

West Transitway Extension (Bayshore to Moodie Drive)

This approved project will extend the existing Transitway west from Bayshore Station to Moodie Drive, along the north side of Highway 417. The planning and design of Bayshore Station as an LRT/BRT transfer station will need to consider how the design of the Transitway extension can be integrated into this project and also accommodate future ridership and bus volumes originating from this corridor.

Baseline Road Rapid Transit Corridor Planning and Environmental Assessment

This ongoing Planning and Environmental Assessment Study is developing a recommended plan for an at-grade bus rapid transit facility within the Baseline Road corridor, between Bayshore Station and Prince of Wales Drive. Access to Bayshore Station is proposed along Holly Acres and Richmond Roads. The planning and design of Bayshore Station as an LRT/BRT transfer station will need to consider future ridership and bus volumes originating from this corridor.

Prolongement du Transitway Ouest (de Bayshore à la promenade Moodie)

Ce projet approuvé va permettre de prolonger le Transitway actuel vers l'ouest de la station Bayshore à la promenade Moodie, du côté nord de l'autoroute 417. La planification et la conception de la station Bayshore en tant que station de correspondance du TLR/TCRA devront déterminer comment la conception du prolongement du Transitway peut être intégrée à ce projet, et aussi tenir compte de l'achalandage futur et des volumes d'autobus provenant de ce couloir.

Étude de planification et évaluation environnementale du couloir de transport en commun rapide sur le chemin Baseline

Cette étude de planification et d'évaluation environnementale en cours a pour objet d'élaborer un plan recommandé pour une installation de transport en commun rapide par autobus à niveau, intégrée au couloir du chemin Baseline, entre la station Bayshore et la promenade Prince of Wales. Le projet prévoit qu'il accès à la station Bayshore se ferait le long des chemins Holly Acres et Richmond. La planification et la conception de la station Bayshore en tant que station de correspondance du TLR/TCRA devront tenir compte de l'achalandage futur et des volumes d'autobus provenant de ce couloir.

