

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study

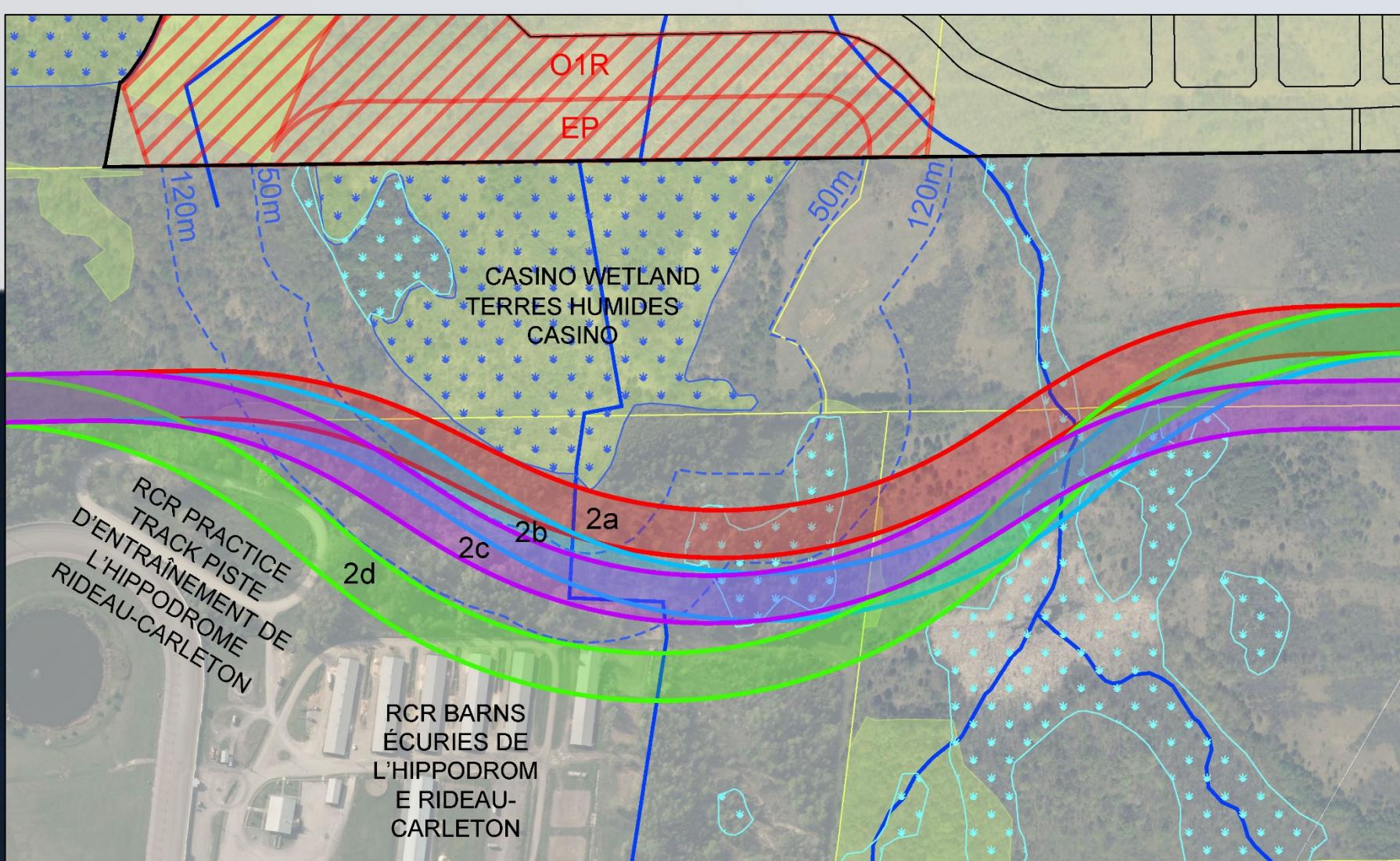
Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Focused Evaluation of Section #2 Casino Wetland (Leitrim PSW) and the Raceway Facilities Alternatives

Alternative 2c is the Preliminary Preferred Corridor for this Section for the following reasons:

- Minimizes impacts to the provincially significant wetland (PSW) by implementing a 50m separation buffer
- Avoids impacts to the Rideau Carleton Raceway by avoiding the practice track and horse barns and provides a buffer
- Provides an efficient transportation corridor for east-west travel to meet the north-south arterial road network

