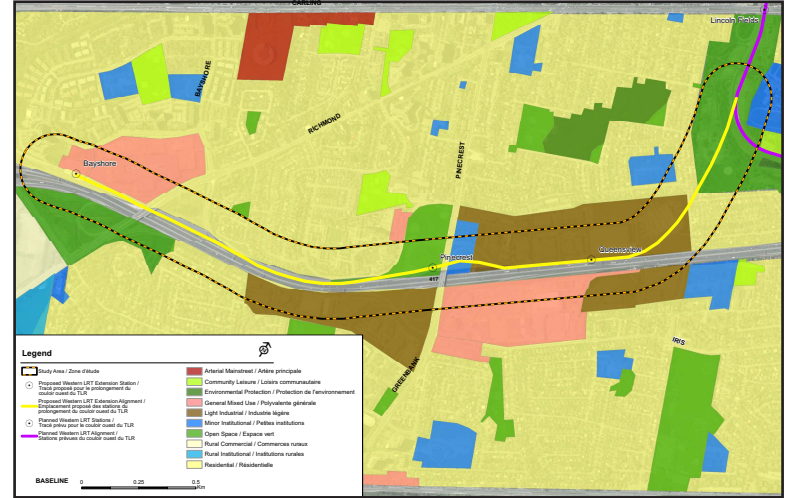


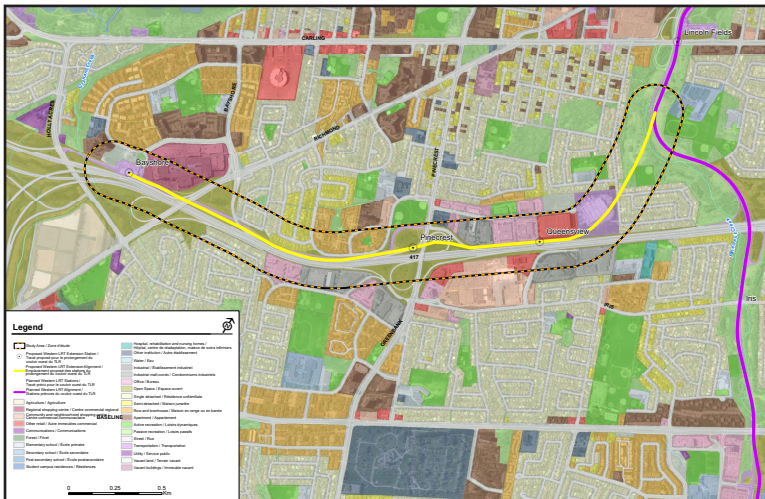
Map 5: Official Plan Policy - The Official Plan's Urban Policy Plan is used to ensure the LRT corridor and stations support the function of designated policy areas

Carte 5 : Politique du Plan officiel - Le Plan des politiques en milieu urbain du Plan officiel est utilisé pour garantir que le couloir de TLR et les stations appuient la fonction des secteurs désignés dans les politiques.



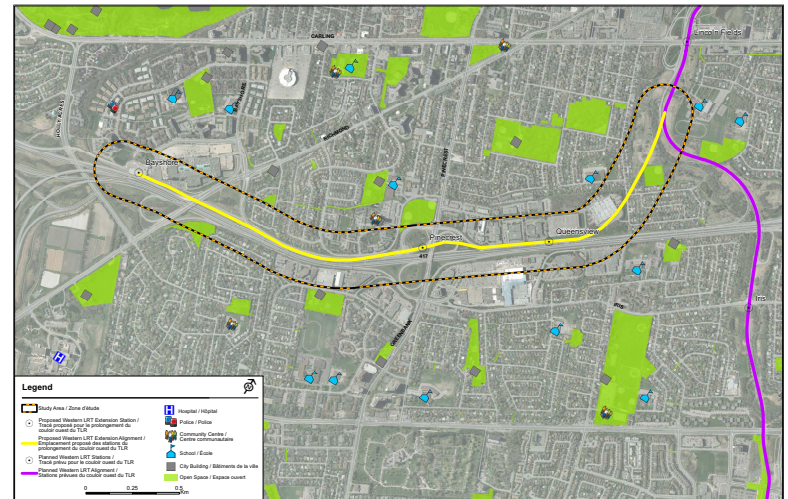
Map 6: Zoning By-Law - The existing Zoning By-law informs the project with regard to property impacts, compatibility and scale of adjacent uses

Carte 6 : Règlement de zonage - Le règlement de zonage actuel informe le projet en ce qui a trait aux incidences sur la propriété, à la compatibilité et à l'échelle des utilisations adjacentes.



Map 7: Land Use (2010) - Surveys of the existing land uses are used to assess the impact of new rapid transit infrastructure on sensitive land uses, and to inform the placement of rapid transit stations to best serve existing communities

Carte 7 : Utilisation des sols (2010) - Les études qui font la compilation des utilisations des sols actuelles servent à évaluer l'incidence des nouveaux éléments d'infrastructure de transport en commun rapide sur les utilisations sensibles du sol, et à déterminer l'emplacement des stations de transport en commun rapide afin de mieux servir les collectivités.



Map 8: Community Facilities - The location of community facilities in the study area will be used in when considering connections between LRT stations and key institutions such as schools, hospitals and City Facilities

Carte 8 : Installations communautaires - La localisation des installations communautaires du secteur à l'étude servira à la planification des liaisons entre les stations de TLR et les principales institutions comme les écoles, les hôpitaux et les installations municipales.