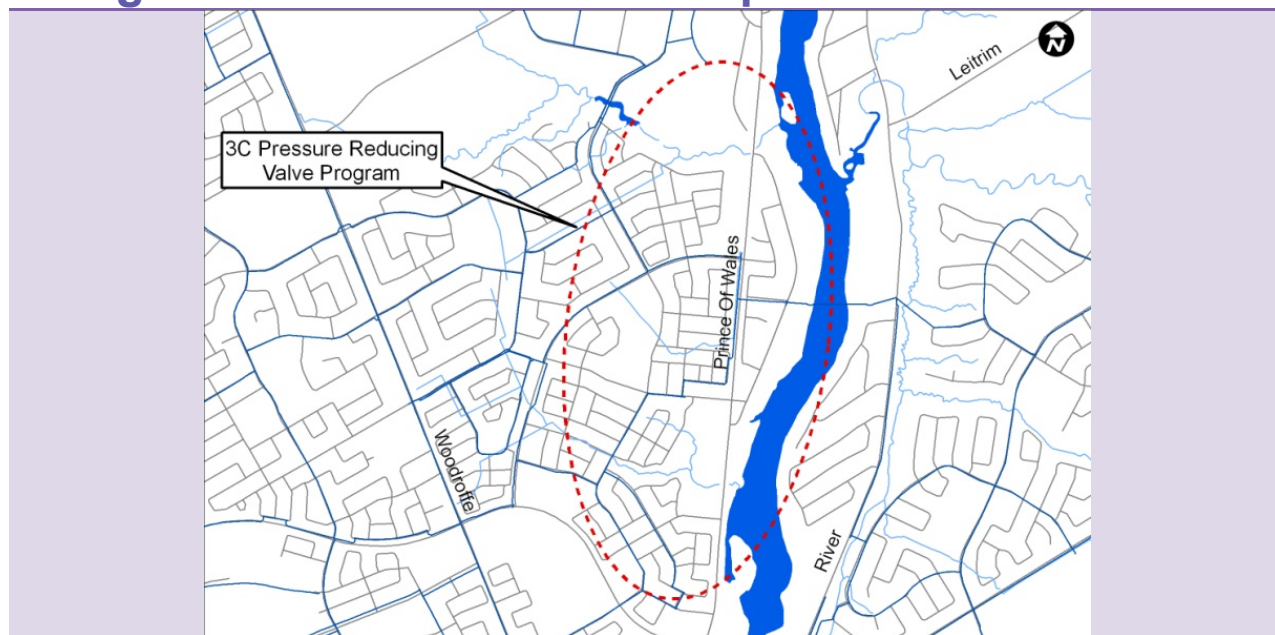
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe A. Aucune consultation requise avant sa mise en œuvre.

Mesures de suivi

Vérifier les dispositions requises pour les opérations à court terme avant la remise en état de la station de pompage de Barrhaven.

Programme de réduction de la pression de la zone 3C



Portée et justification

Mettre en place un programme de réduction de la pression (RP) dans les secteurs peu élevés et qui subiront une hausse de pression en raison de la reconfiguration de la zone de pression de la collectivité urbaine du sud. Ce programme de RP est destiné à limiter les pressions dans la zone 3C, qui peuvent dépasser la limite souhaitée à cet endroit.

Calendrier

2013-2018 : Mettre en place le programme de RP

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,9 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,7 million de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

