

# Étude sur la modération de la circulation près de l'école publique Mutchmor et de l'école élémentaire Corpus Christi sur l'avenue Fourth

## Rapport « Ce que nous avons entendu »

Décembre 2021

### Résumé

---

Un sondage en ligne a été mené du 23 septembre au 18 octobre 2021 afin de confirmer les préoccupations relatives à la circulation près de l'école publique Mutchmor et de l'école élémentaire Corpus Christi et recueillir des commentaires au sujet d'un modèle recommandé de modération de la circulation.

Au total, 178 réponses ont été obtenues à ce sondage. Les résultats complets du sondage, y compris les commentaires reçus, sont présentés dans le présent rapport. Le sondage nous a permis de dresser les constats suivants :

- L'**excès de vitesse** et la **sécurité des piétons** constituent les deux problèmes existants que les répondants ont indiqués comme étant les plus préoccupants, suivis par le **comportement des conducteurs pendant les périodes d'arrivée et de départ des élèves**.
- La plupart des personnes interrogées se sont montrées **très favorables** au modèle proposé de modération de la circulation.
- Les thèmes communs ressortant des commentaires généraux reçus des personnes interrogées comprenaient des préoccupations liées aux **excès de vitesse, aux débits de circulation et aux rues avoisinantes**.

Les résultats de ce sondage en ligne permettront au personnel de la Ville de mettre au point un modèle fonctionnel de modération de la circulation pour ce projet.

## Présentation

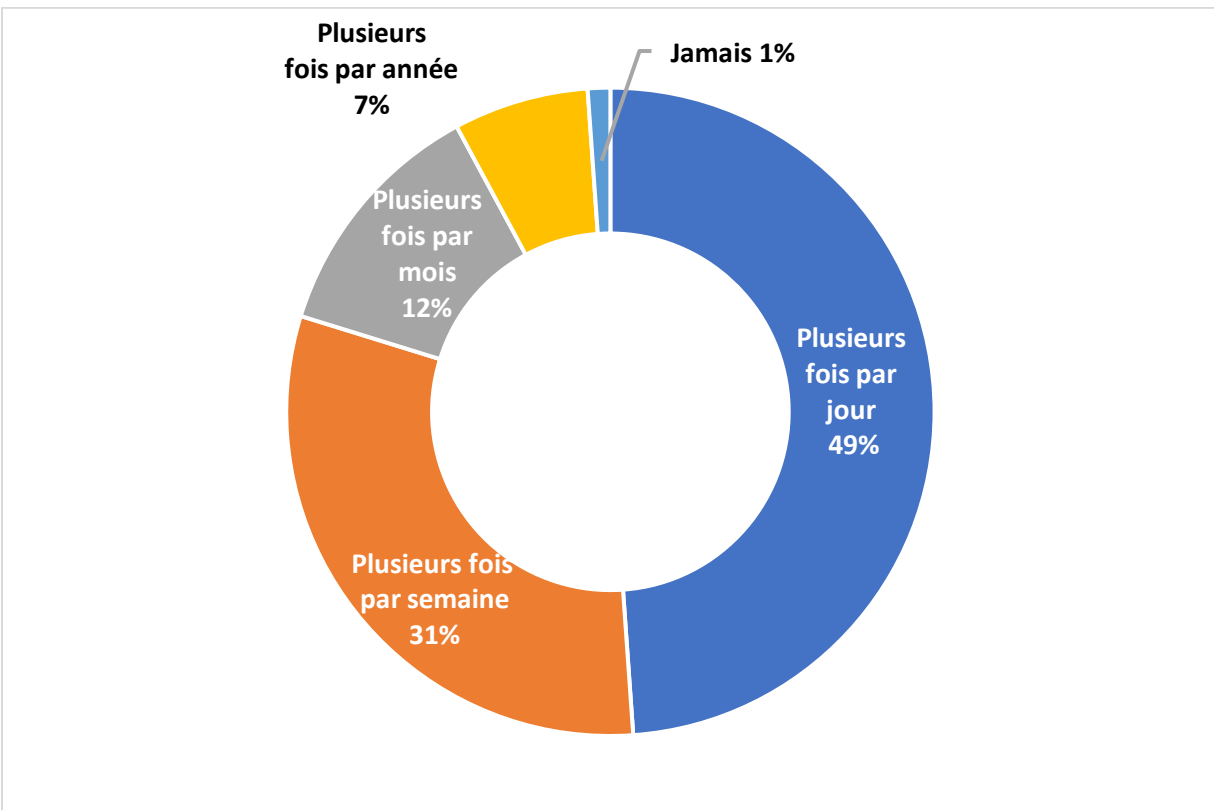
La Ville d'Ottawa entreprend actuellement une étude de modération de la circulation sur l'avenue Fourth, entre la rue Percy et la rue Lyon Sud, à proximité de l'école publique Mutchmor et de l'école élémentaire Corpus Christi. Dans le cadre du plan d'action en matière de sécurité routière de la Ville, cette étude vise à réduire les répercussions négatives de la circulation automobile et à promouvoir la sécurité des élèves. Un sondage en ligne a été mené pour confirmer le soutien de la communauté et recevoir des commentaires concernant le modèle recommandé de modération de la circulation qui a été élaboré. Le sondage en ligne s'est déroulé du 23 septembre au 18 octobre 2021. Les résultats de ce sondage sont résumés dans le présent rapport.

## Résumé des résultats du sondage

Au total, 178 personnes ont répondu à ce sondage. Voici un résumé des réponses obtenues à chaque question.

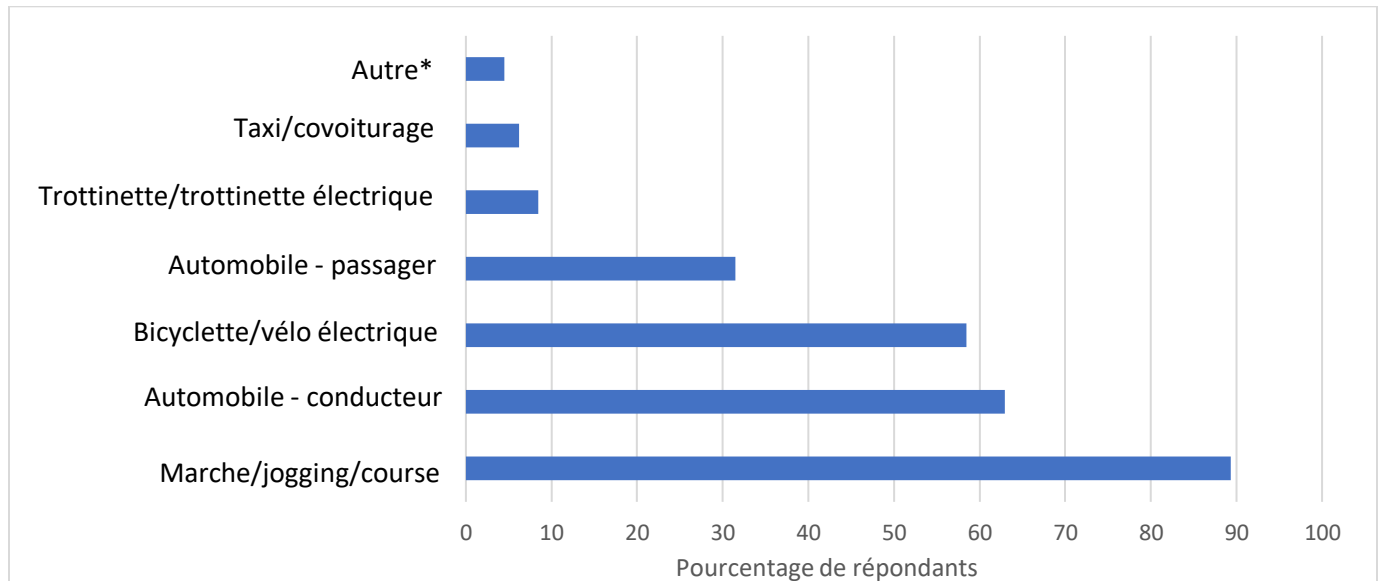
### À quelle fréquence empruntez-vous l'avenue Fourth entre la rue Percy et la rue Lyon Sud?

Près de la moitié des répondants ont déclaré emprunter quotidiennement l'avenue Fourth entre la rue Percy et la rue Lyon Sud.



Quel(s) mode(s) de transport vous et les membres de votre famille utilisez-vous lorsque vous circulez sur ce tronçon de l'avenue Fourth? Veuillez cocher toutes les réponses qui s'appliquent.

