

promenade CHAPMAN MILLS Drive



GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

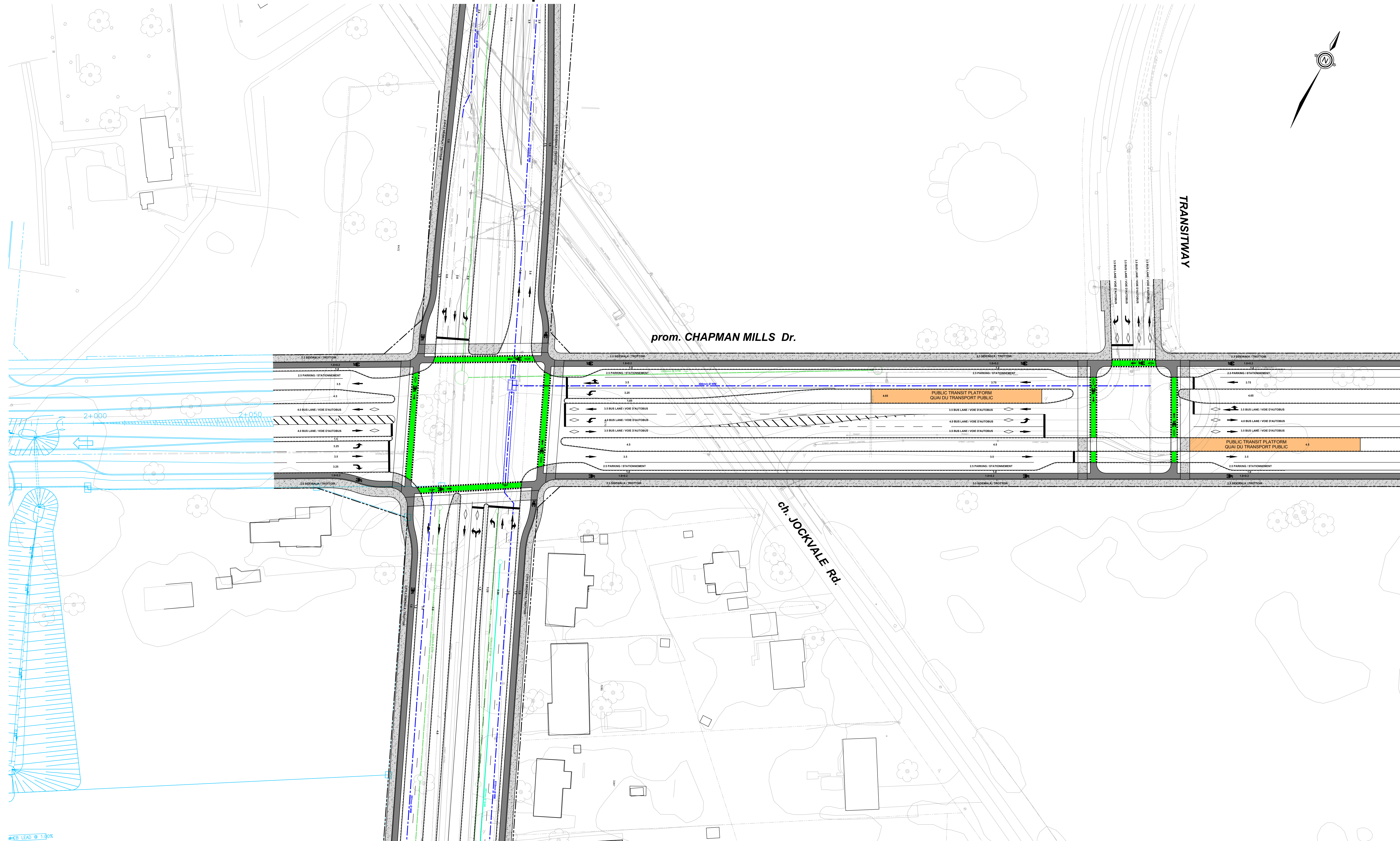
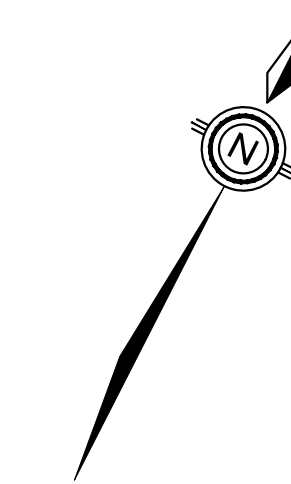
FUNCTIONAL DESIGN

BOARD 6

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT
DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION FONCTIONNELLE

PANNEAU 6



- The Chapman Mills Drive Extension includes two bus rapid transit lanes in the median, two road lanes, two parking lanes, cycle tracks, sidewalks;
- The reconfiguration of Jockvale Road is required to accommodate Greenbank Road, Chapman Mills Drive and anticipated development along Chapman Mills Drive;
- A median transit station is planned at the Southwest Transitway intersection (Barrhaven Centre).
- Coordination with ongoing development is required for extension of Chapman Mills Drive, intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required;
- Le prolongement de la promenade Chapman Mills comprend deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, deux voies de circulation, deux voies de stationnement, des pistes cyclables et des trottoirs;
- La reconfiguration du chemin Jockvale est nécessaire pour accueillir le chemin Greenbank, la promenade Chapman Mills et les aménagements prévus le long de la promenade Chapman Mills;
- Une station de transport en commun dans la voie médiane est prévue à l'intersection du Transitway Sud-Ouest (Barrhaven Centre).
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour le prolongement de la promenade Chapman Mills, les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- Coordination, protection et déplacement des services publics seront requis;

LEGEND:
LÉGENDE:

	ROAD RIGHT-OF-WAY EMPRISE ROUTIÈRE
	SIDEWALK TROTTOIR
	CYCLE TRACK PISTE CYCLABLE
	PROPOSED SANITARY SEWER ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
	PROPOSED WATERMAIN CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE
	PROPOSED STORM SEWER ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ



Scale / Echelle
15m 7.5 0 5 10 20m

2021-06-22 10:08 AM \\017-638244\proj\153051\34000_01.dwg 1:1000