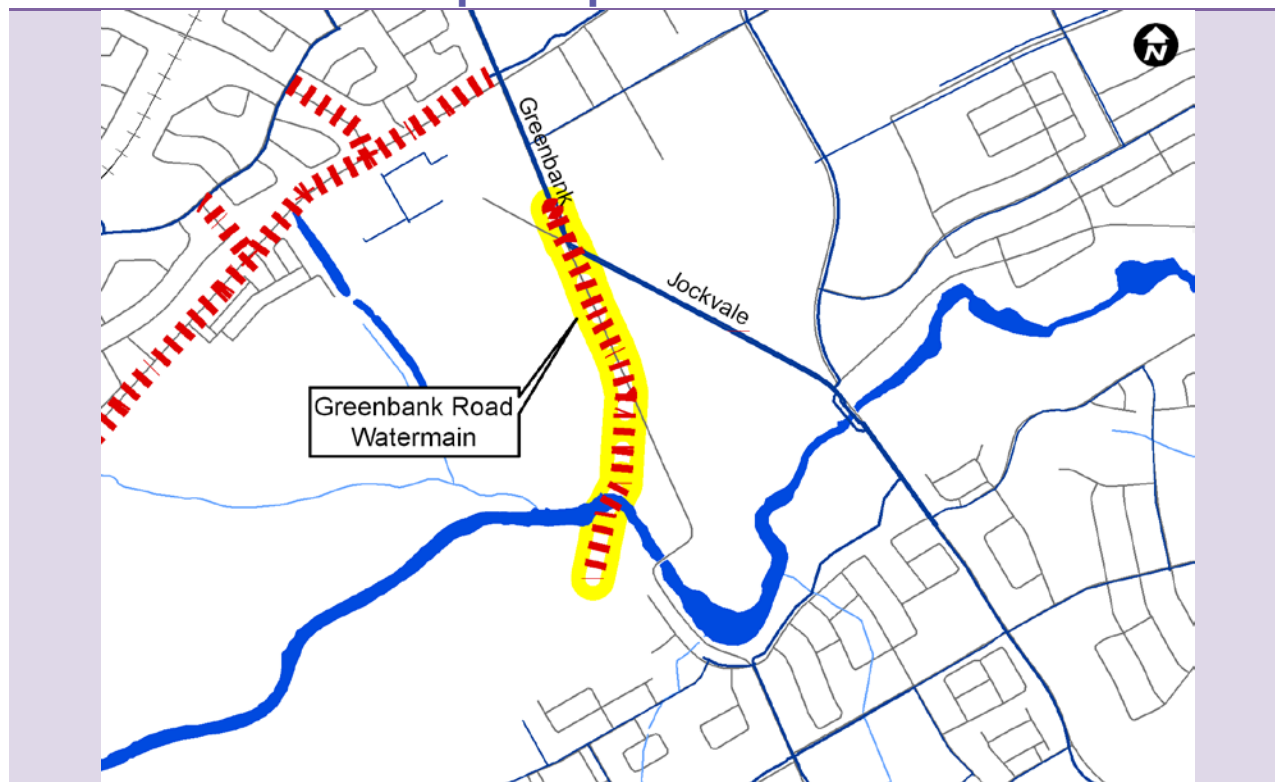
Exigences d'ÉE et consultation

Ce programme ne relève pas du processus d'ÉE municipale de portée générale. Il implique toutefois des travaux de construction sur des propriétés privées lorsque les propriétaires ont donné leur accord. Un plan de communication sera élaboré et mis en œuvre.

Mesures de suivi

Confirmer l'identité des propriétés visées; élaborer un programme et un plan de communication détaillés.

Conduite d'eau principale du chemin Greenbank



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 610 sous le chemin Greenbank, du nord de Jockvale au sud de la rivière Jock. Ce projet est requis pour desservir l'aménagement au sud de la rivière Jock.

Calendrier

2013-2018 : Construire une amenée principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 3,9 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 7,4 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

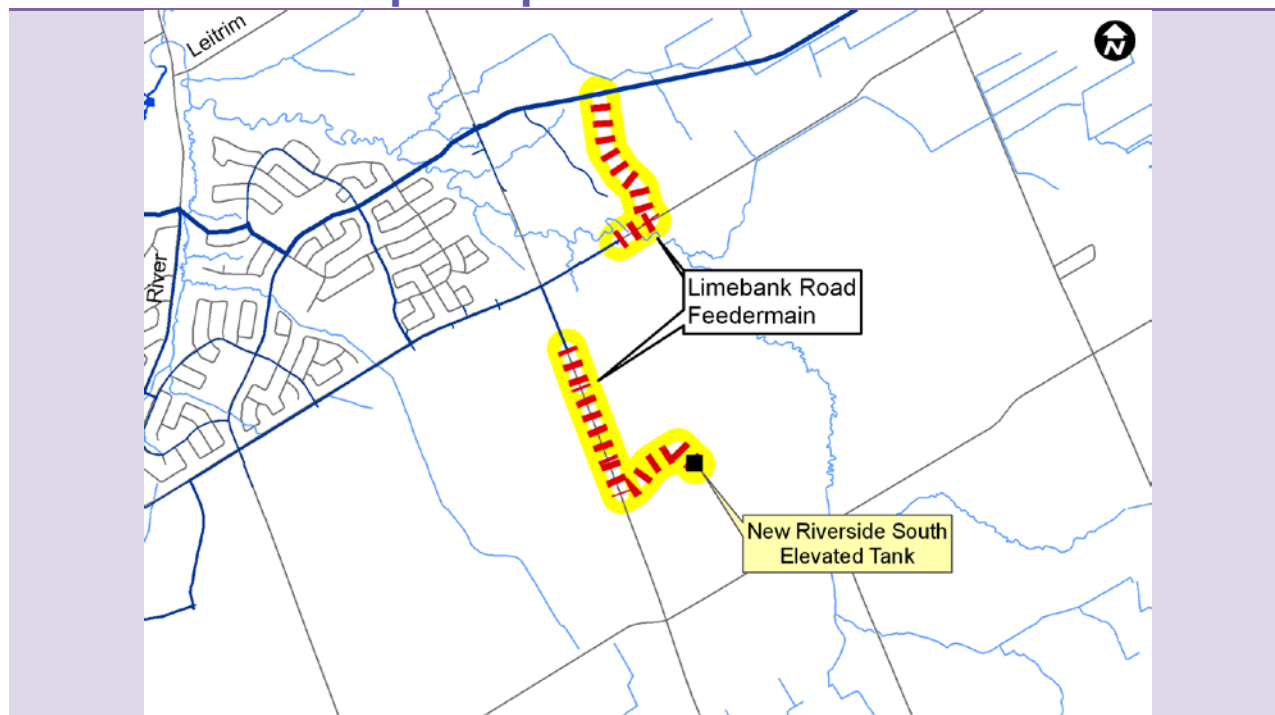
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe B et implique une traversée importante de cours d'eau. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis.

Mesures de suivi

Coordonner le projet avec les besoins de croissance. Finaliser le tracé dans le cadre du processus de planification et de conception détaillées.

Amenée principale du chemin Limebank



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 610 mm le long de Limebank, du sud de Earl Armstrong jusqu'au futur château d'eau de Riverside-Sud. Construire une conduite d'eau principale de 610 mm le long de la future route, entre Spratt et Earl Armstrong. Ce projet est requis pour desservir l'aménagement de la collectivité de Riverside-Sud et approvisionner le futur château d'eau.

