

Plan d'aménagement de l'usine de purification de l'eau

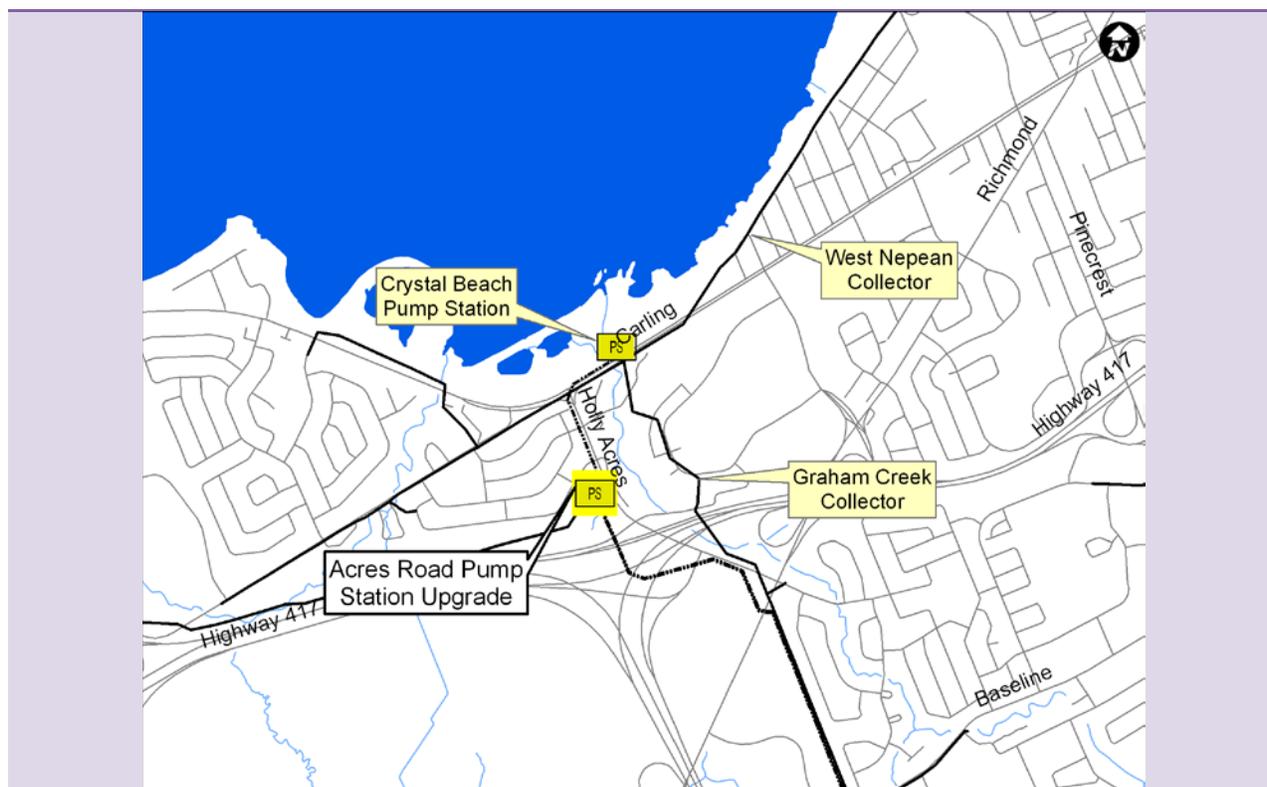
Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Réaliser la conception et préparer le plan de mise en œuvre.

Projets de collecte des eaux usées

Remise en état de la station de pompage du chemin Acres



Portée et justification

Travaux de remise en état de la station de pompage du chemin Acres afin d'acheminer les débits provenant du secteur d'aménagement de la collectivité urbaine de l'ouest, y compris Kanata-Nord et le secteur d'expansion de la limite urbaine sud de Stittsville (MPO 76).

Calendrier

2019-2024 : Remettre en état la station de pompage
(Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact.)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 2,2 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 3,9 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

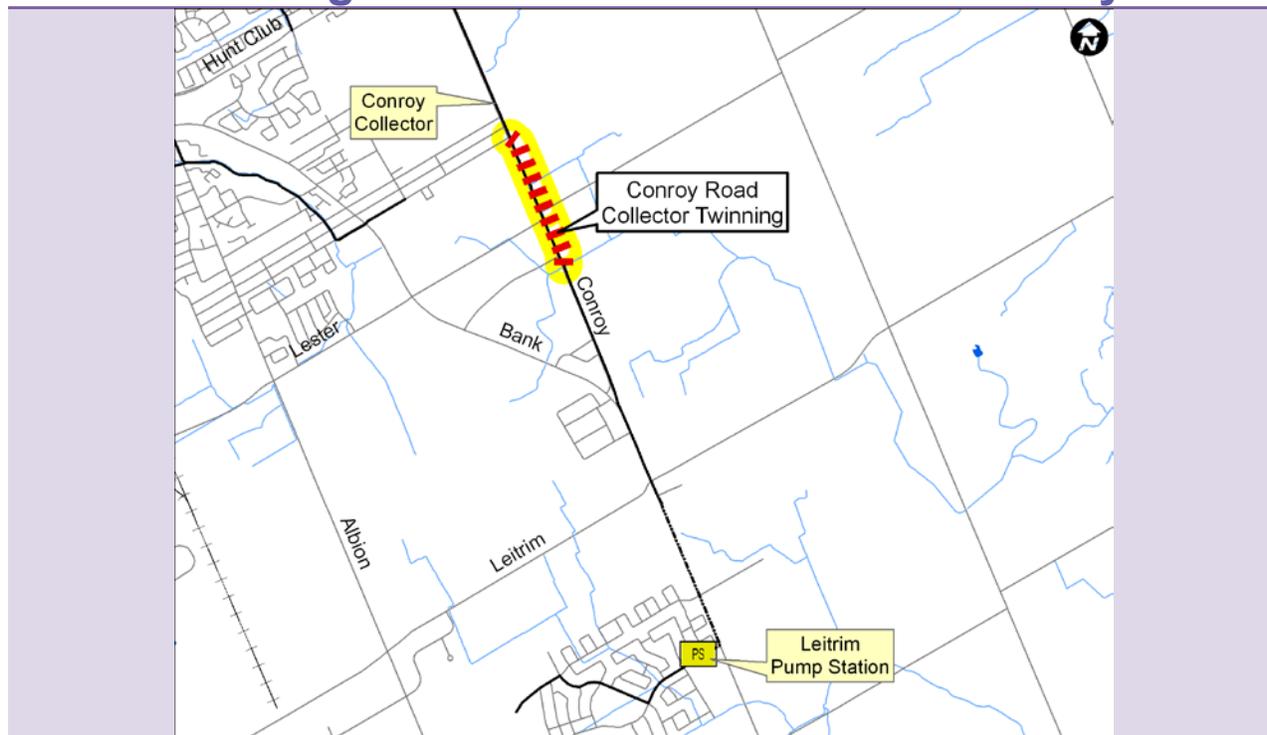
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Surveiller les débits à la station et le taux d'aménagement dans les secteurs visés.

Jumelage du collecteur du chemin Conroy



Portée et justification

Ajout de 1 000 mètres d'égouts collecteurs jumelés sous le chemin Conroy afin d'offrir la capacité nécessaire aux débits du secteur d'expansion de la limite urbaine de Leitrim (MPO 76).

Calendrier

2025-2031 Construire la seconde conduite.

(Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 1,1 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,9 million de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

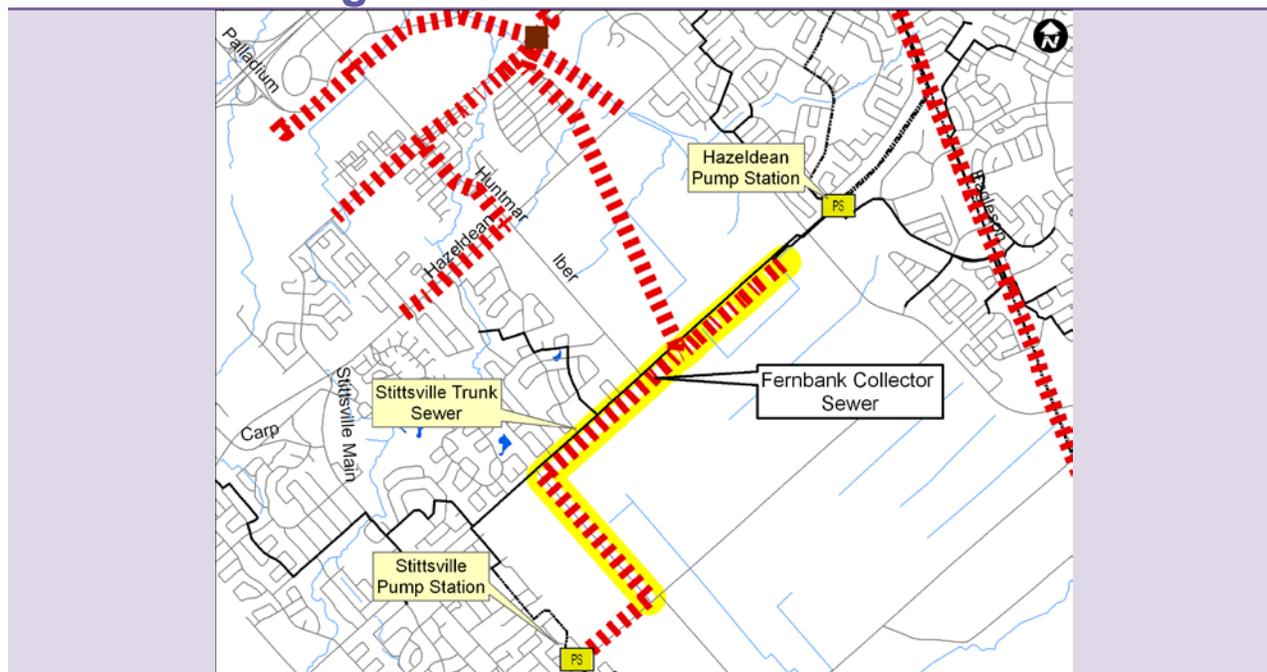
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Surveiller les débits et le taux d'aménagement dans les secteurs visés.

Égout collecteur de Fernbank



Portée et justification

Pour desservir les terrains d'aménagement proposés à Fernbank, construire un égout domestique collecteur de 3 800 mètres, parallèle au grand collecteur de Stittsville puis se dirigeant vers le sud pour atteindre le chemin Fernbank. Le premier tronçon de 2 400 mètres du collecteur de Fernbank est prévu par une entente préalable conclue entre la Ville et le Fernbank Landowners Group, pour un coût en capital totalisant 2,5 millions de dollars. Un remboursement de 1,5 million de dollars a déjà été promis. Une somme de 1,0 million de dollars devrait être remboursée conformément aux prévisions de dépenses budgétaires de 2015 et 2017. Le coût de l'autre tronçon de 1 400 mètres du collecteur de Fernbank est estimé à 1,5 million de dollars et sera intégré aux prévisions budgétaires de 2019.

Calendrier

2013-2019 : Concevoir et construire l'égout (Le taux d'aménagement déterminera le calendrier exact.)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 1,6 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 2,5 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

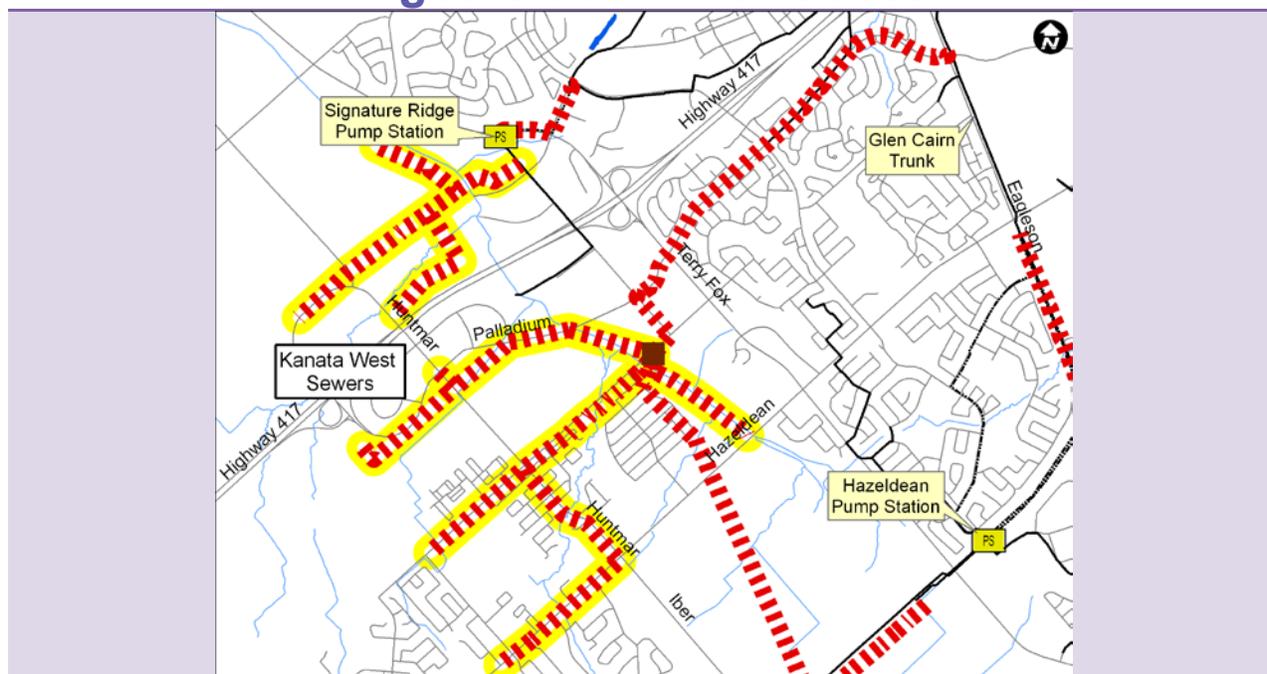
L'ÉE de portée générale, annexe B, a été réalisée et le projet a été approuvé (Plan directeur de viabilisation de Fernbank).

