

# Étude sur la modération de la circulation sur la promenade Findlay Creek

## Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique

Octobre 2024

### Introduction

---

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude sur la modération de la circulation dans les quartiers (MCQ) sur la promenade Findlay Creek entre le chemin Albion et la rue Bank afin de recommander des solutions pour réduire les impacts négatifs de l'achalandage automobile et améliorer la sécurité de tous les usagers.

Un sondage en ligne s'est déroulé dans la période comprise entre le 15 juillet et le 30 août 2024. L'objectif premier de ce sondage consistait à recueillir les commentaires du public sur le [plan d'avant-projet proposé](#), qui a été mis au point à partir de l'examen des données sur la circulation, en se concertant avec différents intervenants et en tenant compte des contraintes du projet, afin d'aider le personnel de la Ville à recommander les modifications permanentes à apporter à la chaussée dans l'aire de l'étude.

Ce rapport fait la synthèse des résultats de ce sondage en ligne sous le titre « Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique ».

## Synthèse des résultats du sondage

Nous avons reçu un total de 462 réponses à ce sondage. Voici la synthèse des réponses apportées à chaque question.

### Où habitez-vous par rapport au secteur à l'étude?

Dans l'ensemble, 67 % du total des répondants font savoir qu'ils habitent dans le secteur voisin ou non loin de la promenade Findlay Creek (dans le périmètre encadré en bleu), et les autres, soit 33 %, habitent à l'extérieur du voisinage (hors du périmètre encadré en bleu). Le lecteur est invité à consulter le tableau 1 et la figure 1 ci-après.

Réponses	N <sup>bre</sup> de répondants	Pourcentage des répondants
J'habite dans le secteur ou sur une rue adjacente à la promenade Findlay Creek (dans le périmètre encadré en bleu).	310	67 %
J'habite en dehors du secteur (hors du périmètre encadré en bleu).	152	33 %

Tableau 1 : Réponses au sondage par secteur de résidence



Figure 1 : Vue à vol d'oiseau de la promenade Findlay Creek et des secteurs voisins

## Quels modes de transport utilisez-vous quand vous vous déplacez sur la promenade Findlay Creek? (Cochez toutes les bonnes réponses.)

Les répondants font savoir qu'ils font appel à différents modes de transport lorsqu'ils se déplacent sur la promenade Findlay Creek. L'automobile (conducteur) (96 %), les déplacements à pied et à la course (62 %), l'automobile (passager) (55 %) et les déplacements à vélo (38 %) sont les modes de transport les plus courants. La planche à roulettes, le patin à roulettes, l'autobus scolaire, la caravane, la poussette et la trottinette font partie des autres modes de transport.

