

# Projet de route intégrée de l'avenue Grove et de l'avenue Grosvenor

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

(du 17 juillet au 31 juillet 2020)

# Bienvenue

**Bienvenue à la séance d'information publique en ligne sur le projet de route intégrée de l'avenue Grove et de l'avenue Grosvenor.**

La Ville a adopté une approche de communication proactive. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur Ottawa.ca.

Le but de cette séance d'information publique en ligne est de présenter l'avant-projet, de recevoir des commentaires, de déterminer les prochaines étapes et d'informer les résidents des travaux qui auront lieu prochainement.

Veillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires par téléphone ou par courriel** (voir les coordonnées indiquées à la dernière page du présent document) **d'ici le 31 juillet 2020.**

# Limites du projet

- Avenue Grove (de l'avenue Glen à la rue Bank)
- Avenue Grosvenor (de l'avenue Hopewell à l'avenue Grove)

Pour en savoir plus, veuillez consulter les plans d'étude.



# Contexte

- La conduite d'eau principale actuelle, en fonte non revêtue, a été installée entre 1913 et 1920 et doit être remplacée en raison de son âge. Le gel des conduites d'eau a déjà été signalé dans le secteur.
- Les égouts sanitaires actuels remontent à entre 1943 et 1950 (il s'agissait à l'origine d'égouts unitaires). Ils arrivent à la fin de leur cycle de vie et doivent être remplacés et redimensionnés.
- Les égouts pluviaux actuels ont quant à eux été installés entre 1974 et 1977, lorsque l'ancien égout unitaire a été transformé en égout sanitaire. Ils sont encore en bon état et seront protégés pendant les travaux.
- L'avenue Grove (à l'ouest de la rue Seneca) présente une « section transversale rurale » sans bordure ni trottoir en béton et est étroite pour une route à double sens avec stationnement.
- L'avenue Grove (de la rue Seneca à la rue Bank) est une large route à sens unique en direction est desservie par un circuit d'autobus d'OC Transpo et dotée de trottoirs des deux côtés. Le stationnement est autorisé sur le côté sud de la chaussée.
- L'avenue Grosvenor (de l'avenue Hopewell jusqu'à l'avenue Grove) est une route large à double sens dotée de trottoirs des deux côtés. Le stationnement est autorisé sur le côté ouest de la chaussée.

# Aperçu du projet

La Ville remplace les infrastructures sanitaires et la conduite d'eau principale du secteur et modernise la chaussée afin d'y ajouter des dispositifs de modération de la circulation:

- Remplacement de sections de la conduite d'eau principale et des égouts sanitaires actuels pour répondre aux exigences de niveau de service dans le secteur.
  - La conduite d'eau principale sera remplacée partout, à l'exception de la portion de l'avenue Grove à l'ouest de la rue Seneca.
  - L'égout sanitaire doit être remplacé partout, à l'exception de l'avenue Grove, à l'ouest de la rue Seneca et entre l'avenue Leonard et l'avenue Grosvenor, car il est en bon état.
  - L'égout pluvial est en bon état et sera protégé pendant les travaux.
- Les canalisations d'eau et d'assainissement seront remplacées par des canalisations de la ville dans les zones où la conduite d'eau principale et l'égout sanitaire sont remplacés.
- Réfection complète des routes, y compris l'installation de nouveaux trottoirs en béton plus larges et des mesures de modération de la circulation.
- Amélioration de la sécurité publique par l'installation de mesures de modération de la circulation, notamment le rétrécissement des voies et des carrefours, l'aménagement d'intersections, de passages pour piétons et de segments de chaussée surélevés ainsi que d'un dos d'âne allongé unique sur l'avenue Grove, à l'ouest de la rue Seneca.

# Modifications des conditions actuelles

- La portion bidirectionnelle de l'avenue Grove, à l'ouest de la rue Seneca, sera élargie à huit (8) mètres pour répondre aux normes actuelles de la Ville. Aucune bordure ou trottoir n'est prévu.
- Sur l'avenue Grove (à l'est de la rue Seneca) et sur l'avenue Grosvenor (de l'avenue Hopewell à l'avenue Grove), une partie des mesures de modération de la circulation consistera en une modification de la largeur de la chaussée dont le but est d'inciter les automobilistes à conduire plus lentement. Le rétrécissement de la chaussée permettra d'élargir les trottoirs, tout en réduisant les répercussions sur les propriétés adjacentes.
  - La largeur de l'avenue Grove devrait être réduite à 6,5 mètres (le stationnement sera toujours possible du côté sud) et celle des trottoirs portée à deux (2) mètres.
  - La largeur de l'avenue Grosvenor devrait quant à elle être réduite à neuf (9) mètres et celle des trottoirs portée à 1,8 mètre. La chaussée comportera une voie de 4,5 mètres de largeur en direction sud avec chevrons vélo, une voie de trois (3) mètres de largeur en direction nord et une voie cyclable de 1,5 mètre en direction nord.
- Les intersections seront rétrécies et surélevées pour inciter les automobilistes à ralentir et assurer la sécurité des piétons; des segments de chaussée surélevés/dos d'âne et un passage pour piétons surélevé (à l'intersection de la rue Bank) sont proposés. Comme le stationnement est actuellement interdit à moins de neuf (9) mètres des intersections (Règlement municipal sur le stationnement), le rétrécissement des intersections ne devrait pas entraîner de perte de places de stationnement.