Mesures de suivi

Égout collecteur de Fernbank

Coordonner la conception et la construction avec l'aménagement des lotissements locaux.

Égouts de Kanata-Ouest



Portée et justification

Pour desservir les nouveaux aménagements dans le secteur de Kanata-Ouest, construire de nouveaux égouts collecteurs servant d'exutoires pour les nouveaux lotissements. Ces égouts collecteurs sont désignés dans le Plan directeur de viabilisation de Kanata-Ouest (Stantec 2006). La construction d'égouts domestiques collecteurs desservant le secteur de Kanata-Ouest se déroulera en grande partie dans le cadre de l'aménagement de lotissements. Ce poste budgétaire explique le coût du surdimensionnement des égouts locaux, qui sera récupéré par les promoteurs de la région.

Calendrier

2013-2024 : Construction des égouts collecteurs.
(Le taux d'aménagement déterminera le calendrier exact.)

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 7,1 millions de dollars
Estimation du coût en capital* = 11,3 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)
**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

Exigences d'ÉE et consultation

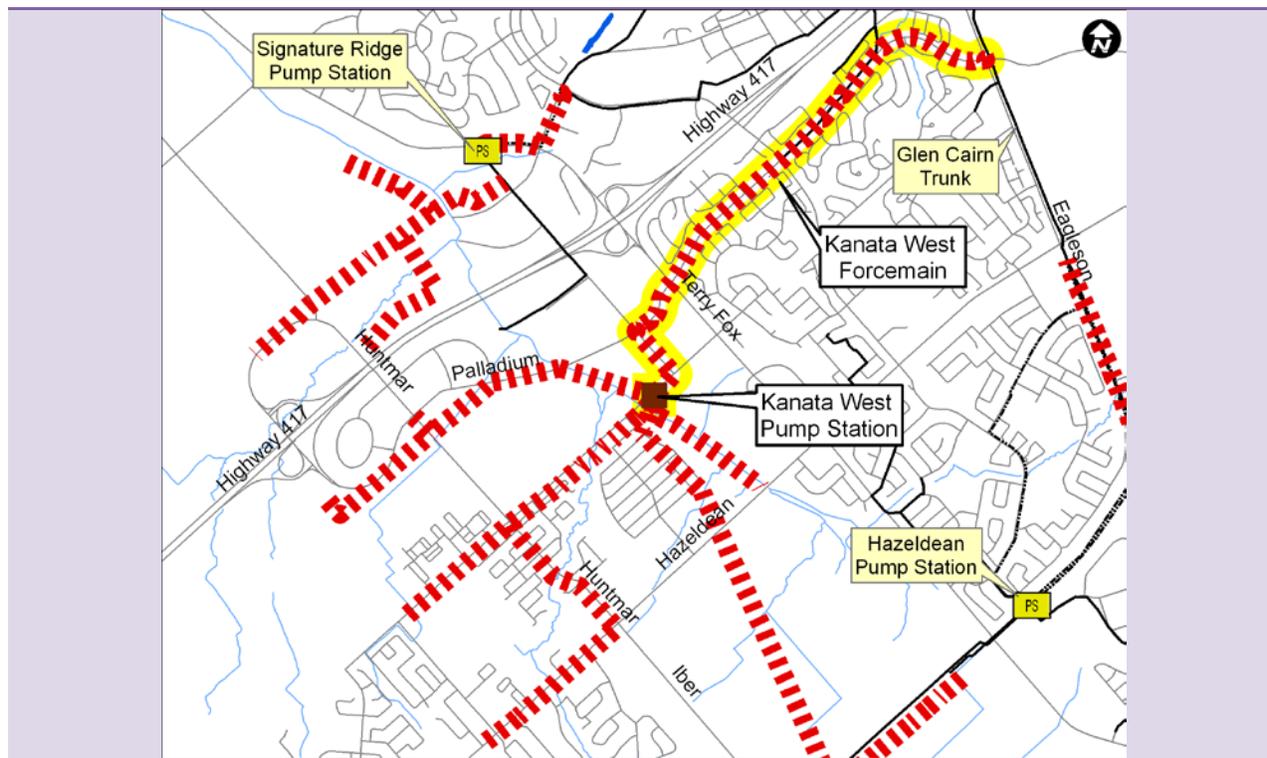
L'ÉE de portée générale, annexe B, a été réalisée et le projet a été approuvé.

Mesures de suivi

Égouts de Kanata-Ouest

Coordonner la conception et la construction avec l'aménagement des lotissements locaux.

Station de pompage et conduite de refoulement de Kanata-Ouest



Portée et justification

Construire la station de pompage de Kanata-Ouest et les conduites de refoulement associées. Ces éléments du réseau de collecte des eaux usées sont désignés dans le Plan directeur de viabilisation de Kanata-Ouest pour soutenir la croissance dans le secteur de Kanata-Ouest situé au sud de l'autoroute 417, et pour intercepter le drainage des secteurs d'aménagement existants de Stittsville, au nord du chemin Hazeldean, actuellement desservis par la station de pompage de Hazeldean. La SP et les conduites de refoulement de Kanata-Ouest sont actuellement proposées aux offres et les travaux de construction suivront.

Calendrier

2013-2018 : Conception détaillée, offres et construction de la SP et des conduites de refoulement.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 27,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 37,0 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

Exigences d'ÉE et consultation

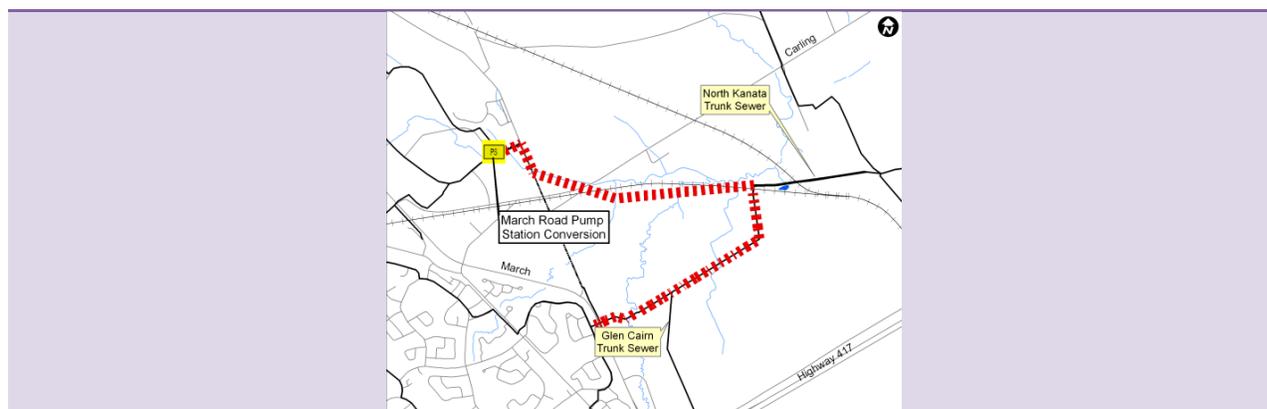
L'ÉE de portée générale, annexe B, a été réalisée et le projet a été approuvé.

Mesures de suivi

**Station de pompage et conduite de refoulement de
Kanata-Ouest**

Offres et début des travaux de construction prévus en 2014

Conversion de la station de pompage du chemin March



Portée et justification

La station de pompage du chemin March fut construite en 1972. Actuellement, sa capacité garantie, avec une pompe hors service, est de 490 litres par seconde. La station pompe les eaux usées dans une conduite de refoulement d'un diamètre de 600 mm et longue de 1 300 m, qui se déverse dans le grand collecteur du chemin March. Une ÉE de portée générale, annexe A, a été réalisée en 2001 dans le cadre de l'étude sur la remise en état de l'infrastructure d'égouts domestiques de Kanata-Nord. L'ÉE recommandait la construction de l'égout collecteur gravitaire de Kanata-Nord, y compris le branchement par gravité de l'égout collecteur du chemin March qui contourne la SP March et la conversion de la SP March en station à basse pression.

La SP March actuelle peut être réaménagée en station à basse pression, ou un puits de pompage peut être ajouté, la structure existante servant à abriter une chambre des vannes, une alimentation de secours, des dispositifs de contrôle, etc. Autrement, une nouvelle SP peut être construite, l'ancienne structure étant mise hors service puis démolie. Puisque la construction d'une nouvelle SP constitue une option, il est nécessaire de mener une évaluation environnementale de portée générale relevant de l'annexe B. L'ÉE de portée générale de la station est en cours.

Calendrier

2013-2018 : Réaliser une ÉE et une conception détaillée, puis construire la station.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 3,4 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 6,0 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

L'ÉE de portée générale, annexe B, est en cours.

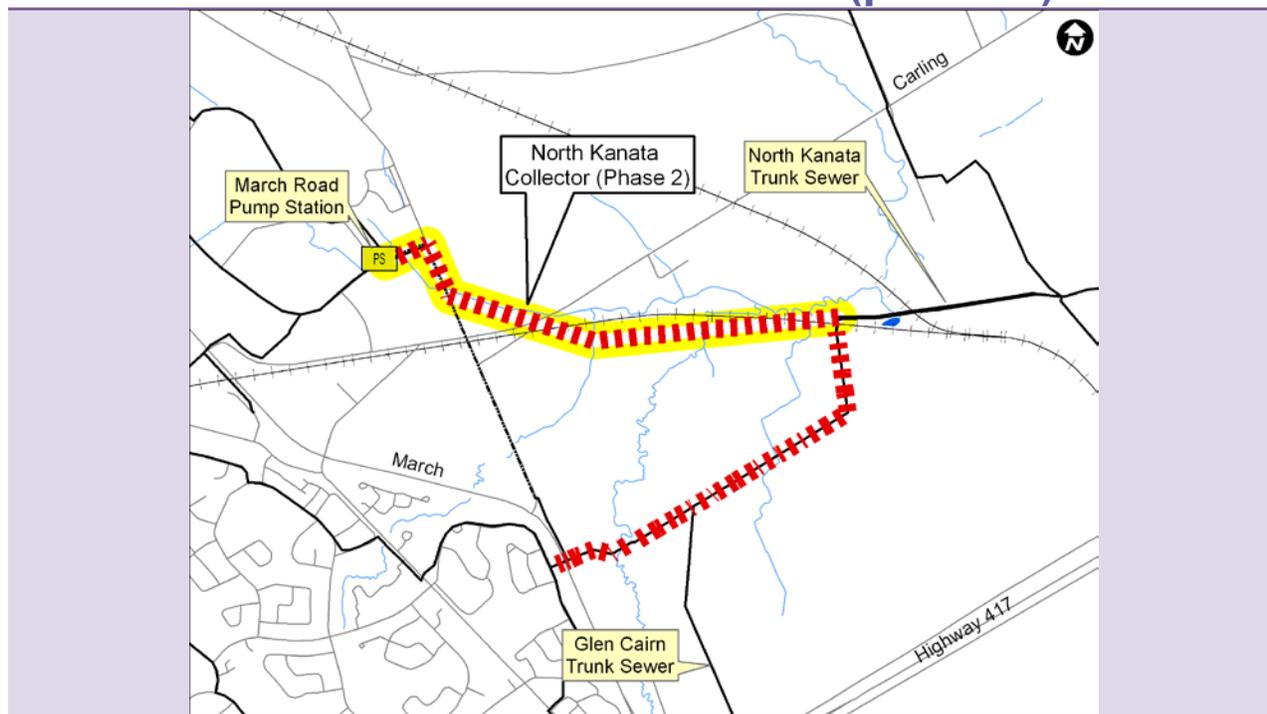
Les recommandations de l'ÉE seront soumises à l'approbation du Conseil municipal. Une fois cette approbation obtenue, l'avis d'achèvement d'étude sera affiché pour la durée de la période d'examen de 30 jours.

