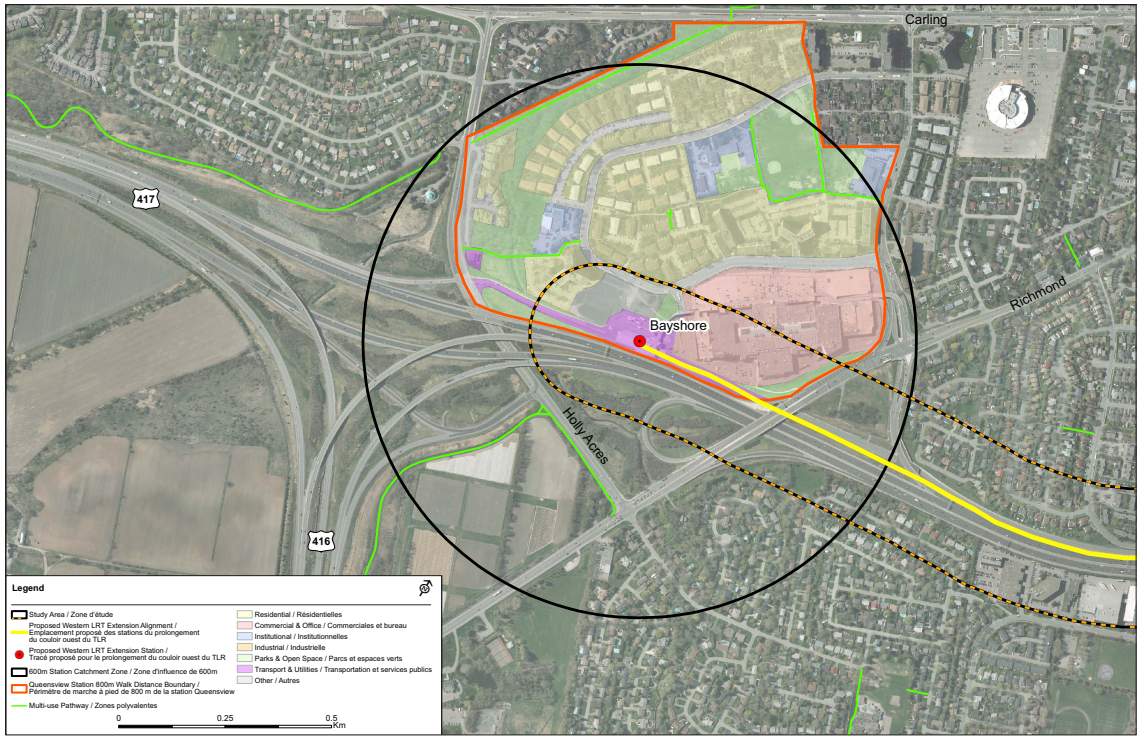
Design Opportunities and Objectives

- Develop an optimum station design that is cost effective and has an efficient and compact layout, providing a convenient and seamless connection between LRT and buses
- Explore opportunities to reuse existing station infrastructure
- Ensure station design and layout is compatible with the planned West Transitway Extension (Bayshore - Moodie), including possible future conversion to LRT technology
- Improve pedestrian connections to Bayshore Shopping Centre
- Improve pathway connections for easy walking and biking from adjacent communities
- Managing vehicle access and circulation issues including passenger pick-up and drop-off and parking
- Maintain the character of existing community while supporting opportunities for future intensification and commercial redevelopment to create a strong mixed-use transit-oriented community

Possibilités et objectifs de la conception

- Élaborer une conception de station optimale économique, dotée d'une configuration efficace et compacte, qui assurera une liaison commode et directe entre le TLR et les autobus.
- Examiner les possibilités de réutilisation de l'infrastructure actuelle de la station.
- Veiller à ce que la conception et la configuration de la station soient compatibles avec le prolongement du Transitway Ouest prévu (de Bayshore à Moodie), y compris la conversion future probable à la technologie du TLR;
- Améliorer les liaisons pour piétons vers le centre commercial Bayshore.
- Améliorer les sentiers afin de favoriser la marche et l'utilisation du vélo en provenance des communautés adjacentes.
- Traiter les problèmes liés à l'accès des véhicules et à la circulation notamment en ce qui concerne les emplacements réservés à l'embarquement et au débarquement des passagers et ceux liés au stationnement.
- Préserver le caractère des zones résidentielles actuelles tout en soutenant les possibilités de densification et de réaménagement commercial futures afin de créer une communauté polyvalente axée sur le transport en commun.