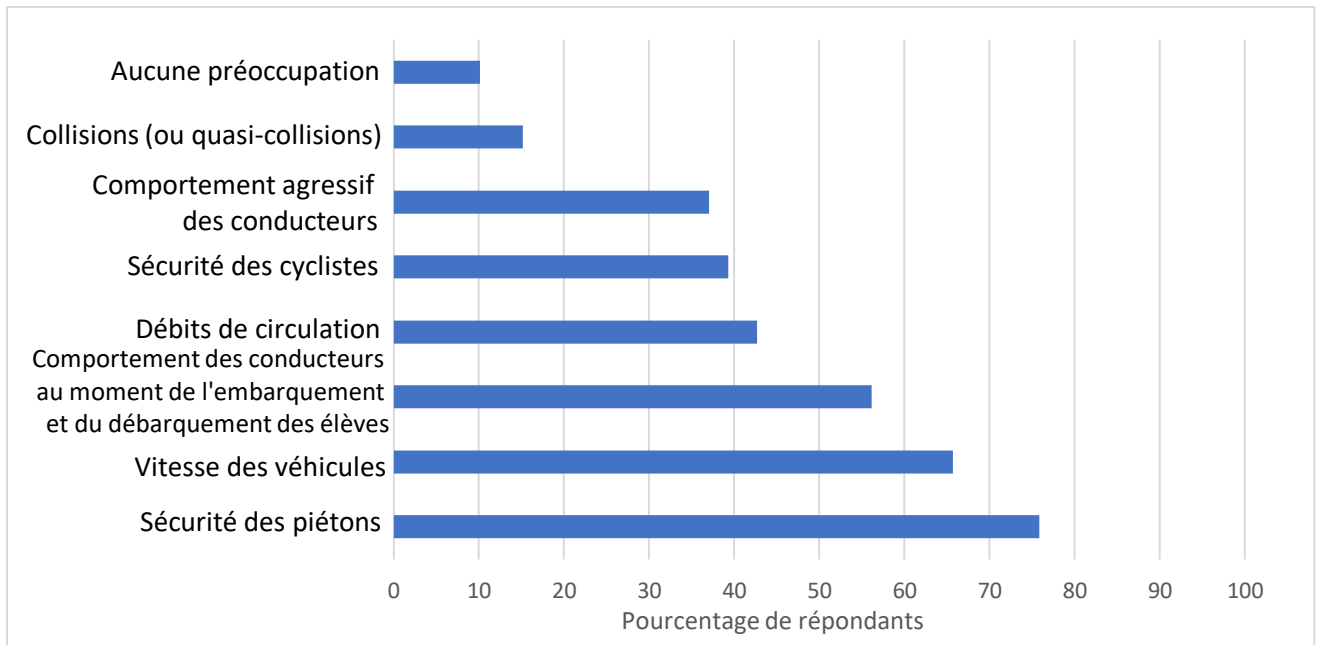
La plupart des répondants se déplacent le long de l'avenue Fourth en marchant, en faisant du jogging ou en courant, puis en voiture (en tant que conducteurs) et en vélo ou en vélo électrique.



\*Les autres modes incluent la planche à roulettes/les patins à roues alignées, la motocyclette et le fauteuil roulant/fauteuil roulant motorisé.

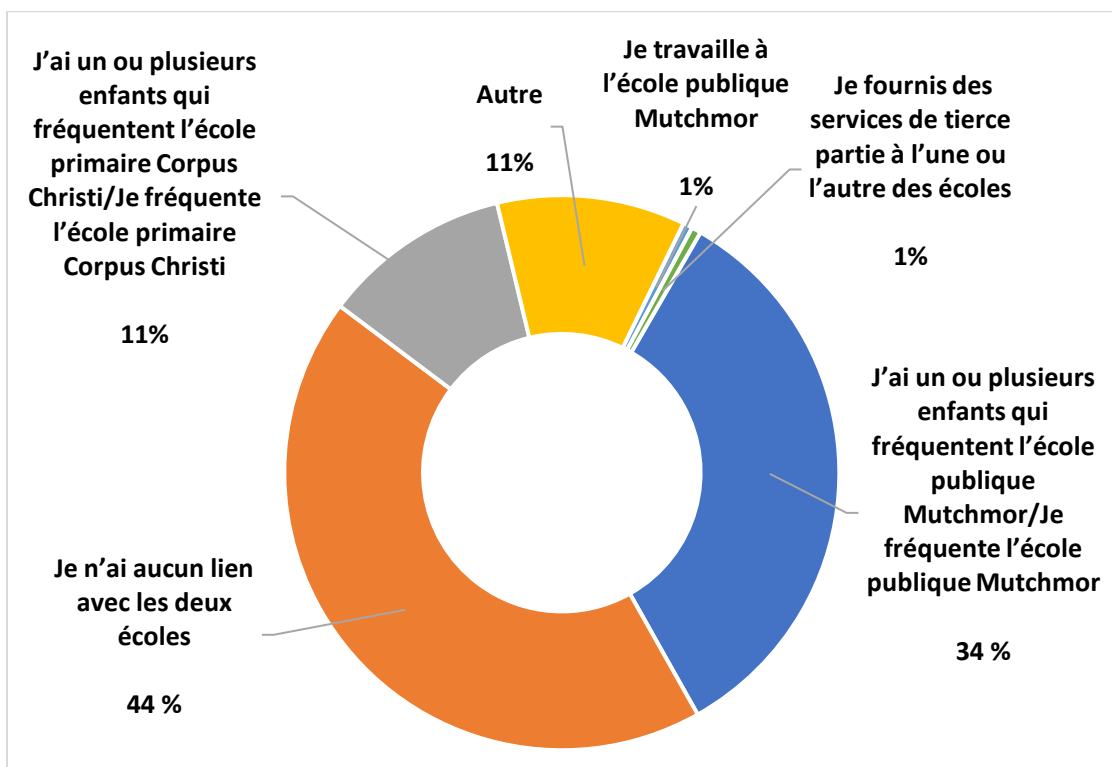
Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous voyagez le long de cette section de l'avenue Fourth? Veuillez cocher toutes les réponses qui s'appliquent.

Les répondants étaient surtout préoccupés par la sécurité des piétons, suivie de la vitesse des véhicules et du comportement des conducteurs au moment de l'embarquement et du débarquement des élèves.



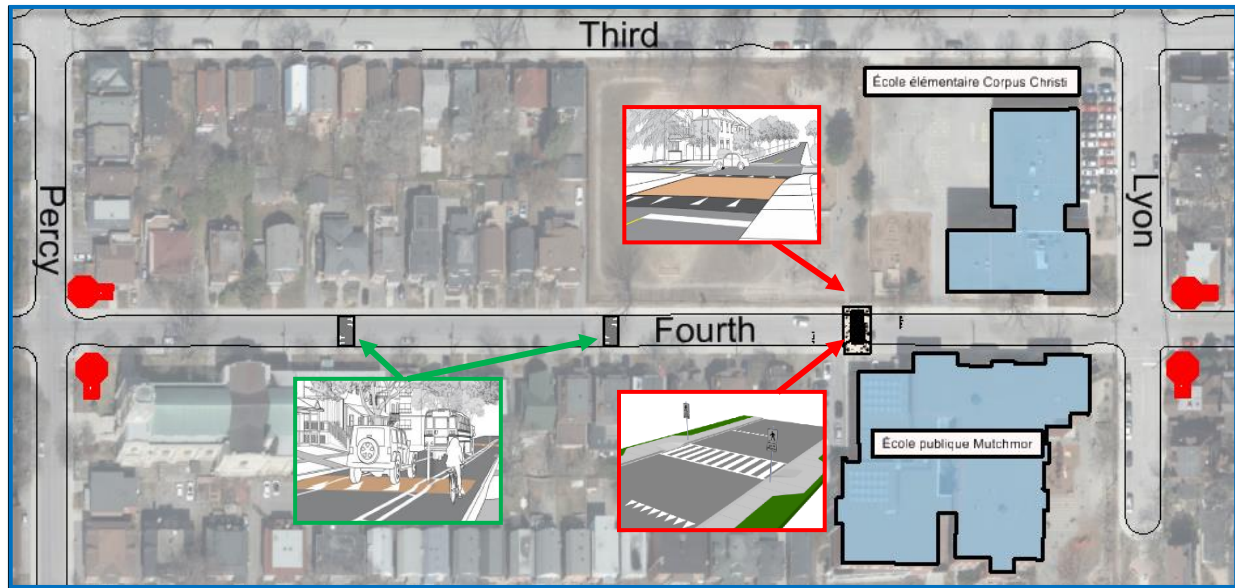
Dans quelle mesure êtes-vous impliqué dans les écoles primaires Corpus Christi et/ou Mutchmor? Veuillez cocher toutes les réponses qui s'appliquent.

Près de la moitié des répondants n'ont aucun lien que ce soit avec les école primaire Corpus Christi ou Mutchmor.



D'après les données sur la circulation et en coordination avec divers intervenants, un modèle recommandé de modération de la circulation a été élaboré. Veuillez examiner le modèle et indiquer votre niveau de soutien à celui-ci.

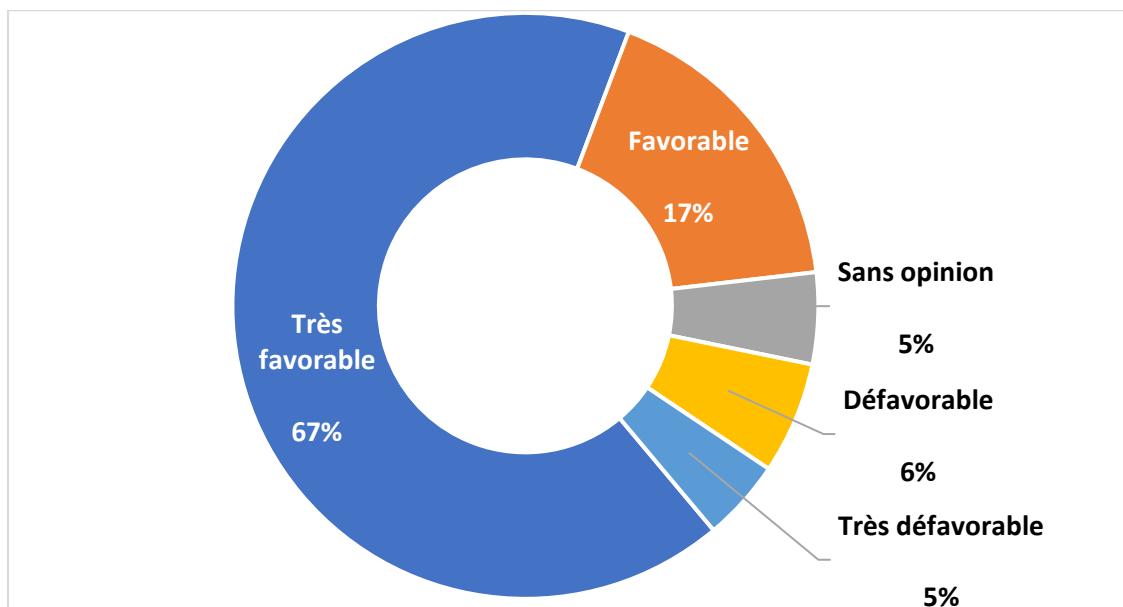
Voici le modèle proposé de modération de la circulation (le dessin complet peut être consulté [ici](#))



