



GREENBANK ROAD AND SOUTH  
WEST TRANSITWAY EXTENSION  
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

FUNCTIONAL DESIGN

BOARD 7

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT  
DU TRANSITWAY SUD-OUEST  
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION FONCTIONNELLE

PANNEAU 7

- Existing Barnsdale Road will be widened from a rural two-lane road to include turn lanes and an urban protected intersection with Greenbank Road;
- The widening of Barnsdale Road is being coordinated with adjacent development to minimize impacts on rural lands on south side of Barnsdale Road;
- The Realigned Greenbank Road intersection with Barnsdale Road avoids direct connection to Viewbank Road, with the existing Viewbank Road intersection being maintained approximately 150m west of Realigned Greenbank Road.
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Coordination/protection/relocation of Utilities will be required;

- Le chemin Barnsdale existant sera élargi; ce chemin rural à deux voies sera doté de voies de virage et d'une intersection urbaine protégée au coin du chemin Greenbank;
- L'élargissement du chemin Barnsdale est coordonné avec les aménagements adjacents afin de réduire au minimum les répercussions sur les terres rurales du côté sud;
- Le réaménagement de l'intersection du chemin Greenbank avec le chemin Barnsdale évite un lien direct au chemin Viewbank, dont l'intersection existante est conservée à environ 150 mètres à l'ouest du nouveau tracé du chemin Greenbank.
- De la coordination est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Coordination, protection et déplacement des services publics seront requis;

