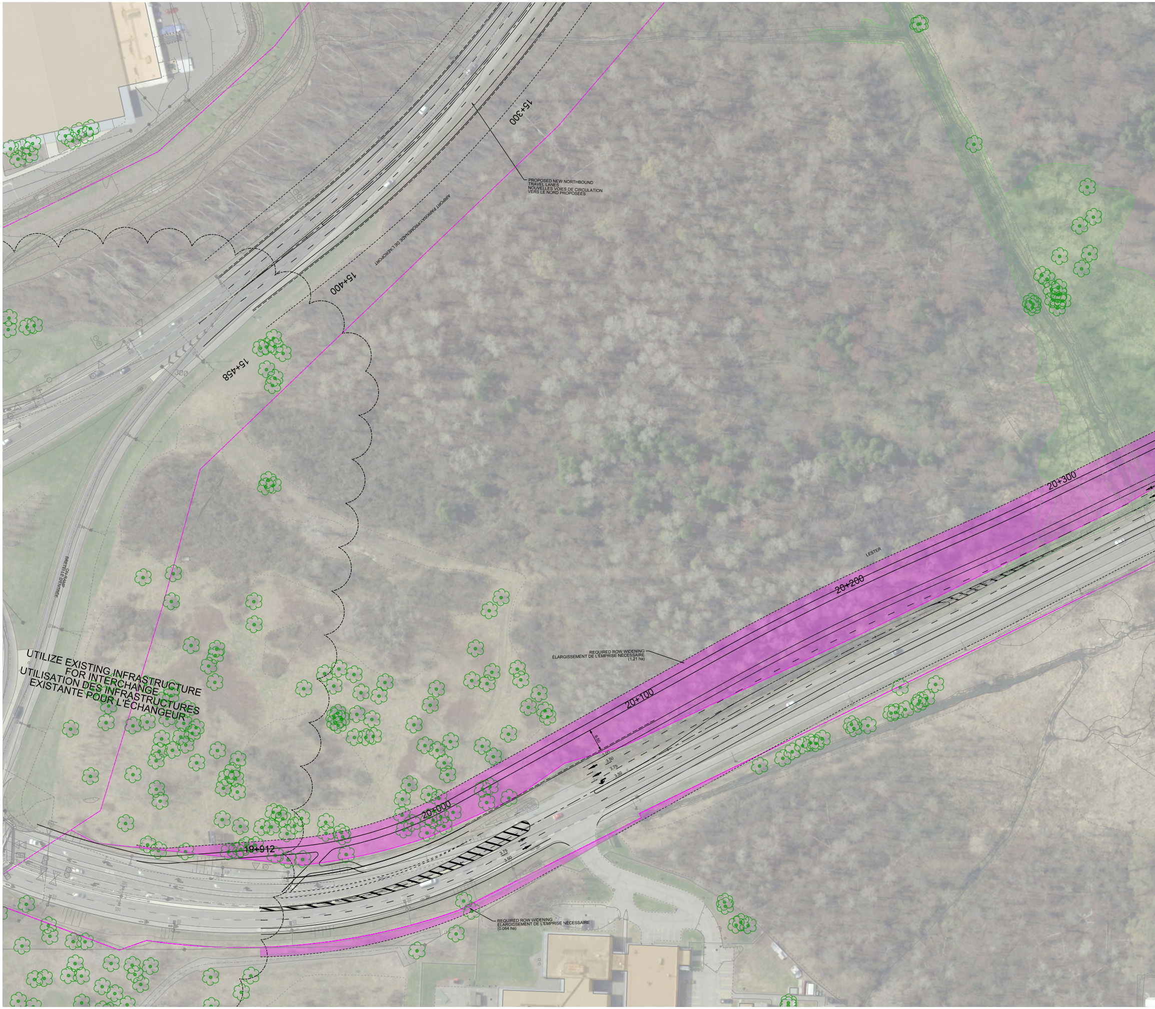
