

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study

Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Review and Screening of Alternative Solutions

A broad range of possible solutions for the project were identified and first subject to a screening process.

Some alternatives were screened out based on their inability to fulfill the planning objectives for the study.

Examen et sélection des solutions de rechange

De nombreuses solutions ont été envisagées, puis soumises à un processus de sélection.

Certaines options ont été éliminées, car elles ne répondent pas aux objectifs de planification de l'étude.

Alternative		Result	Solution
1	Do nothing in the Study Area Provide no new transportation infrastructure in the Study Area and do not extend Earl Armstrong Road. Rely on other transportation infrastructure investments outlined in the TMP for transportation capacity for all modes.	Retenue aux fins de comparaison	N'aménager aucune nouvelle infrastructure de transport dans le secteur à l'étude et ne pas prolonger le chemin Earl Armstrong. Compter sur les autres investissements dans les infrastructures de transport décrites dans le PDT pour augmenter la capacité de tous les modes de transport.
2	Construct new pedestrian/cycling facilities only Do not construct a new roadway in the Study Area. Construct contemporary pedestrian and cycling facilities in a dedicated corridor.	Éliminée	Construire de nouvelles installations uniquement pour les piétons et les cyclistes Ne construire aucune nouvelle chaussée dans le secteur à l'étude. Construire des installations piétonnières et cyclistes selon les dernières normes dans un couloir réservé.
3	Improve transit service within the Study Area connecting to Leitrim and Earl Armstrong/Bowesville Stations on the Trillium Line Extension, including a new park and ride facility Improve transit service through increased route options and number of trips offered. Construct a new park and ride facility in the Study Area to provide access to improved transit service.	Éliminée	Améliorer le service de transport en commun dans le secteur à l'étude en offrant une liaison avec la station Leitrim et la station Earl Armstrong/Bowesville (prolongement de la Ligne Trillium) et en construisant un parc-o-bus Améliorer le service de transport en commun en diversifiant les circuits et en augmentant la fréquence des trajets. Construire un nouveau parc-o-bus dans le secteur à l'étude pour améliorer l'accès au service.
4	Extend a new road from Albion Road to Hawthorne Road Construct a new road from Albion Road to Hawthorne Road accommodating all modes (walking, cycling, transit, automobiles and trucks).	Retenue	Construire une nouvelle voie publique du chemin Albion au chemin Hawthorne Construire, du chemin Albion au chemin Hawthorne, une nouvelle voie publique adaptée à tous les modes de transport (marche, vélo, transport en commun, voitures et camions).
5	Upgrade existing east-west Rideau Road Upgrade Rideau Road (Albion Road to Hawthorne Road) without providing a continuous link to the existing Earl Armstrong Road west of Albion Road to serve east-west travel demand and include active transportation facilities.	Retenue	Remettre en état le chemin Rideau est-ouest actuel Remettre en état le chemin Rideau (du chemin Albion au chemin Hawthorne) sans assurer de lien continu avec la partie actuelle du chemin Earl Armstrong située à l'ouest du chemin Albion pour répondre à la demande de déplacement est-ouest et aménager des installations de transport actif.

