

L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Séance portes ouvertes
Le 19 janvier 2022

L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Mot de bienvenue

Bienvenue à cette séance portes ouvertes pour le projet de l'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald. L'objectif de cette séance consiste à présenter l'étude fonctionnelle du projet et à réunir les commentaires.

Voici entre autres l'information essentielle présentée dans ce compte rendu :

- la portée et les grandes considérations du projet;
- l'étude fonctionnelle des infrastructures cyclables;
- le calendrier et les prochaines étapes.

Vos commentaires sont importants pour le succès de ce projet. Ils permettront à la Ville de mettre en œuvre les infrastructures cyclables de la rue Donald. Nous vous invitons à prendre connaissance de l'information présentée et à adresser par courriel vos commentaires et vos avis au gestionnaire de la Ville pour ce projet, M. Amir Zahabi (amir.zahabi@ottawa.ca).

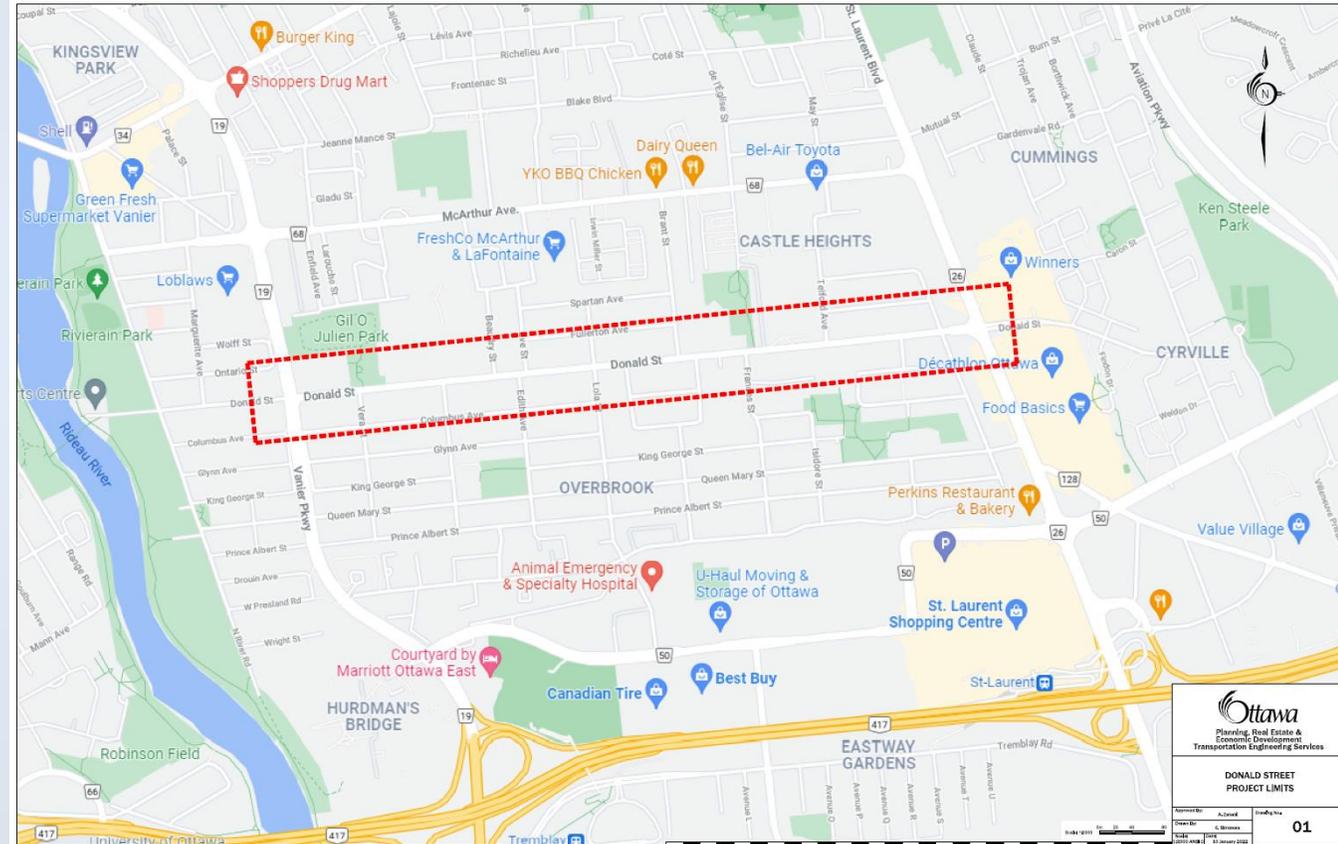
L'étude fonctionnelle de réasphaltage de la rue Donald

La portée du projet de l'étude fonctionnelle de réasphaltage de la rue Donald

Aire de l'étude

Ce projet comprend :

- l'étude fonctionnelle de réasphaltage de la rue Donald, entre la promenade Vanier et la rue Alesther, en 2022;
- les bandes cyclables proposées dans la rue Donald, entre la promenade Vanier et le boulevard St-Laurent, pour assurer la liaison avec la passerelle Adàwe à l'ouest et avec les bandes cyclables existantes sur la rue Donald, à l'est du boulevard St-Laurent, en direction est;
- la consultation, dont les séances du Comité consultatif technique, les réunions avec le conseiller municipal du quartier et une séance portes ouvertes.