*Ce modèle de modération de la circulation comportait :*

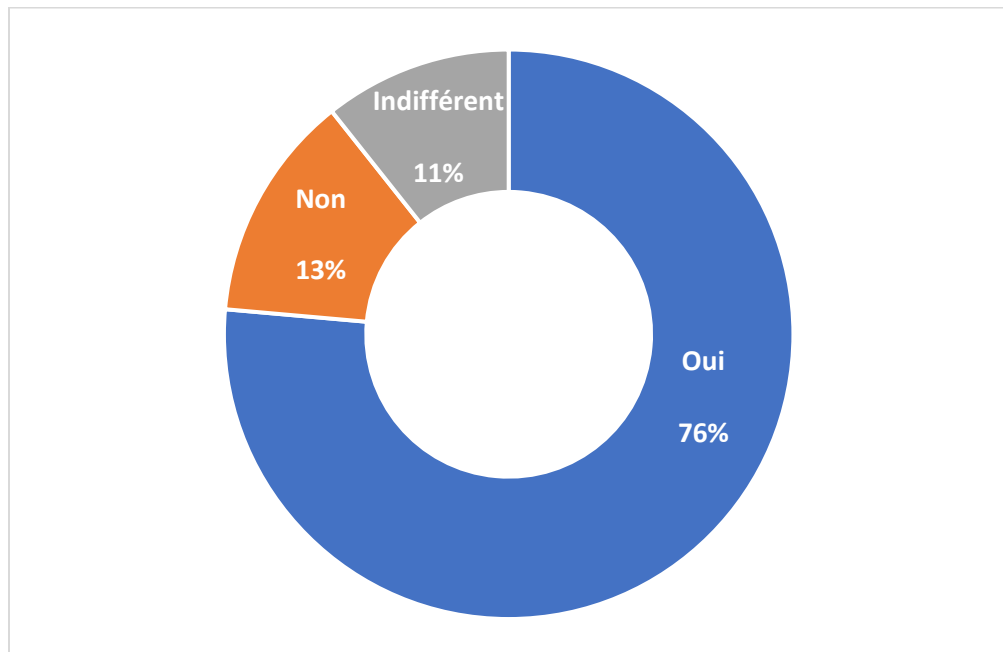
- *deux dos d'âne allongés;*
- *un passage pour piétons de type « D » surélevé à l'emplacement du passage scolaire existant.*

La plupart des répondants se sont montrés très favorables au modèle proposé.



La mise en œuvre de ce plan recommandé peut ou non entraîner la perte minime de stationnement sur rue le long de ce tronçon de l'avenue Fourth. Seriez-vous en faveur de la suppression de certaines places de stationnement dans la rue si nécessaire?

La majorité des répondants sont favorables à l'élimination de certaines places de stationnement sur rue le long de l'avenue Fourth, si nécessaire, pour ajouter des mesures de modération de la circulation permanentes.



Veillez nous faire part de tout commentaire général que vous pourriez avoir concernant le plan conceptuel recommandé de modération de la circulation.

Au total, 119 commentaires ont été formulés par les répondants au sondage. Les thèmes communs ressortant des commentaires exprimés sont résumés ci-dessous. Les réponses complètes figurent à l'annexe.

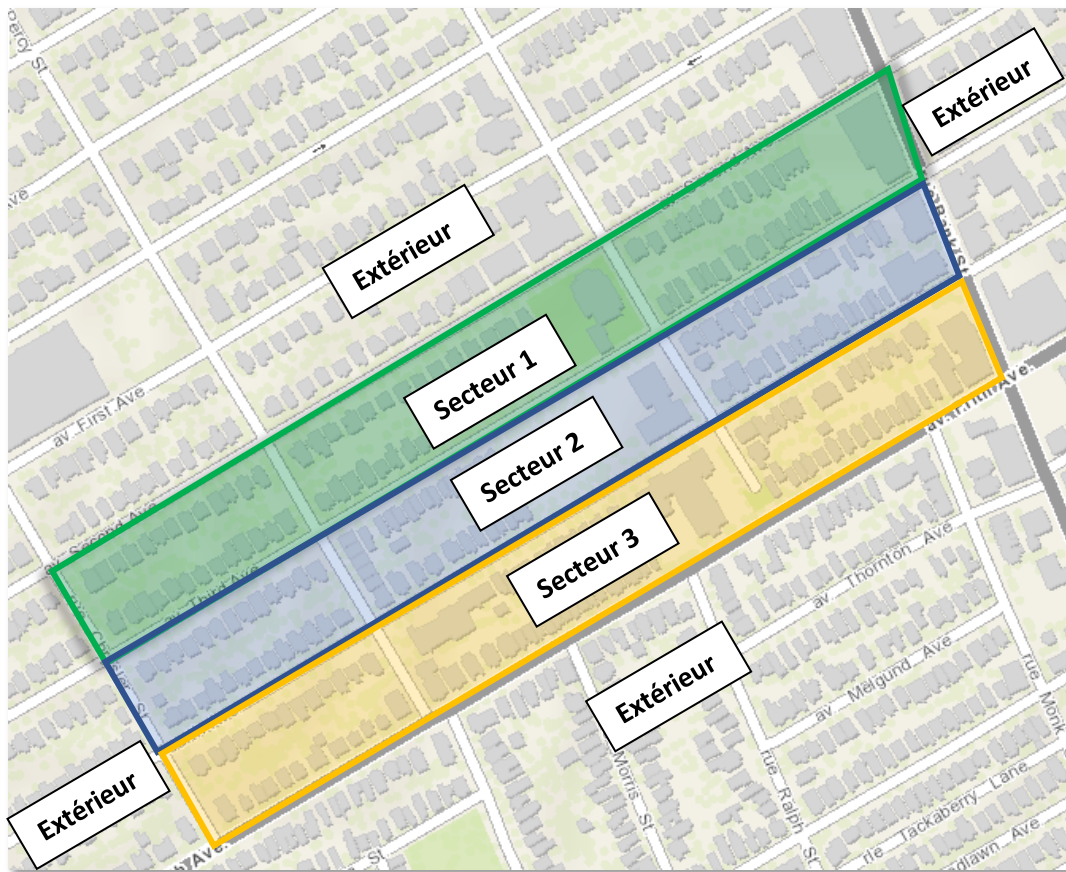
- **Excès de vitesse**
  - De nombreux répondants sont préoccupés par l'excès de vitesse sur les avenues Fourth, Fifth et Third.
  - Certains répondants ont demandé un contrôle automatisé de la vitesse (radar photographique) et une application accrue de la loi de la part de la police.
- **Débit de circulation**
  - De nombreux répondants estiment que la circulation devrait être soit entièrement limitée, soit réduite sur l'avenue Fourth pendant les heures de pointe.
  - De nombreux répondants signalent que les parents qui viennent chercher des élèves s'arrêtent et se garent illégalement dans le voisinage, ce qui provoque des embouteillages et des problèmes de visibilité autour de l'école.

- Certains répondants estiment que l'application des règlements municipaux pour faire respecter les restrictions en matière de stationnement autour de l'école rendra le pâté de maisons plus sûr.
- Certains répondants estiment que le volume de véhicules aux heures de pointe est un problème plus important que l'excès de vitesse.
- **Rues avoisinantes**
  - Les répondants indiquent qu'il y a tout autant de problèmes d'excès de vitesse sur l'avenue Third, l'avenue Fifth et d'autres tronçons de l'avenue Fourth lesquels doivent faire l'objet de mesures de contrôle.
  - Certains répondants sont préoccupés et pensent que ce plan de modération de la circulation pourrait repousser les problèmes de circulation sur les rues avoisinantes en raison des conducteurs qui voudraient éviter les mesures de modération de la circulation proposées sur l'avenue Fourth.

## Veillez nous indiquer votre code postal

Les emplacements correspondant aux codes postaux indiqués par les répondants sont résumés ci-dessous.

Secteur	Limites (nord, sud, est, ouest)	% de répondants
Secteur 1	Avenue Second, avenue Third, rue Bank, rue Chrysler	8
Secteur 2	Avenue Third, avenue Fourth, rue Bank, rue Chrysler	17
Secteur 3	Avenue Fourth, avenue Fifth, rue Bank, rue Chrysler	19
En dehors des secteurs 1 à 3		56





## Conclusion

---

Au total, 178 réponses ont été obtenues à ce sondage. Le sondage a révélé ce qui suit :

- Les répondants étaient surtout préoccupés par la **sécurité des piétons** et les **excès de vitesse**, suivis du **comportement des conducteurs pendant les périodes d'arrivée et de départ des élèves**.
- La plupart des personnes interrogées se sont montrées **très favorables** au modèle proposé de modération de la circulation.
- Certains des thèmes communs ressortant des commentaires généraux reçus des personnes interrogées comprenaient des préoccupations liées à l'**excès de vitesse, les débits de circulation et les rues avoisinantes**.

Les résultats de ce sondage en ligne permettront au personnel de la Ville de mettre au point un modèle fonctionnel de modération de la circulation pour ce projet.

## Annexe

### Commentaires généraux

C'est un grand pas dans la bonne direction. Envisagez aussi des mesures visant à retirer totalement les véhicules des routes autour des écoles pendant les périodes d'arrivée et de départ des élèves.