Calendrier

2013 – 2018 : Construire une conduite d'eau principale en coordination avec l'aménagement

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 4,5 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 8,5 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

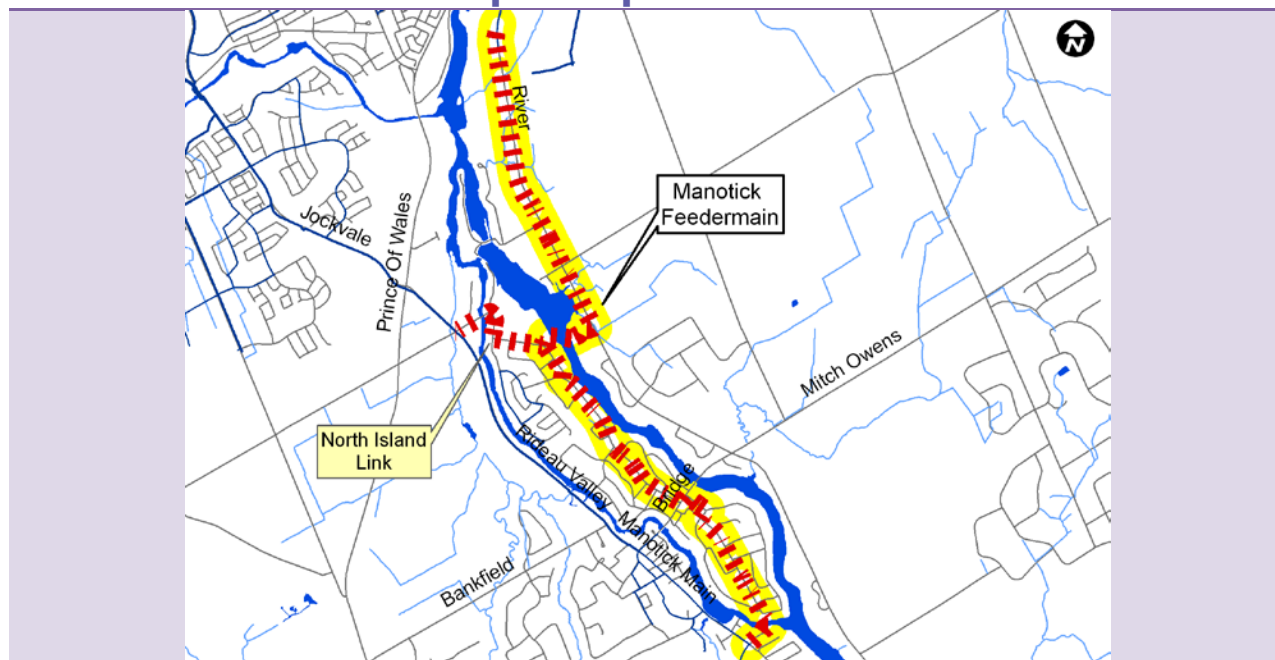
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe A. Aucune consultation requise avant sa mise en œuvre.

Mesures de suivi

Coordonner le projet avec l'aménagement. Confirmer le calibrage de la conduite principale au moment de la conception, en tenant compte de l'état d'avancement du projet de château d'eau de Riverside-Sud. Finaliser le tracé dans le cadre du processus de planification et de conception détaillées.

Amenée principale de Manotick



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 610 mm sous le chemin River, de Nicolls Island à la traversée de la rivière Rideau. Construire une conduite de 406 mm longeant Long Island entre la traversée de la rivière Rideau et la rue Manotick Main. Ce projet est requis pour soutenir la croissance et améliorer la fiabilité de l'approvisionnement vers le secteur de Manotick.

Calendrier

2013 – 2018 : Construire une amenée principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 10,4 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 20,4 millions de dollars (50 % redevances d'aménagement, 50 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

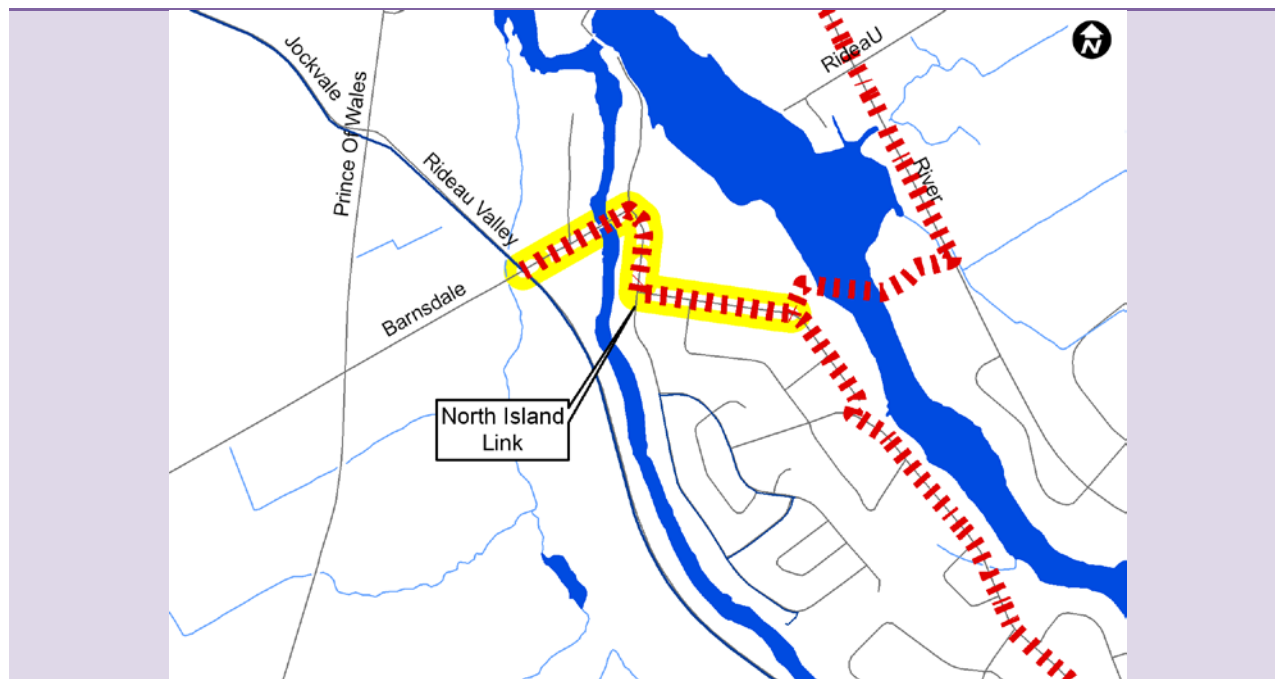
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe B car il concerne des propriétés privées et implique une traversée importante de cours d'eau. Le processus d'ÉE comprend une consultation publique et devrait être achevé en 2014.