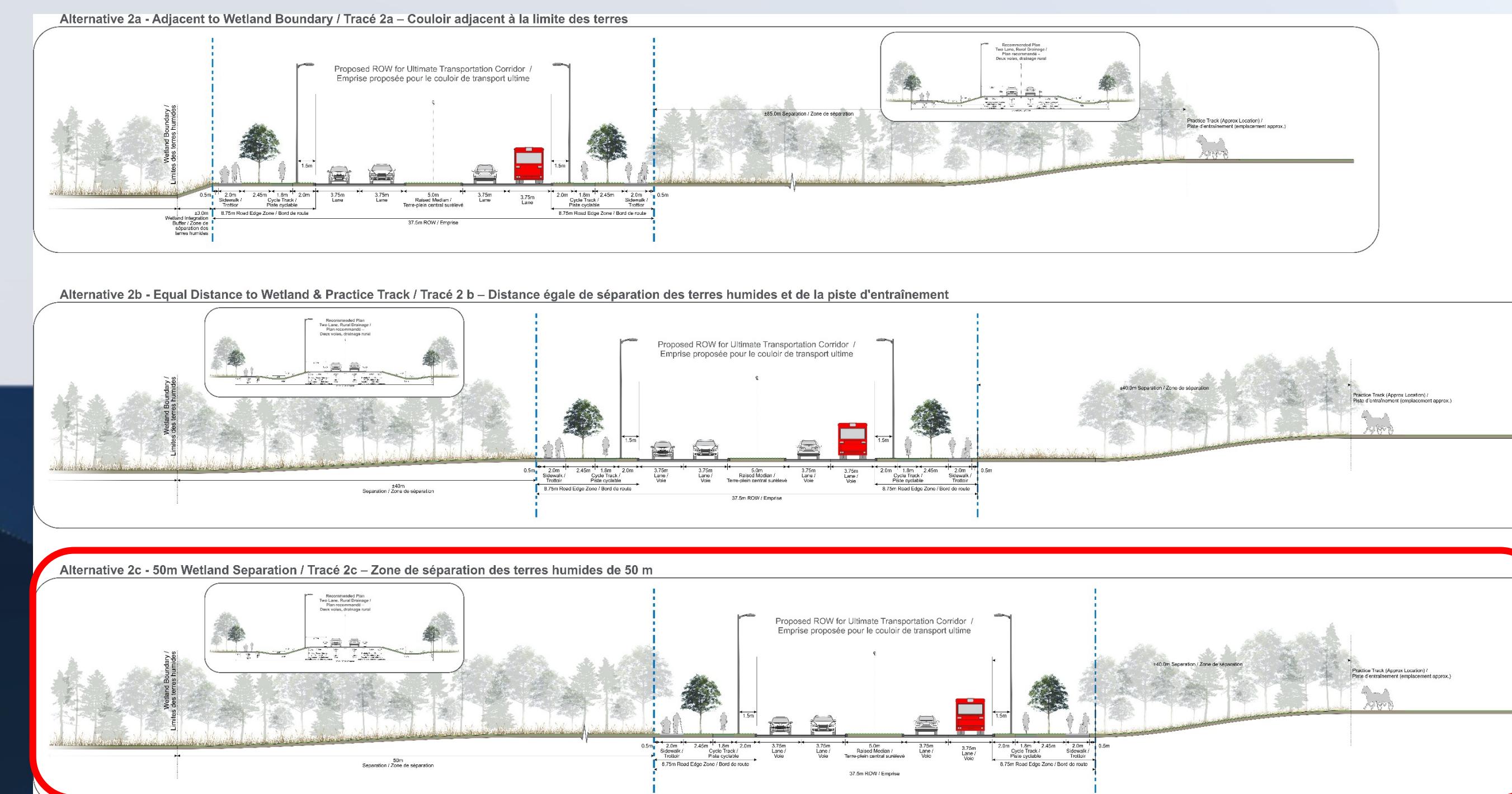
Alternative Corridors
Couloirs possibles