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study

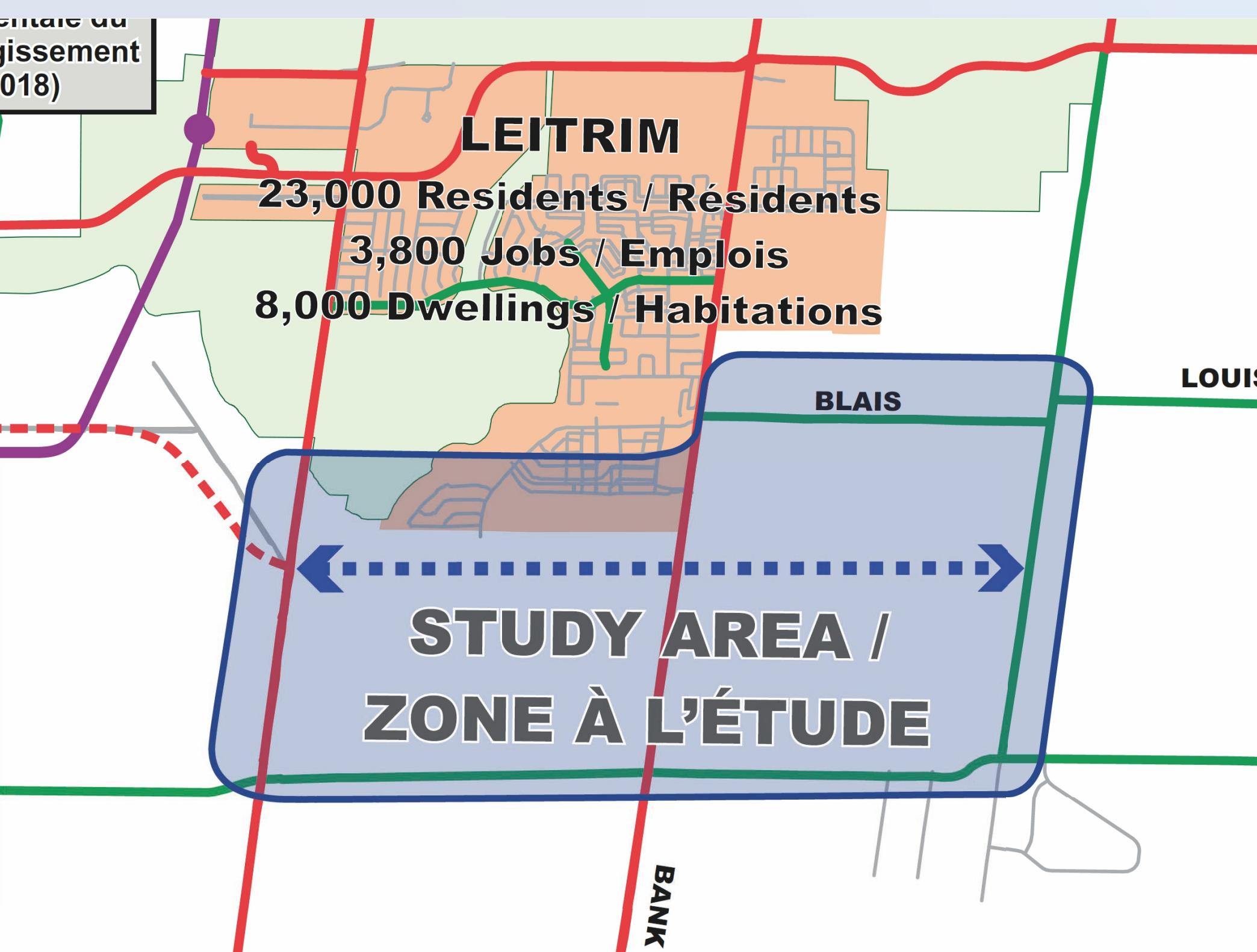
Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Preliminary Preferred Solution

An easterly **extension** of Earl Armstrong Road east of Albion Road, **connecting** to Bank Street and further east to Hawthorne Road, as a **continuous** major road that adds transportation **capacity**, **mobility choices**, and **resiliency** to the Riverside South, Leitrim and adjoining rural area transportation network.

The alternative solution of upgrading Rideau Road would not meet the planning objectives since it:

- Would not be an efficient travel route because it is located too far south and not serve the travel demand
- Would not be a seamless continuation of the existing Earl Armstrong Road to the west
- Would not add to the resiliency of the transportation network
- Would not provide efficient multi-modal access to planned communities and development lands
- Would add travel time and distance



Solution privilégiée provisoire

Prolongement vers l'est du chemin Earl Armstrong à l'est du chemin Albion pour assurer une **liaison** avec la rue Bank et, plus à l'est, avec le chemin Hawthorne, afin de former une route principale **continue** qui accroît la **capacité** de transport, le **nombre d'options de déplacement** et la **résilience** du réseau de transport de Riverside -Sud, de Leitrim et de la zone rurale adjacente.

La solution de rechange consistant à remettre en état le chemin Rideau ne répondrait pas aux objectifs de planification pour les raisons suivantes :

- Elle n'offrirait pas un couloir de transport efficace, car le chemin se trouve trop au sud pour répondre à la demande de déplacement.
- Elle ne permettrait pas de prolonger de manière homogène l'actuel chemin Earl Armstrong à l'ouest.
- Elle ne renforcerait pas la résilience du réseau de transport.
- Elle n'offrirait pas d'accès multimodal efficace dans les quartiers prévus et les terrains d'urbanisation.
- Elle rallongerait le temps de déplacement et les distances.