

# Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study

## Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

### Preferred Design Refinement

- Additional work will be completed to refine and assess the alternative corridor designs.

This will include a study of:

- Lane arrangement
- Proposed intersection treatment
- Property requirements
- Type/Location of Active Transportation facilities to allow for future sidewalk, mobility and cycling enhancements
- Bus transit facilities
- Intersection treatments (roundabout versus signalized)
- Roadway safety measures
- Stormwater Management
- Landscaping
- Corridor Lighting
- Eco-crossings
- Opportunities for stakeholder input will be provided



### Amélioration du couloir privilégié

- Travaux supplémentaires pour évaluer et peaufiner la conception des couloirs possibles :
  - Étude de la configuration des voies
  - Étude de l'aménagement proposé pour les intersections
  - Étude des exigences liées aux propriétés
- Installations de transport actif dont le type et l'emplacement permettent d'améliorer les trottoirs, la mobilité et les installations cyclables par la suite
- Installations de service d'autobus
- Aménagement des intersections (carrefour giratoire contre carrefour à feux)
- Mesures de sécurité pour la chaussée
- Gestion des eaux pluviales
- Aménagement paysager
- Éclairage du couloir
- Passages fauniques
- Collecte des commentaires des intervenants



# Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study

## Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

## Accessibility In The Design

The Earl Armstrong Road extension project will be designed to meet the City of Ottawa *Accessibility Design Standards* (2015), as well as the *Accessibility for Ontarians with Disabilities* (AODA) Act.

Pending current standards and policies at the time of detailed design, the following Standards are examples for inclusion:

- Requirements for clear width for exterior paths of travel
- Longitudinal grade kept to 5% or less
- Crossfall of pedestrian facilities set at 2% maximum
- Intersections to incorporate appropriate waiting areas at crosswalks, accessible pedestrian signals, and Tactile Walking Surface Indicators (TWSI)
- Bus transit stops, where provided, to include space for accessible ramp deployment
- Where adjacent to each other, pedestrian surfaces and cycling surfaces to have tactile delineation or separation between them
- Multi-use pathways, where provided, to provide a smooth surface for users of wheeled mobility devices



## Accessibilité de la conception

Le projet de prolongement du chemin Earl Armstrong répondra aux normes de conception accessible (2015) de la Ville d'Ottawa et à la *Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario* (LAPHO).

En attendant l'adoption de normes et de politiques à l'étape de la conception détaillée, les normes suivantes doivent servir d'exemple :

- Largeur libre des voies de déplacement extérieures;
- Pente longitudinale de 5 % ou moins;
- Pente transversale des installations piétonnières de 2 % ou moins;
- Aux intersections, aménagement d'aires d'attente aux passages pour piétons, de signaux accessibles pour piétons et d'indicateurs tactiles de surface de marche;
- Les arrêts d'autobus, où ils sont prévu, vont inclure de l'espace permettant le déploiement d'une rampe d'accès;
- Délimitation tactile ou séparation entre les surfaces piétonnières et cyclistes adjacentes;
- Surface lisse sur les sentiers polyvalents pour les utilisateurs d'appareils d'aide à la mobilité à roues.