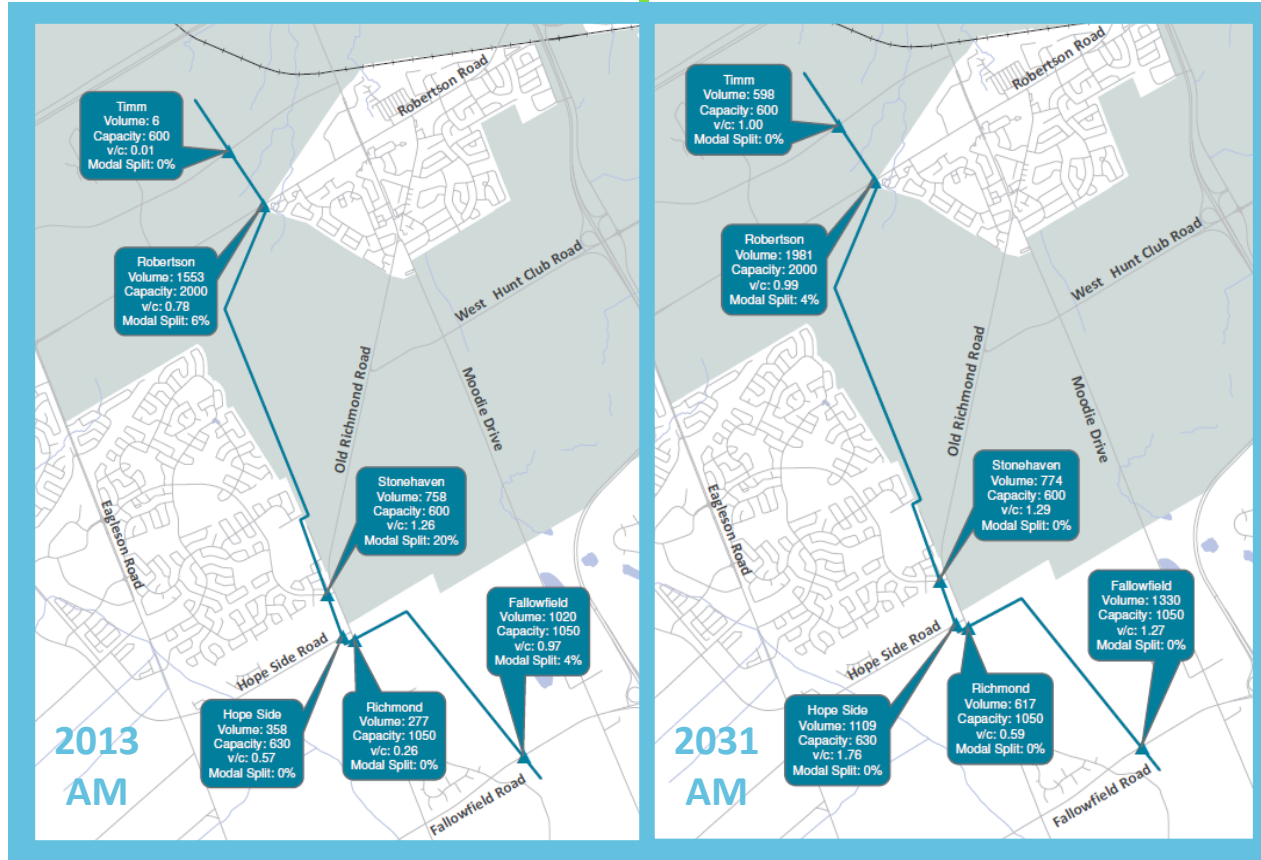


Travel Demand

La demande en transport

- Used Screenline analysis to consider capacity crossing the Greenbelt
- Examined 2013 volumes and traffic volume projections for the year 2031 (from the City's travel demand forecasting model with added traffic from known urban expansion areas)
- Resulted in Volume/ Capacity ratio of 0.67 in 2013 and 1.08 in 2031 (total all six routes)



- In 2031, roads crossing the Greenbelt between Hwy 417 and Hwy 416 are congested with a v/c ratio that exceeds City's desired threshold of 0.90 and also exceeds capacity of 1.0
- 2031 was the "do nothing" case with no widening of Hope Side/ Old Richmond/ West Hunt Club Road

- En 2031, les routes traversant la ceinture de verdure entre les routes 417 et 416 sont congestionnées avec un v/c qui dépasse le seuil souhaité de 0,90 et dépasse aussi la capacité de 1,0
- L'année 2031 représentait l'option « ne rien faire » avec aucun élargissement des routes Hope Side/Old Richmond/West Hunt Club

- L'analyse de la ligne écran a permis d'évaluer les volumes traversant la ceinture de verdure
- Examen des volumes de 2013 et des projections pour l'année 2031 (provenant du modèle prévisionnel de la demande de la Ville, en ajoutant des volumes provenant des aires d'expansion connues)
- A généré un ratio Volume/Capacité (v/c) de 0,67 en 2013 et de 1,08 en 2031 (total pour les six routes)