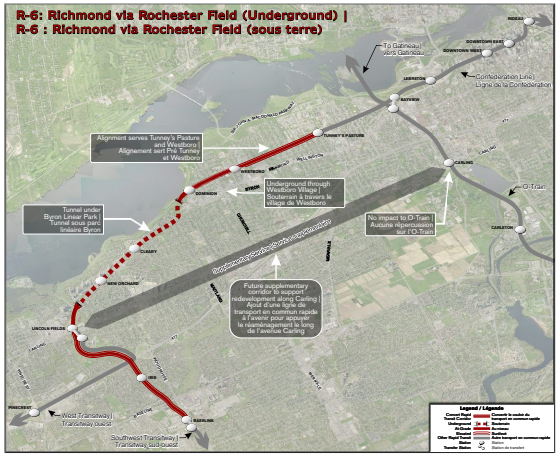
Western LRT Corridor: Bayview to Baseline Station
Planning and Environmental Assessment Study

Couloir ouest de TCTL (stations Bayview à Baseline)
Étude de planification et d'évaluation environnementale

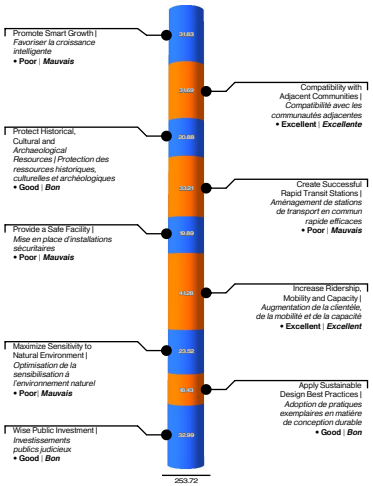
R-6: Richmond via Rochester Field (Underground) | R-6 : Richmond via Rochester Field (sous terre)



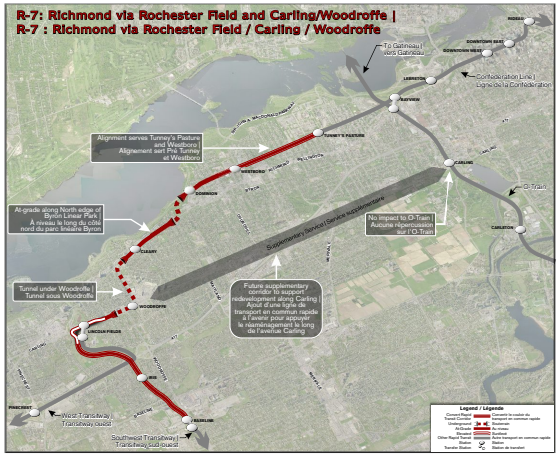
Evaluation Summary
Not recommended for further consideration:
- Minor impact on NCC Parkway corridor
- Opportunity to create gateway to Parkway
- Added underground section increases cost with little added benefit versus R-5 corridor alignment
- Est. capital cost: $1,700 million ($2013)

Résumé de l'évaluation :
Une étude plus approfondie de cette option n'est pas recommandée
- *Impact minime sur le couloir de la promenade de la CCN*
- *Possibilité de créer une voie d'accès à la promenade*
- *L'ajout de troncons souterrains a pour effet d'accroitre le coût avec peu d'avantages ajoutés comparativement au tracé du couloir R-5*
- *Est. coût d'immobilisation : $1 700 million (dollars de 2013)*

Evaluation



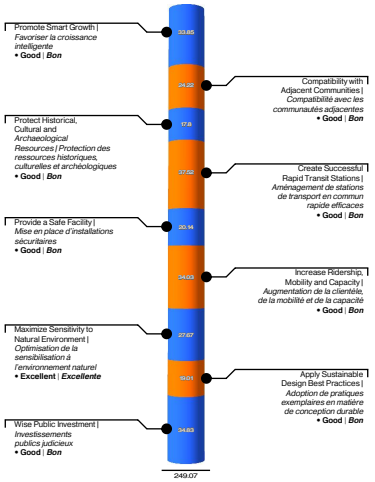
R-7: Richmond via Rochester Field and Carling/Woodroffe | R-7 : Richmond via Rochester Field / Carling / Woodroffe



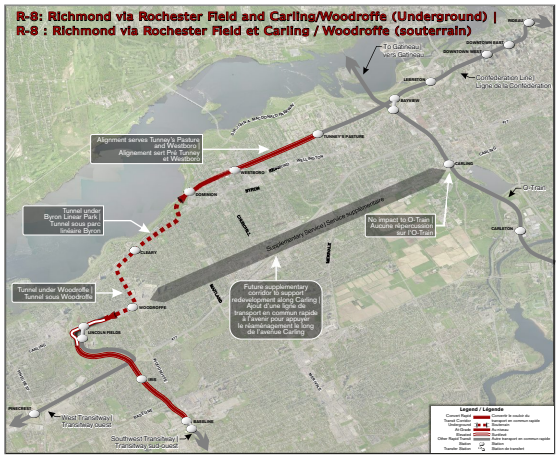
Evaluation Summary
Not recommended for further consideration:
- Minor impact on NCC Parkway corridor
- Opportunity to create gateway to Parkway
- Challenging to construct alignment
- Increased operational and maintenance costs with little added benefit
- Est. capital cost: $1,530 million ($2013)