Conversion de la station de pompage du chemin March

Mesures de suivi

Coordonner avec la phase 2 du projet d'égout collecteur de Kanata-Nord.

Collecteur de Kanata-Nord (phase 2)



Portée et justification

Construire l'égout de la phase 2 du projet mené à Kanata-Nord, afin d'offrir une capacité suffisante dans le secteur de croissance de Kanata-Nord. Ce projet a été désigné dans le Plan directeur des eaux usées de 1997 afin de prévoir l'infrastructure nécessaire pour acheminer les débits prévus au cours de la période de planification. Des études de suivi, notamment l'évaluation environnementale, la conception fonctionnelle et la conception préliminaire des égouts situés dans le secteur à l'étude ont permis d'établir avec précision l'infrastructure nécessaire, la mise en œuvre par étapes, le calendrier et le budget nécessaire. L'égout de la phase 2 aura un diamètre de 1 200 mm et une longueur approximative de 2 100 m.

Calendrier

2013-2018 : Effectuer la conception détaillée de l'égout et le construire.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 5,5 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 8,7 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

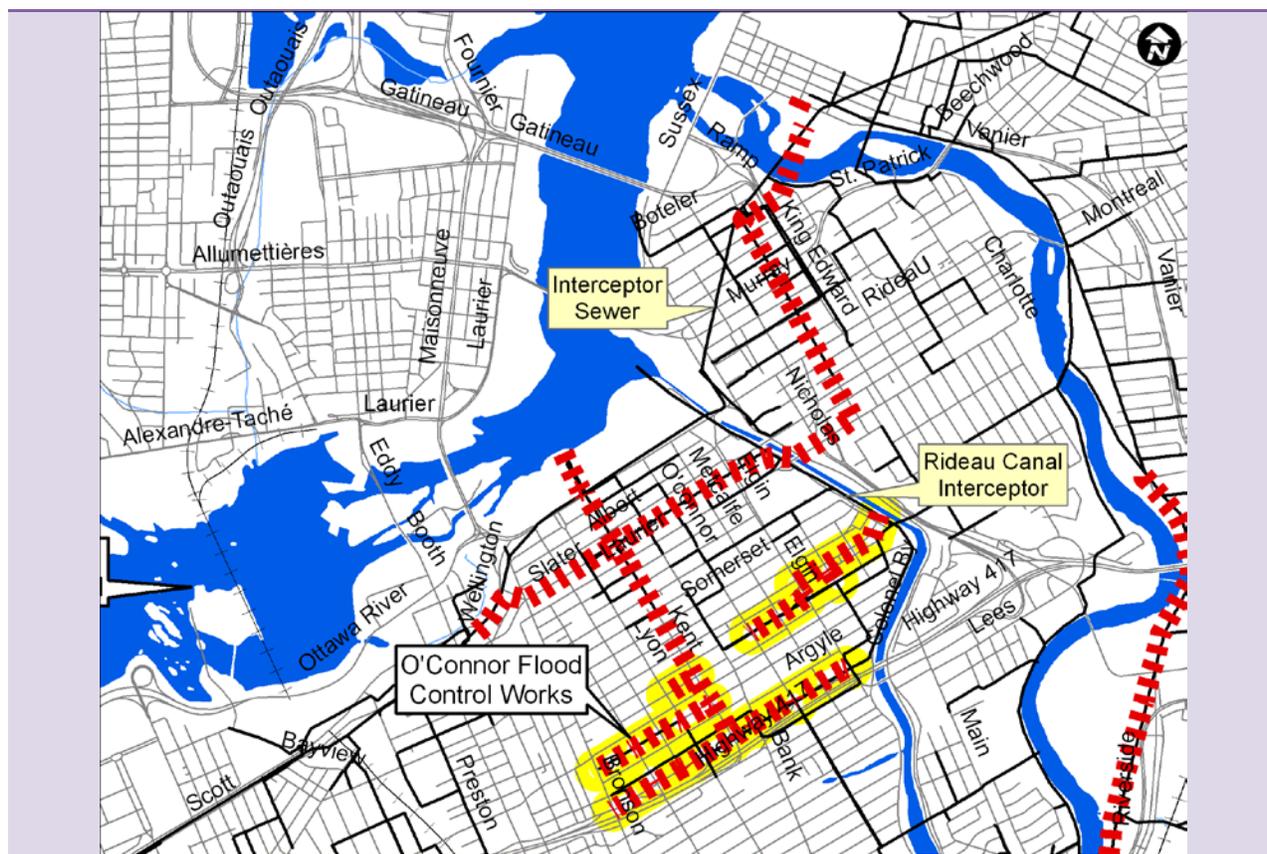
Exigences d'ÉE et consultation

L'ÉE de portée générale, annexe B, a été réalisée et le projet a été approuvé.

Mesures de suivi

Offres et construction

Ouvrages de protection contre les inondations O'Connor



Portée et justification

Construire divers ouvrages de protection contre les inondations dans le secteur de drainage O'Connor afin de lutter contre les inondations.

Calendrier

2013-2031 : Effectuer la conception détaillée et construire les ouvrages.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 36,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 58,0 millions de dollars (10 % redevances d'aménagement, 90 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.

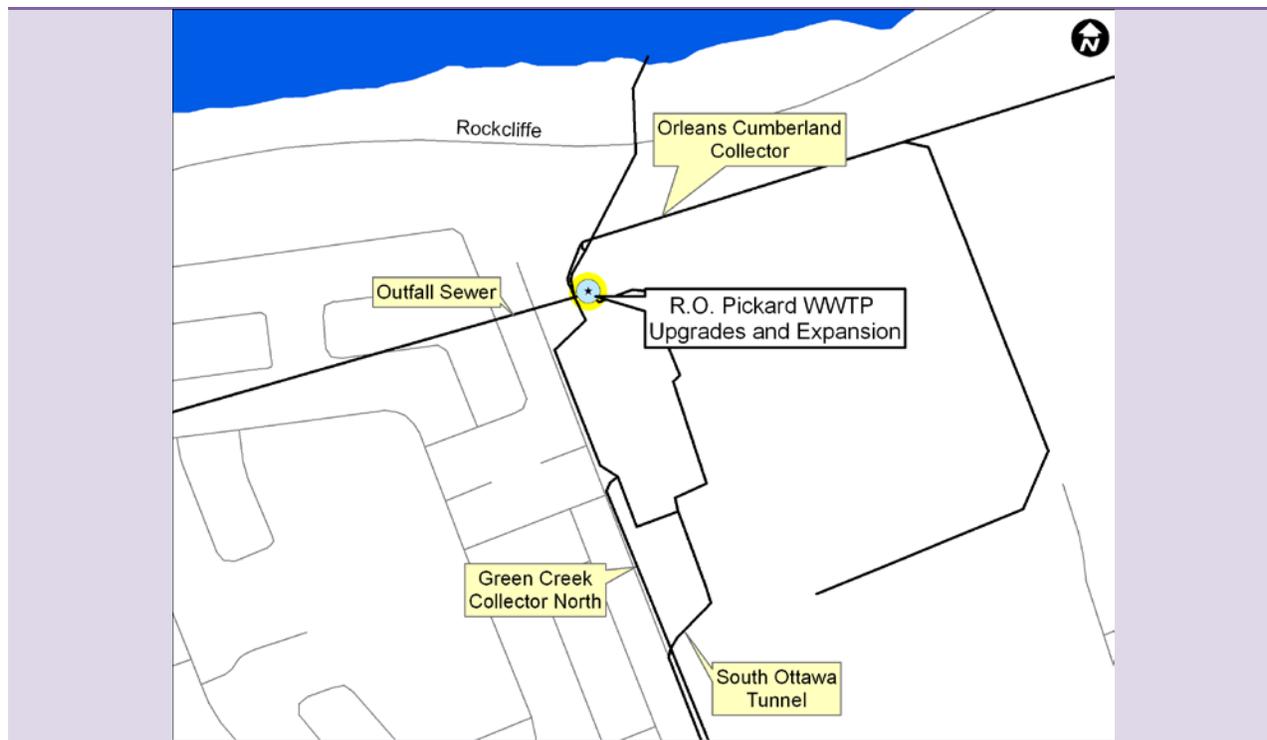
Exigences d'ÉE et consultation

L'ÉE de portée générale, annexe B, a été réalisée et le projet a été approuvé.

Mesures de suivi

Coordonner avec le projet de tunnel de stockage des SÉU.

Remise en état et agrandissement de l'UÉEU R.-O.-Pickard



Portée et justification

Quelques projets liés à la remise en état et à l'agrandissement du Centre environnemental R.-O.-Pickard sont proposés entre 2013 et 2031. Ces projets sont nécessaires pour entretenir l'usine, pour son exploitation et pour accroître la capacité afin d'accueillir des débits supplémentaires attribuables à la croissance démographique prévue.

Calendrier

2013-2031 : Effectuer la conception détaillée et mener les projets.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 380,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 669,0 millions de dollars (35 % redevances d'aménagement, 65 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.

Exigences d'ÉE et consultation

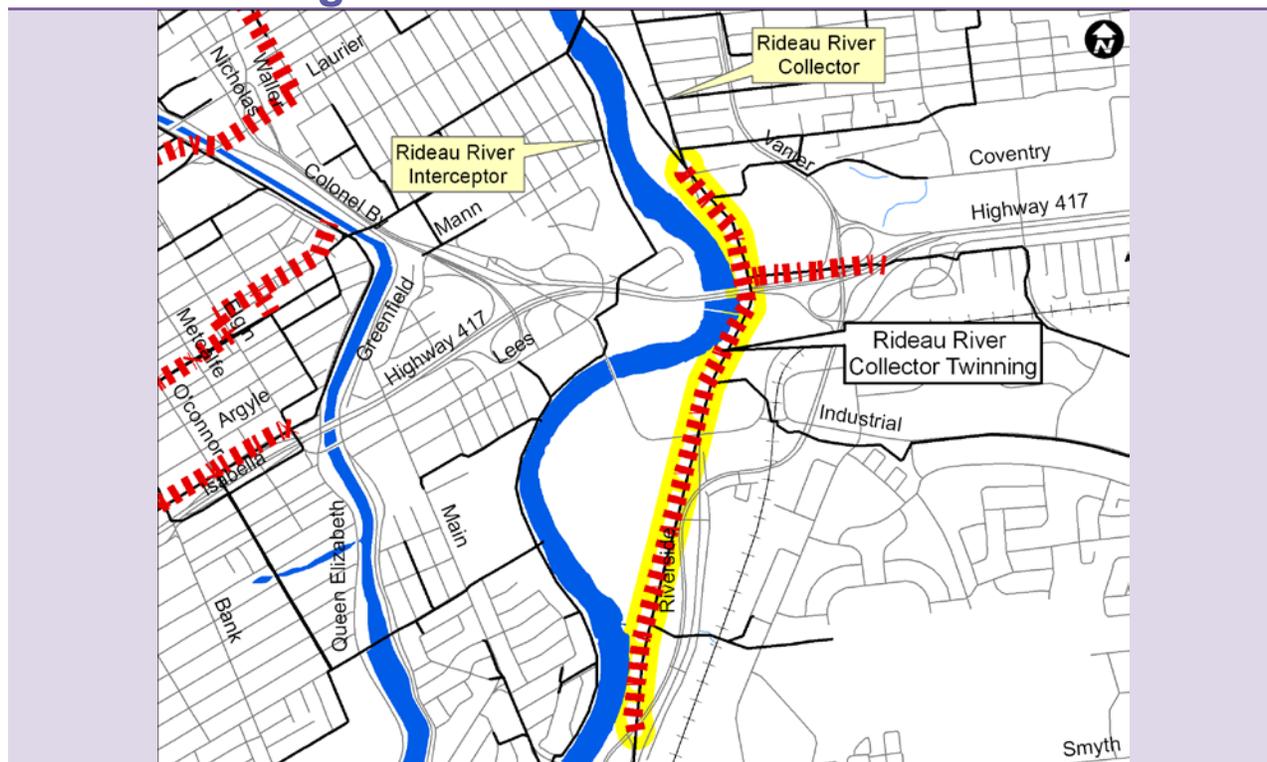
L'agrandissement de l'usine au-delà de la capacité nominale actuelle devra faire l'objet d'une étude d'ÉE de portée générale, annexe C.

Mesures de suivi

**Remise en état et agrandissement de l'UÉEU R.-O.-
Pickard**

Surveiller les débits vers l'usine et le taux d'aménagement.

Jumelage du collecteur de la rivière Rideau



Portée et justification

L'étude sur les eaux usées du PDI de 2013 a permis de déterminer la nécessité de jumeler un tronçon d'environ 2 350 mètres du collecteur de la rivière Rideau, à proximité du secteur Billings Bridge, afin d'évacuer des débits supplémentaires attribuables à la densification prévue des aménagements.