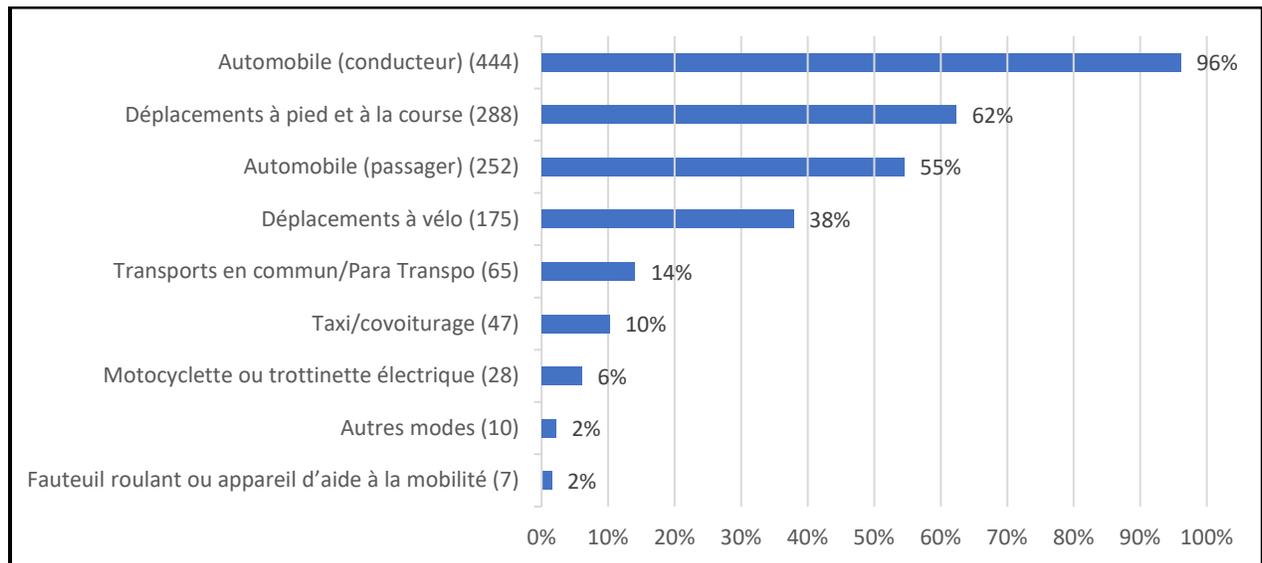


Figure 2 : Modes de transport

## Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous empruntez la promenade Findlay Creek? (Cochez toutes les bonnes réponses.)

Les répondants font savoir qu'ils s'inquiètent surtout de la vitesse des véhicules, puis du comportement agressif des automobilistes, de la sécurité des piétons, de l'achalandage automobile, des collisions ou des « quasi-collisions », et de la sécurité des cyclistes (dans cet ordre). En outre, 19 % des répondants font savoir qu'ils n'ont aucune inquiétude.

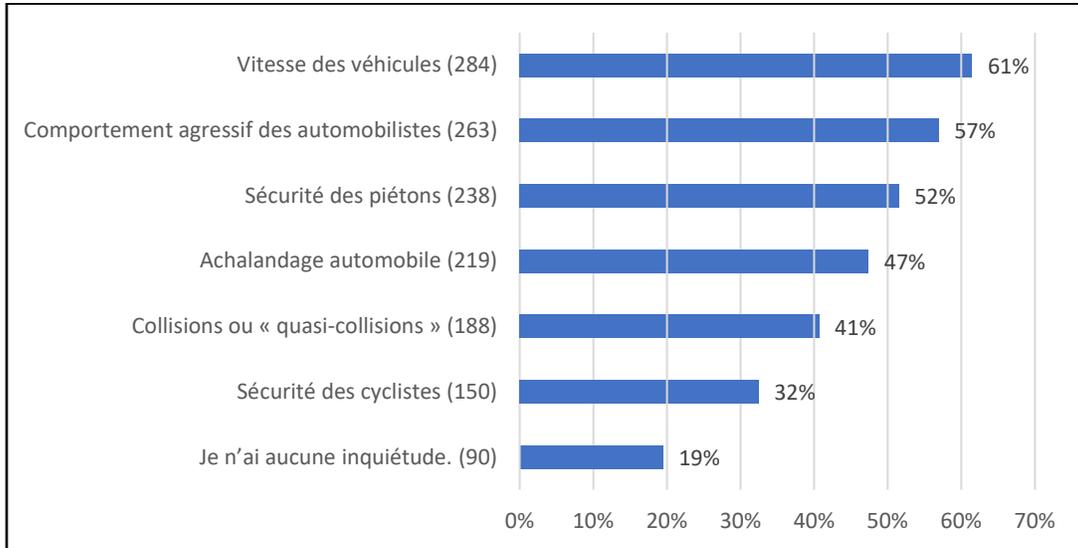


Figure 3 : Principales inquiétudes sur la promenade Findlay Creek

**L'objectif de cette étude consiste à recommander les modifications permanentes à apporter à la chaussée afin d'améliorer la sécurité, essentiellement en réduisant la vitesse des véhicules sur la promenade Findlay Creek. Êtes-vous favorable à cette étude sur la modération de la circulation?**

La majorité des répondants (68 %, soit 316 répondants) sont favorables à cette étude sur la modération de la circulation.