L'avenue Fifth est bien pire et plus dangereuse. La vitesse des véhicules sur le tronçon équivalent est nettement pire. Veuillez faire un plan similaire pour l'avenue Fifth.

Il s'agit d'un excellent plan. Je serais également favorable à la fermeture du tronçon de l'avenue Fourth aux voitures pendant les heures d'arrivée et de départ des enfants. Ma fille de 6 ans a failli être heurtée par une voiture alors qu'elle marchait sur le passage pour piétons à côté de l'école sur l'avenue Fourth. La période où les parents vont chercher leurs enfants est très chaotique et la circulation y est dangereuse, avec tous ces piétons qui essaient de traverser.

La circulation piétonne est très élevée lorsque les parents déposent et passent chercher leurs enfants. La plupart sont de jeunes enfants. Tout plan visant à réduire l'achalandage automobile est essentiel.

Merci. La pratique de la distanciation sociale est également un problème aux heures de grande affluence que le plan proposé ne permet pas de résoudre de manière pratique (p. ex., en élargissant les trottoirs), mais qui souligne la nécessité des interventions proposées pour réduire la vitesse. Il est également conseillé d'afficher la limite de vitesse à 30 km/h.

Ce plan pourrait être meilleur pour les cyclistes; il devrait y avoir une séparation complète de la circulation, de préférence surélevée.

Je trouve qu'il est complètement ridicule de considérer l'avenue Fourth sans tenir compte des dommages collatéraux sur les avenues Third et Fifth. Mettons en place un plan holistique de zones de sécurité pour les écoles et les centres communautaires, s'il vous plaît!!!

Cela aurait dû être fait depuis longtemps. Mon fils est allé à Mutchmor il y a de nombreuses années, je connais donc très bien la situation (même si je ne suis plus un utilisateur quotidien de ces routes).

Veuillez envisager des mesures plus restrictives pour les automobiles pendant les heures où les parents déposent et passent chercher les élèves, p. ex., une circulation locale uniquement, l'interdiction de s'arrêter à tout endroit le long de l'avenue Fourth.

Mes préoccupations portent sur les heures d'arrivée et de départ à l'école. Ce que vous proposez revient à ne rien faire. Les trottoirs sont étroits, tout juste à côté de la rue, ce qui fait que les gens se retrouvent souvent à marcher sur la rue. Beaucoup de gens arrêtent leur voiture et y attendent. Les automobilistes essaient de se faufiler entre les voitures garées, les vélos, les enfants qui marchent, les parents avec des poussettes, etc. SOYEZ AUDACIEUX. METTEZ EN PLACE UNE RUE SCOLAIRE. Au moins, faites-en plus pour décourager les gens de conduire jusqu'à la porte de l'école. Une rue résidentielle partagée, par exemple. Remplacez le trottoir par un espace vert et faites de la rue un espace partagé dans lequel les gens marchent, en partageant la chaussée avec les conducteurs. Si les conducteurs doivent circuler parmi des piétons, ils ne traiteront pas la rue comme une voie de circulation, beaucoup de gens marchant pour aller déposer et chercher leurs enfants à l'école. À défaut, faites au moins de grands prolongements aux bordures de trottoir sur les rues Lyon et Percy. <https://www.880cities.org/what-are-school-streets/> [https://www.880cities.org/portfolio\\_page/school-streets-guidebook/](https://www.880cities.org/portfolio_page/school-streets-guidebook/) <https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/streets/residential-shared-street/> <https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/street-design-elements/curb-extensions/>

Je pense également que les piétons de ce secteur doivent apprendre à marcher sur les trottoirs plutôt que sur la rue. C'est très serré avec tout ce monde qui traverse les rues pour se rendre à l'école et c'est très angoissant pour les conducteurs lorsque les adultes marchent dans la rue, ce qui fait qu'ils ont du mal à passer. Le fait que les gens traversent de façon illégale n'arrange pas les choses.

Cela ne va pas assez loin. La rue est utilisée pour amener les enfants, dont de jeunes enfants de la deuxième année, du bâtiment principal à la cour, où on passe les déposer et les chercher. C'est très dangereux et extrêmement achalandé. Il n'y a aucune raison de permettre la circulation automobile sur le tronçon de l'avenue Fourth près de la rue Lyon. J'ai signalé à la police des conducteurs qui tournaient imprudemment à cet endroit, sans que cela ait changé grand-chose. Il y a un cul-de-sac sur la rue Lyon, tout juste au nord de l'avenue Fifth, ce qui empêche les conducteurs de passer par là pour prendre un raccourci. C'est un bon modèle pour l'avenue Fourth. Idéalement, tout le pâté de maisons

serait fermé (circulation locale seulement), mais il faut au moins fermer les tronçons en contact immédiat avec les écoles et les cours d'école.

Je trouve que les arrêts et le stationnement illégaux sont un gros problème sur l'avenue Fourth et sur la rue Lyon, à l'extérieur du terrain de jeux de Mutchmor. Avec le nombre de parents et d'enfants qui doivent utiliser la route, maintenant nous ne pouvons plus utiliser les terrains de jeu, toute conduite (et certes les manœuvres dans le cul-de-sac de la rue Lyon) pose un risque extrême au nombre impressionnant d'enfants et de parents qui doivent utiliser la route.

C'est bien, mais on pourrait aller plus loin en ce qui concerne la protection des élèves. Peut-être un panneau clignotant comme aux rues Somerset et Bay? La vitesse est un problème ici et la sécurité est primordiale.

Les solutions proposées sont acceptables, mais je pense que des passages pour piétons qui s'allument (semblables à ceux que l'on utilise pour traverser la promenade Reine-Élizabeth près du lac Dows) seraient utiles!

Pourquoi ne pas envisager également l'avenue Third? La circulation, avec les autobus scolaires et le centre communautaire, est aussi mauvaise, voire pire, dans cette rue.

Plus de pistes cyclables à Ottawa, s'il vous plaît.

Je suis préoccupé par le déneigement des dos d'âne, mais je ne pense pas qu'il y ait d'autres solutions, non? Nous aimerions voir une zone à vitesse limitée à 30 km/h – et je trouve que les panneaux de vitesse avec des feux clignotants indiquant le dépassement de la limite aident vraiment à contrôler la vitesse aussi.

C'est tellement nécessaire pour la sécurité des élèves. La circulation dans ce secteur est de plus en plus agressive et il y a beaucoup d'excès de vitesse.

[https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https://www.crd.bc.ca/docs/default-source/regional-planning-pdf/transportation/active-transportation/school-streets-guidebook\\_pages.pdf&ved=2ahUKEwj12ZStnJnzAhUdGfKfHT6JBvEQFnoECDUQAQ&usg=AOvVaw1mbNAZPZDrAYwLPVCFliPq](https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https://www.crd.bc.ca/docs/default-source/regional-planning-pdf/transportation/active-transportation/school-streets-guidebook_pages.pdf&ved=2ahUKEwj12ZStnJnzAhUdGfKfHT6JBvEQFnoECDUQAQ&usg=AOvVaw1mbNAZPZDrAYwLPVCFliPq)

Je n'ai jamais vraiment remarqué de situation préoccupante par rapport à la circulation dans ce secteur, donc ça ne semble pas nécessaire.

Il serait utile de transformer la zone de « stationnement interdit » devant Corpus en zone d'« arrêt interdit ». Les voitures arrêtées à cet endroit bloquent la visibilité du passage pour piétons.

J'aimerais également voir une présence quasi quotidienne des forces de l'ordre pour faire respecter les zones d'arrêt interdit.

Ce plan doit prendre en compte les habitudes de conduite ou le débit de circulation que cela entraînera dans les rues environnantes. Dans l'avenue Third en particulier.

Je n'ai jamais remarqué de problème par rapport à la circulation sur ce tronçon de la rue, bien que j'y habite depuis six ans.

Nous avons observé des voitures roulant trop vite sur l'avenue Fourth. Le terrain de Mutchmor est très utilisé en dehors des heures de classe et serait bien desservi par un passage pour piétons.

Les voitures ne devraient pas être autorisées à s'arrêter n'importe où sur l'avenue Fourth entre les écoles pendant les heures d'arrivée et de départ des élèves.

Je ne pense pas que le passage pour piétons de type D soit nécessaire en dehors des heures de classe. Pour moi, la seule préoccupation est d'assurer la sécurité des élèves (et de leurs accompagnateurs). Pourquoi pas un feu de circulation clignotant qui ne s'applique que pendant les heures de classe? De plus, nous ne vivons pas aussi près que d'autres des écoles et sommes donc parfois obligés de prendre la voiture et plus particulièrement d'utiliser le stationnement. Cela ne nous dérange pas de « marcher un pâté de maisons », mais le voisinage dispose déjà de trop peu de places de stationnement à tout moment pour envisager de supprimer d'autres places ou d'appliquer une solution de sécurité généralisée en dehors des heures de classe pour résoudre un problème qui est spécifiquement plus grave pendant les heures de classe.

Tout le voisinage pourrait bénéficier d'un modèle de modération de la circulation, en particulier sur la rue Mutchmor à hauteur de l'avenue Fifth.

Très souvent, les voitures ne marquent pas leur arrêt sur la rue Mutchmor à hauteur de l'avenue Fifth. J'habite sur l'avenue Fifth et lors de mes promenades, je vois chaque jour une ou deux voitures ne pas marquer leur arrêt. Les voitures qui roulent trop vite dans la rue sont un autre problème, surtout si l'on considère le nombre d'enfants dans le voisinage et l'école primaire qui se trouve juste à côté. Je suis

heureux que les brigadiers soient de retour, mais ils ne peuvent pas empêcher les voitures de conduire de manière dangereuse après qu'ils ont aidé les piétons à traverser le passage où ils sont en poste. Je crois fermement que l'avenue Fifth a également besoin d'un modèle de modération de la circulation.