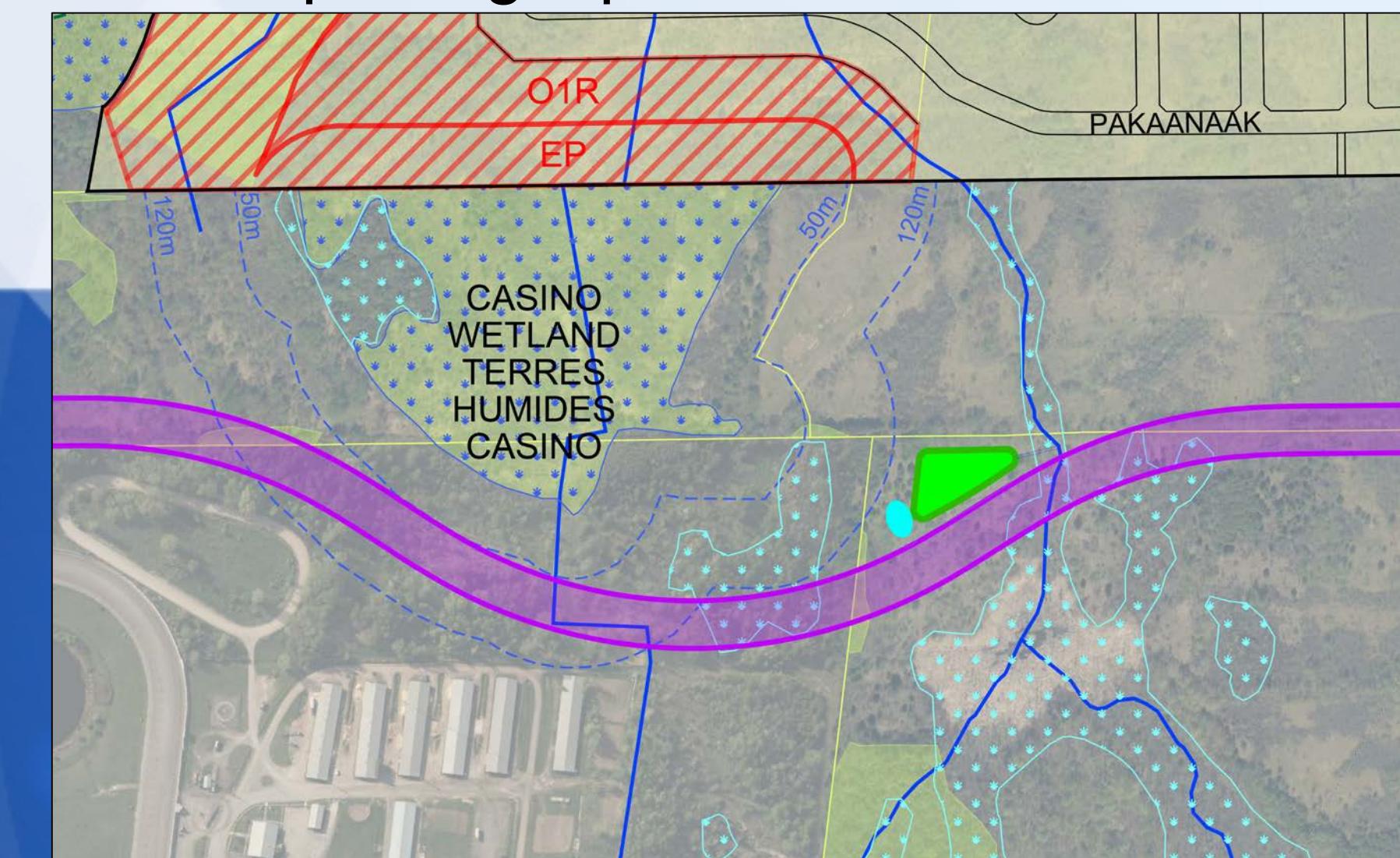
Évaluation ciblée de la section n° 2 Couloirs possibles pour les terres humides d'importance provinciale du casino (Leitrim) et les installations de l'hippodrome

Dans cette section, le couloir 2c est le couloir privilégié provisoire pour les raisons suivantes :

- Il réduit au minimum l'incidence sur les terres humides d'importance provinciale grâce à la mise en place d'une zone tampon de 50 mètres.
- Il n'a aucune incidence sur les installations de l'hippodrome Rideau-Carleton grâce à l'évitement de la piste d'entraînement et les écuries et la mise en place d'une zone tampon.
- Il offre un couloir de transport efficace pour les déplacements est-ouest qui cadre avec le réseau d'artères nord-sud.



