



















-  Futur couloir de transport en commun rapide
-  Routes collectrices
-  Artères
-  Futur prolongement de la rocade de Blackburn Hamlet
-  Aires naturelles et terres vulnérables
-  Site candidat selon l'Étude d'évaluation environnementale des espaces naturels urbains (voir la section 4.3 pour obtenir plus de renseignements à ce sujet)
-  Parcs
-  Écoles
-  Zone institutionnelle
-  Zone commerciale
-  Zone résidentielle
-  Propriété de la WSI Inc. (Décharge)
-  Zone tampon de 500m autour de la décharge de la WSI Inc.
-  Bassins de gestion des eaux pluviales dans la secteur de la phase 1 et dans l'aire urbaine générale
-  Terrains faisant partie de l'aire urbaine générale, de la phase 2 et du secteur désigné centre polyvalent
-  Emplacement possible d'un futur parc-o-bus