Les dos d'âne ne sont pas la solution aux problèmes de circulation automobile dans cette rue. Cela augmentera le bruit causé par la circulation, endommagera les véhicules, ralentira les véhicules d'urgence et réduira les possibilités de stationnement déjà limitées dans mon quartier. Le passage pour piétons surélevé doit être envisagé séparément des dos d'âne.

J'habite sur l'avenue Fourth (entre l'avenue Bronson et la rue Chrysler). Je m'inquiète de la quantité de véhicules et de piétons qui circulent sur le tronçon de l'avenue Fourth situé entre les rues Percy et Lyon, uniquement aux heures d'arrivée et de départ des élèves. La zone située devant Corpus Christi et Mutchmor est très mouvementée le matin, lorsque les enfants sont déposés à l'école, et l'après-midi, à la sortie de l'école, mais ce sont les seuls moments où il y a un problème. Je ne pense pas que les dos d'âne changent grand-chose en général et je ne pense pas qu'ils feraient quoi que ce soit dans ce cas particulier, puisqu'il ne s'agit pas d'un problème de vitesse, mais de volume de personnes et de voitures. Je pense qu'il serait utile d'avoir des points désignés pour y déposer les enfants en véhicule et une signalisation à cet effet ainsi qu'une surveillance accrue. Les brigadiers, par exemple, sont d'une grande aide. Je pense également que l'ajout récent de marqueurs de modération de la circulation placés en pleine rue (les piquets placés dans les voies) dans tout le quartier (et dans toute la ville en général) est très efficace – les voitures ralentissent réellement parce qu'elles doivent ralentir pour passer entre les marqueurs. Un dernier point, la vitesse de circulation sur l'avenue Fourth est bien pire entre l'avenue Bronson et la rue Percy qu'entre les rues Percy et Lyon.

J'habite au coin de l'avenue Third et de la rue Lyon; les préoccupations exprimées au sujet de l'intersection en question peuvent facilement être étendues à l'intersection de l'avenue Third et la rue Lyon en raison du centre communautaire et du fait qu'il y a un feu au coin de l'avenue Third et de la rue Bank qui amène plus de circulation sur l'avenue Third.

Mettez en place des restrictions pour le stationnement sur rue pendant les heures de début et de fin des classes, sauf pour les résidents locaux.

Je suis particulièrement opposé aux dos d'âne. J'aime le passage surélevé. Le plus gros problème que je vois chaque jour est le comportement des conducteurs : stationnement en double, virage au beau milieu de la rue, inattention. Aucun de ces problèmes ne sera résolu par des dos d'âne. Les dos d'âne sont un irritant. Je préférerais que la rue soit fermée à la circulation libre (sauf locale) le matin.

C'est une rue assez calme en dehors des heures d'arrivée et de départ des élèves. Ma seule préoccupation concerne les mesures excessives prises pour tenter d'atténuer le mauvais comportement des usagers de la route aux heures de pointe, qui semblent tirées par les cheveux/exagérées à certains moments. Un exemple est le nouvel arrêt toutes directions totalement inutile à l'angle de l'avenue Third et de la rue O'Connor.

Pensez à aller plus loin, en réservant certaines parties de la rue aux piétons pendant des périodes définies dédiées à l'arrivée et au départ des élèves. Ne permettez pas aux véhicules de déposer ou de chercher les enfants dans la zone piétonnisée, sauf pour les personnes en fauteuil roulant ou nécessitant des mesures d'accessibilité. Envisagez d'appliquer des revêtements de la chaussée qui indiquent clairement qu'il s'agit d'une zone scolaire/piétonne.

Bien que je soutienne les mesures, en particulier le passage pour piétons surélevé, cela ne règle pas le problème du nombre de parents qui garent leur voiture sur l'avenue Fourth à l'extérieur de Corpus Christi et attendent que leurs enfants puissent entrer dans la cour d'école. Les panneaux d'interdiction de stationnement ne dissuadent pas ce comportement. Les conducteurs laissent également le moteur de leur voiture tourner au ralenti, ce qui contribue aux émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques dans un quartier rempli d'enfants. Une application plus stricte des règlements municipaux est nécessaire.

J'aimerais que les rues autour de ces deux écoles soient plus sûres pour les nombreux enfants qui les utilisent et doivent traverser la rue dans le cadre de leur journée d'école.

Je suis un parent de l'école élémentaire publique francophone Francojeunesse, qui est située dans la Côte-de-Sable, un secteur beaucoup plus achalandé, et je suis totalement opposé à cela, car dans le Glebe, il y a déjà beaucoup de brigadiers autour de ces écoles. Afin d'être transparente, et d'avoir des services plus équitables, la Ville d'Ottawa devrait également se pencher sur d'autres secteurs très préoccupants (en dehors du Glebe et dans les communautés francophones).

Je suis très favorable au passage pour piétons surélevé à l'endroit où les élèves de Mutchmor traversent pour aller sur le terrain. Je suis moins favorable aux autres dos d'âne parce que je suis moins sûr qu'ils soient nécessaires.

Il est vraiment important de faire cela sur l'avenue Fourth. Je pense également qu'un modèle de modération de la circulation similaire est nécessaire sur l'avenue Fifth entre les rues Bank et Chrysler... Peut-être un de ces panneaux à capteur électronique qui indique la limite de vitesse et met en évidence la vitesse réelle du conducteur en rouge lorsqu'il dépasse la limite affichée... Ou une caméra qui donne des contraventions pour vitesse excessive dans une zone scolaire...

L'excès de vitesse est-il vraiment un problème? Je ne suis là qu'à l'arrivée et au départ des élèves. Pendant ces périodes, du moins, la vitesse n'est pas le problème. C'est le volume de voitures qui l'est. Il y a tellement de gens et les trottoirs sont si étroits que les gens se retrouvent sur la rue et les voitures se sentent en droit de s'accaparer l'emprise. Les conducteurs se frustrerent et poussent presque les gens hors de la rue. Que diriez-vous de grandes et longues avancées de trottoir au coin des rues Lyon et de Percy? Faites-en presque une voie à l'entrée et à la sortie du quartier et donnez le ton pour le reste du quartier. Aussi, cela découragera davantage les gens de conduire jusqu'à la porte d'entrée de l'école. Aussi, que diriez-vous de panneaux permanents incitant les gens à envisager de se garer à un ou deux pâtés de maison de l'école?

Le stationnement reste important pour les enseignants des écoles ainsi que pour les résidents. On devrait s'efforcer de maximiser les places de stationnement dans la rue. La conception du passage pour piétons doit également répondre aux besoins en matière d'accessibilité des enfants malvoyants de l'école. Les panneaux de signalisation permanents ne doivent pas gêner la vue des brigadiers.

Je suis extrêmement heureux de voir ces mesures de modération de la circulation prévues dans la zone scolaire! Il y a un débit de circulation presque continu dans cette rue, les voitures circulant continuellement entre la rue Bank et l'avenue Bronson. Espérons que ces mesures pourront être mises en place dès que possible, si ce n'est plus tôt. Merci... un résident de l'avenue Fourth.

Nous soutenons les mesures proposées. Cependant, le volume de la circulation sur toute l'avenue Fourth entre l'avenue Bronson et la rue Bank semble avoir augmenté. Nous pensons que cela est dû au fait que les mesures de modération de la circulation mises en place sur les avenues Fifth, Third, Second et First sont beaucoup plus efficaces que les mesures minimales mises en place sur l'avenue Fourth, ce qui entraîne un détournement de la circulation sur cette avenue. Pratiquement aucun conducteur ne respecte la limite de vitesse de 30 km/h, et rares sont ceux qui semblent rouler à 40 km/h ou moins. Nous vous exhortons donc d'envisager des mesures supplémentaires pour d'autres pâtés de maisons attenants sur l'avenue Fourth, d'autant plus que de nombreux enfants fréquentant les écoles empruntent ces pâtés de maisons ainsi que celui qui est à l'étude.

Les préoccupations concernent principalement la période avant et après les heures d'école et le volume de « parents et élèves » aux portes. Il y a souvent de nombreux parents qui restent sur la rue et des voitures qui s'arrêtent et allument leurs clignotants près des portes, ce qui force les voitures à reculer! Mes enfants (qui rentrent souvent seuls à pied) restent debout pendant plusieurs minutes à l'arrêt toutes directions (rue Lyon et avenue Fourth) avant de pouvoir traverser. Je m'inquiète des conducteurs agressifs qui essaient de passer à cette intersection. J'ai l'impression que ce n'est qu'une question de temps avant que quelqu'un ne se fasse frapper dans le secteur. Pourrait-on placer un panneau désignant la « zone où déposer et chercher les enfants » plus loin sur l'avenue Fourth (en parallèle à la cour de Mutchmor) pendant ces deux petites périodes de la journée? Aucun commentaire sur la vitesse des véhicules, étant donné que durant les périodes que j'ai vécues dans le secteur, il y avait tellement de circulation que les voitures ne pouvaient rouler qu'à 10 ou 20 km/h.

