



Note:
 1) This schedule is not to be interpreted to show jurisdiction or responsibility.
 2) This schedule is intended as a framework for planning and design; consequently alignment of proposed roads and pathways are approximate and subject to detailed study.
 3) Crossings of Highways 416 or 417 require approval of the Ontario Ministry of Transportation.

Note:
 1) La présente annexe ne révèle aucunement l'administration chargée de l'aménagement, ni aucune responsabilité à cet égard.
 2) La présente annexe doit servir de guide en matière de planification et de conception; il s'ensuit que le tracé des routes régionales et des sentiers proposés n'est qu'approximatif et donnera lieu à une étude plus approfondie.
 3) Les intersections avec les autoroutes 416 et 417 doivent être approuvées par le ministère des Transports de l'Ontario.

**Official Plan for the City of Ottawa
 Consolidation and Amendments**

**Plan officiel de la Ville d'Ottawa
 Amendement au plan directeur approuvé**

#123 (07/2013)
 #171*
 #173*

OFFICIAL PLAN - Schedule I
Multi-Use Pathways and Scenic-Entry Routes (Urban)

PLAN OFFICIEL - Annexe I
Sentiers polyvalents et routes d'entrée - panoramiques (urbain)

- MULTI-USE PATHWAYS - OFF-ROAD
 - City-wide Routes
 - Community Routes
 - MULTI-USE PATHWAYS - ON-ROAD CONNECTIONS
 - City-wide Routes
 - Community Routes
 - SCENIC ENTRY ROUTES
- SENTIERS POLYVALENTS - HORS CHEMINS
 - Routes principales
 - Routes communautaires
 - SENTIERS POLYVALENTS - SUR CHEMIN
 - Routes principales
 - Routes communautaires
 - ROUTES D'ENTRÉE PANORAMIQUES



Prepared by: Planning and Growth Management Department,
 Mapping & Graphics Unit
 Préparé par: Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance,
 Unité de la cartographie et des graphiques
 2013