Mesures de suivi

Coordonner le projet avec les aménagements requis dans le secteur de Manotick. Examiner l'état d'avancement et le tracé du projet de raccordement de North Island à l'étape de conception. Finaliser le tracé dans le cadre du processus de planification et de conception détaillées.

Raccordement de North Island



Portée et justification

Construire une canalisation de 610 mm le long de Barnsdale/Bravar entre la vallée Rideau et la traversée de la rivière Rideau. Ce projet est requis pour soutenir la croissance et améliorer la fiabilité de l'approvisionnement vers le secteur urbain au sud de la rivière Jock.

Calendrier

2013 – 2018 : Construire une amenée principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 5,5 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 10,4 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

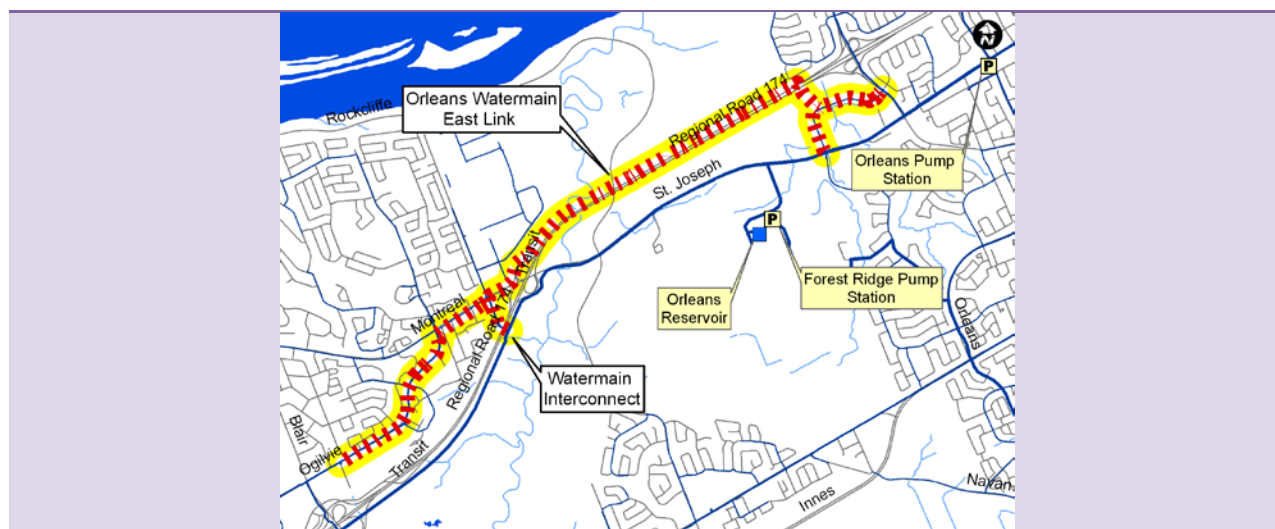
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe B car il concerne des propriétés privées et implique une traversée importante de cours d'eau. Les avis, les consultations et le dépôt d'un dossier de projet environnemental aux fins d'examen par le public sont requis.

Mesures de suivi

Coordonner le projet avec les aménagements requis dans le secteur urbain au sud de la rivière Jock. Coordonner le projet avec la conception de l'amenée principale de Manotick, au besoin. Finaliser le tracé dans le cadre du processus de planification et de conception détaillées.

Raccordement de la conduite d'eau principale est d'Orléans



Portée et justification

Construire une conduite de 914 mm le long d'Ogilvie, de Montréal et de l'autoroute 174, entre le chemin Blair et la promenade Youville, une conduite de 610 mm le long de la promenade Youville, entre la traversée de l'autoroute 174 et le boulevard Jeanne D'Arc, et une conduite de 762 mm le long de la promenade Youville, entre la traversée de l'autoroute 174 et le boulevard St-Joseph. Future conduite d'eau principale reliant le raccordement est à l'amenée principale desservant la collectivité urbaine de l'est (CUE). Ce projet est requis pour améliorer la fiabilité de l'approvisionnement et favoriser les aménagements dans la CUE.