Dans le cadre de ce plan de mesures de modération de la circulation, serait-il également possible de mettre en place davantage de mesures de modération de la circulation sur l'avenue Fourth entre les rues Percy et Chrysler, par exemple, des dos d'âne allongés? Je suis un résident de ce quartier, et il y a beaucoup de jeunes enfants qui résident dans ce quartier (environ 30 enfants âgés de 10 ans et moins). Nous remarquons souvent que beaucoup de voitures passent à grande vitesse en direction de l'avenue Bronson, et nous pensons que si des dos d'âne allongés sont installés sur l'avenue Fourth entre les rues Percy et Lyon, les voitures rouleront encore plus vite en essayant de rejoindre l'avenue Bronson. L'installation de dos d'âne allongés sur l'avenue Fourth entre les rues Percy et Chrysler permettra également de modérer la circulation à l'intersection de l'avenue Fourth et de la rue Percy, qui a connu un certain nombre de collisions et de quasi-accidents au fil des ans.

Ces mesures contribueront à modérer la circulation, mais je ne pense pas qu'elles permettront de résoudre le deuxième problème de ce quartier (j'habite dans ce quartier), celui des parents poules qui se garent à peu près n'importe où pour que leurs petits n'aient pas à marcher plus de 20 mètres jusqu'à l'entrée de l'école. J'ai même vu des parents se garer sur le passage pour piétons existant pendant les heures de classe. Il est possible qu'un passage pour piétons surélevé permette de résoudre les problèmes de stationnement, enfin je l'espère.

Je soutiens pleinement et fermement les mesures de modération de la circulation proposées. Je trouve que les « piquets » installés sur la chaussée au cours des derniers mois aident à réduire quelque peu la vitesse, mais il serait très bénéfique d'en installer davantage, y compris un au centre de la chaussée, comme cela a été fait sur certaines autres avenues.

Certaines images semblent aussi proposer une rue à sens unique. Cette mesure n'est pas mentionnée, mais elle m'inquiéterait davantage, car il faudrait alors tenir compte de la circulation sur l'avenue Third également (qui est adjacente à une école et à un centre communautaire). Le fait d'adopter une optique plus globale et de prendre en compte les dos d'âne sur l'avenue Third peut aider à éviter un simple détournement du problème en mettant une route à sens unique.

Un passage de type D n'est pas une conception favorable pour cette rue. Le passage pour piétons surélevé fonctionnera mieux. Pour les deux dos d'âne, je pense qu'ils devraient être continus sans vide au centre. Un dos d'âne continu pour que les voitures n'aient pas l'occasion d'essayer de faire passer deux de leurs roues dans le vide. Il devrait également y avoir des dos d'âne allongés sur l'avenue Third. J'habite sur l'avenue Fourth et je vois le débit de circulation. L'avenue Third est tout aussi fréquentée par des voitures roulant à vive allure, ce qui pose un problème de sécurité pour les piétons.

J'aime le plan, mais le stationnement sur rue est également important. Si je devais choisir entre ces deux priorités, je soutiendrais quand même le plan.

Le passage pour piétons surélevé semble avoir pour but d'attirer davantage de visibilité à l'endroit où les élèves traversent la rue. Cependant, le passage pour piétons est déjà visible, car les affleurements sur les trottoirs y attirent déjà l'attention, de même que la signalisation bien en vue indiquant le passage pour piétons. De plus, des enseignants portant des gilets de haute visibilité font office de brigadiers lorsque des élèves sont présents. Comme il n'y a jamais eu d'incident de la route à ce passage pour piétons (ni, à ma connaissance, nulle part sur ce tronçon de l'avenue Fourth), il semble que les mesures de sécurité déjà en place soient suffisantes. Les dos d'âne allongés semblent être une mesure redondante pour contrôler la vitesse sur la rue. La limite de vitesse est déjà fixée à 30 km/h et elle a été instaurée avec pour motif que la conduite à cette vitesse était suffisamment lente pour éviter des blessures graves en cas de collision avec un élève. Puisque les voitures circulent déjà à une vitesse sécuritaire pour le secteur, pourquoi avons-nous besoin de mesures supplémentaires de modération de la circulation?

Je suis heureux que cette question soit examinée. Je passe régulièrement devant cette intersection avec mes enfants et j'ai remarqué que des véhicules y roulaient à vive allure. Mes enfants vont fréquenter cette école dans un avenir proche.

J'habite sur l'avenue Fifth et j'ai de l'expérience avec le passage pour piétons surélevé sur la rue Craig. Je trouve qu'il est généralement inefficace, car il favorise la circulation continue plutôt qu'un arrêt complet. En fait, les voitures étaient plus enclines à s'arrêter complètement AVANT l'installation du passage pour piétons surélevé. J'encourage vivement l'installation de radars photographiques sur les avenues Fourth et Fifth comme seul moyen de réduire réellement la vitesse aux limites affichées.

J'aime le plan. Il faut absolument ralentir les véhicules dans ce secteur. Je pense que la même chose devrait être faite pour l'avenue Third entre les rues Lyon et Percy avec tous les enfants près du centre communautaire et de l'autre côté du parc de Mutchmor. Compte tenu du feu à l'angle de l'avenue Third et de la rue Bank, le volume de véhicules a tendance à être supérieur à celui de l'avenue Fourth.

L'avenue Fifth est bien pire et ne favorise pas les trajets sûrs et actifs vers l'école. Tout le monde comprend que l'avenue Fifth doit favoriser le déplacement des voitures et des camions de pompiers. Vous devriez envisager un radar photographique automatisé pour compléter les plans pour l'avenue Fourth.

Cela me semble bien – on pourrait penser que les conducteurs conduiraient de manière plus responsable dans une zone scolaire, mais ce n'est pas le cas.

Je crains que les dos d'âne n'augmentent les bruits de décélération et d'accélération. Je me demande pourquoi les dos d'âne ont été préférés aux barrières routières en métal comme dans d'autres tronçons de l'avenue Fourth.

Un panneau radar numérique fonctionnant à l'énergie solaire devrait être ajouté pour aider les automobilistes à surveiller leur vitesse (comme cela a été fait sur l'avenue Powell, à l'îlot formé des rues Lyon à Percy).

Je pense que c'est génial. Cependant, j'aimerais aussi qu'il y ait un brigadier à l'intersection entre l'avenue Fourth et la rue Lyon pendant les heures d'arrivée et de départ des élèves, car les conducteurs ne respectent pas toujours le panneau d'arrêt à cette intersection et la circulation des élèves des deux écoles est très intense.

Je pense que le passage pour piéton surélevé est une excellente idée, mais je ne pense pas que des dos d'âne soient nécessaires, car la vitesse maximale autorisée dans la rue est de 30 km/h.

J'ai vécu à un pâté de maisons de ces écoles pendant plus de 25 ans – celui entre les rues Lyon et Bank. Pendant cette période, j'ai vu de nombreux élèves se faire presque heurter par des véhicules, et il ne s'agissait pas de conducteurs extérieurs au secteur, mais de parents d'élèves déposant leurs enfants. De nombreux parents garent leur voiture en double pour déposer leurs enfants ou se garent illégalement et causent d'autres problèmes de sécurité. Si vous enlevez le stationnement sur rue, la situation s'aggravera. Quels sont les plans pour garantir que les parents qui conduisent leurs enfants respectent les règles et soient tenus responsables de leur comportement?

Cela semble être une bonne idée et un plan raisonnable. Je marche quotidiennement sur ce tronçon de l'avenue Fourth et les voitures y roulent souvent beaucoup trop vite. Merci.

1. Nous vivons au pâté de maisons suivant sur l'avenue Fourth. La semaine dernière, mon enfant de six ans s'est fait frapper par une portière alors qu'il se rendait à son école en vélo par un parent retardataire qui a ouvert sa portière sans regarder. 2. Les mesures de modération de la circulation entre les écoles et l'avenue Bronson sont terriblement inadéquates (les grands espaces entre les poteaux flexibles de l'avenue Fourth ne ralentissent pas la circulation, qui dépasse souvent les limites en direction et en provenance de la rue Bank et des écoles). Veuillez déployer des dispositifs de limitation de la vitesse et/ou des dos d'âne plus étroits sur l'avenue jusqu'à l'avenue Bronson. 3. L'avenue Third a aussi besoin de dos d'âne. 4. Pourriez-vous aussi simplement placer des cônes autour des îlots scolaires aux heures d'arrivée et de départ des élèves? Les trottoirs sont trop étroits pour y contenir tous les parents et les enfants. Merci de nous consulter.

C'est super! Je me demande si la modération sur l'avenue Fourth n'entraînerait pas une augmentation de la circulation sur l'avenue Third. Au vu de cela, et étant donné que les entrées piétonnières de Corpus et du GCC se trouvent sur l'avenue Third, quelles mesures sont prévues à cet endroit? Je suis également intéressé de savoir si ce plan a été élaboré en consultation avec le Comité des transports de l'ACG et Corpus Christi?

Excellente initiative.

Je vis sur l'avenue Fourth entre les rues Chrysler et Percy. D'après notre expérience, la plupart des voitures roulant à grande vitesse se dirigent vers l'est après être sorties par l'avenue Bronson. Le plan actuel bénéficierait aussi au moins de mesures supplémentaires de modération de la circulation dans notre quartier (entre les rues Chrysler et Percy) afin de ralentir les voitures qui entrent dans la zone scolaire depuis l'avenue Bronson.

En tant que piéton et automobiliste, je suis opposé aux dos d'âne et aux passages pour piétons surélevés. Je me déplace fréquemment en voiture sur la promenade Reine-Élisabeth où il y a un passage pour piétons surélevé à hauteur du lac Dow. Au lieu d'utiliser ce passage pour piétons, je vois continuellement des piétons traverser la promenade Reine-Élisabeth à d'autres endroits proches. J'ai vécu toute ma vie dans cette ville et il semble qu'actuellement l'accent soit mis sur les mauvaises habitudes des conducteurs de véhicules au lieu d'accorder la même importance aux mauvaises habitudes des piétons, des usagers de trottinettes électriques et des cyclistes – dont je vois bon nombre dans le Glebe brûler des feux rouges, traverser illégalement, ne pas s'arrêter aux panneaux d'arrêt, etc. Je ne comprends pas pourquoi on blâme toujours les automobilistes au lieu d'accorder une responsabilité partagée aux autres usagers de la route. Je n'apprécie pas que l'argent de mes impôts soit utilisé pour installer des poteaux et des dos d'âne sur des routes locales au lieu de faire respecter le Code de la route par les cyclistes et les usagers de trottinettes électriques.