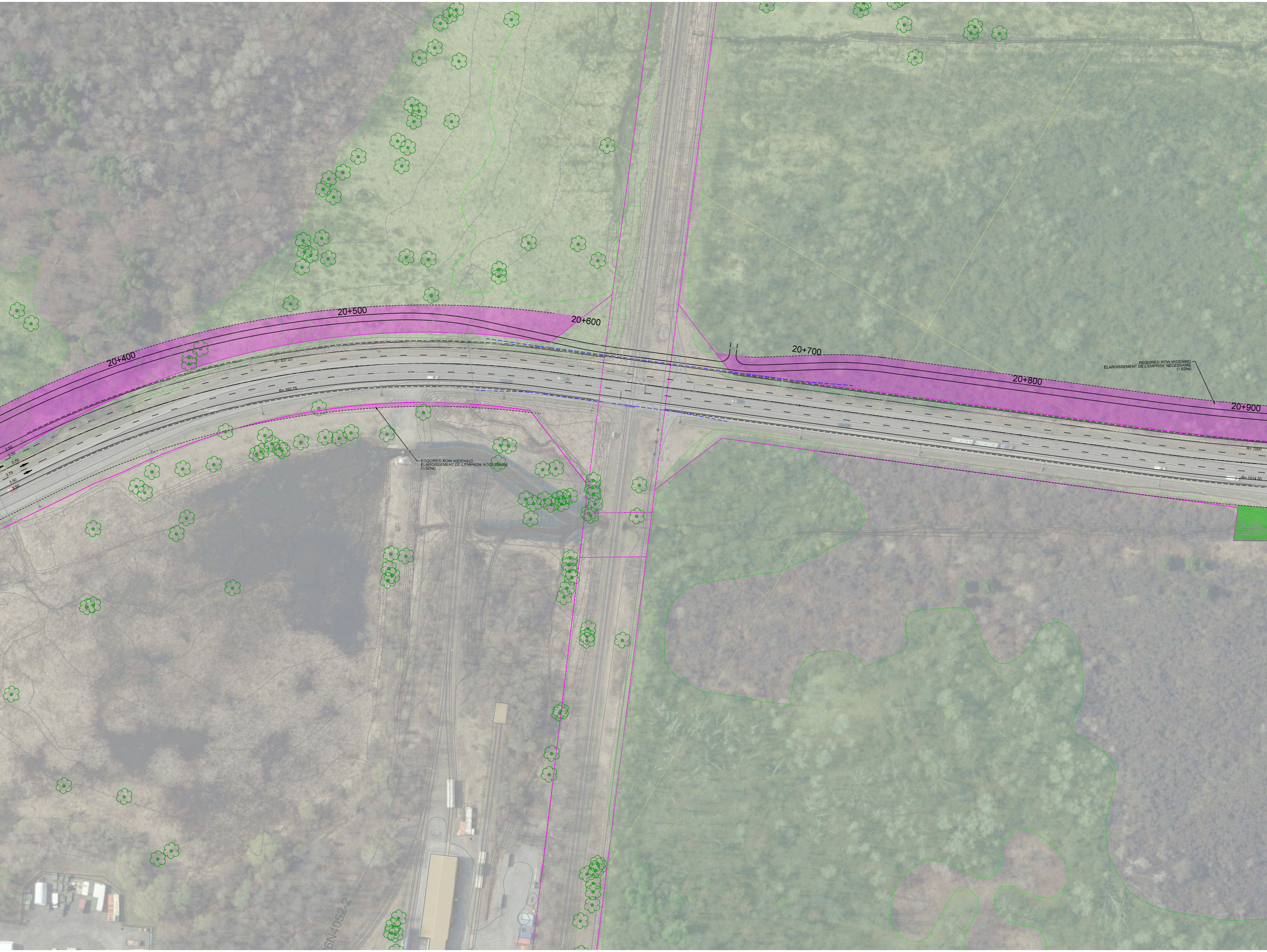
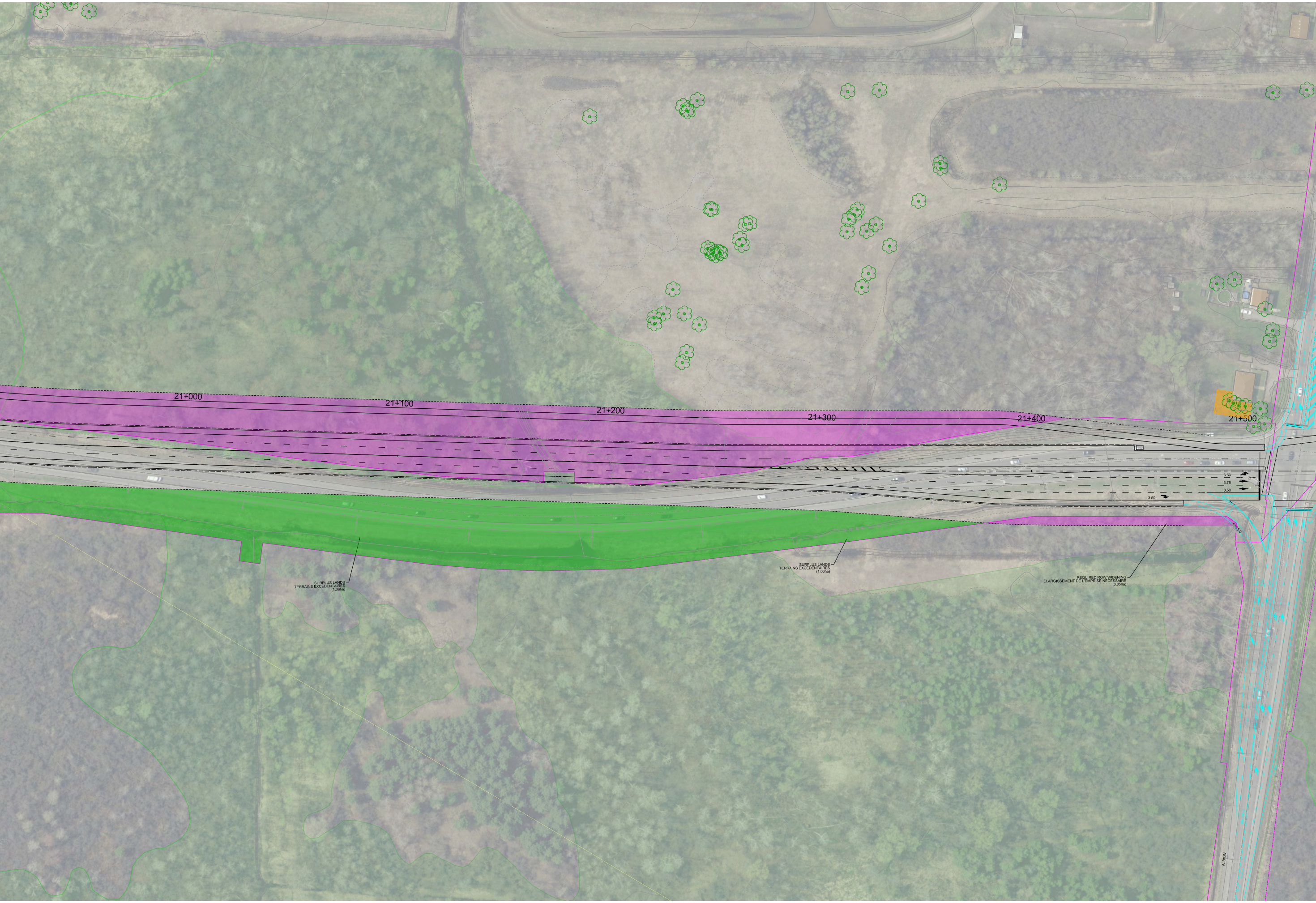