L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Les grandes considérations et les critères d'évaluation

- Afin de respecter les délais et de la réalisation des travaux de réasphaltage, cette étude doit être menée de concert avec le calendrier des travaux de réasphaltage.
- Le financement à consacrer aux améliorations cyclables dans le cadre du programme de réasphaltage de la rue Donald est limité au marquage et à la signalétique de la chaussée, ainsi qu'aux légers changements de géométrie.
- On a procédé à une analyse globale de la circulation afin d'évaluer les compromis à consentir dans les modifications à apporter à la conception.
- On tient compte et on prévoit, dans l'étude, des interactions aux arrêts d'autobus.
- On veut en priorité, dans toute la mesure du possible, limiter les répercussions sur les arbres et sur la végétation.



Source: City of Ottawa

L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Les résultats de l'étude de la circulation

Nous avons mené une analyse globale de la circulation afin d'évaluer les compromis à consentir pour les éventuels changements à apporter à la conception :

- À l'intersection des rues Lola et Donald :
 - cette analyse a permis de constater que le niveau de service serait satisfaisant à cette intersection en enlevant les voies de virage à gauche existantes, dans le sens est et dans le sens ouest, pour permettre l'aménagement de bandes cyclables sur la chaussée;
 - il faut noter que l'on doit s'attendre, en raison de ces changements, à d'autres retards pour tous les usagers de cette intersection.

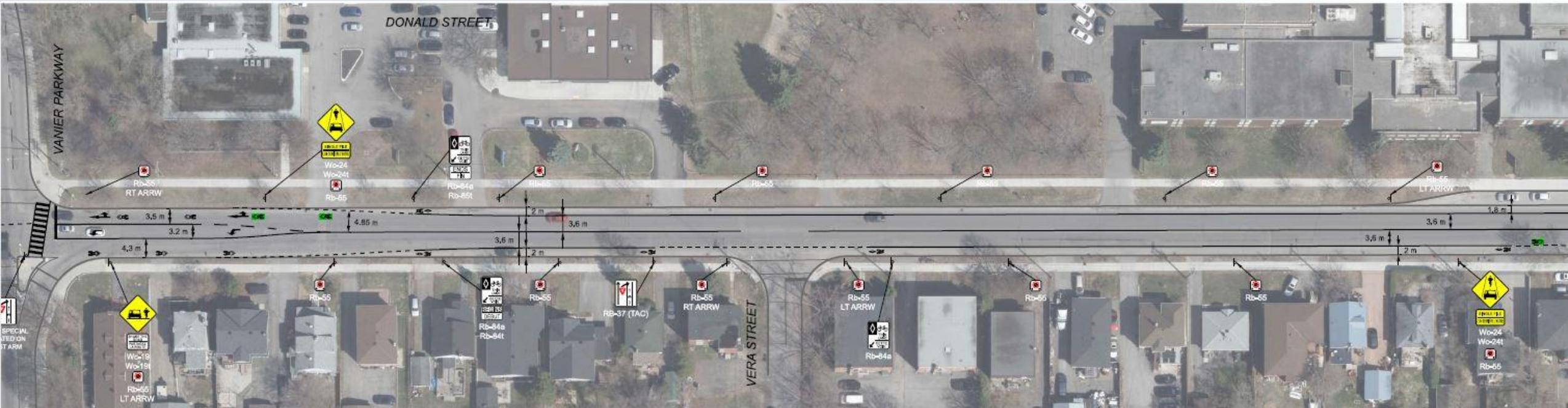


L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

La promenade Vanier à l'ouest de la rue Quill

Voici les aspects essentiels du projet de réasphaltage de la rue Donald, entre la promenade Vanier et la rue Quill :

- liaison avec les infrastructures cyclables existantes à l'intersection ouest de la promenade Vanier;
- bandes cyclables peintes au sol de 2,0 m de largeur, au nord et au sud de la rue Donald;
- panneaux d'arrêt interdit des deux côtés et aménagement de bandes cyclables;
- voies de circulation automobile de 3,6 m de largeur, dans les deux sens.



