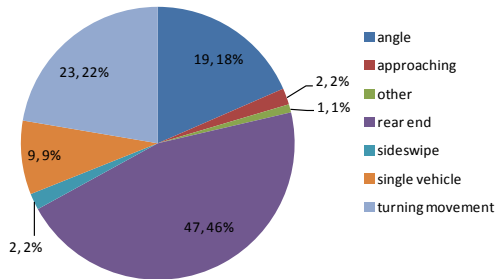


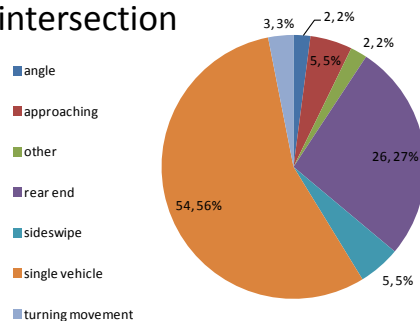
# Justification du projet

- Sécurité (200 collisions pour 2009, 2010 et 2011)

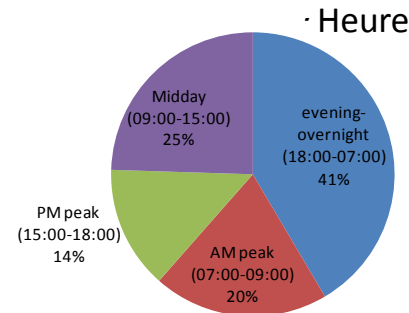
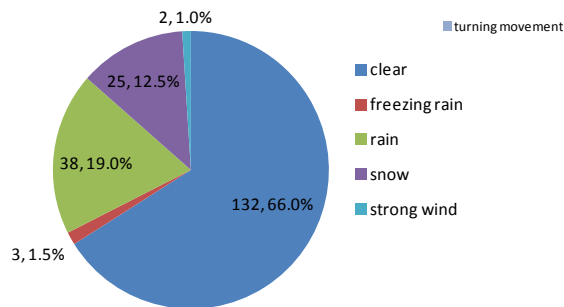
Type d'impact aux intersections



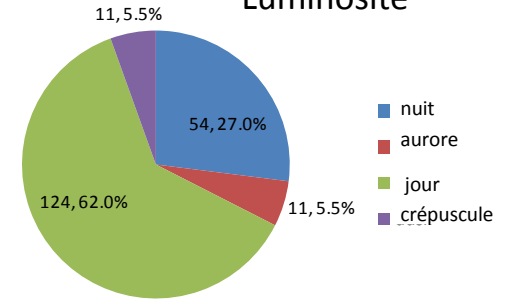
Type d'impact d'ailleurs qu'à une intersection



Météo



Luminosité



- Les collisions durant la période de pointe de l'avant-midi, à faible éclairage et en cas de pluie et de neige sont plus courantes dans l'aire d'étude que dans les autres régions d'Ottawa.
- L'étude d'EE doit tenir compte des aspects suivants :
  - ✓ Amélioration des indications positives à l'intention des conducteurs, en particulier en cas de luminosité réduite (amélioration des marques sur la chaussée et des panneaux; vérification de l'éclairage)
  - ✓ Création de « bords de route qui pardonnent » (examiner la possibilité d'élargir les voies et d'offrir des accotements asphaltés)
  - ✓ Améliorer l'adhérence de la chaussée