

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study

Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

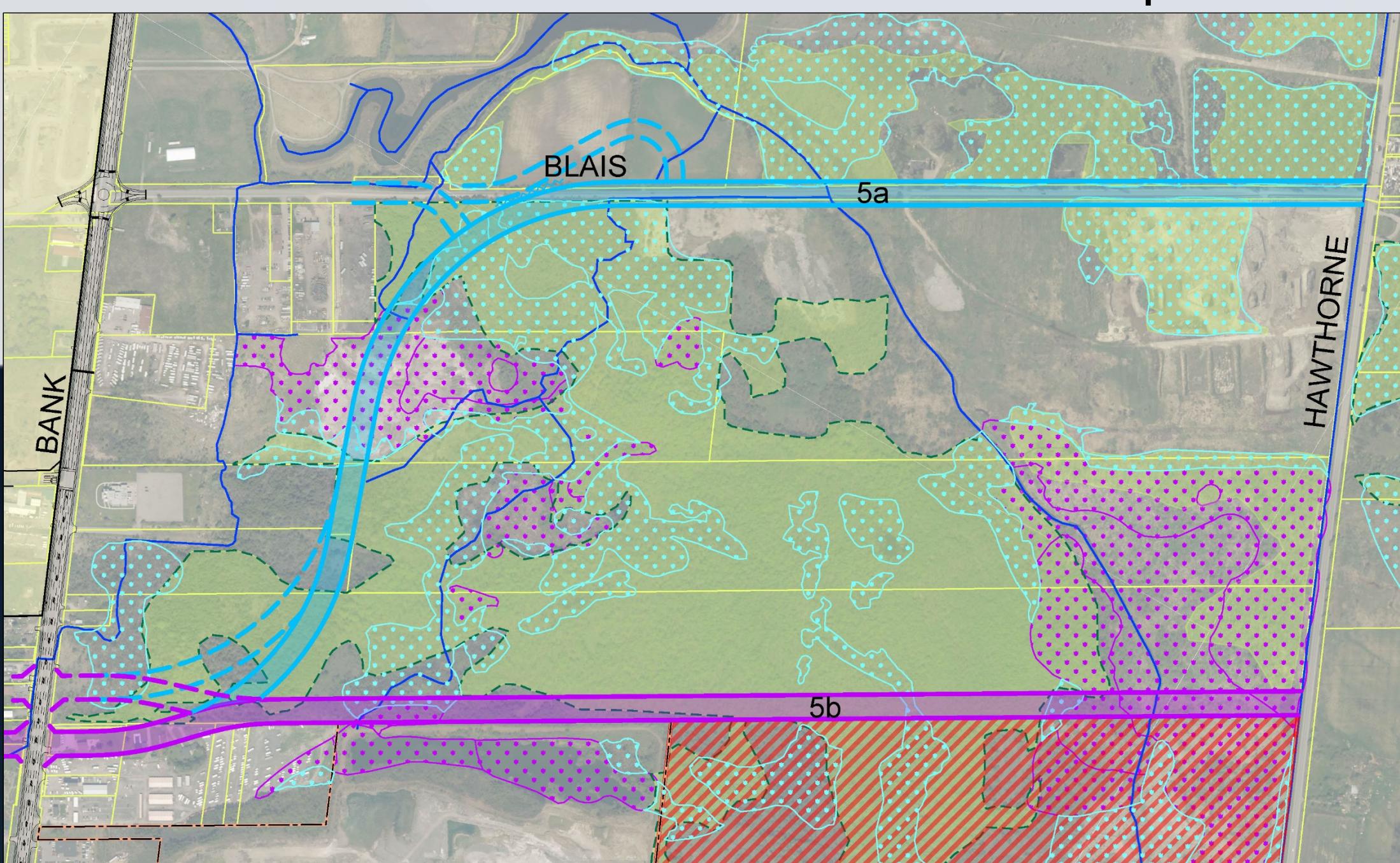
Focused Evaluation of Section #5 Bank Street to Hawthorne Road Alternatives

Alternative 5b is the Preliminary Preferred Corridor for this Section for the following reasons:

- Provides a resilient travel network
 - Blais Road will continue to provide east-west connection on its own
 - Blais Road will operate while the Earl Armstrong Road extension is being constructed
 - Once the project is implemented, both Blais and Earl Armstrong roads will serve transportation demand through this area
- Fewer number of property owners affected
- Maintains the current edge treatment of the Natural Heritage System instead of fragmenting core areas
- Provides a hard boundary between aggregate operations and the Natural Heritage System
- Directs travel to Hawthorne Road, avoiding connection to Louiseize Road (local collector road)
- Provides a more direct route