Calendrier

2025-2031 : Effectuer la conception détaillée et construire la seconde conduite.
(Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 5,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 8,9 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

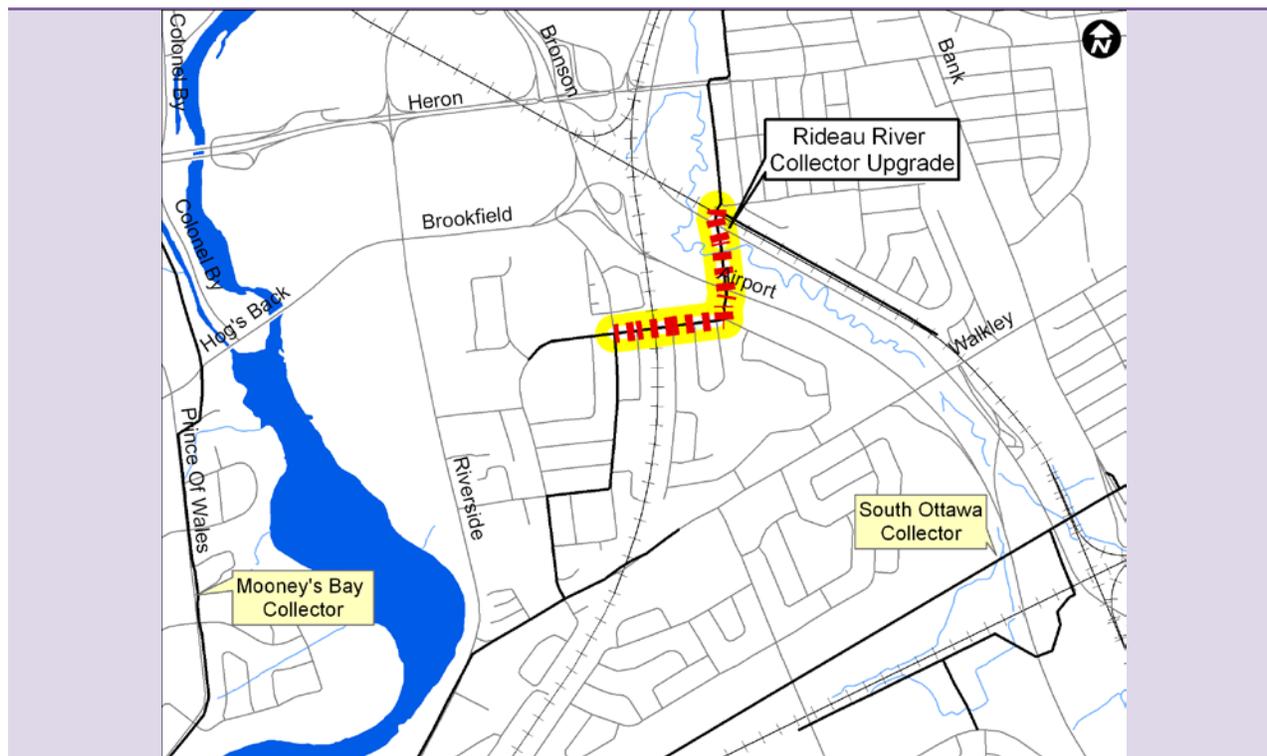
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Surveiller le taux de densification dans les secteurs visés et les débits vers l'égout.

Remise en état du collecteur de la rivière Rideau



Portée et justification

L'étude sur les eaux usées du PDI de 2013 a permis de déterminer la nécessité de remettre en état environ 500 mètres du collecteur de la rivière Rideau, à proximité du parc Riverside, afin d'évacuer des débits supplémentaires attribuables à la densification prévue des aménagements.

Calendrier

2025-2031 : Effectuer la conception détaillée et construire la seconde conduite. (Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 1,0 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,8 million de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.

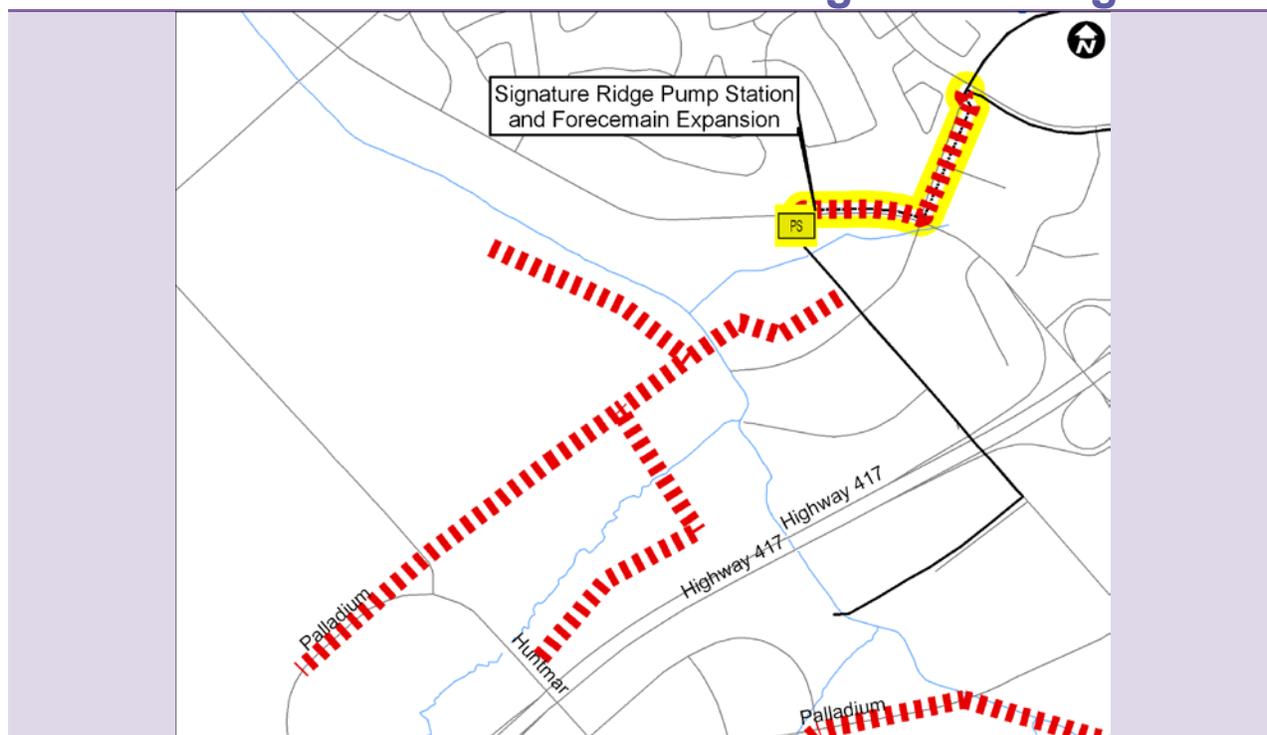
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Surveiller le taux de densification dans les secteurs visés et les débits vers l'égout.

Agrandissement de la station de pompage et de la conduite de refoulement de Signature Ridge



Portée et justification

Pour acheminer les débits prévus du secteur d'aménagement étendu, la station actuelle doit être agrandie et offrir une plus grande capacité nominale, grâce notamment à la remise en état du puits de pompage, à la construction d'éléments de contrôle, à l'ajout d'une seconde conduite de refoulement et au remplacement d'un tronçon de l'égout gravitaire de Penfield. Ce projet devrait être requis d'ici à 2023, mais le taux de croissance des aménagements réalisés à Kanata-Ouest déterminera le calendrier définitif du projet.

Calendrier

2019-2024 : Effectuer la conception détaillée et construire la seconde conduite de refoulement. (Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 2,8 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 4,5 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

Exigences d'ÉE et consultation

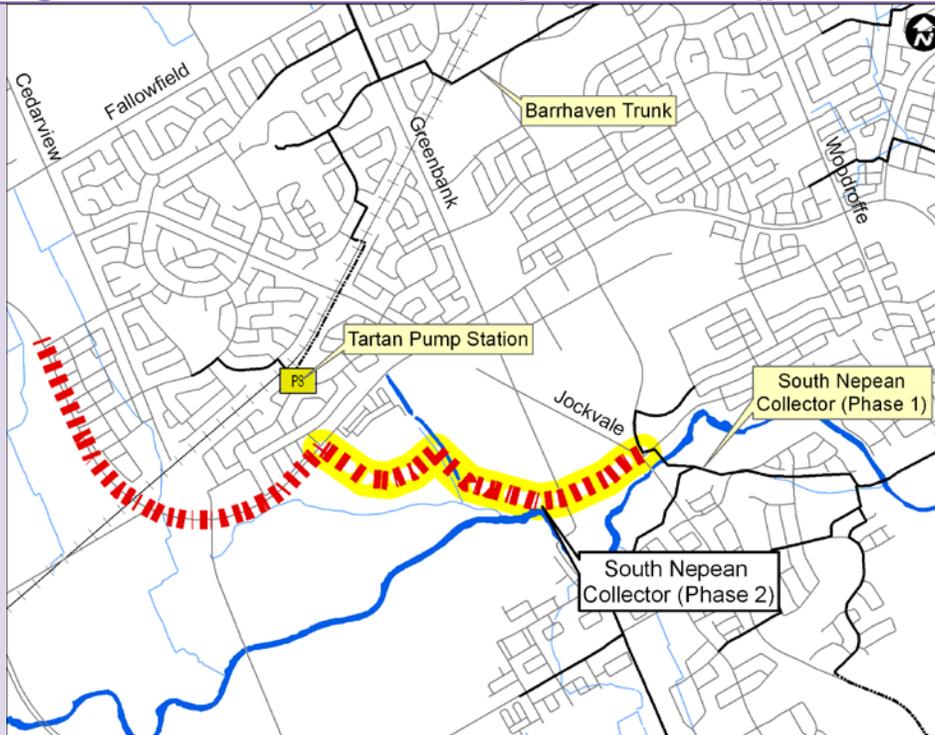
Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable) car il sera mené dans l'emprise routière. Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Surveiller les débits d'eaux usées à la station afin de déterminer le calendrier exact du projet.

**Agrandissement de la station de pompage et de la
conduite de refoulement de Signature Ridge**

Égout collecteur de Nepean-Sud (phase 2)



Portée et justification

La phase 1 du projet de collecteur de Nepean-Sud a été réalisée en 2010 et s'achève à la hauteur du chemin Jockvale, juste au nord de la rivière Jock. La phase 2 du projet, requise pour soutenir la croissance à Nepean-Sud, démarre à l'extrémité supérieure de la phase 1 et se poursuit vers le nord et l'ouest jusqu'à la promenade Strandherd. La phase 2 est réalisée avec une conduite d'un diamètre de 1 050 mm et longue d'environ 1 450 m.

Calendrier

2013-2018 : Effectuer la conception détaillée de l'égout et le construire.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 3,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 4,8 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

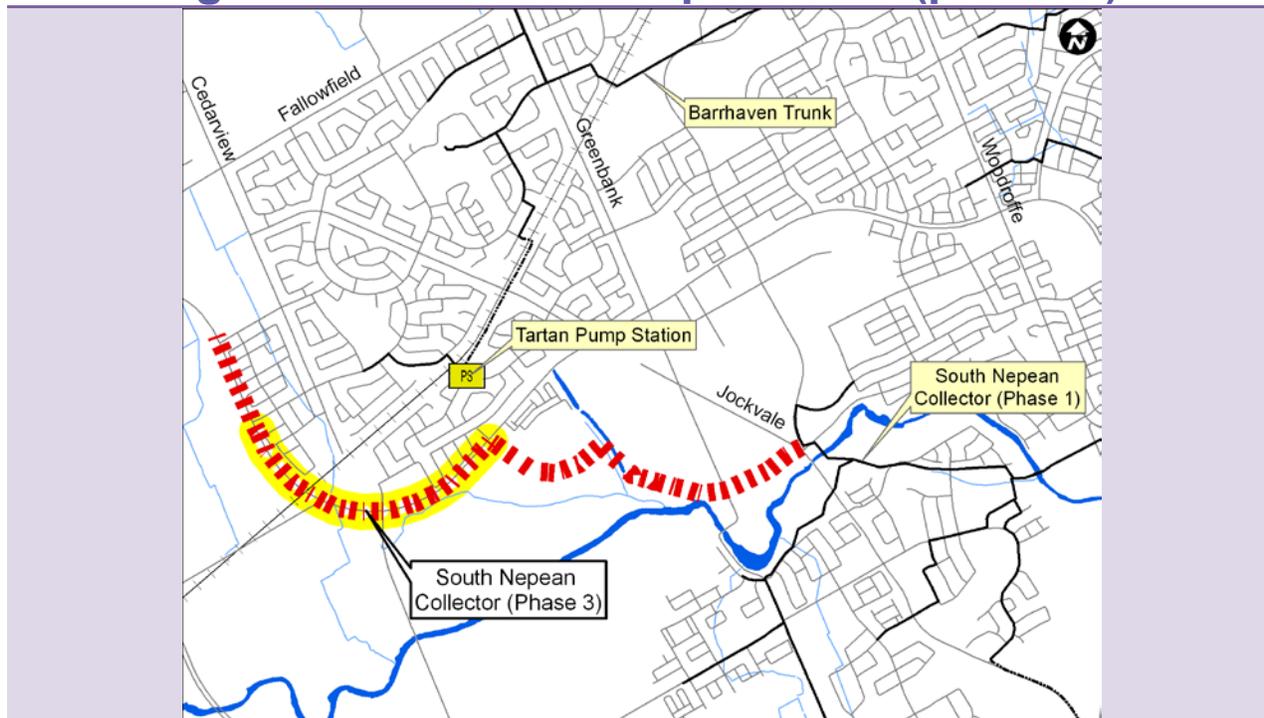
Exigences d'ÉE et consultation

L'ÉE de portée générale, annexe B, a été réalisée et le projet a été approuvé.

