

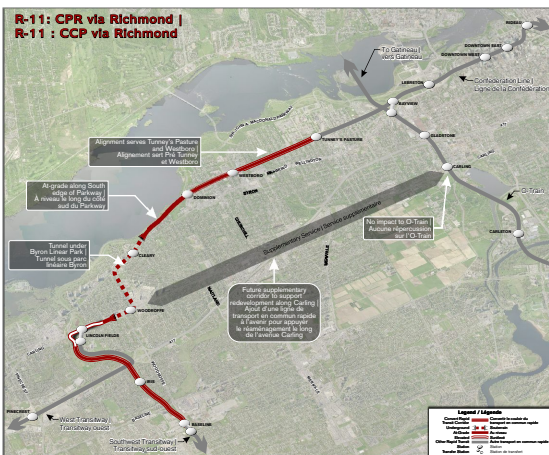
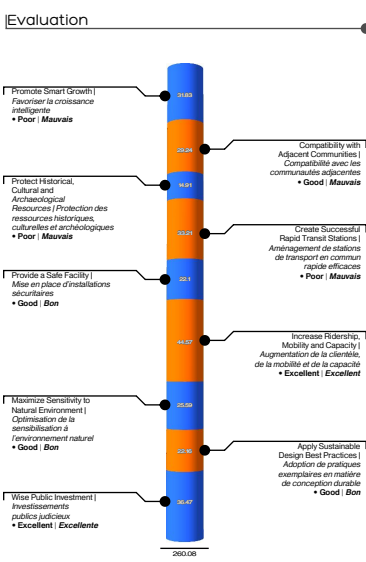


Evaluation Summary
 Not recommended for further consideration:

- Impact on NCC Parkway corridor between Dominion and Cleary
- Opportunity to create gateways to Parkway
- Relatively easy to construct
- Impact to Byron linear park between Cleary and Lincoln Fields
- Added underground section increases cost with little added benefit versus R-9 corridor alignment
- Est. capital cost: \$1,450 million (\$2013)

Résumé de l'évaluation:
 Une étude plus approfondie de cette option n'est pas recommandée

- Impact sur le couloir de la promenade de la CCN entre Dominion et Cleary
- Possibilité de créer des voies d'accès à la promenade
- Relativement facile à construire
- Impact sur le parc linéaire Byron entre Cleary et Lincoln Fields
- L'ajout de tronçons souterrains a pour effet d'accroître le coût avec peu d'avantages ajoutés comparativement au tracé du couloir R-9
- Est. coût d'immobilisation: \$1 450 million (dollars de 2013)

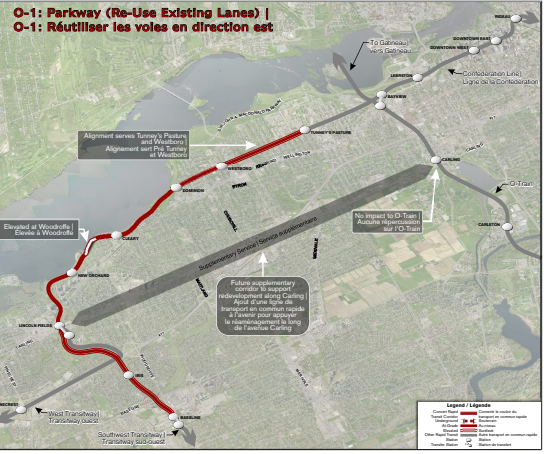
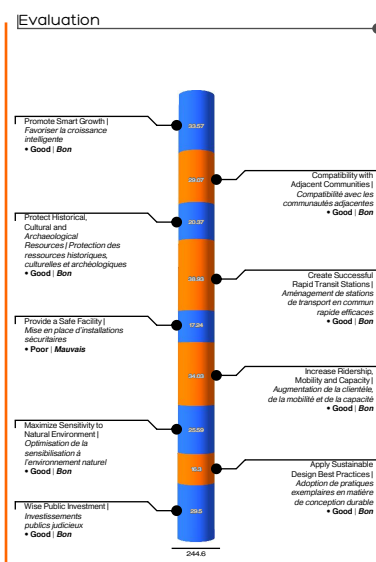


Evaluation Summary
 Not recommended for further consideration:

- Impact on NCC Parkway corridor between Dominion and Cleary
- Opportunity to create gateways to Parkway
- Challenging to construct
- Added underground section increases cost with little added benefit versus R-10 corridor alignment
- Est. capital cost: \$1,720 million (\$2013)

Résumé de l'évaluation:
 Une étude plus approfondie de cette option n'est pas recommandée

- Impact sur le couloir de la promenade de la CCN entre Dominion et Cleary
- Possibilité de créer des voies d'accès à la promenade
- Difficile de construire
- L'ajout de tronçons souterrains a pour effet d'accroître le coût avec peu d'avantages ajoutés comparativement au tracé du couloir R-10
- Est. coût d'immobilisation: \$1 720 million (dollars de 2013)



Evaluation Summary
 Carried forward for further consideration:

- Easiest to construct
- Least impact to community
- Impacts NCC Parkway cultural landscape
- Creates potential barrier to riverfront (can be mitigated)
- Est. capital cost: \$630 million (\$2013)

Résumé de l'évaluation:
 Une étude plus approfondie de cette option est recommandée

- Le plus facile à construire
- Le moins d'impact sur la collectivité
- A un impact sur le paysage culturel de la promenade de la CCN
- Nuit possiblement à l'accès aux berges de la rivière (peut être atténué)
- Est. coût d'immobilisation \$630 million (dollars de 2013)