Résumé de l'évaluation :
Une étude plus approfondie de cette option n'est pas recommandée
- *Impact mineur sur le couloir de la promenade de la CCN*
- *Possibilité de créer une voie d'accès à la promenade*
- *Difficile de construire le couloir*
- *Coût de fonctionnement et d'entretien accru avec peu d'avantages ajoutés*
- *Est. coût d'immobilisation : $1 530 million (dollars de 2013)*

Evaluation



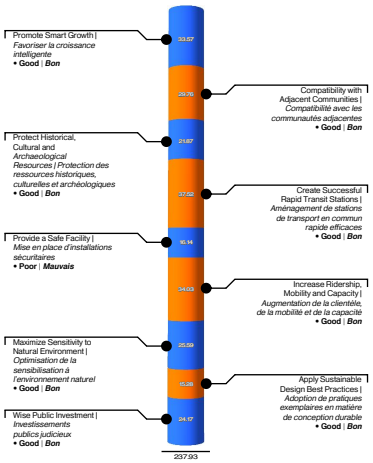
R-8: Richmond via Rochester Field and Carling/Woodroffe (Underground) | R-8 : Richmond via Rochester Field et Carling / Woodroffe (souterrain)



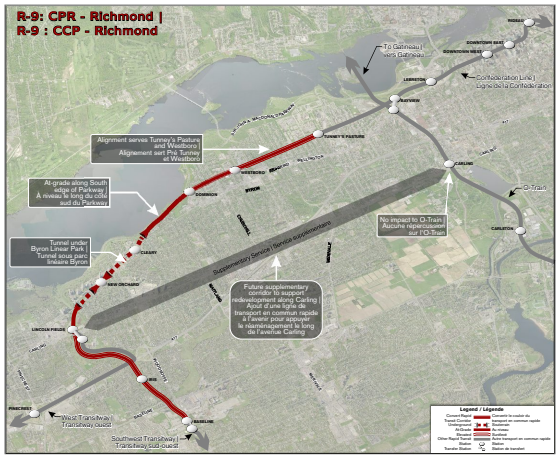
Evaluation Summary
Not recommended for further consideration:
- Minor impact on NCC Parkway corridor
- Opportunity to create gateway to Parkway
- Challenging to construct alignment
- Added underground section increases cost with little added benefit versus R-7 corridor alignment
- Est. capital cost: $2,040 million ($2013)

Résumé de l'évaluation :
Une étude plus approfondie de cette option n'est pas recommandée
- *Impact minime sur le couloir de la promenade de la CCN*
- *Possibilité de créer une voie d'accès à la promenade*
- *Difficile de construire le couloir*
- *L'ajout de troncons souterrains a pour effet d'accroître le coût avec peu d'avantages ajoutés comparativement au tracé du couloir R-7*
- *Est. coût d'immobilisation : $2 040 million (dollars de 2013)*

Evaluation



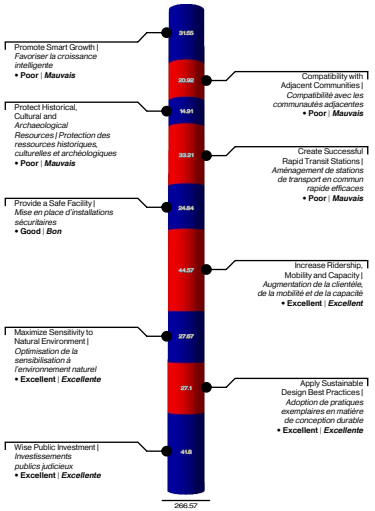
R-9: CPR - Richmond | R-9 : CCP - Richmond



Evaluation Summary
Recommended to be carried forward for further consideration:
- Impact on NCC Parkway corridor between Dominion and Cleary
- Opportunity to create gateways to Parkway
- Relatively easy to construct
- Impact to Byron linear park between Cleary and Lincoln Fields
- Est. capital cost: $1,090 million ($2013)

Résumé de l'évaluation :
Une étude plus approfondie de cette option est recommandée
- *Impact sur le couloir de la promenade de la CCN entre Dominion et Cleary*
- *Possibilité de créer des voies d'accès à la promenade*
- *Relativement facile à construire*
- *Impact sur le parc linéaire Byron entre Cleary et Lincoln Fields*
- *Est. coût d'immobilisation $1 090 million (dollars de 2013)*

Evaluation



Delcan
TRANSPORTATION • INFORMATION TECHNOLOGY • WATER