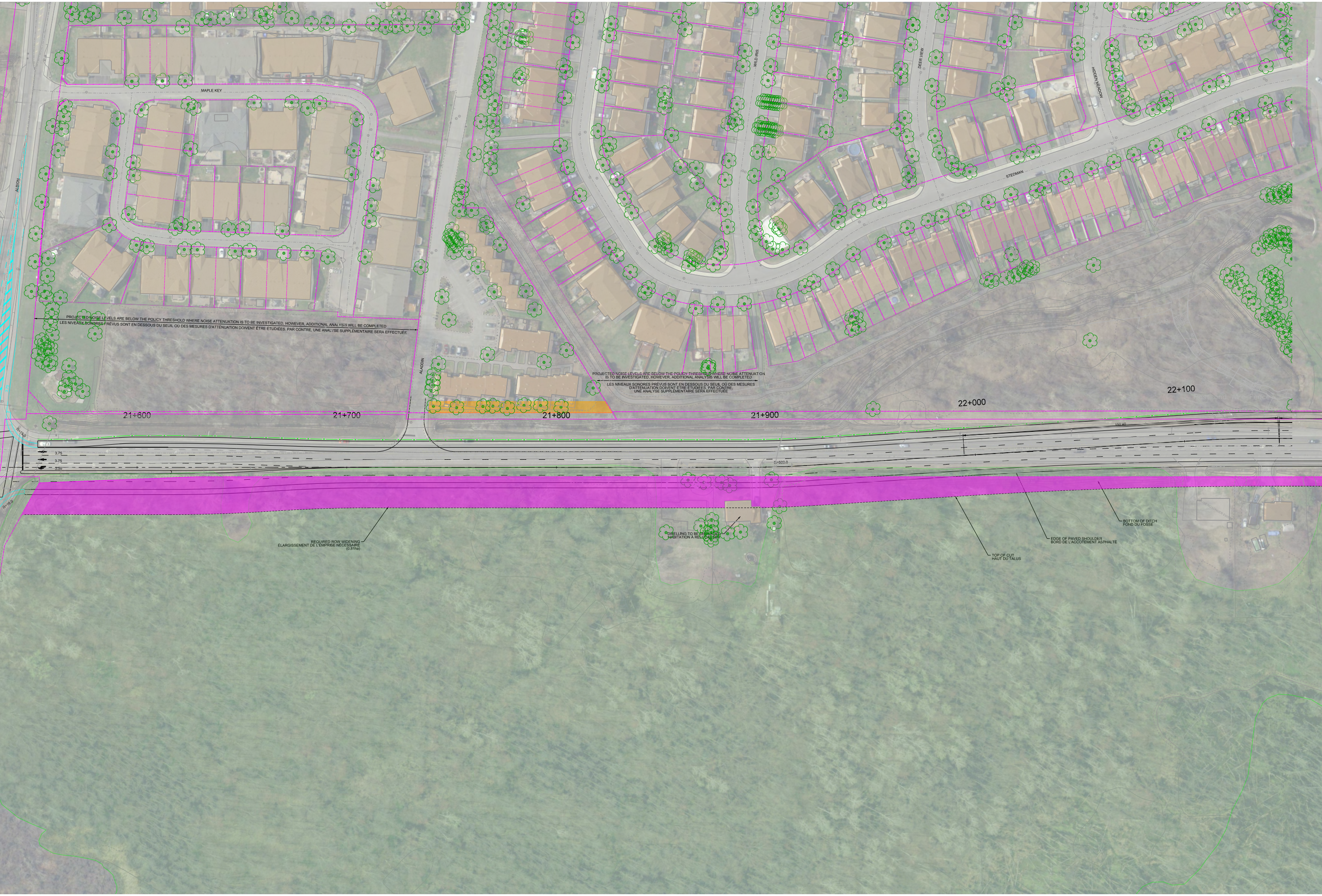