Mesures de suivi

Coordonner le tracé avec les plans de lotissement et de conception communautaire locaux.

Égout collecteur de Nepean-Sud (phase 3)



Portée et justification

La phase 1 du projet de collecteur de Nepean-Sud a été réalisée en 2010 et s'achève à la hauteur du chemin Jockvale, juste au nord de la rivière Jock. La phase 2 du projet devrait avoir lieu en 2016. La phase 3, requise pour soutenir la croissance dans la partie ouest de Nepean-Sud, débutera après l'achèvement de la phase 2 et se poursuivra vers l'ouest et le nord le long de la promenade Strandherd. La phase 3 sera réalisée à l'aide de conduites d'un diamètre de 900, 825 et 750 mm, sur une distance d'environ 2 650 m.

Calendrier

2019-2024 : Effectuer la conception détaillée de l'égout et le construire dans le cadre du projet de prolongement de la promenade Strandherd.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 4,8 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 7,7 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

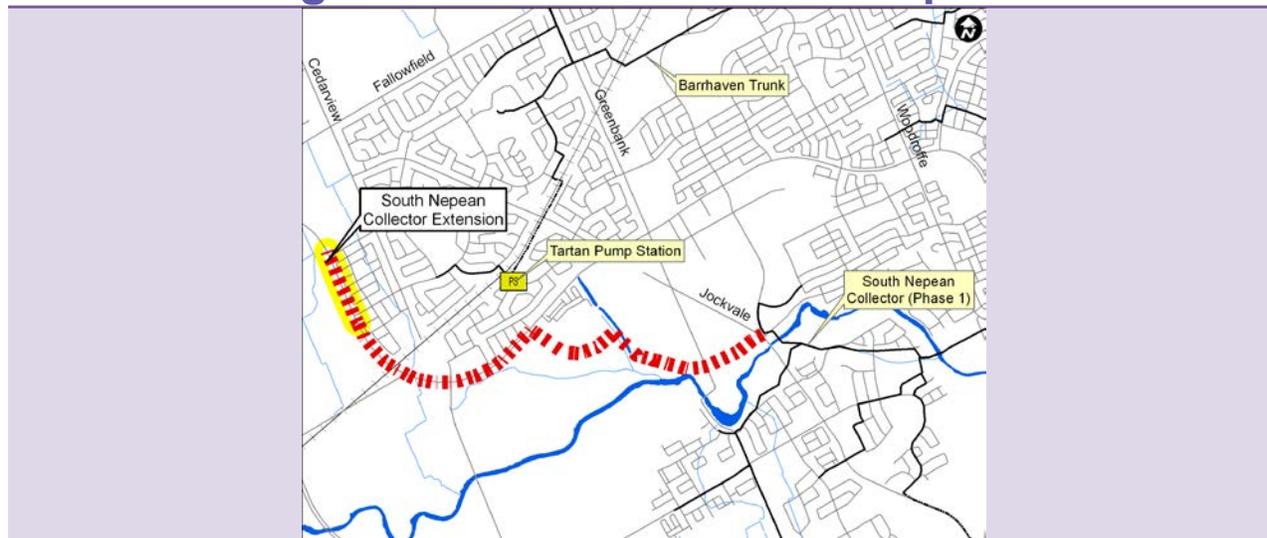
Exigences d'ÉE et consultation

L'ÉE de portée générale, annexe B, a été réalisée et le projet a été approuvé.

Mesures de suivi

Coordonner la conception détaillée et la construction avec le projet de prolongement de la promenade Strandherd.

Prolongement du collecteur de Nepean-Sud



Portée et justification

La conception et la construction du collecteur de Nepean-Sud sont requises pour soutenir la croissance dans la collectivité de Nepean-Sud. La conception fonctionnelle du collecteur de Nepean-Sud, mise à jour en 2012, a mentionné la nécessité de prolonger le collecteur de 500 m supplémentaires entre les promenades Kennevale et Merivista.

La conception et la construction du collecteur de Nepean-Sud seront effectuées conjointement avec l'aménagement des terrains adjacents à l'autoroute 416, qui devrait commencer en 2014. Cette phase initiale de construction du collecteur pourrait mener à une station de pompage temporaire qui se déverserait vers la SP Tartan, en raison de problèmes de calendrier dans l'achèvement des phases 2 et 3 du projet de collecteur de Nepean-Sud.

Calendrier

2013-2018 : Effectuer la conception détaillée de l'égout et le construire.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,6 million de dollars (croissance)

Estimation du coût en capital* = 1,0 million de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

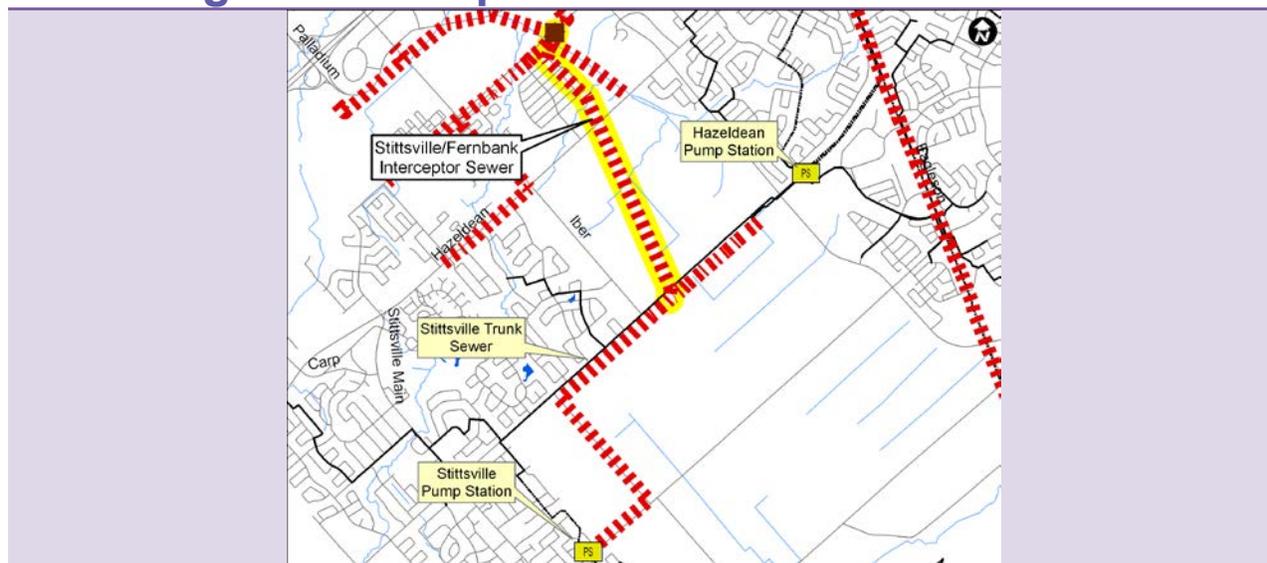
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Coordonner le projet avec l'aménagement des terrains adjacents à l'autoroute 416.

Égout intercepteur de Stittsville/Fernbank



Portée et justification

L'égout intercepteur de Stittsville/Fernbank a été recommandé dans la mise à jour du Plan directeur des eaux usées de la collectivité urbaine de l'ouest, effectuée en 2012. Cet égout intercepteur servira d'émissaire d'évacuation, et équilibrera les débits entre la station de pompage de Hazeldean et celle prévue à Kanata-Ouest. Elle évitera d'agrandir la station de pompage Hazeldean pour soutenir la croissance. Le calendrier de construction de l'égout intercepteur est lié à la croissance des collectivités de Fernbank et de Kanata-Ouest, mais on prévoit globalement que les travaux seront nécessaires d'ici à 2017. L'égout intercepteur sera construit avec des conduites d'un diamètre de 750, 900 et 975 mm et aura une longueur d'environ 3 040 m. Le tracé proposé de cet égout pourrait permettre une combinaison avec d'autres égouts collecteurs d'eaux usées proposés.

Calendrier

2013-2018 : Concevoir et construire l'égout.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 4,1 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 7,4 millions de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.

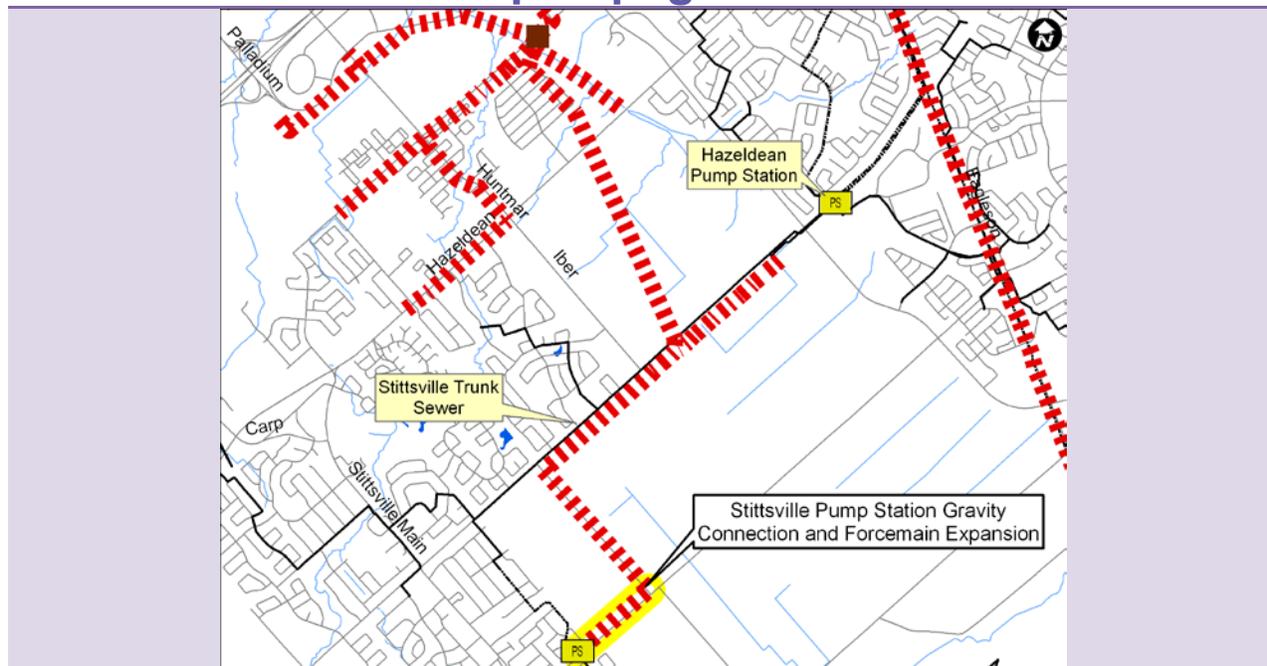
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A + (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Coordonner la conception et la construction avec les plans d'aménagement de lotissement locaux.

Raccordement par gravité et mise hors service de la station de pompage de Stittsville



Portée et justification

Après la construction du tronçon ouest du grand collecteur de Fernbank, il est prévu qu'un raccordement par gravité puisse relier la station de pompage existante de Stittsville et que la SP et la conduite de refoulement soient mises hors service. La station existante devrait être agrandie afin de desservir le nouvel aménagement de Stittsville-Sud et, par conséquent, l'option de raccordement par gravité semble privilégiée (sous réserve de la réalisation d'une ÉE).