# Gestion de la circulation pendant les travaux

- Pendant la durée des travaux, la circulation sera temporairement perturbée, mais la circulation locale sera maintenue. Parfois, l'avenue Grove sera convertie en route bidirectionnelle temporaire pour permettre aux résidents d'accéder à leur propriété lorsque les travaux bloqueront la route.
- Des fermetures de rues (avec un accès pour la circulation locale) seront nécessaires pendant les travaux sur l'avenue Grove et l'avenue Grosvenor. Un plan de déviation sera préparé au cours de la phase de la conception détaillée.
- Lorsque des travaux seront effectués devant les entrées de cour, l'accès sera interdit pour une courte durée. Les résidents dont les entrées de cour seront bloquées se verront offrir des laissez-passer de stationnement sur rue.
- Afin de permettre l'achèvement des travaux dans les délais impartis, le stationnement sur rue pourrait être interdit pendant l'exécution des travaux dans certaines zones. Pendant ces périodes, le stationnement sera autorisé dans d'autres zones visées par le projet et dans les rues adjacentes. Des panneaux indicateurs seront installés 24 heures à l'avance aux endroits où il sera interdit de stationner.

# Piétons, cyclistes et transports en commun

- La Ville accorde une grande importance à l'accessibilité, c'est pourquoi elle met tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux secteurs avoisinants. L'accès des piétons aux maisons et au parc Brewer sera maintenu à tout moment. Veuillez communiquer avec l'équipe de projet si vous avez besoin d'arrangements particuliers pendant les travaux.
- La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. Parfois, les cyclistes devront faire un détour pour contourner le chantier ou devront descendre de leur vélo et marcher. L'accommodement des cyclistes sera analysé plus en détail dans les prochains mois.
- En raison de la nature de la construction prévue, l'itinéraire 7 d'OC Transpo sera dévié temporairement pendant les travaux. En consultation avec OC Transpo, l'équipe du projet devrait définir le trajet de détour.



# Remplacement des conduites en plomb

Compte tenu de l'âge du secteur, il est possible que votre raccordement d'aqueduc comporte des conduites en plomb. Dans le cadre de ce projet, toutes les conduites d'eau résidentielles seront remplacées jusqu'à la limite de la propriété de la Ville (à l'exception de l'avenue Grove à l'ouest de la rue Seneca), mais le nouveau service ne sera pas étendu aux propriétés privées. De plus amples informations seront fournies lorsque les travaux débuteront.

Tout remplacement de raccords sur une propriété privée relève de la responsabilité du propriétaire, qui doit prendre les dispositions nécessaires avec un entrepreneur indépendant. La Ville d'Ottawa a un programme pour subventionner le coût de remplacement de vos conduites en plomb. Des informations supplémentaires sur le programme de remplacement des conduites en plomb sont disponibles sur le lien ci-dessous :

<https://ottawa.ca/fr/vivre-ottawa/eau/eau-potable/programmes-deau-potable/programme-de-remplacement-des-conduites-en-plomb>

# Prochaines étapes

- L'équipe de projet compilera les commentaires formulés dans le cadre de cette séance d'information publique en ligne et en publiera un résumé sur [ottawa.ca/avenuegrove](https://ottawa.ca/avenuegrove) sans afficher de renseignements personnels.
- En collaboration avec nos partenaires des Services forestiers, l'équipe de projet recensera les risques et les mesures de protection en ce qui concerne les arbres et la végétation. Les détails des résultats de l'exercice seront à l'ordre du jour de la prochaine séance d'information sur les plans finaux.
- Finaliser les plans d'ici la fin de 2020.
- Une autre séance d'information sera organisée à la fin de 2020 pour présenter les plans finaux et les perturbations que devraient entraîner les travaux.
- Le contrat relatif aux travaux devrait faire l'objet d'un appel d'offres au printemps 2021.
- Les travaux devraient commencer dans un ou deux ans, sous réserve de l'obtention des approbations requises, notamment en ce qui concerne le budget et la coordination générale des travaux. Le calendrier du projet sera confirmé à l'approche du début des travaux.

# Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information du projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les travaux à venir.

Veuillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le **vendredi 31 juillet 2020**.

## **Gestionnaire de projet de la Ville**

**James Porter, ing.**

Ingénieur, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Courriel : [James.Porter@ottawa.ca](mailto:James.Porter@ottawa.ca)

Tél. : 613-580-2424, poste 30339