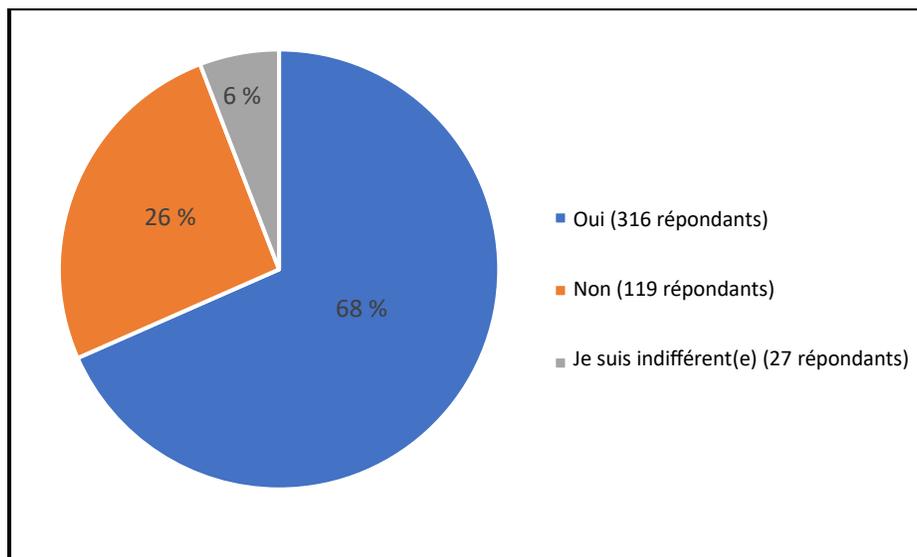


Figure 4 : Opinions favorables, défavorables ou indifférentes à l'étude sur la modération de la circulation

## Veillez indiquer dans quelle mesure vous êtes à l'aise avec le plan d'avant-projet proposé.

Dans l'ensemble, 58 % des répondants font savoir qu'ils sont très à l'aise ou plutôt à l'aise avec le plan proposé, alors que 32 % indiquent qu'ils sont plutôt mal à l'aise ou très mal à l'aise. Les autres répondants, soit 11 %, sont neutres. La figure 5 ci-après fait état de la répartition des réponses apportées à cette question.

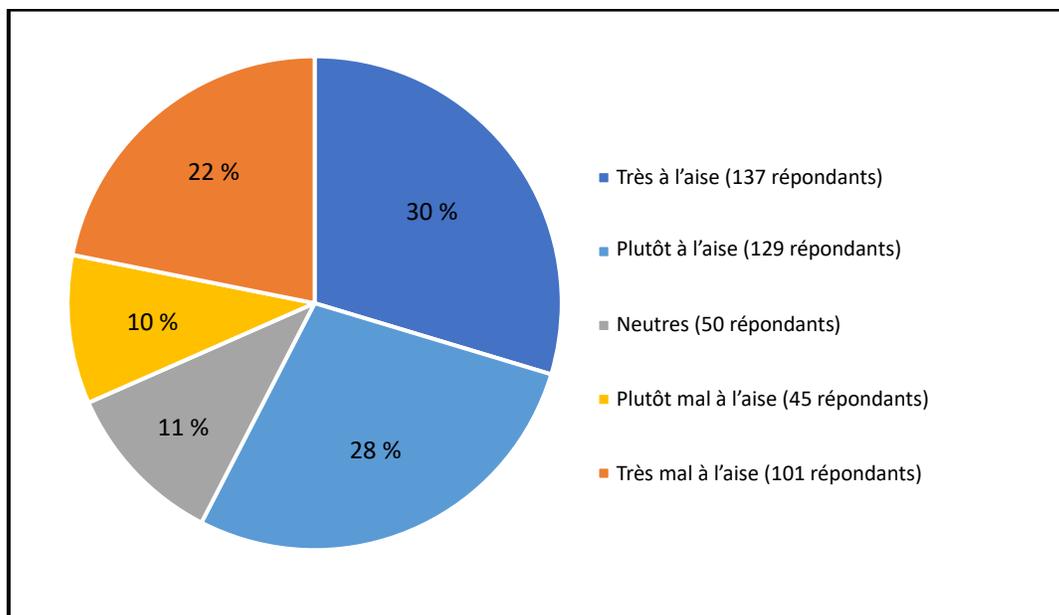


Figure 5 : Mesure dans laquelle tous les répondants au sondage sont à l'aise ou mal à l'aise

Ce graphique fait état de la corrélation directe avec les constatations qui découlent de la question du sondage « Veillez indiquer vos observations sur le plan proposé », en apportant un éclairage plus précis sur l'opinion de la collectivité à propos du plan proposé pour modérer la circulation. Essentiellement, parmi les 10 % de résidents (45 répondants) qui font savoir qu'ils sont plutôt mal à l'aise avec le plan, 20 % d'entre eux (9 répondants) souhaitent plus de dispositifs de modération de la circulation. Par contre, parmi les 28 % (129 répondants) qui sont plutôt à l'aise avec la proposition, un sous-ensemble de 13 % (17 répondants) préfère qu'on mette en œuvre moins de dispositifs de modération de la circulation.