Calendrier

2013-2018 : Procéder à la conception détaillée et à la construction de nouveaux égouts, et mettre la station hors service.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,8 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,5 million de dollars (90 % redevances d'aménagement, 10 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités. Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

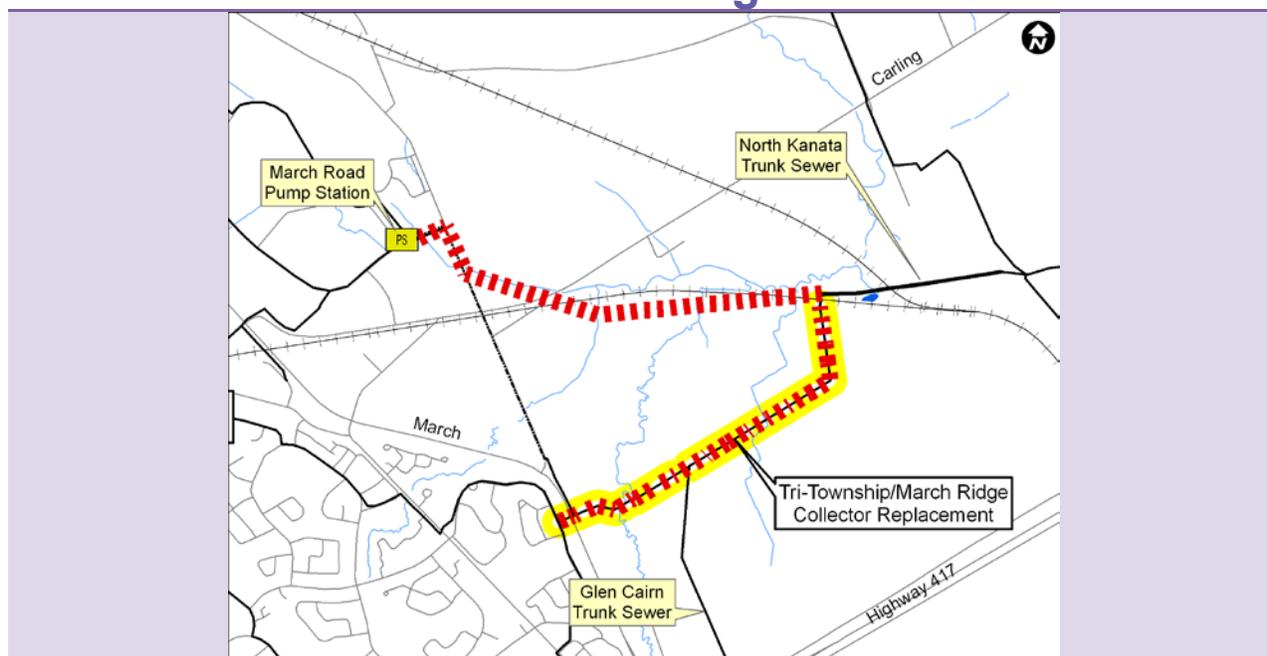
Exigences d'ÉE et consultation

Une ÉE de portée générale, relevant de l'annexe B, est en cours (Plan directeur de viabilisation de Stittsville-Sud).

Mesures de suivi

Surveiller les débits vers la station et le taux d'aménagement.

Remplacement du collecteur des Trois cantons / March Ridge



Portée et justification

L'aménagement des terrains de Kanata-Ouest et de Fernbank nécessite le remplacement des collecteurs des Trois cantons et de March Ridge, car les égouts existants seront trop étroits pour recevoir les débits futurs d'eaux usées. En outre, ces égouts sont en mauvais état et devraient être modernisés à brève échéance. Avec des débits supplémentaires, les options de remise en état ne sont plus envisageables.

Calendrier

2013-2024 : Acheter la conception détaillée des égouts et les construire.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 4,9 millions de dollars

Total Estimation du coût en capital* = 8,8 millions de dollars (59 % tarifs, 41 % redevances d'aménagement)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

Financement réparti sous réserve d'une vérification faite aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.

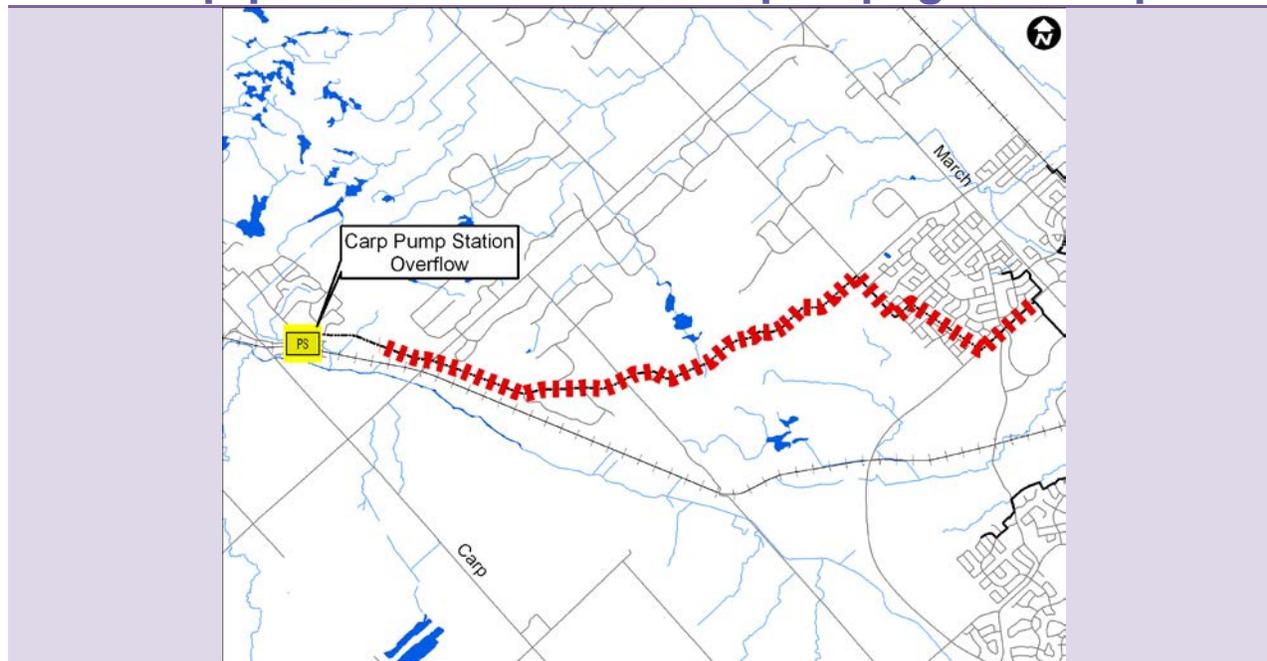
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Réaliser la conception, aux appels d'offres et à la construction à partir de 2017.

Trop-pleins de la station de pompage de Carp



Portée et justification

Les deux SP du village de Carp ont été construites en 1993-1994, avant l'élaboration des lignes directrices en matière d'égouts de la Ville d'Ottawa, et ne sont pas équipées de trop-pleins de secours. Des trop-pleins de secours doivent être installés aux deux SP pour protéger les résidences du quartier contre les inondations de sous-sol lors de précipitations extrêmes ou de défaillance catastrophique des SP.

Calendrier

2013-2018 : Concevoir et construire des trop-pleins pour les stations.

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,3 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 0,5 million de dollars (55 % redevances d'aménagement propres au secteur, 45 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

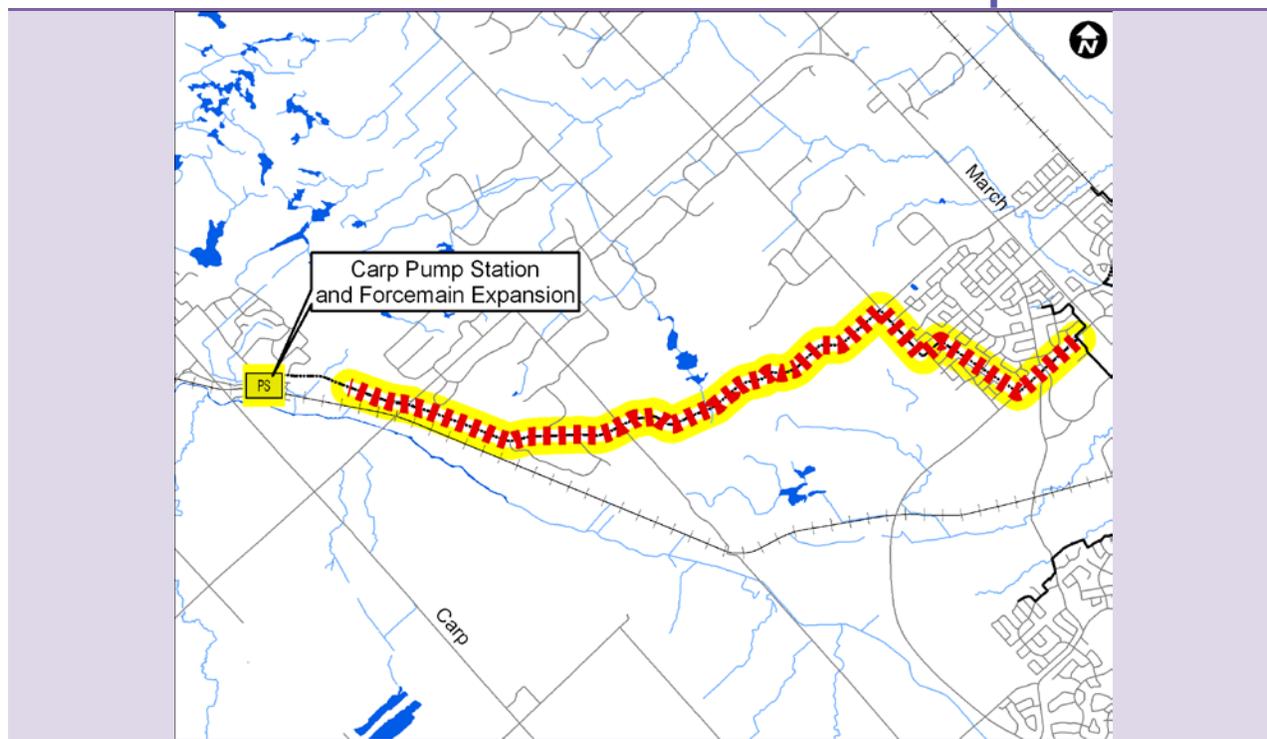
Exigences d'ÉE et consultation

Les exigences relatives aux ÉE ont déjà été satisfaites en tant que projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B (Étude de remise en état/expansion de l'infrastructure de distribution d'eau et de collecte des eaux usées du village de Carp).

Mesures de suivi

Réaliser la conception en 2014, appels d'offres et construction en 2015.

Agrandissement de la station de pompage et de la conduite de refoulement de Carp



Portée et justification

La construction de nouvelles pompes aux SP existantes, le jumelage des conduites de refoulement et le remplacement des conduites d'égout trop petites, notamment sur les 900 premiers mètres du grand collecteur du chemin Hines à Kanata, sont requis pour soutenir la croissance du village, tel que prévu dans le Plan de conception communautaire approuvé et afin de respecter les lignes directrices actuelles en matière de conception.

Calendrier

2019-2024 : Procéder à la conception et à la réalisation des travaux.
(Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 3,8 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 6,0 millions de dollars (75 % redevances d'aménagement propres au secteur, 25 % tarifs)

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

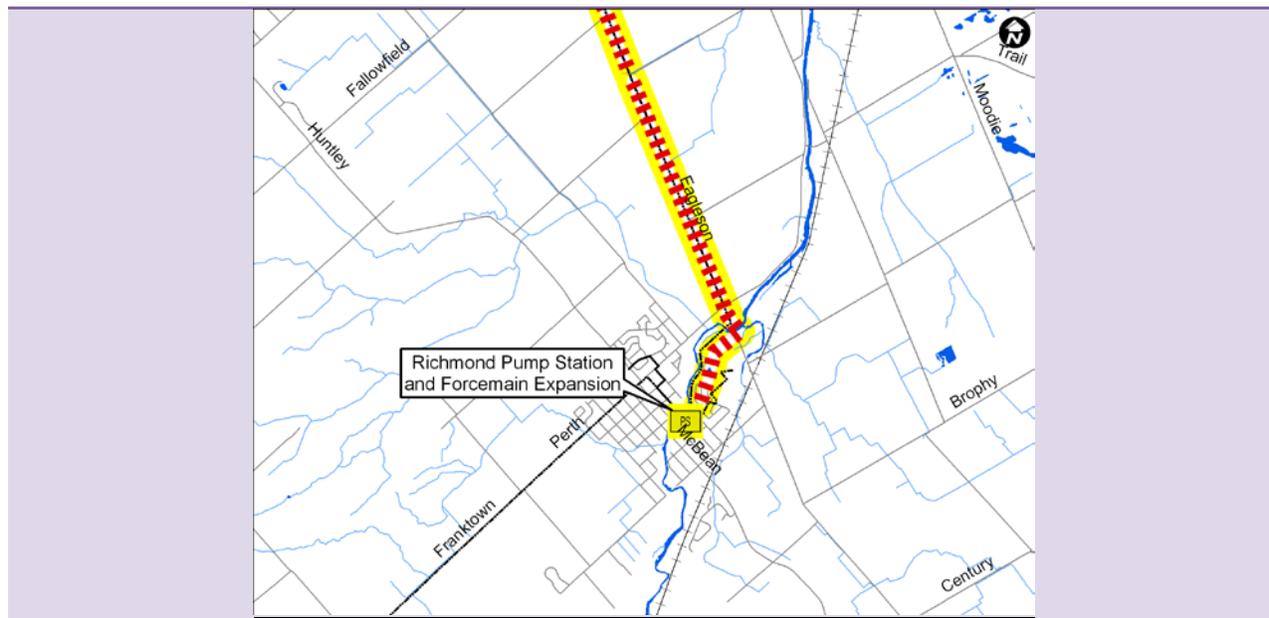
Exigences d'ÉE et consultation

Les exigences relatives aux ÉE ont déjà été satisfaites en tant que projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B (Étude de remise en état/expansion de l'infrastructure de distribution d'eau et de collecte des eaux usées du village de Carp).

