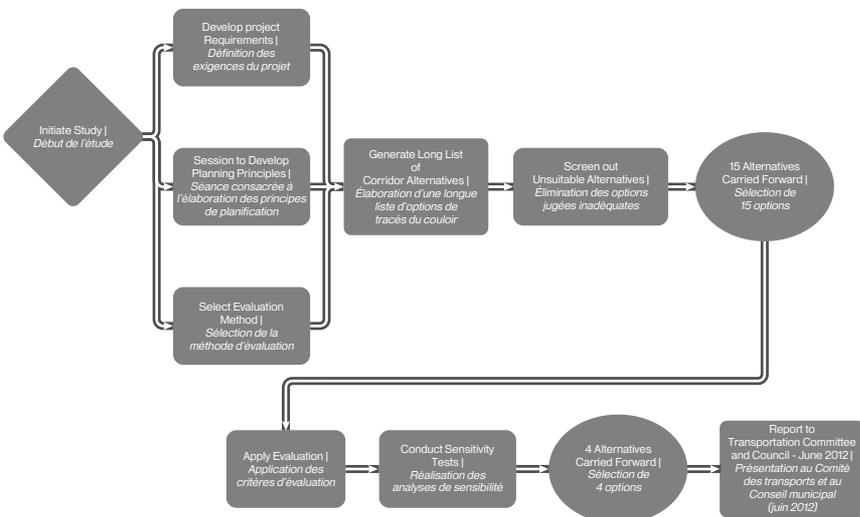


Corridor Evaluation | Evaluation des couloirs

Preliminary Process | Processus préliminaire



Network Planning | Planification de réseau

The WLRTC will form a part of Ottawa's LRT network, and must support operational and functional requirements of the whole network while addressing local needs. Issues to be addressed include:

- Train Operations**
- Some service will start at Lincoln Fields Station to provide seats for riders from the west
 - Designed to permit future branching to provide LRT service to Baseline and Bayshore/Kanata
 - Branching reduces capacity along each line and increases operational complexity of network and must be carefully considered
 - Crossovers and pocket tracks will be provided at key locations to allow operational flexibility and accommodate maintenance shut-downs

- Maintenance and Storage:**
- Confederation Line facility can accommodate heavy maintenance of WLRTC trains
 - Some overnight storage, interior cleaning and train dispatching will be handled at Baseline Station

- Functional Requirements**
- A fully exclusive LRT right-of-way is required to provide for a fast and reliable transit service providing sufficient capacity which cannot be delayed by other vehicles.
 - Design needs to ensure LRT is not a barrier to movement across corridor to:
 - Provide pedestrian/cyclist crossings
 - Ensure vehicular access to/from communities, development

Le COTCTL sera une composante du réseau de TLR d'Ottawa et il doit soutenir les besoins opérationnels et fonctionnels de l'ensemble du réseau, tout en répondant aux besoins locaux. Les problèmes à régler sont les suivants :

- Fonctionnement des trains**
- Dans certains cas, le service commencera à la station Lincoln Fields pour que les passagers provenant de l'ouest puissent avoir des sièges.
 - Conçu afin de permettre des embranchements futurs pour fournir le service de TLR à Baseline et à Bayshore/Kanata.
 - Les embranchements ont pour effet de réduire la capacité le long de chaque ligne et de rendre plus complexe le fonctionnement du réseau; ils exigent donc un examen approfondi.
 - Des jonctions et des voies secondaires seront aménagées à des endroits stratégiques afin d'assurer la flexibilité opérationnelle et de pallier les arrêts de service aux fins de l'entretien.

- Entretien et entreposage :**
- L'installation de la Ligne de la Confédération recevra les trains du COTCTL aux fins de réparations majeures.
 - Une certaine partie de l'entreposage de nuit, du nettoyage à l'intérieur des voitures et du contrôle de la circulation des trains se fera à la station Baseline.

- Exigences de fonctionnement**
- Un droit de passage réservé exclusivement au TLR est nécessaire pour offrir un service de transport en commun rapide et fiable et de capacité suffisante; d'autres véhicules ne doivent pas le retarder.
 - La conception doit s'assurer que le TLR n'empêche pas la mobilité d'un côté à l'autre du couloir en :
 - fournissant des passages pour piétons et cyclistes
 - assurant l'accès des véhicules à l'aller et au retour des collectivités, projets d'aménagement

Overview of Corridors Considered and Preliminary Screening | Aperçu des couloirs à l'étude et évaluation préliminaire

At the outset of the study, a long list of potential corridor options was developed with input from the consultation groups. The study team undertook a preliminary screening of this long list of corridor options, primarily from a constructability/feasibility perspective.

Au commencement de l'étude, une liste longue d'options de couloirs a été dressée suivant les commentaires des groupes de consultation. L'équipe de l'étude a alors procédé à un examen préliminaire de cette liste longue de couloirs possibles principalement du point de vue de la constructibilité/faissabilité.



Evaluation Methodology | Méthode d'évaluation

Prior to commencing the corridor evaluation, a planning workshop was held with members of the consultation groups and other stakeholders. Nine design principles were identified to guide evaluation of the alternatives:

- Promote Smart Growth
- Compatibility with Adjacent Communities
- Protect Historical, Cultural and Archaeological Resources
- Create Successful Rapid Transit Stations
- Provide a Safe Facility
- Increase Ridership, Mobility and Capacity
- Maximize Sensitivity to the Natural Environment
- Apply Sustainable Design Best Practices
- Wise Public Investment

For each principle, specific evaluation criteria were developed to allow each alternative to be assessed. Members of the three consultation group and the study team then assigned ranks and weights to the individual principles and criteria, reflecting their different priorities. Once this was complete, the study team scored each of the corridor alignments and applied the weights. A sensitivity analysis was undertaken to confirm results.

The following display boards provide an overview of each corridor alignment and how it performs against the evaluation criteria.

Avant de commencer l'évaluation des couloirs, un atelier de planification a eu lieu, réunissant les membres des groupes de consultation et d'autres intervenants. Neuf principes de conception ont été définis pour encadrer l'évaluation des choix de tracé :

- Favoriser la croissance intelligente
- Compatibilité avec les communautés adjacentes
- Protection des ressources historiques, culturelles et archéologiques
- Aménagement de stations de transport en commun rapide efficaces
- Mise en place d'installations sécuritaires
- Augmentation de la clientèle, de la mobilité et de la capacité
- Optimisation de la sensibilisation à l'environnement naturel
- Adoption de pratiques exemplaires en matière de conception durable
- Investissements publics judicieux

Pour chaque principe, des critères d'évaluation précis ont été définis afin de permettre l'évaluation de chaque option. Des membres des trois groupes de consultation et l'équipe de l'étude ont attribué un ordre d'importance et des valeurs aux principes et critères individuels correspondant à leurs priorités respectives. Ceci fait, l'équipe de l'étude a attribué une note à chacun des tracés de couloir et a attribué les valeurs (pondération). Une analyse de sensibilité a été effectuée pour valider les résultats.

Les tableaux suivants donnent un aperçu de chacun des tracés et de leurs résultats en fonction des critères d'évaluation.