

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Planning Framework

A number of land use plans, policies and guidelines from the municipal, provincial and federal governments were considered as part of the Study. Influential documents and plans include:

- Official Plan (2013)
- Transportation Master Plan (TMP) (2013)
- Provincial Policy Statement (2014)
- City of Ottawa Complete Street Framework (2015)
- Riverside South Community Design Plan (2016)
- Leitrim Community Design Plan (2005)
- Limebank Road EA Study (2003)
- Bank Street Widening EA Study (2014)
- Rideau Carleton Raceway and Casino Expansion Transportation Impact Assessment Report (2018)
- Ottawa Macdonald-Cartier International Airport Authority Land Use Plan (2018 update)
- National Capital Commission (NCC) Greenbelt Master Plan (2013)



Cadre de planification

Plusieurs plans, politiques et lignes directrices d'utilisation du sol municipaux, provinciaux et fédéraux ont été pris en compte dans le cadre de l'étude, notamment les suivants :

- Plan officiel (2013)
- Plan directeur des transports (PDT) (2013)
- Déclaration de principes provinciale (2014)
- Cadre de mise en œuvre des rues complètes de la Ville d'Ottawa (2015)
- Plan de conception communautaire de Riverside-Sud (2016)
- Plan de conception communautaire de Leitrim (2005)
- Étude d'évaluation environnementale du chemin Limebank (2003)
- Étude d'évaluation environnementale de l'élargissement de la rue Bank (2014)
- Rapport d'évaluation des répercussions liées au transport de l'agrandissement du casino et de l'hippodrome Rideau-Carleton (2018)
- Administration de l'Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa – Plan d'utilisation du sol (mise à jour de 2018)
- Plan directeur de la Ceinture de verdure de la Commission de la capitale nationale (CCN) (2013)



Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Planning Objectives

Based on the outcome of the needs and opportunities assessment there is a transportation need to provide additional connectivity and capacity for all modes within the Study Area. Specific planning objectives are:

1. Reinforce east-west connectivity with the north-south major road network
2. Provide a continuous travel route of regional Importance
3. Contribute to a multi-modal connection to the Earl Armstrong/Bowesville LRT Station and Park and Ride
4. Provide connections to existing and future adjacent land uses
5. Contribute to connecting Leitrim and Riverside South Communities by all modes as a complete street
6. Provide an opportunity for a new bus route connection
7. Provide a potential corridor to accommodate infrastructure/municipal services
8. Provide an opportunity to interact and appreciate the natural heritage character of the area

Objectifs de planification

D'après l'évaluation des besoins et des possibilités, il faut accroître la connectivité et la capacité de tous les modes de transport dans le secteur à l'étude. Les objectifs de planification sont les suivants :

1. Renforcer la connectivité est-ouest avec le réseau routier principal nord-sud.
2. Offrir un couloir de transport continu d'importance régionale.
3. Contribuer à assurer une correspondance multimodale avec la station du train léger Earl Armstrong/Bowesville et son parc-o-bus.
4. Assurer la liaison avec les utilisations du sol adjacentes actuelles et futures.
5. Contribuer à desservir les quartiers de Leitrim et de Riverside-Sud grâce à l'aménagement d'une rue complète favorisant tous les modes de transport.
6. Favoriser la création d'une nouvelle correspondance d'autobus.
7. Créer un couloir pour les infrastructures ou les services municipaux éventuels.
8. Favoriser l'interaction avec le patrimoine naturel du secteur.