## Veillez indiquer vos observations sur le plan proposé.

La majorité des répondants 36 % (soit 165 répondants) souhaitent qu'il y ait plus de dispositifs de modération de la circulation. 27 % (soit 123 répondants) sont d'avis que le plan fait état du nombre voulu de dispositifs de modération de la circulation. 21 % (96 répondants) préfèrent qu'il y ait moins de dispositifs, alors que 14 % (63 répondants) sont d'avis que la promenade Findlay Creek est sécuritaire en l'état. Les autres, soit 3 % des répondants (15 répondants), n'ont aucune opinion à exprimer sur la question.

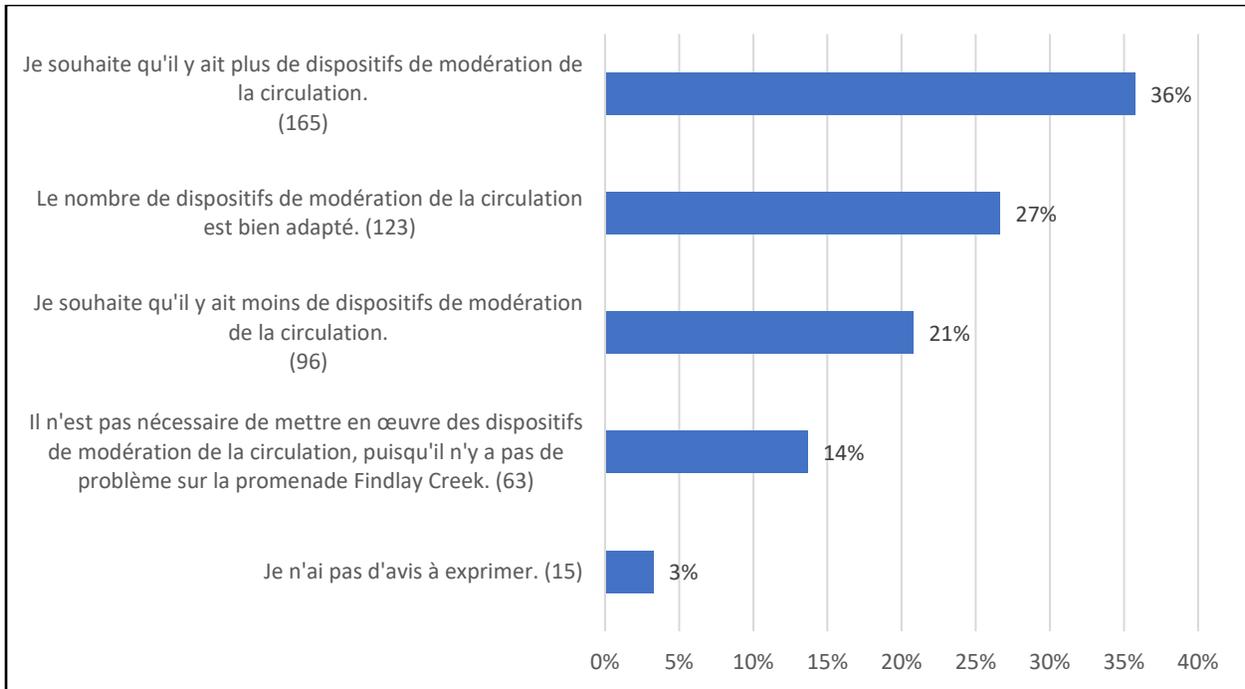


Figure 6 : Observations sur le plan proposé

## Avez-vous des commentaires généraux à faire sur l'ensemble du plan d'avant-projet proposé pour les dispositifs de modération de la circulation ou sur les dispositifs spécifiques proposés à certains endroits?

Le tableau ci-après fait la synthèse des différents commentaires qui nous ont été adressés dans ce sondage en ligne. Ces commentaires ont été regroupés dans les catégories correspondantes et classés parmi les commentaires généraux ou suggestifs, favorables ou révélant des motifs d'inquiétude. Il faut noter que certains commentaires qui nous ont été adressés appartiennent à plusieurs catégories.

