

Plan directeur des transports



Novembre 2013



Une collectivité viable à Ottawa - horizon 2031



ottawa.ca

Services municipaux **3-1-1**

613-580-2400

ATS 613-580-2401

@ottawaville

Table des matières

1. INTRODUCTION	1
1.1 Contenu du Plan	2
1.2 Thèmes clés pour la mise à jour de 2013	4
1.3 Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031.....	6
1.4 Vision des transports	9
1.5 Interprétation et mise à jour du Plan.....	13
1.6 Évaluation environnementale	14
2. LES TRANSPORTS À OTTAWA – AUJOURD’HUI ET DEMAIN	16
2.1 Aperçu du réseau de transport.....	16
2.2 Déplacements – Principales tendances et influences.....	18
2.3 Population et emploi en 2031	25
2.4 Demande pour le transport en 2031	27
3. CRÉER UN ENVIRONNEMENT BÂTI FAVORABLE	36
3.1 Utiliser les processus de planification pour soutenir des choix durables	37
3.2 Favoriser les aménagements qui soutiennent le transport en commun de qualité supérieure.....	39
4. OPTIMISER LE POTENTIEL PIÉTONNIER	41
4.1 Construire un réseau piétonnier continu et bien relié.....	43
4.2 Créer un environnement propice à la marche.....	45
4.3 Améliorer la sécurité des piétons et la promotion de la marche.....	48
5. DÉVELOPPER UNE VILLE PROPICE AU CYCLISME	51
5.1 Construire et entretenir un réseau d’installations cyclables de qualité	53
5.2 Offrir des installations de fin de parcours et des liens intermodaux attrayants	59
5.3 Améliorer la sécurité et la promotion du cyclisme	61

6.	TRANSFORMER LE SYSTÈME DE TRANSPORT EN COMMUN D'OTTAWA .	64
6.1	Agrandir le réseau de transport en commun rapide/réseau prioritaire de transport en commun	65
6.2	Intégrer le réseau de transport en commun rapide/réseau prioritaire de transport en commun dans la collectivité	72
7.	FOURNIR DES ROUTES SÉCURITAIRES ET EFFICACES	77
7.1	Concevoir et construire des rues complètes	78
7.2	Modifier stratégiquement le réseau routier	83
7.3	Maximiser l'efficacité du réseau routier.....	91
7.4	Maximiser la sécurité du réseau routier pour tous les usagers	94
7.5	Favoriser un transport efficace des biens.....	96
7.6	Protéger les quartiers contre les effets négatifs.....	98
7.7	Limiter les effets environnementaux.....	99
8.	FAVORISER LES CHOIX DURABLES EN MATIÈRE DE MOBILITÉ.....	103
8.1	Offrir des mesures d'encouragement, de promotion et de sensibilisation .	104
8.2	Rendre le covoiturage plus attrayant.....	106
8.3	Améliorer les services et les aires de stationnement de la Ville	110
9.	INVESTIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.....	113
9.1	Respecter les limites de l'abordabilité.....	113
9.2	Réduire les coûts du cycle de vie	116
9.3	Mesurer le rendement du système de transport	119

Annexes

ANNEXE A – PROJETS RELATIFS AU RÉSEAU ROUTIER, AU RÉSEAU PRIORITAIRE DE TRANSPORT EN COMMUN ET DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE.....	121
ANNEXE B – CARTES	144
Carte 1 : Plan du réseau urbain de pistes cyclables principales	145
Carte 2 : Plan du réseau rural de pistes cyclables principales (avec routes d'entrée panoramiques)	146
Carte 3 : Réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun – Réseau ultime.....	147
Carte 4 : Réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun – Concept du réseau – horizon 2031	148
Carte 5 : Réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun – Réseau abordable – horizon 2031	149
Carte 6 : Réseau routier – Urbain.....	150
Carte 7 : Zone centrale/réseau routier de l'hypercentre	151
Carte 8 : Réseau routier rural.....	152
Carte 9 : Réseau routier – Villages choisis	153
Carte 10 : Réseau routier – Concept du réseau – horizon 2031	154
Carte 11 : Réseau routier – Réseau abordable – horizon 2031	155
ANNEXE C – GLOSSAIRE.....	156