15+300
PROPOSED NEW NORTHBOUND
TRAVEL LANES
NOUVELLES VOIES DE CIRCULATION
VERS LE NORD PROPOSÉES
AIRPORT PARKWAY/PROMENADE DE L'AÉROPORT
15+400
15+458
ON-RAMP
BRETELLE D'ENTRÉE
UTILIZE EXISTING INFRASTRUCTURE
FOR INTERCHANGE
UTILISATION DES INFRASTRUCTURES
EXISTANTE POUR L'ÉCHANGEUR
20+300
LESTER
20+200
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(1.21 ha)
20+100
9.50
3.00
3.50
3.75
3.50
20+000
19+912
3.75
3.50
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.064 ha)

Consultant's Information: H:\ISO\TO3178\TOB\DWGS\01-Preliminary\Misc\03-Misc Roll Plans\TO3178TOB-RPOH-04-Lester Road-500.Dgn Last Saved: 17/06/2015 9:33:03 AM Plot Date: 17/06/2015 9:58:43 AM TITLE FRAME: 790mm x 534mm City of Ottawa 2008


20+400
20+500
20+600
20+700
20+800
20+900
R= 407.25
R= 392.75
R= 1000
R= 1014.50
2.50
3.50
3.75
3.75
3.50
2.50
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(1.62ha)
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.02ha)
6N4052-2


21+000
21+100
21+200
21+300
21+400
21+500
3.50
3.75
3.50
3.50
R=35.0
SURPLUS LANDS
TERRAINS EXCÉDENTAIRES
(1.06ha)
SURPLUS LANDS
TERRAINS EXCÉDENTAIRES
(1.06ha)
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.05ha)
R=500.0
ALBION