Mesures de suivi

Surveiller les débits vers la station et le taux d'aménagement du village.

Agrandissement de la station de pompage et de la conduite de refoulement de Richmond



Portée et justification

Pour soutenir la croissance du village prévue dans le Plan de conception communautaire approuvé, l'agrandissement du réseau de collecte des eaux usées est nécessaire. Il s'agira notamment d'agrandir la station de pompage existante, d'installer une seconde conduite de refoulement et de moderniser certains tronçons des conduites d'égout gravitaires. Les travaux requis devraient être réalisés par étapes.

Calendrier

2013-2018 : Conception détaillée, appel d'offres et construction de la conduite de refoulement (phase 1).

2025-2031 : Conception et construction du projet.

(Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 19,0 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 30,0 millions de dollars (100% redevances d'aménagement propres au secteur, 0 % tarifs)

**y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

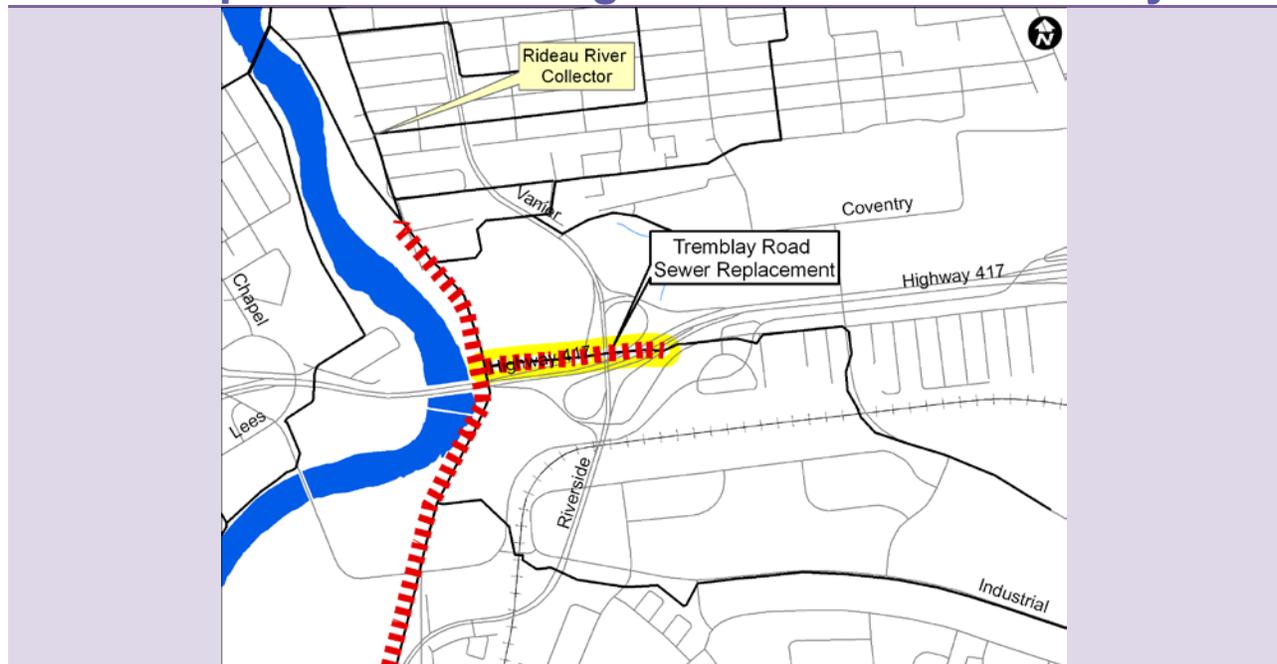
Exigences d'ÉE et consultation

Les exigences relatives aux ÉE ont déjà été satisfaites en tant que projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe B (Plan directeur de viabilisation du village de Richmond).

Mesures de suivi

Surveiller les débits vers la station et le taux d'aménagement du village.

Remplacement de l'égout du chemin Tremblay



Portée et justification

L'étude de 2012 sur les aménagements axés sur le transport en commun (AATC) a permis de constater la nécessité de remplacer l'égout du chemin Tremblay, afin d'offrir une capacité suffisante pour les débits de la densification prévue des aménagements.

Calendrier

2025-2031 : Concevoir et construire l'égout.
(Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 3,5 millions de dollars

Estimation du coût en capital* = 6,2 millions de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

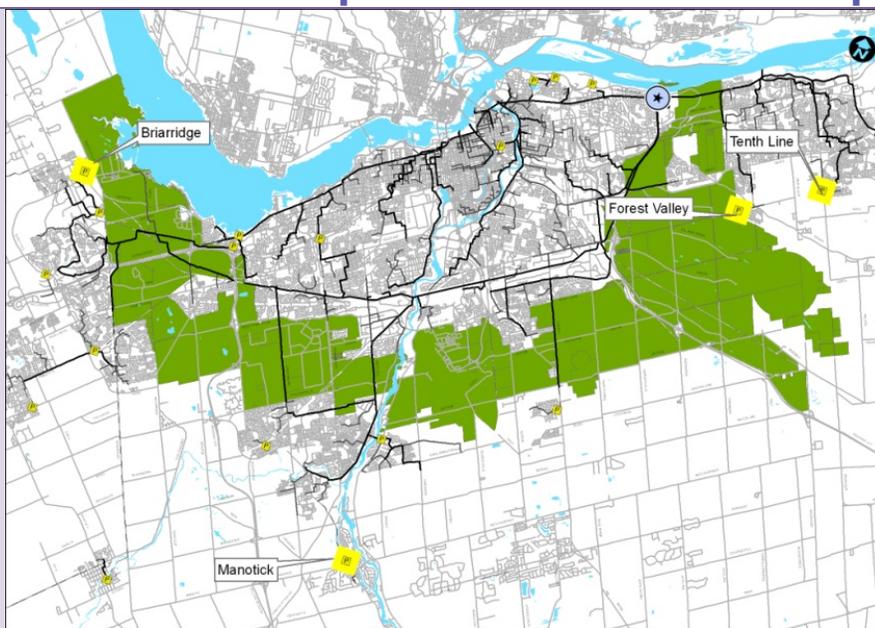
Exigences d'ÉE et consultation

Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A+ (approbation préalable). Les membres du public seront avisés avant les travaux.

Mesures de suivi

Surveiller les débits et le taux d'aménagement dans le secteur visé.

Augmentation de la capacité de la station de pompage



Portée et justification

Des hausses de capacité aux stations de pompage de Manotick, Briaridge, Forest Valley et Tenth Line sont nécessaires pour soutenir la croissance prévue dans leur bassin hydrographique. Le projet inclurait le remplacement des pompes actuelles par des pompes plus grosses.

Calendrier

2019-2031 : Remplacer les pompes actuelles.
(Le taux d'aménagement et la surveillance du débit détermineront le calendrier exact).

Financement de la mesure

Estimation du coût de construction = 0,9 million de dollars

Estimation du coût en capital* = 1,5 million de dollars (100 % redevances d'aménagement, 0 % tarifs)

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

Exigences d'ÉE et consultation

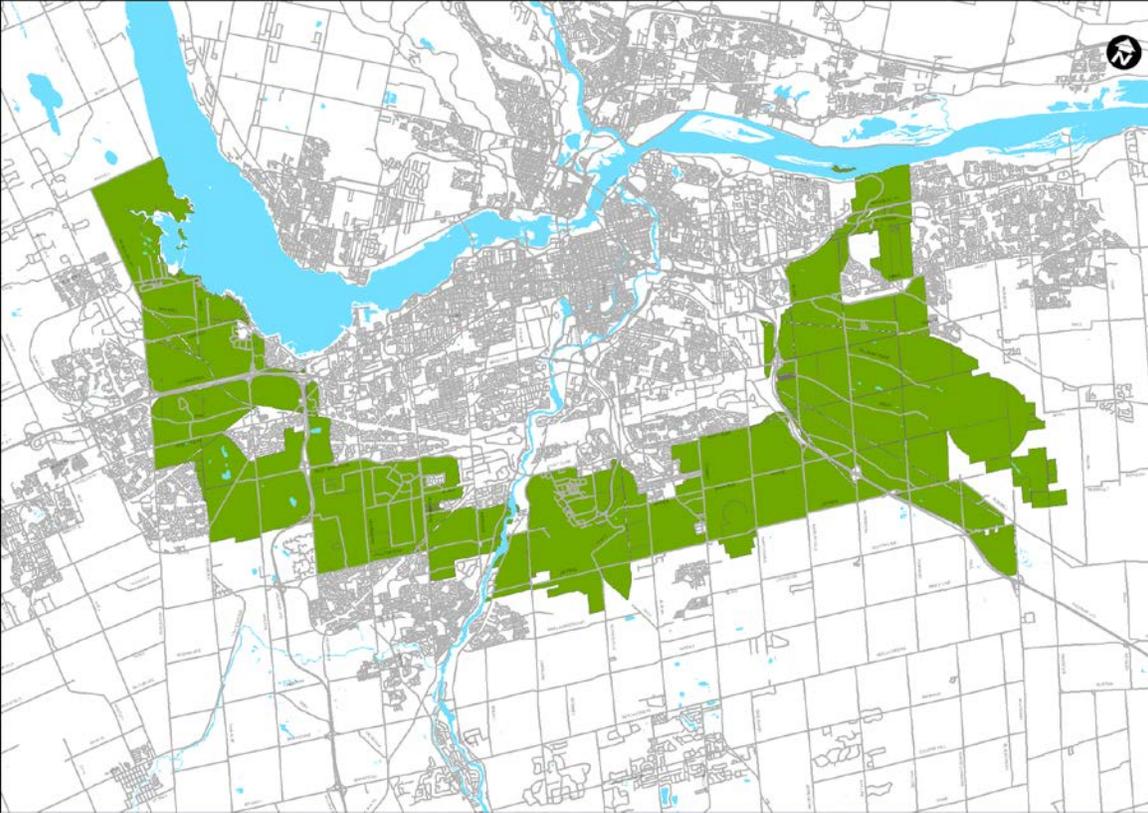
Projet d'ÉE de portée générale relevant de l'annexe A (approbation préalable). Aucune consultation publique requise avant la mise en œuvre.

Mesures de suivi

Surveiller les débits vers la station et le taux d'aménagement des secteurs visés.

Projets de renouvellement des conduites

Programmes de renouvellement liés à l'eau – PFLT 4.1



Portée et justification

La Ville procède à des évaluations annuelles de l'état et du rendement de ses actifs. Ces programmes aident à définir les besoins et à prioriser les exercices à mener par le biais de validations et d'évaluations des risques. Des modèles sont utilisés pour compléter les prévisions à court et à moyen terme des besoins financiers à long terme pour les actifs en évolution permanente. Les besoins en renouvellement sont continuellement réévalués et ajustés afin d'offrir des services et de maintenir les actifs en bon état.

Calendrier

En cours. La prochaine actualisation des besoins en renouvellement du PFLT4 sera également influencée par une meilleure compréhension de l'atténuation des risques de fiabilité du réseau central, la gestion des infrastructures en période de précipitation, le projet *Le centre-ville en action*, la densification et les répercussions des AATC sur l'infrastructure actuelle. Au cours de la première période d'application du présent PDI, le programme de gestion générale des biens devrait avoir permis la mise en place de projets stratégiques destinés à décrire les attentes en matière de prestation de services fondée sur la volonté des clients de payer, les améliorations aux processus de priorisation des investissements en capital afin qu'ils correspondent aux attentes en matière de services, les objectifs stratégiques généraux et les plans de gestion fondés sur les services documentant les renouvellements regroupés, la croissance et les exigences légales, les options et les besoins en investissements en capital d'un point de vue commercial.