L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Entre l'est de la rue Quill et l'ouest de la rue Lola

Voici les aspects essentiels du projet de réasphaltage de la rue Donald, entre l'est de la rue Quill et l'ouest de la rue Lola :

- bande cyclable de 2,0 m du côté nord et du côté sud de la rue Donald;
- marquage discontinu de la chaussée conformément à la ligne de conduite d'OC Transpo, qui veut que la bande cyclable et l'arrêt d'autobus se recoupent;
- bande cyclable dotée d'une bande tampon de 0,5m peinte des deux côtés, à l'ouest de la rue Lola (s'il y a suffisamment de place);
- panneaux d'arrêt interdit des deux côtés et aménagement de bandes cyclables;
- voies de circulation automobile de 3,5 m à 3,6 m dans les deux sens.



L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Entre l'est de la rue Lola et l'ouest de la rue Frances

Voici les aspects essentiels du projet de réasphaltage de la rue Donald, entre l'est de la rue Lola et l'ouest de la rue Frances :

- bande cyclable de 2,0 m du côté nord et du côté sud de la rue Donald;
- bande cyclable dotée d'une bande tampon de 0,5m peinte des deux côtés, à l'est de la rue Lola (s'il y a suffisamment de place);
- à l'intersection de l'avenue Paul-Émile-Lamarche, en raison des contraintes de largeur, transition de la bande cyclable qui se trouve sur la chaussée et qui devient une piste cyclable surélevée, pour ensuite redevenir une bande cyclable sur route de l'autre côté de l'intersection;
- panneaux d'arrêt interdit des deux côtés et aménagement de bandes cyclables;
- voies de circulation automobile de 3,5 m à 3,6 m dans les deux sens.

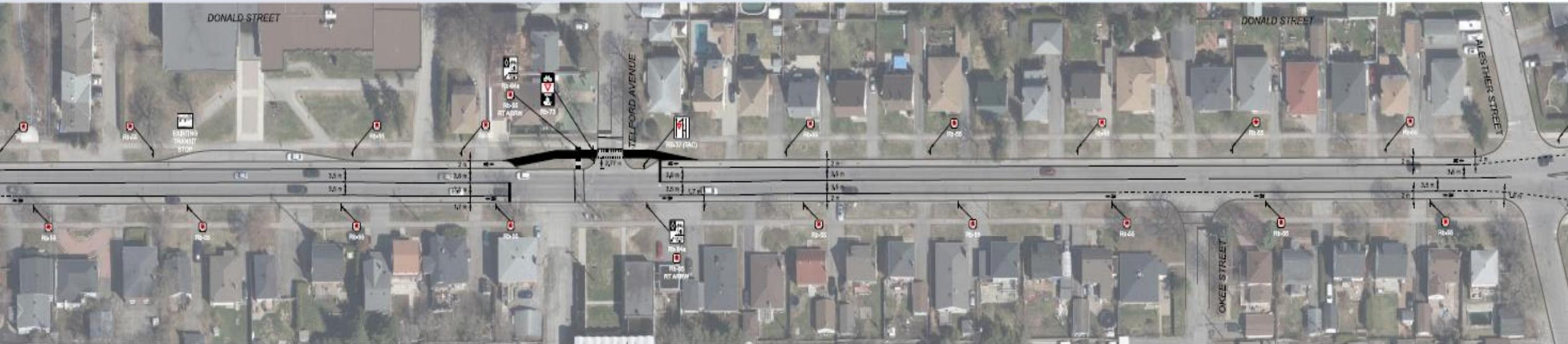


L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Entre l'est de la rue Frances et la rue Alesther

Voici les aspects essentiels du projet de réasphaltage de la rue Donald, entre l'est de la rue Frances et la rue Alesther :

- bande cyclable de 2,0 m du côté nord et du côté sud de la rue Donald qui assure la liaison entre les infrastructures cyclables à l'angle du boulevard St-Laurent;
- à l'intersection de l'avenue Telford, en raison des contraintes de largeur, transition de la bande cyclable qui se trouve sur la chaussée et qui devient une piste cyclable surélevée, pour ensuite redevenir une bande cyclable sur route de l'autre côté de l'intersection;
- panneaux d'arrêt interdit des deux côtés et aménagement de bandes cyclables;
- voies de circulation automobile de 3,5 m à 3,8 m dans les deux sens.



L'étude fonctionnelle du réasphaltage de la rue Donald

Les activités de consultation et les prochaines étapes

Dans la foulée de cette consultation menée pour connaître l'avis des intervenants, nous prendrons connaissance de vos commentaires et des avis transmis par d'autres dans la finalisation de l'étude fonctionnelle.

- Cette étude fonctionnelle sera finalisée au début de 2022.
- On s'attend à ce que les travaux de construction soient lancés au printemps ou à l'été de 2022-2023 dans le cadre du programme de réasphaltage.

Nous vous invitons à nous adresser par courriel, à l'attention du **gestionnaire du projet de la Ville** (amir.zahabi@ottawa.ca), tous les commentaires ou motifs d'inquiétude dont vous souhaitez que nous prenions connaissance.

Votre avis est important pour le succès de ce projet. Merci de votre participation!