MAPLE KEY
ALBION
ALADDIN
WILD IRIS
DEER VIEW
HIDDEN MEADOW
STEDMAN
21+600
21+700
21+800
21+900
22+000
22+100
3.75
3.75
3.50

PROJECTED NOISE LEVELS ARE BELOW THE POLICY THRESHOLD WHERE NOISE ATTENUATION IS TO BE INVESTIGATED. HOWEVER, ADDITIONAL ANALYSIS WILL BE COMPLETED
LES NIVEAUX SONORES PRÉVUS SONT EN DESSOUS DU SEUIL OÙ DES MESURES D'ATTÉNUATION DOIVENT ÊTRE ÉTUDIÉES. PAR CONTRE, UNE ANALYSE SUPPLÉMENTAIRE SERA EFFECTUÉE

PROJECTED NOISE LEVELS ARE BELOW THE POLICY THRESHOLD WHERE NOISE ATTENUATION IS TO BE INVESTIGATED. HOWEVER, ADDITIONAL ANALYSIS WILL BE COMPLETED
LES NIVEAUX SONORES PRÉVUS SONT EN DESSOUS DU SEUIL OÙ DES MESURES D'ATTÉNUATION DOIVENT ÊTRE ÉTUDIÉES. PAR CONTRE, UNE ANALYSE SUPPLÉMENTAIRE SERA EFFECTUÉE

REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.81ha)

DWELLING TO BE DISPLACED
HABITATION À RELOCALISER

TOP OF CUT
HAUT DU TALUS

EDGE OF PAVED SHOULDER
BORD DE L'ACCOTEMENT ASPHALTÉ

BOTTOM OF DITCH
FOND DU FOSSÉ

AIRPORT PARKWAY WIDENING & LESTER ROAD WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE LA PROMENADE DE L'AÉROPORT ET DU CHEMIN LESTER