Je soutiens également les efforts aléatoires d'application des limites de vitesse – l'avenue Third comporte des « pylônes » de modération de la circulation que les camions de livraison et les voitures franchissent souvent à grande vitesse. Les dos d'âne proposés devraient être plus efficaces.

Je ne comprends pas pourquoi le passage pour piétons existant est remplacé par « un passage pour piétons surélevé et un passage pour piétons de type D à l'emplacement du passage pour écoliers existant ». Est-ce qu'il ne s'agit pas de deux choses différentes? Je préfère le passage pour piétons surélevé, car je suis très favorable aux trottoirs continus. J'aimerais bien voir mettre à l'essai de mini carrefours giratoires à chaque coin de rue : avenue Fourth et rue Lyon et avenue Fourth et rue Percy.

Ce qui est proposé est insuffisant pour réduire la vitesse des véhicules circulant sur l'avenue Fourth, la rue Lyon et l'avenue Third. La « zone de sécurité » doit inclure l'avenue Fourth jusqu'à la rue Bank, la rue Lyon depuis l'avenue Third, et les avenues Fourth et Third depuis les rues Percy à Bank. Un passage pour piétons surélevé est nécessaire à l'angle de l'avenue Fourth et la rue Lyon, ainsi que des dos d'âne sur l'avenue Fourth, des rues Lyon à Bank, car il s'agit de la principale voie d'accès des enfants qui fréquentent les écoles. Nous vivons à l'angle de l'avenue Fourth et la rue Lyon et la vitesse des véhicules qui accélèrent est très élevée. Nous l'avons signalé au SPO et au conseiller local. Nous voyons très peu de patrouilles policières. Si la Ville installait des radars photographiques, elle ferait fortune.

1. Il devrait y avoir des dos d'âne le long de l'avenue Fourth. Entre les rues Lyon et Bank et le long de la rue Lyon à l'approche de l'avenue Fourth, les conducteurs franchissent les panneaux d'arrêt sur l'avenue Fourth en direction est et sur la rue Lyon en virant vers l'est le long de la rue Bank, puis filent à vive allure jusqu'à mi-chemin sur l'avenue Fourth et freinent brusquement à l'approche de la rue Bank. 2. Il devrait y avoir une saillie de trottoir à l'angle sud de l'avenue Fourth à de la rue Lyon pour éviter que les automobilistes ne bloquent sans cesse les passages pour piétons. 3. Il faudrait surveiller de plus près le stationnement et les arrêts à l'angle de la rue Lyon et de l'avenue Fourth, en particulier à l'arrivée des élèves le matin et à leur départ l'après-midi. 4. L'avenue Third devrait également être incluse dans cette étude, sinon la circulation sera simplement repoussée vers l'avenue Third qui sera utilisée comme trajet de remplacement. Les mêmes mesures devraient être mises en œuvre pour l'avenue Third. 5. L'installation d'un radar photographique rapporterait beaucoup d'argent à la Ville, car les automobilistes ne cessent de brûler les panneaux d'arrêt et de rouler à toute vitesse.

Le principal problème est le volume de voitures. J'aime l'idée d'un passage pour piétons surélevé et plus visible.

C'est une route étroite et il y a des difficultés lorsque des véhicules circulent en sens inverse. Ces problèmes sont aggravés lorsqu'il y a de la neige ou lorsque les parents se garent pour déposer leurs enfants à l'école. Une configuration à sens unique permettrait de résoudre ces problèmes. Une approche similaire a été adoptée à l'avenue Fifth.

C'est une idée géniale! Et on en a grandement besoin dans ce secteur. Je suggère aussi **FORTEMENT** à la Ville d'envisager la même chose sur l'avenue Fifth, devant l'école publique Mutchmor. On a **VRAIMENT BESOIN** d'un dos d'âne et d'un passage pour piétons à l'intersection de la rue Lyon et de l'avenue Fifth. Les parents et les enfants... et les enfants qui marchent seuls traversent constamment cette rue pendant que les automobilistes circulent à grande vitesse dans les deux sens sur l'avenue Fifth. La limite de vitesse est de 30 km/h, mais personne ne conduit aussi lentement, malheureusement. Les accidents sont presque inévitables!

J'habite à l'angle de l'avenue Fourth et de la rue Lyon. Je ne suis pas sûr que ce plan permettra de remédier au fait que les gens adorent brûler les panneaux d'arrêt à tout moment de la journée, notamment lors d'événements au parc Lansdowne ou pendant les heures de classe. Avec ces dos d'âne, les gens conduisent plus agressivement d'un dos d'âne à l'autre et conduiront encore plus vite maintenant, surtout aux intersections. Je ne vois jamais de forces de l'ordre. Je vis ici depuis 20 ans et j'ai souvent vu des piétons se faire presque happer. Le problème est encore plus grave à la rentrée et à la sortie des classes, car les gens se garent en double partout. La réduction des voies de circulation instaurée cet été a créé de nouveaux endroits pour se garer illégalement et rend la route plus étroite, ce qui rend les conducteurs agressifs encore plus furieux. En hiver, les dos d'âne disparaîtront sous la neige. Encore une fois, toujours pas de forces de l'ordre. J'aimerais voir les policiers patrouiller de manière régulière, y compris avec des caméras.

Je ne suis pas d'accord avec les dos d'âne allongés – les voitures passent souvent vite par-dessus. Les radars photographiques seraient plus efficaces et généreraient des revenus pour la Ville. Je pense



que les patrouilleurs devraient surveiller les secteurs aux heures de début et de fin des classes, car de nombreux parents ne pensent qu'à eux et garent leurs voitures dans les rues (avenues Third et Fourth) où il est interdit de se garer et de s'arrêter même. Ils devraient être incités à se garer à quelques rues de là et à accompagner leurs enfants à l'école à pied – un bon exercice pour tous aussi! Une patrouille policière munie d'un radar serait une excellente mesure aux coins des avenues Third et Fourth et de la rue Chrysler, car le nombre de voitures qui brûlent le panneau d'arrêt à cet endroit est incroyable!

Aucun

En tant que résident de l'avenue Fifth habitant en face de l'école Mutchmor, je crains que ce plan n'entraîne une augmentation de la circulation sur l'avenue Fifth, entre Mutchmor et l'avenue Bronson, où les voitures roulent souvent à une vitesse excessive. En raison des mesures de modération de la circulation instaurées ailleurs, dès que les voitures arrivent sur notre tronçon de l'avenue Fifth, elles appuient à fond sur l'accélérateur et descendent à toute allure. Ça me rend nerveux de même promener mon chien sur notre tronçon de l'avenue Fifth. Je crains qu'une réduction supplémentaire de la vitesse sur une rue très large comme l'avenue Fourth (par rapport à l'avenue Fifth qui autorise le stationnement sur rue et qui est déjà très étroite) ne fasse qu'envoyer plus de gens sur ce tronçon de l'avenue Fifth.

La Ville d'Ottawa doit envisager de mettre à l'essai un projet pilote sur une rue scolaire pendant les heures d'arrivée et de départ des élèves sur l'avenue Fourth. Il y a trop de points de tension entre les piétons et les conducteurs. Cela peut être fait avec les ressources de CSO déjà en jeu.

Je viens de déménager de l'avenue Fourth, mais je vis toujours dans le secteur. J'ai même fréquenté l'école Corpus Christi dans le temps. D'après mes observations, après avoir vécu sur l'avenue Fourth ces 14 dernières années, le personnel de Mutchmor fait, en gros, un bon travail pour s'assurer que les enfants traversent en toute sécurité la rue de l'école au terrain de jeux. Les automobilistes, dans l'ensemble, semblent être respectueux et prudents au passage actuel. Cependant, ce qui me préoccupe, c'est la majorité des cyclistes d'Ottawa qui n'ont absolument aucun respect pour les lois sur la circulation et la sécurité. Nous avons besoin d'une sérieuse répression policière contre ces personnes égoïstes et imbuées d'elles-mêmes qui conduisent leur vélo sans se soucier des autres. Commencez à donner des amendes à ces cyclistes. On dirait que la police fait mine de rien. S'ils ne peuvent pas respecter les lois sur la sécurité, ils devraient aller avec leurs petits vélos au parc-o-bus. C'est honteux de voir comment ils s'en sortent en violant les lois. Ils n'ont aucune responsabilité. À noter : Ce sondage parle de la sécurité des « cyclistes ». Mais il NE mentionne PAS la « sécurité des voitures ». Ça m'a tout l'air d'un sondage biaisé et bidon.

Des mesures de modération de la circulation sont nécessaires sur l'avenue Fifth. Les conditions de circulation sont pires sur l'avenue Fifth et la plupart des élèves les plus jeunes (prématernelle) se rassemblent de ce côté de l'école.

J'aimerais que la circulation soit modérée sur l'avenue Fourth, de l'avenue Bronson à la rue Bank. Je ne pense vraiment pas que les voitures devraient circuler sur l'avenue Fourth entre les rues Lyon et Percy aux heures de pointe lorsque les enfants sont déposés et cherchés. C'est trop dangereux.

Je ne pense pas que l'avenue Fourth devrait être ouverte à la circulation automobile pendant les heures d'arrivée et de départ des enfants.

