

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

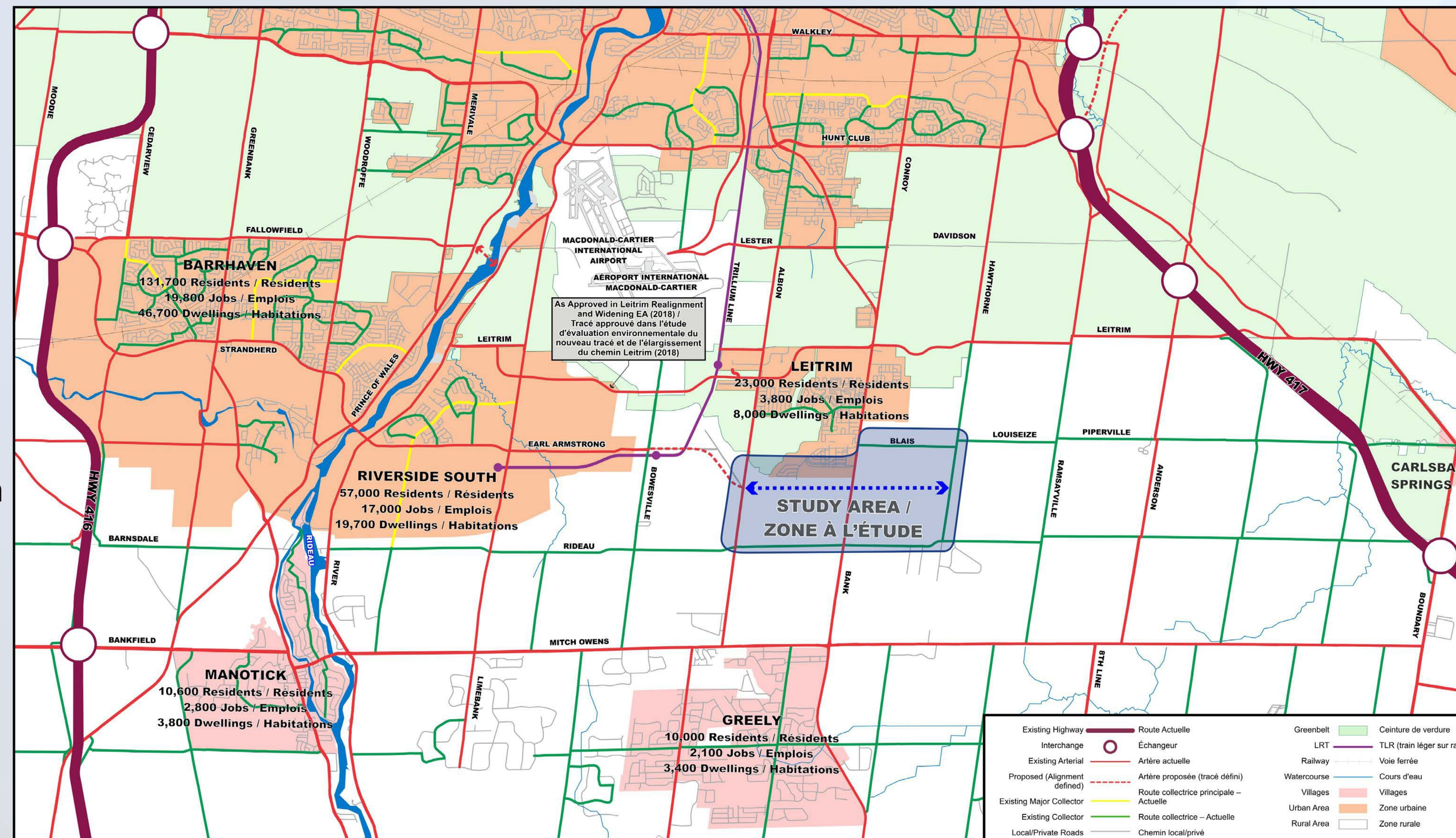
Transportation Need and Study Area Context

There is a confirmed need for additional east-west travel capacity in the Study Area. Projected post-2031 vehicular traffic volumes include:

- Albion to Bank: 800-900 vehicles/hour
- Bank to Hawthorne: 700-800 vehicles/hour

Earl Armstrong can be extended initially as a two-lane facility and protected for an eventual four-lane facility.

The road will connect the Leitrim (Findlay Creek) and Riverside South communities as well as serve south-end and rural communities (Manotick, Greely and Barrhaven) and will strengthen the network of major roads in this portion of the City.



Besoin en matière de transport et secteur à l'étude

Il a été démontré qu'il faut augmenter la capacité de transport est-ouest dans le secteur à l'étude. On estime qu'après 2031, le débit de circulation sera le suivant :

- Du chemin Albion à la rue Bank : entre 800 et 900 véhicules à l'heure;
- De la rue Bank au chemin Hawthorne : entre 700 et 800 véhicules à l'heure.

Le chemin Earl Armstrong peut être initialement prolongé par une route à deux voies, et éventuellement par une route à quatre voies par après.

Le chemin reliera les secteurs de Leitrim (Findlay Creek) et de Riverside-Sud, desservira les secteurs ruraux situés au sud (Manotick, Greely et Barrhaven) et renforcera le réseau de voies publiques principales dans cette partie de la ville.