Alternative Corridors

Couloirs possibles

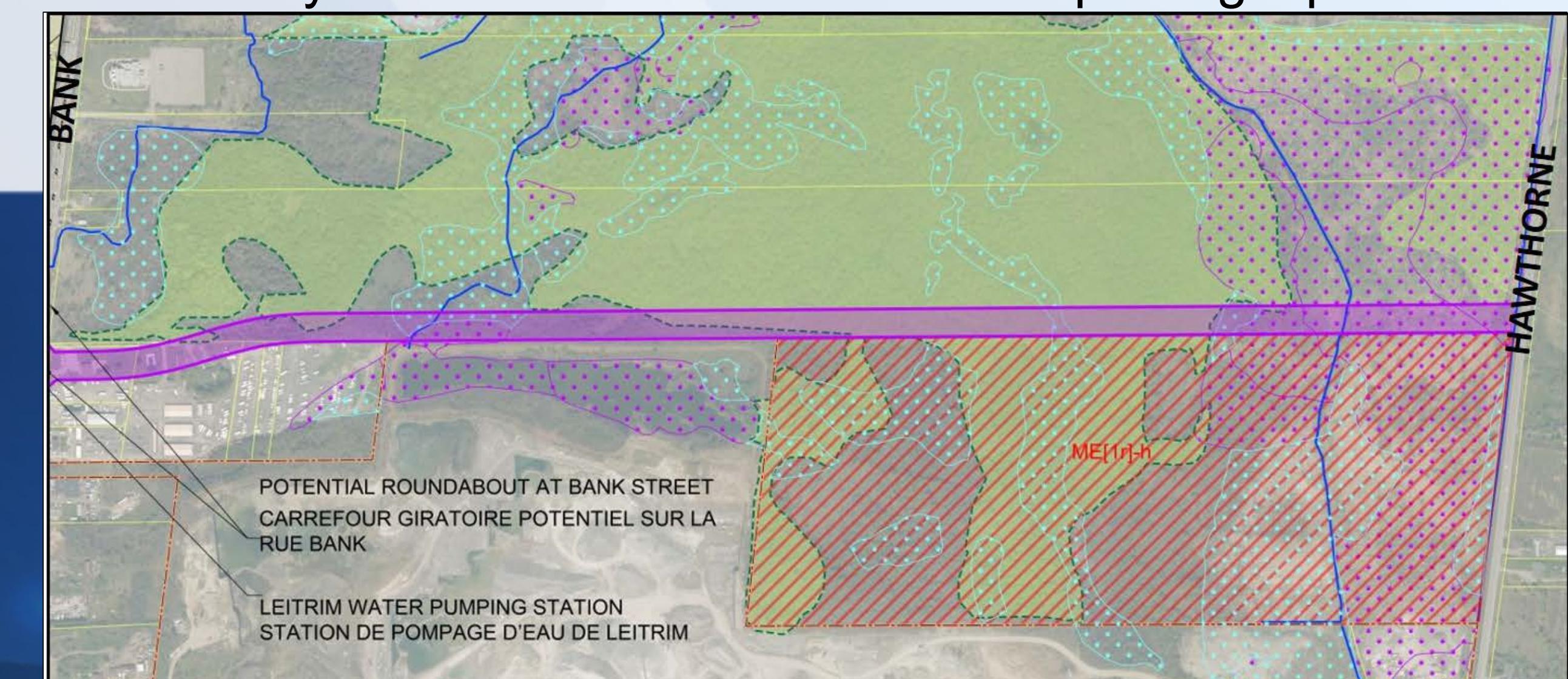


Évaluation ciblée de la section n° 5 Couloirs possibles de la rue Bank au chemin Hawthorne

Dans cette section, le couloir 5b est le couloir privilégié provisoire pour les raisons suivantes :

- Il assure la résilience du réseau de transport.
 - Le chemin Blais continuera d'assurer à lui seul une liaison est-ouest.
 - Le chemin Blais restera ouvert pendant les travaux de prolongement du chemin Earl Armstrong.
 - À l'issue des travaux, les chemins Blais et Earl Armstrong répondront tous deux à la demande de transport du secteur.
- Il y a moins de propriétaires touchés.
- Il permet le maintien du traitement actuel des bordures du système du patrimoine naturel au lieu de provoquer le morcellement de zones majeures.
- Il sépare concrètement les opérations d'extraction d'agrégats et le système du patrimoine naturel.
- Il offre un accès direct au chemin Hawthorne en évitant le lien avec le chemin Louiseize (route collectrice).
- Il offre un trajet plus direct aux usagers.

Preliminary Preferred Corridor Couloir privilégié provisoire



Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Couloir privilégié provisoire

1. Plus apte à assurer une liaison est-ouest **efficace** et **continue** avec les quartiers de Riverside-Sud, de Leitrim et au-delà.
2. Plus apte à assurer la **résilience** du réseau d'artères (contribution moins grande aux changements climatiques).
3. Plus apte à constituer une **rue complète** offrant des **options de déplacement** adaptées aux piétons, aux cyclistes, aux usagers du transport en commun et aux véhicules.
4. Plus apte à assurer une **liaison** pour tous les modes de transport vers la **station du train léger** Earl Armstrong/Bowesville et son parc-o-bus.
5. Plus apte à limiter les effets néfastes sur les caractéristiques du **système du patrimoine naturel**.
6. Plus apte à offrir une zone tampon entre les opérations d'extraction d'agrégats adjacentes et le système du patrimoine naturel.
7. Plus apte à **limiter le morcellement des propriétés** et à réduire les exigences liées aux propriétés.
8. Plus apte à assurer le maintien de superficies de terres suffisantes pour les **projets d'aménagement**.
9. Plus apte à favoriser la mise en place progressive et l'échelonnement, y compris durant les travaux.