Calendrier

2013-2018 : Construire une amenée principale (phase 1)

2019-2024 : Construire le lien de raccordement (phase 2)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction de la phase 1 = 14,4 millions de dollars

Estimation du coût en capital* de la phase 1 = 31,3 millions de dollars (17 % redevances d'aménagement, 83 % tarifs)

Estimation du coût de construction de la phase 2 = 4,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* de la phase 2 = 7,6 millions de dollars (17 % redevances d'aménagement, 83 % tarifs)

* y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

Exigences d'ÉE et consultation

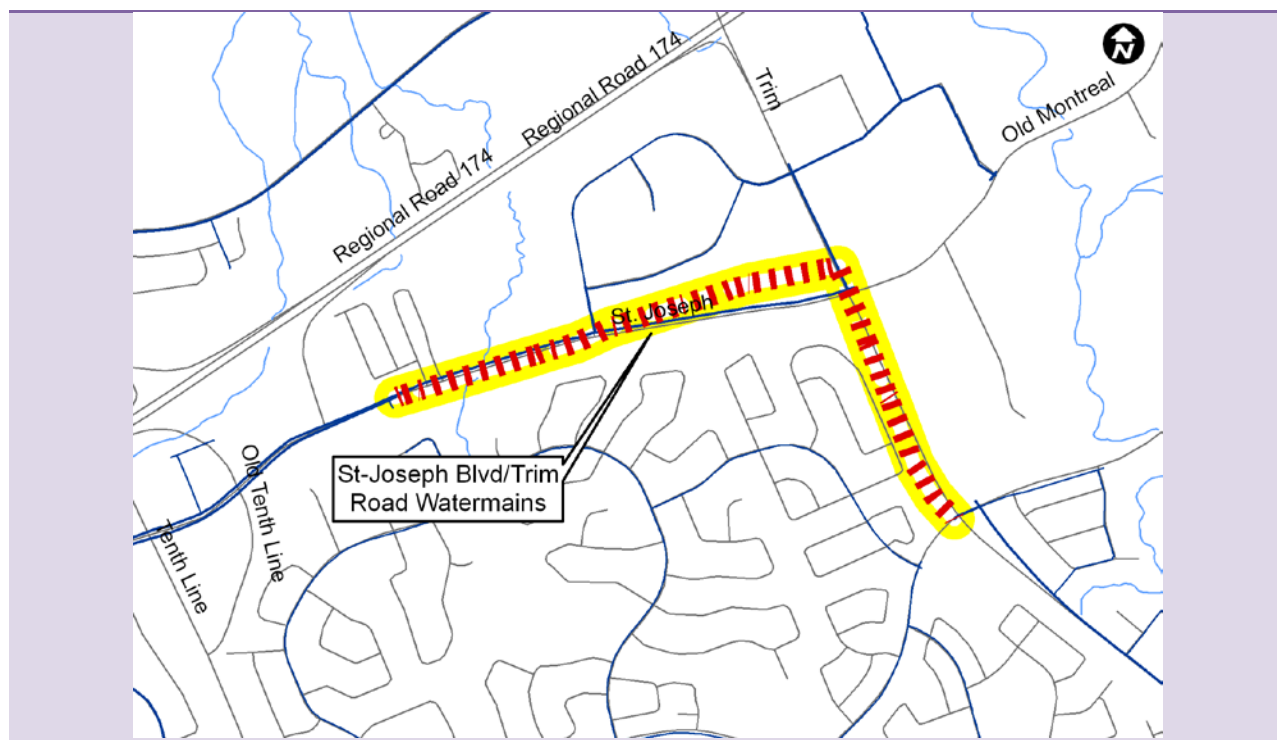
Ce projet relève de l'annexe B car il concerne des propriétés privées et implique une traversée importante de cours d'eau à la hauteur du ruisseau Green's. Les exigences d'ÉE pour ce projet ont été satisfaites. Approbation fédérale d'utilisation du sol requise.

Raccordement de la conduite d'eau principale est d'Orléans

Mesures de suivi

Finaliser le tracé et le plan de mise en œuvre dans le cadre du processus de conception.

Conduites d'eau principales du boulevard St-Joseph et du chemin Trim



Portée et justification:

Construire une conduite de 610 mm le long du boulevard St-Joseph et du chemin Trim, entre l'avenue Third et le chemin Watters. Ce projet est requis pour améliorer la fiabilité de l'approvisionnement en eau et soutenir les aménagements dans la collectivité urbaine de l'est.