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
Différents problèmes sur l'esplanade (entrée et sortie, terre-plein, congestion, achalandage automobile, lignes de visibilité, construction, problèmes de sécurité, besoin de feux de circulation et passage pour piétons)	74
On souhaite que la Ville aménage des passages pour piétons (avec ou sans feux); les piétons peuvent difficilement traverser la rue.	52
On est contre les mesures proposées et contre la modération de la circulation. Il n'est pas nécessaire de modérer la circulation sur la promenade Findlay Creek.	37
Intersection de la rue Bank (projet de réfection, liaison manquante avec la voie cyclable, augmentation de l'achalandage automobile et feux de circulation : [différentes demandes], circuit de camionnage, bruit, poussière et saletés)	35
Il faut aménager des dispositifs de modération de la circulation dans les rues voisines ou dans l'autre tronçon de la promenade Findlay Creek.	29
On souhaite que la Ville installe des caméras de surveillance de la circulation.	28
Des automobilistes ont un comportement agressif ou on souhaite que la Ville prévoie un programme de sensibilisation des automobilistes.	27
Les automobilistes roulent à vive allure dans différents tronçons de la promenade Findlay Creek.	22
On est contre les dispositifs verticaux (dos d'âne allongés, coussins berlinois)./Il faut réduire le nombre de coussins berlinois.	20
Il faut aménager d'autres dispositifs à l'intersection de la promenade Findlay Creek et de la promenade Kelly Farm. (Achalandage automobile, congestion, brigadiers scolaires adultes, problèmes de conformité aux panneaux d'arrêt, demi-tours, terre-plein souhaité, carrefour giratoire et feux de circulation)	18

Problèmes de conformité aux panneaux d'arrêt (à différents endroits)	16
On demande une présence policière et des amendes plus élevées.	16
Les dispositifs temporaires de modération de la circulation (délinéateurs flexibles et balisage de la chaussée) ne sont pas efficaces.	13
Il faut aménager d'autres dispositifs (avancées de trottoir, rétrécissements, carrefours giratoires, panneaux indicateurs annonçant qu'il pourrait y avoir des enfants en train de jouer dans la rue, arbres, passages piétonniers et intersections surélevés, rétrécissement/élargissement de la chaussée, balisage de la chaussée et miroirs, entre autres).	13
Il faut mieux planifier le quartier./L'achalandage automobile est trop élevé pour ce quartier.	11
Le stationnement dans les rues est un problème dans les alentours des écoles./On est contre l'idée d'enlever des places de stationnement sur rue.	10
On est contre les voies cyclables sur la promenade Findlay Creek.	9
Il faut installer d'autres panneaux d'arrêt.	8
Il est nécessaire d'aménager des dispositifs verticaux./Il faut prévoir d'autres coussins berlinois.	7
Il faut réduire les limites de vitesse.	6
On est contre les terre-pleins de béton proposés.	6
Les infrastructures cyclables et les voies cyclables séparées sont d'excellentes améliorations.	5
On s'inquiète du déneigement et de l'entretien de la chaussée.	2
Il faut améliorer l'éclairage de la rue.	2

Tableau 2 : Classification libre des commentaires

## Conclusion

---

Le sondage qui a porté sur la promenade Findlay Creek a permis de réunir 462 réponses, qui font état des différents points de vue de la collectivité sur les dispositifs de modération de la circulation. Voici les principaux constats de ce sondage :

- Les répondants ont fait savoir que les déplacements en voiture (conducteurs) (96 %), puis les déplacements à pied et à la course (62 %) et les déplacements en voiture (passagers) (55 %) étaient les **modes de transport** les plus courants.
- **La vitesse des voitures, le comportement agressif des automobilistes et la sécurité des piétons** sont les trois problèmes existants qui inquiètent le plus les répondants; viennent ensuite l'achalandage automobile, les collisions ou « quasi-collisions » et la sécurité des cyclistes (dans cet ordre).
- **Nous avons pu confirmer que la collectivité est favorable à cette étude :** 68 % des répondants ont fait savoir qu'ils étaient d'accord.
- La majorité des répondants étaient très à l'aise ou plutôt à l'aise avec le **plan de modération de la circulation proposé**.
- **Observations à propos du plan de modération de la circulation proposé :** La majorité des répondants auraient souhaité plus de dispositifs de modération de la circulation ou étaient d'avis que le plan d'avant-projet proposé faisait état du nombre voulu de dispositifs de modération de la circulation.
- Les commentaires généraux portent sur des thèmes communs, par exemple **l'esplanade et l'intersection de la rue Bank, les inquiétudes à propos des dispositifs de modération de la circulation proposés, les passages piétonniers, les autres dispositifs à prévoir dans les rues voisines, ainsi que les caméras de surveillance de la circulation, le comportement agressif des automobilistes et les excès de vitesse.**