Preliminary Preferred Corridor
Couloir privilégié provisoire

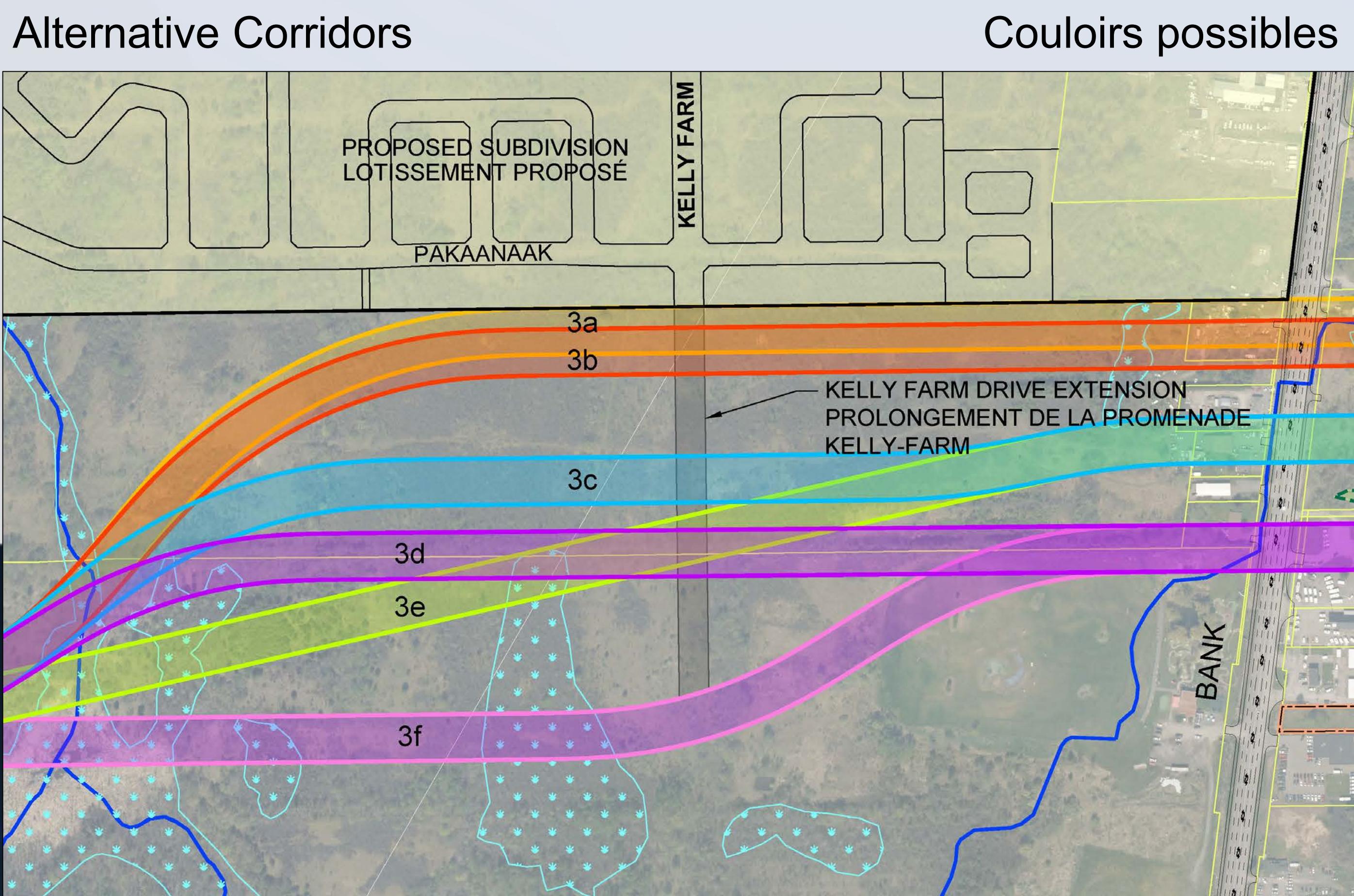


Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Focused Evaluation of Section #3 East to Bank Street Alternatives

Alternative 3d is the Preliminary Preferred Corridor for this Section for the following reasons:

- Limits property fragmentation of existing parcels
- Retains land sizes appropriate for potential future development (should the Official Plan ever be amended)
- Eliminates the need for noise mitigation to adjacent communities resulting from the project



Évaluation ciblée de la section n° 3 Couloirs possibles à l'est de la rue Bank

Dans cette section, le couloir 3d est le couloir privilégié provisoire pour les raisons suivantes :

- Il limite le morcellement des propriétés dans les parcelles actuelles.
- La superficie des terres reste adéquate pour d'éventuels projets d'aménagement (en cas de modification du Plan officiel).
- Il n'est pas nécessaire de prendre des mesures d'atténuation du bruit dans les quartiers adjacents.

