

Need and Justification: Framework | Besoin et bien-fondé : cadre de travail

- The Official Plan emphasizes urban intensification and increased mixed-use development centered on rapid transit to address travel demand and to discourage single occupancy vehicle use
 - To support this strategy, the updated 2008 Transportation Master Plan (TMP) sets a 30% transit mode split goal for 2031
 - The TMP identified an expanded rapid transit network as a key component to achieving this objective
 - The recommended TMP rapid transit network was approved by City Council in November 2008 and forms the basis for the need and justification for the proposed WLRTC project
 - Within the WLRTC study area, the TMP identified the need for two LRT corridors west of the downtown:
 - A primary rapid transit (LRT) corridor between Bayview and Baseline stations to be implemented as part of Phase 1 of the TMP
 - A supplementary LRT corridor along Carling Avenue to be implemented as part of Phase 2 of the TMP
 - This study will re-assess the findings of the TMP Update in order to determine the appropriate rapid transit solution within the WLRTC study area and identify the best corridor or corridors for rapid transit (LRT) between Bayview and Baseline stations
- *Le Plan officiel met l'accent sur la densification urbaine et l'augmentation des aménagements à usage mixte dans le domaine du transport en commun rapide, afin de répondre à la demande en matière de transport et d'avoir un effet dissuasif sur l'utilisation de véhicules à un seul occupant*
 - *Afin d'appuyer cette stratégie, des objectifs de répartition modale du transport en commun de l'ordre de 30 % ont été fixés pour 2031 dans la version 2008 du Plan directeur des transports (PDT)*
 - *Le PDT définit l'expansion du réseau de transport en commun rapide comme un aspect clé de l'atteinte de cet objectif*
 - *Le plan de réseau de transport en commun rapide recommandé dans le PDT a été approuvé par le Conseil municipal en novembre 2008, et constitue le bien-fondé du projet du COTCTL*
 - *Le PDT fait ressortir la nécessité de créer deux couloirs de TLR à l'intérieur du secteur à l'étude, à l'ouest du centre-ville :*
 - *La création d'un couloir principal de transport en commun rapide pour le TLR entre les stations Bayview et Baseline dans le cadre de la phase I du PDT*
 - *La création d'un couloir supplémentaire le long de l'avenue Carling dans le cadre de la phase II du PDT*
 - *Cette étude permettra de réexaminer les conclusions de la version 2008 du PDT pour déterminer les solutions appropriées pour le COTCTL du secteur à l'étude et décider du meilleur couloir pour le transport en commun rapide (TLR) entre les stations Bayview et Baseline*