

## Network Planning, Operational and Functional Requirements | Besoins opérationnels, fonctionnels et de planification du réseau

The WLRTC will form a part of Ottawa's LRT network, and must support operational and functional requirements of the whole network while addressing local needs. Issues to be addressed include:

### Train Operations

- Some service will start at Lincoln Fields Station to provide seats for riders from the west
- Designed to permit future branching to provide LRT service to Baseline and Bayshore/Kanata
- Branching reduces capacity along each line and increases operational complexity of network and must be carefully considered
- Crossovers and pocket tracks will be provided at key locations to allow operational flexibility and accommodate maintenance shut-downs

### Maintenance and Storage:

- Confederation Line facility can accommodate heavy maintenance of WLRTC trains
- Some overnight storage, interior cleaning and train dispatching will be handled at Baseline Station

### Functional Requirements

- A fully exclusive LRT right-of-way is required to provide for a fast and reliable transit service providing sufficient capacity which cannot be delayed by other vehicles.
- Design needs to ensure LRT is not a barrier to movement across corridor to:
  - Provide pedestrian/cyclist crossings
  - Ensure vehicular access to/from communities, development

Le COTCTL sera une composante du réseau de TLR d'Ottawa et il doit soutenir les besoins opérationnels et fonctionnels de l'ensemble du réseau, tout en répondant aux besoins locaux. Les problèmes à régler sont les suivants :

### Fonctionnement des trains

- Dans certains cas, le service commencera à la station Lincoln Fields pour que les passagers provenant de l'ouest puissent avoir des sièges.
- Conçu afin de permettre des embranchements futurs pour fournir le service de TLR à Baseline et à Bayshore/Kanata.
- Les embranchements ont pour effet de réduire la capacité le long de chaque ligne et de rendre plus complexe le fonctionnement du réseau; ils exigent donc un examen approfondi.
- Des jonctions et des voies secondaires seront aménagées à des endroits stratégiques afin d'assurer la flexibilité opérationnelle et de pallier les arrêts de service aux fins de l'entretien.

### Entretien et entreposage :

- L'installation de la Ligne de la Confédération recevra les trains du COTCTL aux fins de réparations majeures.
- Une certaine partie de l'entreposage de nuit, du nettoyage à l'intérieur des voitures et du contrôle de la circulation des trains se fera à la station Baseline.

### Exigences de fonctionnement

- Un droit de passage réservé exclusivement au TLR est nécessaire pour offrir un service de transport en commun rapide et fiable et de capacité suffisante; d'autres véhicules ne doivent pas le retarder.
- La conception doit s'assurer que le TLR n'empêche pas la mobilité d'un côté à l'autre du couloir en :
  - fournissant des passages pour piétons et cyclistes
  - assurant l'accès des véhicules à l'aller et au retour des collectivités, projets d'aménagement