Financement de la mesure

Estimation des coûts d'enquête, d'analyse, de conception et de mise en œuvre

2014 - 2022 905,0 millions de dollars Classe D

Programmes associés

N°	Nom	2014-2022*	Soutien la croissance** et la densification
	Usines d'eau potable et installations éloignées	320,0 M \$	
	Divers programmes d'entretien d'immobilisations	131,6 M \$	
TU1000	Programme intégré de rues, d'égouts et d'eau	72,1 M \$	
TU1003	Remise en état intégrée – Secteurs de densification	216,4 M \$	X
TU1001	Programme intégré d'égouts et d'eau – Tarifs	12,8 M \$	X
TU1250	Structures	0,0 M \$	
TU4400	Programme de remise en état du réseau de distribution d'eau	152,1 M \$	X

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

***Le financement réparti des redevances d'aménagement et des tarifs sera établi aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

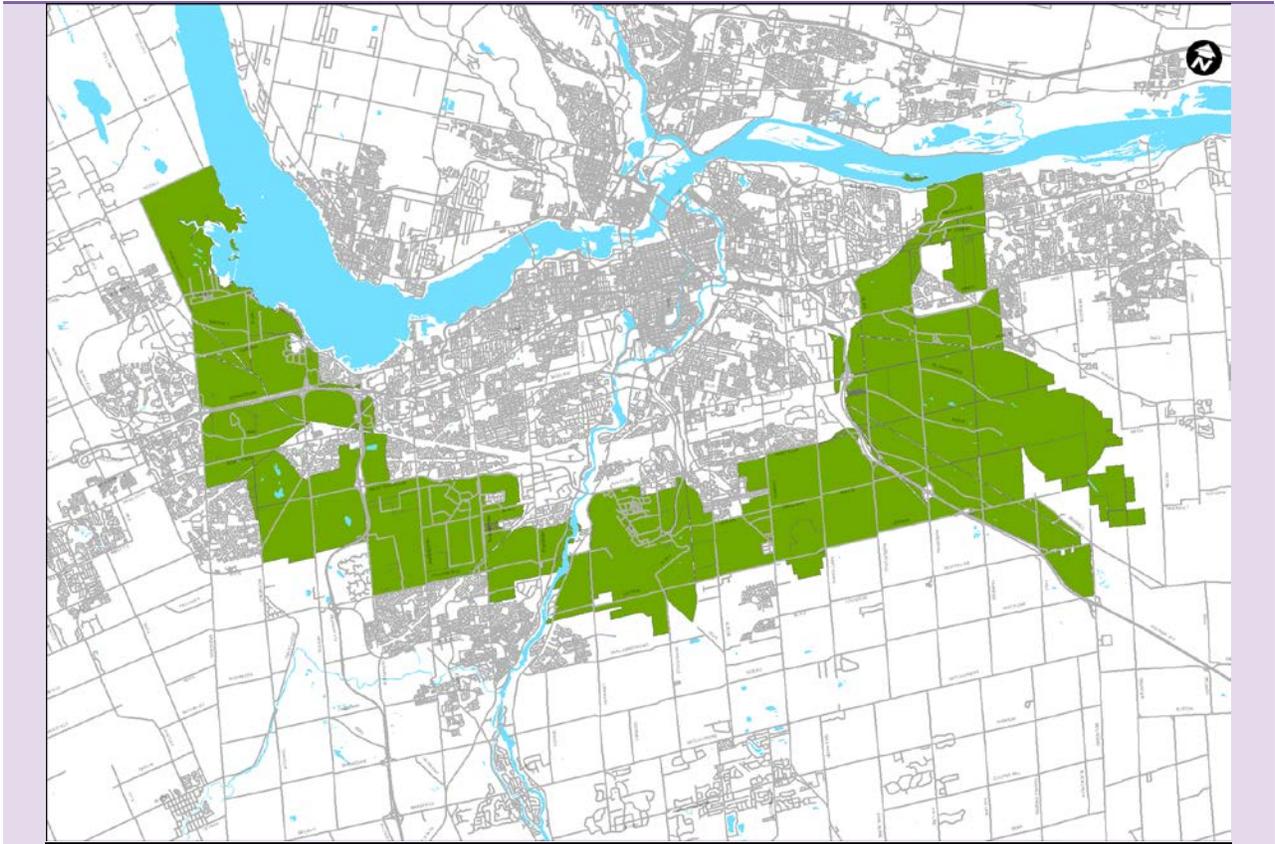
Exigences d'ÉE et consultation

Les exigences varient. Des exercices de planification des immobilisations permettront de s'assurer que des examens environnementaux préalables et des évaluations sont réalisés à un degré approprié.

Mesures de suivi

Réévaluation et ajustements continus afin de répondre aux exigences de prestation de services et d'assurer le bon état des immobilisations. Procéder à des ajustements afin d'intégrer des pratiques exemplaires de gestion générale des biens et ainsi atteindre les objectifs de la stratégie de GGB et des politiques de la Ville.

Programmes de renouvellement liés aux eaux usées – PFLT 4.1



Portée et justification

La Ville procède à des évaluations annuelles de l'état et du rendement de ses actifs. Ces programmes aident à définir les besoins et à prioriser les exercices à mener par le biais de validations et d'évaluations des risques. Des modèles sont utilisés pour compléter les prévisions à court et à moyen terme des besoins financiers à long terme pour les actifs en évolution permanente. Les besoins en renouvellement sont continuellement réévalués et ajustés afin d'offrir des services et de maintenir les actifs en bon état.

Calendrier

En cours. La prochaine actualisation des besoins en renouvellement du PFLT4 sera également influencée par une meilleure compréhension de l'atténuation des risques de fiabilité du réseau central, la gestion des infrastructures en période de précipitation, le projet *Le centre-ville en action*, la densification et les répercussions des AATC sur l'infrastructure actuelle. Au cours de la première période d'application du présent PDI, le programme de gestion générale des biens devrait avoir permis la mise en place de projets stratégiques destinés à décrire les attentes en matière de prestation de services fondée sur la volonté des clients de payer, les améliorations aux processus de priorisation des investissements en capital afin qu'ils correspondent aux attentes en matière de services, les objectifs stratégiques généraux et les plans de gestion fondés sur les services documentant les renouvellements regroupés, la croissance et les exigences légales, les options et les besoins en investissements en capital d'un point de vue commercial.

Financement de la mesure

Estimation des coûts d'enquête, d'analyse, de conception et de mise en œuvre

2014 - 2022 935,5 millions de dollars Classe D

Programmes associés

N°	Nom	2014-2022*	Soutien la croissance** et la densification
	Installations de collecte des eaux usées	250,0 M \$	
	Divers programmes d'entretien d'immobilisations	101,9 M \$	
TU1000	Programme intégré de rues, d'égouts et d'eau	48,9 M \$	
TU1003	Remise en état intégrée – Secteurs de densification	146,7 M \$	X
TU1001	Programme intégré d'égouts et d'eau – Tarifs	23,8 M \$	X
TU5300	Programme de remise en état du réseau d'égouts domestiques	350,2 M \$	X
TU5550	Programme en période de précipitation	14,0 M \$	X

*Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.

**Le financement réparti des redevances d'aménagement et des tarifs sera établi aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.

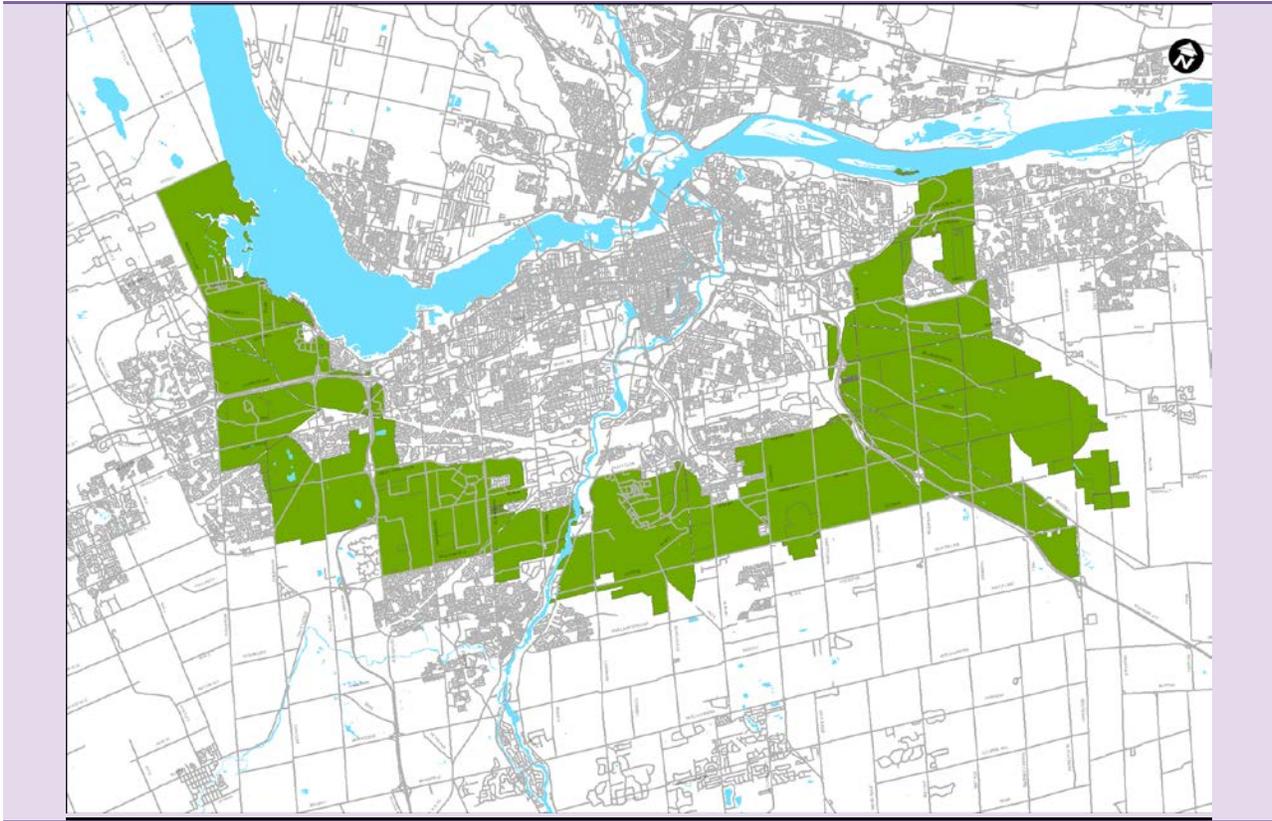
Exigences d'ÉE et consultation

Les exigences varient. Des exercices de planification des immobilisations permettront de s'assurer que des examens environnementaux préalables et des évaluations sont réalisés à un degré approprié.

Mesures de suivi

Réévaluation et ajustements continus afin de répondre aux exigences de prestation de services et d'assurer le bon état des immobilisations. Procéder à des ajustements afin d'intégrer des pratiques exemplaires de gestion générale des biens et ainsi atteindre les objectifs de la stratégie de GGB et des politiques de la Ville.

Programmes de renouvellement liés aux eaux pluviales – PFLT 4.1



Portée et justification

La Ville procède à des évaluations annuelles de l'état et du rendement de ses actifs. Ces programmes aident à définir les besoins et à prioriser les exercices à mener par le biais de validations et d'évaluations des risques. Des modèles sont utilisés pour compléter les prévisions à court et à moyen terme des besoins financiers à long terme pour les actifs en évolution permanente. Les besoins en renouvellement sont continuellement réévalués et ajustés afin d'offrir des services et de maintenir les actifs en bon état.

Calendrier

En cours. La prochaine actualisation des besoins en renouvellement du PFLT4 sera également influencée par une meilleure compréhension de l'atténuation des risques de fiabilité du réseau central, la gestion des infrastructures en période de précipitation, le projet *Le centre-ville en action*, la densification et les répercussions des AATC sur l'infrastructure actuelle. Au cours de la première période d'application du présent PDI, le programme de gestion générale des biens devrait avoir permis la mise en place de projets stratégiques destinés à décrire les attentes en matière de prestation de services fondée sur la volonté des clients de payer, les améliorations aux processus de priorisation des investissements en capital afin qu'ils correspondent aux attentes en matière de services, les objectifs stratégiques généraux et les plans de gestion fondés sur les services documentant les renouvellements regroupés, la croissance et les exigences légales, les options et les besoins en investissements en capital d'un point de vue commercial.

Financement de la mesure

Estimation des coûts d'enquête, d'analyse, de conception et de mise en œuvre

2014 - 2022 299,5 millions de dollars Classe D

Programmes associés

N°	Nom	2014-2022*	Soutien la croissance** et la densification
	Installations de collecte des eaux pluviales	5,0 M \$	
	Divers programmes d'entretien d'immobilisations	2,8 M \$	
TU1000	Programme intégré de rues, d'égouts et d'eau	45,8 M \$	
TU1003	Remise en état intégrée – Secteurs de densification	137,4 M \$	X
TU1001	Programme intégré d'égouts et d'eau – Tarifs	23,8 M \$	X
TU1250	Structures	67,0 M \$	
TU5300	Programme de remise en état du réseau d'égouts pluviaux	14,1 M \$	X
TU5550	Programme en période de précipitation	3,6 M \$	X

**Y compris le coût de construction, l'ingénierie, les coûts internes de la Ville et la réserve pour éventualités.*

***Le financement réparti des redevances d'aménagement et des tarifs sera établi aux termes du Règlement de 2014 sur les redevances d'aménagement.*

Exigences d'ÉE et consultation

Les exigences varient. Des exercices de planification des immobilisations permettront de s'assurer que des examens environnementaux préalables et des évaluations sont réalisés à un degré approprié.

Mesures de suivi

Réévaluation et ajustements continus afin de répondre aux exigences de prestation de services et d'assurer le bon état des immobilisations. Procéder à des ajustements afin d'intégrer des pratiques exemplaires de gestion générale des biens et ainsi atteindre les objectifs de la stratégie de GGB et des politiques de la Ville.