Calendrier

2013-2018 : Construire une amenée principale.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 2,4 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 3,0 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

*y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

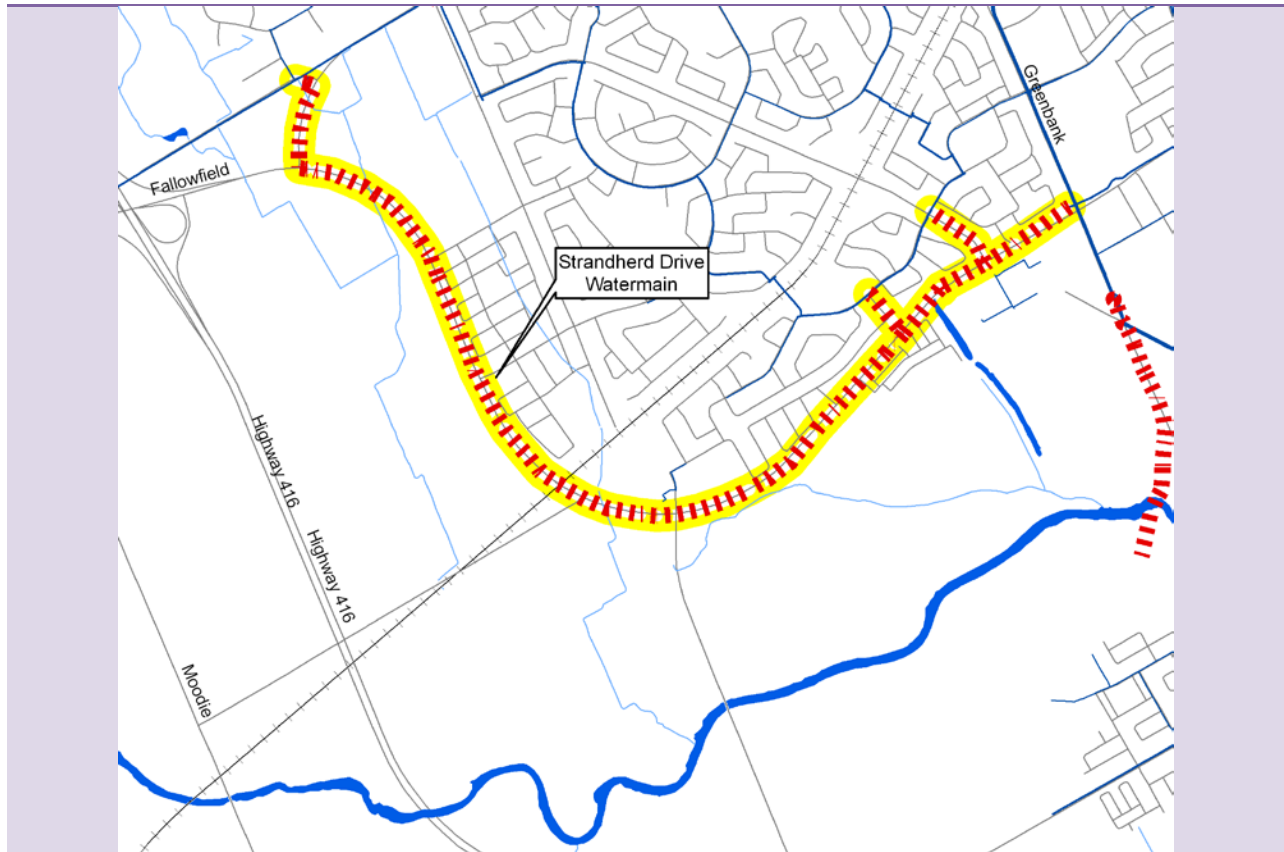
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe A. Aucune consultation requise avant sa mise en œuvre.

Mesures de suivi

Coordonner le projet mené le long du boulevard St-Joseph et du chemin Trim avec les plans de construction des nouvelles amenées principales requises pour soutenir la croissance dans le secteur d'aménagement du village de Cardinal.

Conduite d'eau principale de la promenade Strandherd



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 406 mm le long de Fallowfield/Strandherd, entre Fallowfield/O'Keefe et Greenbank, y compris divers raccordements au réseau de distribution actuel. Ce projet est requis pour soutenir la croissance dans le secteur de Barrhaven situé au nord de la rivière Jock.

Calendrier

2013-2018 : Construire une amenée principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 4,2 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 6,6 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

*y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe A. Aucune consultation requise avant sa mise en œuvre.