Environmental Assessment Study
Étude d'évaluation environmentale

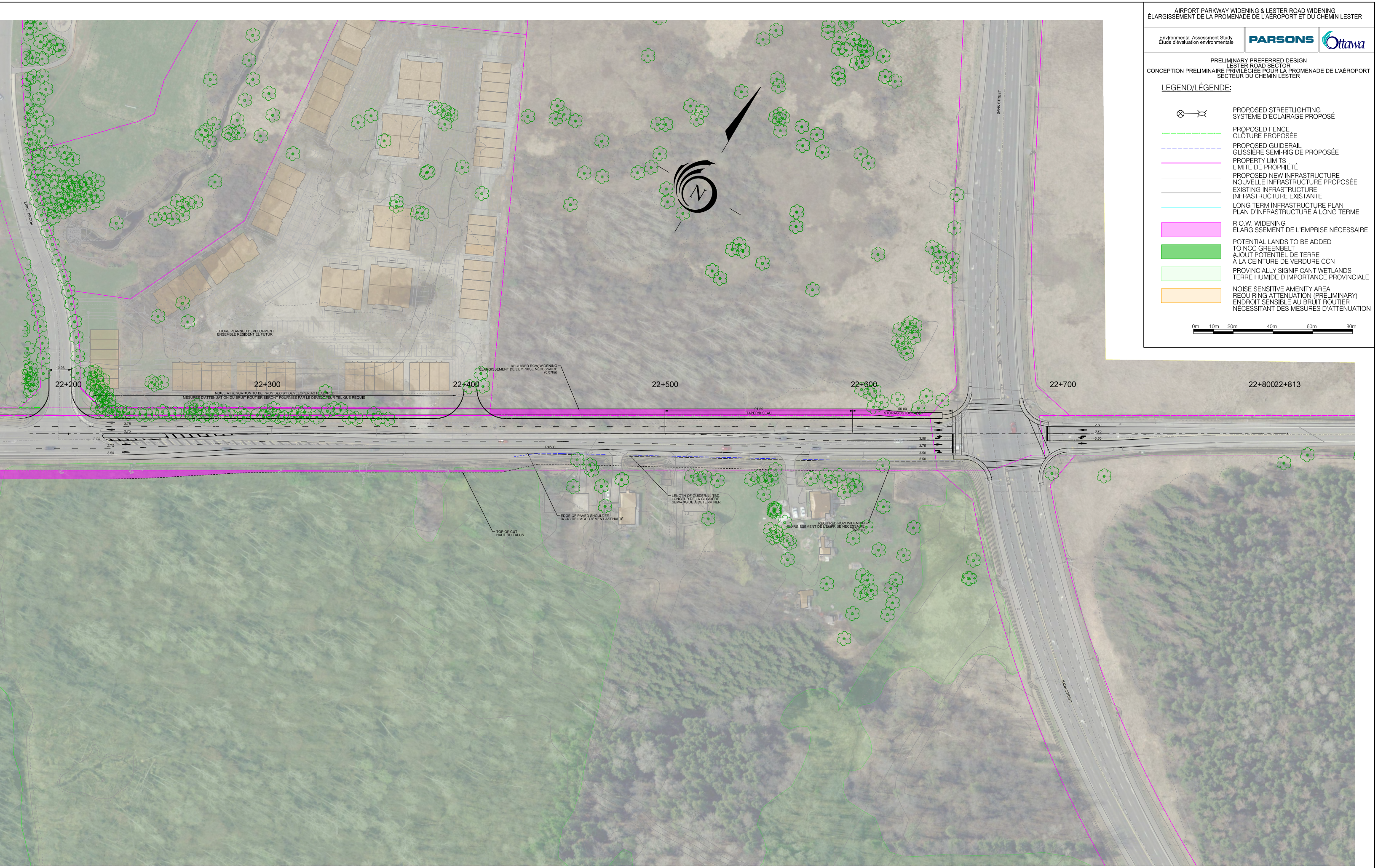
PARSONS

Ottawa

PRELIMINARY PREFERRED DESIGN
LESTER ROAD SECTOR
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE PRIVILÉGIÉE POUR LA PROMENADE DE L'AÉROPORT
SECTEUR DU CHEMIN LESTER

LEGEND/LÉGENDE:

⊗—⌘	PROPOSED STREETLIGHTING SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE PROPOSÉ
-·-·-·-	PROPOSED FENCE CLÔTURE PROPOSÉE
- - - -	PROPOSED GUIDERAIL GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE PROPOSÉE
——	PROPERTY LIMITS LIMITE DE PROPRIÉTÉ
——	PROPOSED NEW INFRASTRUCTURE NOUVELLE INFRASTRUCTURE PROPOSÉE
——	EXISTING INFRASTRUCTURE INFRASTRUCTURE EXISTANTE
——	LONG TERM INFRASTRUCTURE PLAN PLAN D'INFRASTRUCTURE À LONG TERME
🟪	R.O.W. WIDENING ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
🟩	POTENTIAL LANDS TO BE ADDED TO NCC GREENBELT AJOUT POTENTIEL DE TERRE À LA CEINTURE DE VERDURE CCN
▢	PROVINCIALLY SIGNIFICANT WETLANDS TERRE HUMIDE D'IMPORTANCE PROVINCIALE
🟧	NOISE SENSITIVE AMENITY AREA REQUIRING ATTENUATION (PRELIMINARY) ENDROIT SENSIBLE AU BRUIT ROUTIER NÉCESSITANT DES MESURES D'ATTENUATION


0m 10m 20m 40m 60m 80m
ERING BROOK
FUTURE PLANNED DEVELOPMENT
ENSEMBLE RÉSIDENTIEL FUTUR
10.96
22+200
22+300
22+400
22+500
22+600
22+700
22+80022+813
NOISE ATTENUATION TO BE PROVIDED BY DEVELOPER AS REQUIRED
MESURES D'ATTENUATION DU BRUIT ROUTIER SERONT FOURNIES PAR LE DÉVELOPEUR TEL QUE REQUIS
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.07ha)
24.60
TAPER/BISEAU
50.00
STORAGE/STOCKAGE
3.75
3.75
3.50
3.75
3.50
R=500
3.50
3.75
3.50
2.50
2.50
3.75
3.50
BANK STREET
LENGTH OF GUIDERAIL TBD.
LONGEUR DE LA GLISSIÈRE
SEMI-RIGIDE À DETERMINER
EDGE OF PAVED SHOULDER
BORD DE L'ACCOTEMENT ASPHALTÉ
TOP OF CUT
HAUT DU TALUS
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.01ha)
BANK STREET