Le secteur est clairement dangereux pour les élèves, les parents, les cyclistes. Les parents cherchent les élèves de Corpus Christi et de Mutchmor sur l'avenue Fourth. Pourquoi la catégorie « Autres » ne peut-elle pas être expliquée?

Ce type de mesure est très nécessaire pour cette zone scolaire. Merci d'être proactif de cette manière.

Cela aurait dû être fait depuis longtemps. Le volume général de la circulation sur l'avenue Fourth est excessif, et les vitesses sont souvent aussi un problème dans le Glebe en général, et certainement le long de cette rue. Je soutiendrais et encouragerais une interdiction totale de la circulation automobile sur ce tronçon de l'avenue Fourth (en exemptant uniquement les résidents de la rue) pendant les heures d'arrivée et de départ des élèves.

Même chose sur l'avenue Fifth!

La situation entourant le stationnement dans ces rues est devenue très difficile pour les parents qui viennent chercher leurs enfants. La réalité est que les parents ont besoin de se garer et que le fait de limiter le stationnement et de patrouiller pour faire respecter les règlements municipaux contribue à créer une atmosphère hostile et une conduite agressive. Ne pourrait-il pas y avoir une sorte de

stationnement temporaire aux heures de départ sans que ce soit un cauchemar d'essayer de récupérer ses enfants?

Les parents ont besoin de déposer leurs enfants et il n'y a pas d'endroit sûr pour le faire. Le plan doit également prévoir un moyen sûr pour les parents de déposer leurs enfants. Ignorer ce besoin et remettre des contraventions aux parents n'est pas le meilleur moyen d'améliorer la sécurité. Les parents vont se garer en double pour déposer leurs enfants et cela rendra la situation plus dangereuse. Il devrait y avoir un secteur désigné pour y déposer les enfants. La modération de la circulation est une bonne idée, mais elle ne résoudra pas le problème de la congestion et de la circulation, qui sont le résultat de l'arrivée et du départ des enfants. Ce ne sont pas tous les parents qui peuvent marcher un pâté de maisons – certains enfants doivent être déposés à l'entrée de l'école. Le passage pour piétons surélevé, oui – les dos d'âne ne sont pas vraiment nécessaires.

En tant que parent de plusieurs enfants fréquentant l'école Corpus Christi, je ne suis absolument pas d'accord avec le retrait de certains stationnements sur rue. Mes enfants ne sont pas admissibles au service d'autobus scolaire et j'ai aussi de jeunes enfants à déposer à la garderie, donc je n'ai pas le choix de prendre ma voiture. C'est définitivement égoïste que l'on demande sur l'avenue Fourth des mesures de modération de la circulation, surtout quand on sait que l'heure de pointe n'est que de 15 minutes le matin (de 8 h 50 à 9 h 5) et de 15 minutes l'après-midi (de 15 h 25 à 15 h 40).

Je ne pense pas que les dos d'âne soient nécessaires, car ce qui me préoccupe, c'est le nombre de piétons et le nombre de distractions pour les conducteurs. Je suis favorable au passage pour piétons surélevé, mais je pense que cette intersection (avenue Fourth et rue Lyon) a absolument besoin d'un brigadier.

Excellent plan. Une modération de la circulation est fort nécessaire. Je suis résident de ce pâté de maisons depuis 1999.

Je recommanderais de transformer l'avenue Fourth en rue à sens unique d'ouest en est (de l'avenue Bronson à la rue Bank). Cela simplifierait considérablement la situation entourant la circulation. Étant donné qu'il y a de nombreuses routes nord-sud à double sens, cela n'entraînerait que peu d'inconvénients et des ajustements limités à l'infrastructure. Cette approche permettrait également de maximiser l'impact de deux dos d'âne avant le passage pour piétons.

La rue devrait être fermée entre les deux écoles. La communauté pourrait récupérer une grande partie de l'espace public et les enfants seraient beaucoup plus en sécurité.

Plus de passages pour piétons surélevés, au lieu de dos d'âne allongés. Les dos d'âne allongés sont un désagrément pour les cyclistes.

Je suppose que le plan est acceptable tant que la Ville NE rétrécit PAS de voies!!!

L'idéal serait un secteur sans voiture, au moins pendant les heures d'arrivée et de départ des enfants. Il n'est pas du tout nécessaire que des voitures se trouvent dans cette rue, hormis évidemment les résidents locaux.

Je suis opposé au passage de type D... non nécessaire pendant la majeure partie de la journée. Je suis favorable aux dos d'âne.

J'aimerais voir davantage de mesures de modération de la circulation, mais cela ne semble pas suffisant.

Passage pour piétons surélevé : Il y a deux drains à l'ouest du passage pour piétons. Les deux à l'est du passage pour piétons sont près de la rue Lyon. Je prévois une accumulation massive de glace sur le côté est d'un passage pour piétons surélevé. Regardez les pentes. Pas opposées au passage pour piétons surélevé. Dos d'âne : Une autre indication de la farce des zones à 30 km/h. Tout ce que les dos d'âne feront, c'est diriger les utilisateurs réguliers de l'avenue Fourth vers l'avenue Third. Où est-ce que cela s'arrêtera? La Ville a entraîné une augmentation de la circulation sur l'avenue Fourth en fermant la rue Lyon à hauteur de l'avenue Fifth et en dirigeant la circulation qui vire sur l'avenue Fifth à partir de la promenade Reine-Élisabeth vers le centre du Glebe. Il y a plus de personnes qui sont tuées ou blessées par des armes à feu. C'est un gaspillage de l'argent des contribuables. Envoyez des ressources à l'unité policière des armes à feu et des bandes de rue. Et pendant que j'y suis : Les nombreux panneaux « Circulation locale uniquement » qui parsèment le secteur sont une insulte pour les personnes qui n'habitent peut-être pas dans la rue placardée, et constituent une violation de leurs libertés civiles. Honte.

Ce type d'intervention n'a que trop tardé. Même chose pour l'avenue Third et la rue Lyon s'il vous plaît.

Bien nécessaire. S'il vous plaît, rendez le tout esthétiquement attrayant.

Continuez ce plan jusqu'à la rue Bank, les gens dévalent ce tronçon aussi et il y a beaucoup d'enfants qui montent par là.

Je ne suis pas du tout amateur des dos d'âne, je préfère voir des passages pour piétons permanents avec des feux clignotants, une zone de stationnement pour les autobus scolaires et, si nécessaire, une zone où déposer et chercher les enfants pour les parents; c'est facile à réaliser sur l'avenue Fourth et la façon la plus logique pour la Ville de réduire la vitesse à 20 km. Ce que vous proposez n'apporte rien, même en mettant des barrières de vitesse au milieu de la route... Les camions à déchets et autres gros camions les écrasent.

La Ville peut-elle ajouter des pistes cyclables séparées des deux côtés de la rue pour améliorer les liaisons cyclables et la sécurité des enfants qui se rendent à l'école à vélo?

J'habite sur l'avenue Fourth. Je trouve cela étrange que votre sondage me place dans la catégorie « Autres ». L'opinion des résidents est-elle seulement pertinente s'ils ont des enfants à l'école? Je pense que la modération de la circulation aurait dû être mise en place depuis longtemps sur l'avenue Fourth. L'avenue Fifth est une voie d'accès désignée pour la police, les pompiers et les véhicules d'urgence. Pourquoi autorisez-vous même la circulation sur l'avenue Fourth? Il devrait y avoir un panneau d'interdiction de virage sur l'avenue Bronson et encore un sur la rue Bank. La limite de vitesse de 40 km/h est beaucoup trop élevée pour une rue piétonne. De plus, le Service de police d'Ottawa ne fait JAMAIS respecter la loi aux panneaux d'arrêt sur les rues Chrysler et Percy.

La modération de la circulation est une mesure importante pour protéger la sécurité des écoliers et des autres personnes dans le secteur des deux écoles.

L'ajout de feux au passage pour piétons pourrait aider à y attirer l'attention.

Je n'ai pas d'autres commentaires à faire.

Ces propositions ne se sont pas avérées efficaces dans d'autres territoires. De plus, elles créent de la confusion chez les conducteurs qui ne connaissent pas le quartier et intensifient les problèmes de circulation ailleurs.

Je pense que les mesures de modération de la circulation devraient être étendues de l'avenue Fourth à la rue Bank. Cette partie de l'avenue Fourth est très empruntée par les élèves pour se rendre à l'école et en revenir, tout autant que les zones autour des écoles.

Pourquoi n'y a-t-il pas de modération de la circulation sur l'avenue Third, où se trouvent une école élémentaire et un centre communautaire, où se trouve une garderie et où les jeunes enfants sont pris en charge après l'école? Les véhicules tournent et quittent la rue Lyon après avoir brûlé l'arrêt et descendent à toute allure l'avenue Fourth. Pourquoi aucun dos d'âne n'est-il prévu sur l'avenue Fourth, des rues Lyon à Bank? Pourquoi n'installez-vous pas une caméra à l'angle de la rue Lyon et de l'avenue Fourth pour surveiller le débit de circulation et les infractions?

J'ai remarqué sur Google Maps qu'il y a une légère avancée de trottoir des deux côtés de la rue à l'entrée de l'avenue Fourth sur la rue Lyon et aussi sur la rue Percy. Je suggère qu'en plus de vos recommandations, un trottoir continu soit construit à l'entrée de l'avenue Fourth aux rues Lyon et Percy. Cela permettrait de réduire la vitesse aux intersections, d'accroître la sécurité des piétons qui traversent les intersections et de sensibiliser les automobilistes à la nature particulière de la rue entre les deux écoles.

Content de voir cela sur l'avenue Fourth. L'avenue Third, entre Corpus Christi et le centre communautaire du Glebe, pourrait également bénéficier d'une modération de la circulation.