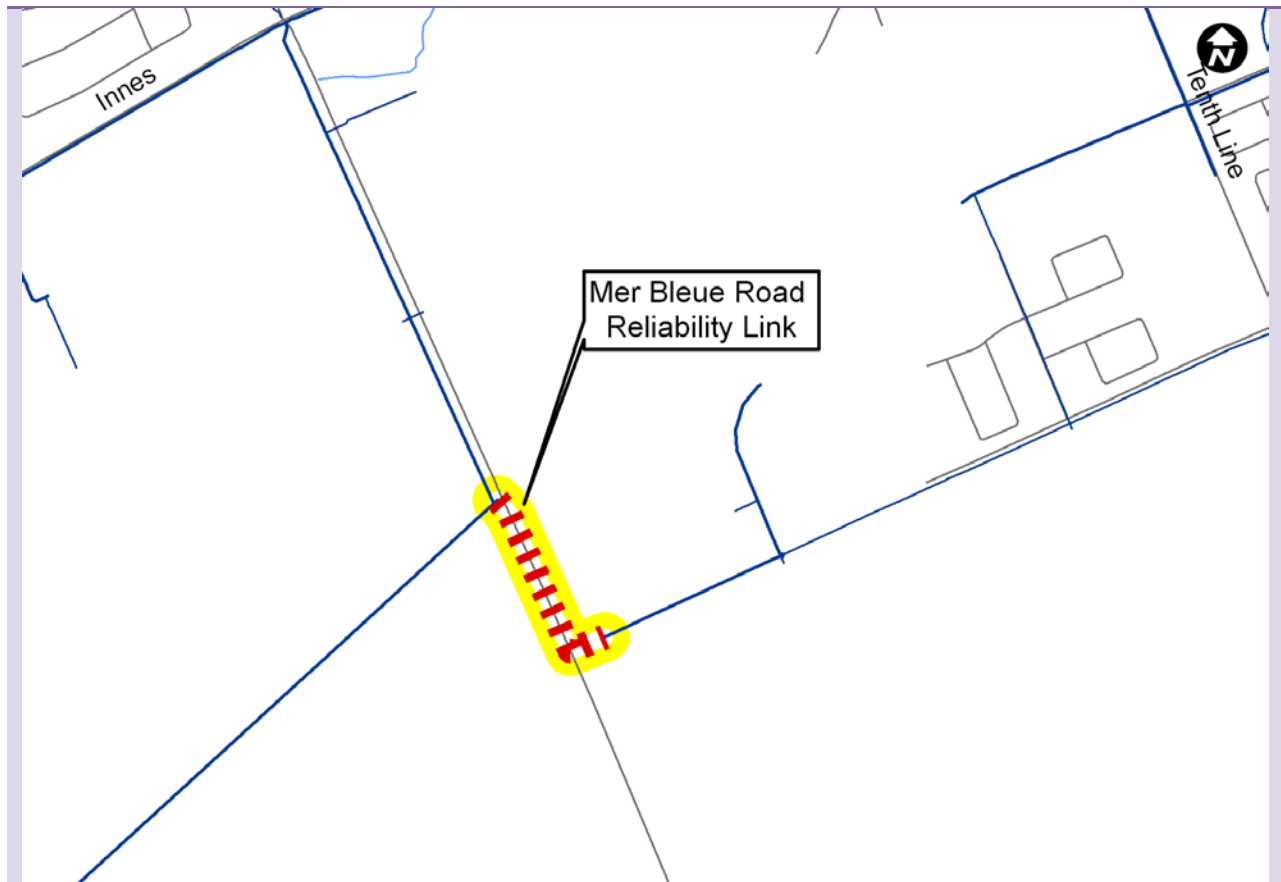
Mesures de suivi

Coordonner le projet avec les aménagements et la construction du nouvel égout collecteur de Nepean-Sud, lorsque la situation le justifie. Finaliser le tracé dans le cadre du processus de

**Conduite d'eau principale de la promenade
Strandherd**

planification et de conception détaillées.

Raccordement de fiabilité du chemin Mer Bleue



Portée et justification

Construire une conduite d'eau principale de 406 mm le long du chemin Mer Bleue, entre le couloir de transport d'électricité et Brian Coburn. Ce projet est requis pour soutenir la croissance Ce projet est requis pour soutenir la croissance dans le secteur d'Orléans, au sud du couloir de transport d'électricité.

Calendrier

2013-2018 : Construire une conduite d'eau principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,6 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,1 million de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

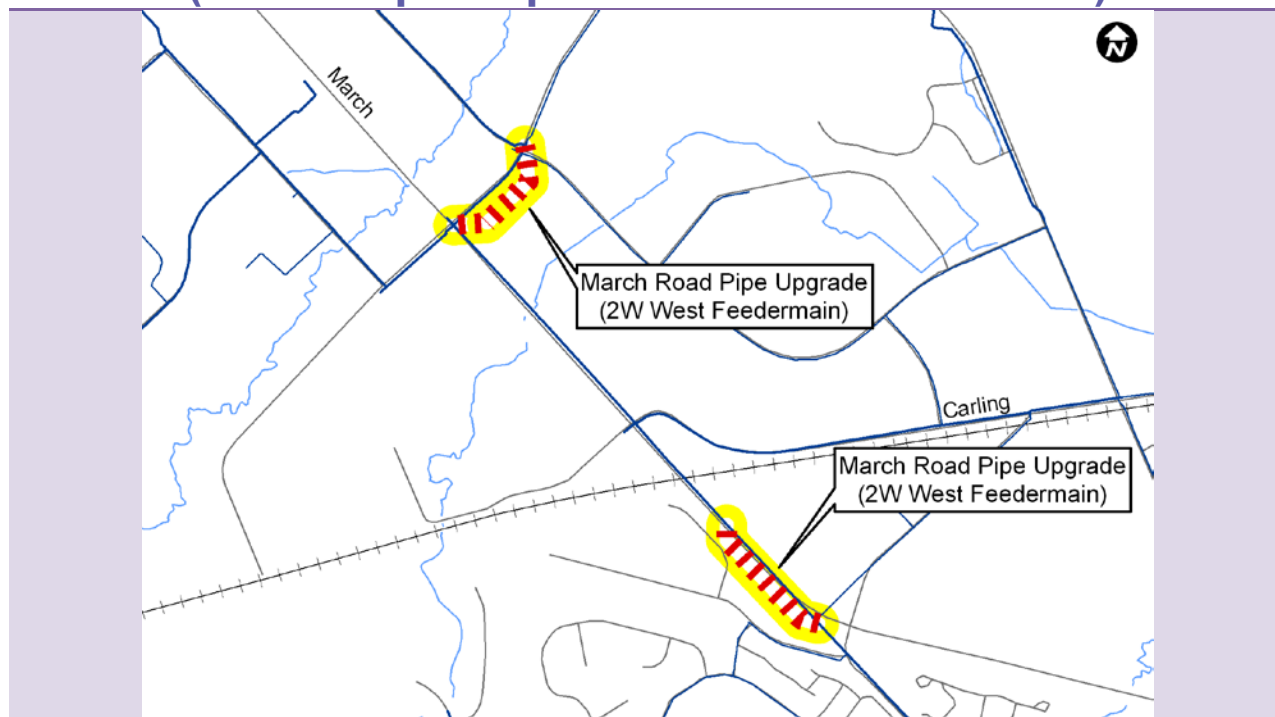
Exigences d'ÉE et consultation

Ce projet relève de l'annexe A. Aucune consultation requise avant sa mise en œuvre.

Mesures de suivi

Coordonner le projet avec l'élargissement du chemin Mer Bleue.

Remise en état de la conduite du chemin March (amenée principale de la zone 2W ouest)



Portée et justification

Remettre en état des tronçons de la conduite principale dans le secteur de Kanata-Nord, sur les chemins March et Solandt.

Calendrier

2019-2024 : Construire une amenée principale

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 1,2 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 2,2 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

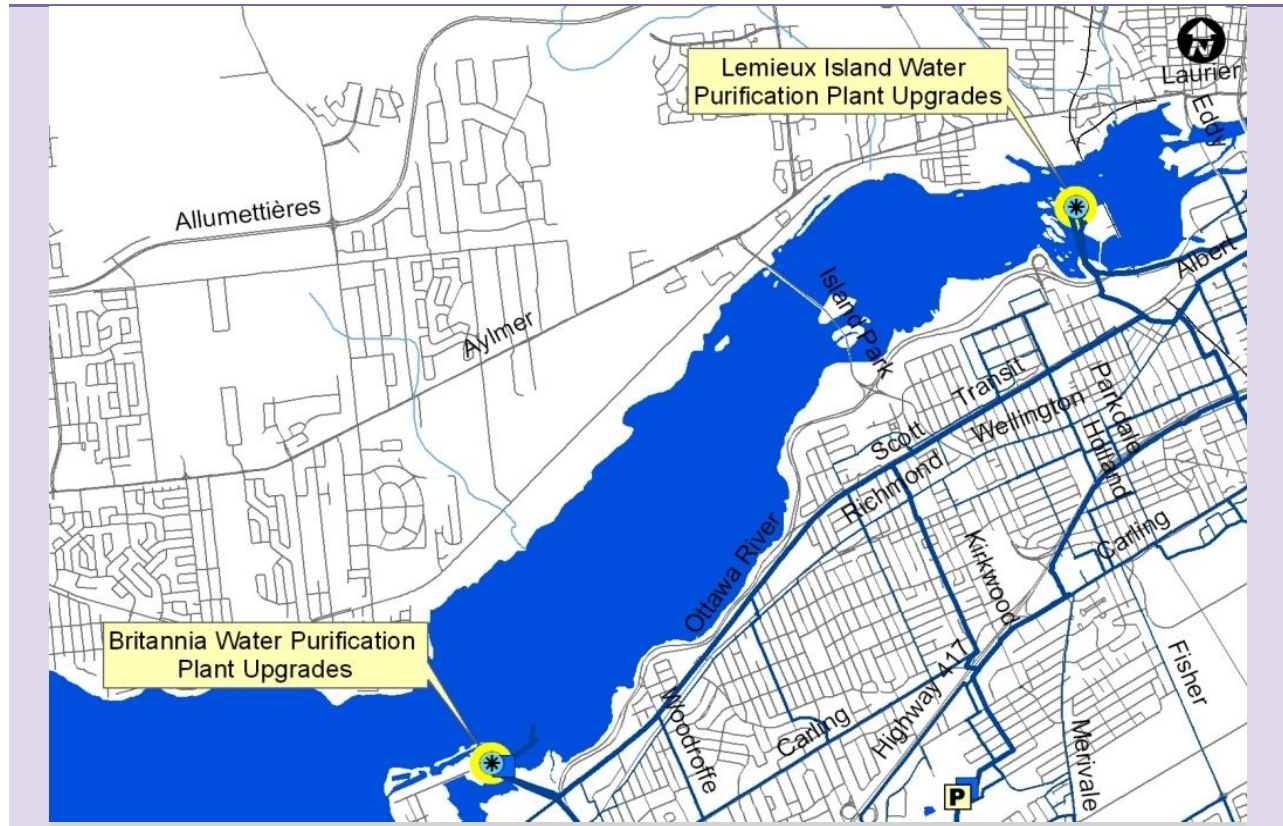
Exigences d'ÉE et consultation

Les projets de remise en état des conduites de 610 mm relèvent de l'annexe A. Aucune consultation requise avant mise en œuvre.

Mesures de suivi

Calendrier du projet à confirmer compte tenu des hausses de demande réelles attribuables à la croissance.

Plan d'aménagement de l'usine de purification de l'eau



Portée et justification

Un certain nombre de projets liés à la remise en état de l'usine de purification de l'eau sont proposés entre 2014 et 2031. Ces projets sont nécessaires à l'exploitation permanente et à l'entretien de l'usine, et requis pour garantir la capacité nominale de chaque usine toute l'année. Actuellement, des contraintes liées au temps froid limitent les capacités en hiver, qui n'atteignent pas le seuil prévu.

Calendrier

2013-2031 : Achever la conception détaillée et procéder aux travaux.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 136,5 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 286,5 millions de dollars (10 % redevances d'aménagement, 90 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

Plan d'aménagement de l'usine de purification de l'eau

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Réaliser la conception et préparer le plan de mise en œuvre.

Projets de collecte des eaux usées