

L'ÉTUDE DE LA MODÉRATION DE LA CIRCULATION SUR LA PROMENADE HAIG

CE QUI A ÉTÉ DIT

SONDAGE PUBLIC INITIAL
DU 1^{ER} AU 31 DÉCEMBRE 2020



CONTEXTE

L'étude de la modération de la circulation de la promenade Haig a été lancée pour répondre aux inquiétudes exprimées par les résidents de la promenade Haig à propos de la circulation. Un sondage public en ligne a été mené du 1^{er} au 31 décembre 2020 afin de savoir si la collectivité est favorable ou défavorable aux mesures de modération et de connaître les priorités et les motifs d'inquiétude des résidents. Les résultats de ce sondage, ainsi que l'examen du contexte de l'aménagement du territoire, des conditions de la circulation automobile et de tous les plans antérieurs et projetés qui pourraient avoir une incidence sur la promenade Haig permettront à l'équipe chargée de l'étude de mettre au point un plan de modération de la circulation qui répondra aux inquiétudes de la collectivité sur la circulation.

Ce rapport fait état des résultats du sondage en ligne et comprend la synthèse de tous les commentaires exprimés dans le questionnaire, par courriel ou par téléphone. Le lecteur peut se procurer sur demande le relevé complet de tous les commentaires.

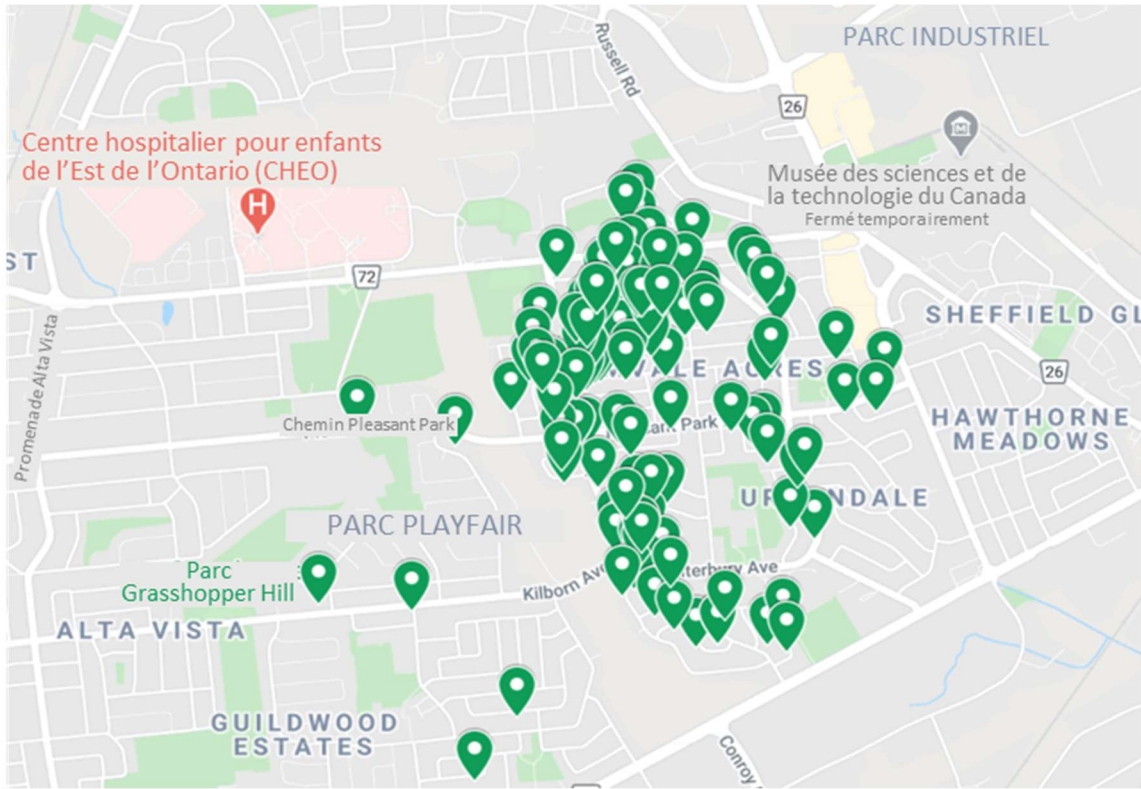
SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS DE CONSULTATION

Les détails de cette consultation ont été communiqués aux résidents en faisant appel à différentes méthodes, dont :

- un prospectus d'information, qui a été adressé aux résidents de la promenade Haig;
- le site Web Ottawa.ca/promenadeHaig de la Ville;
- le site Web de l'association communautaire et les fils d'actualités des réseaux sociaux;
- le site Web du conseiller du quartier et les fils d'actualités des réseaux sociaux.

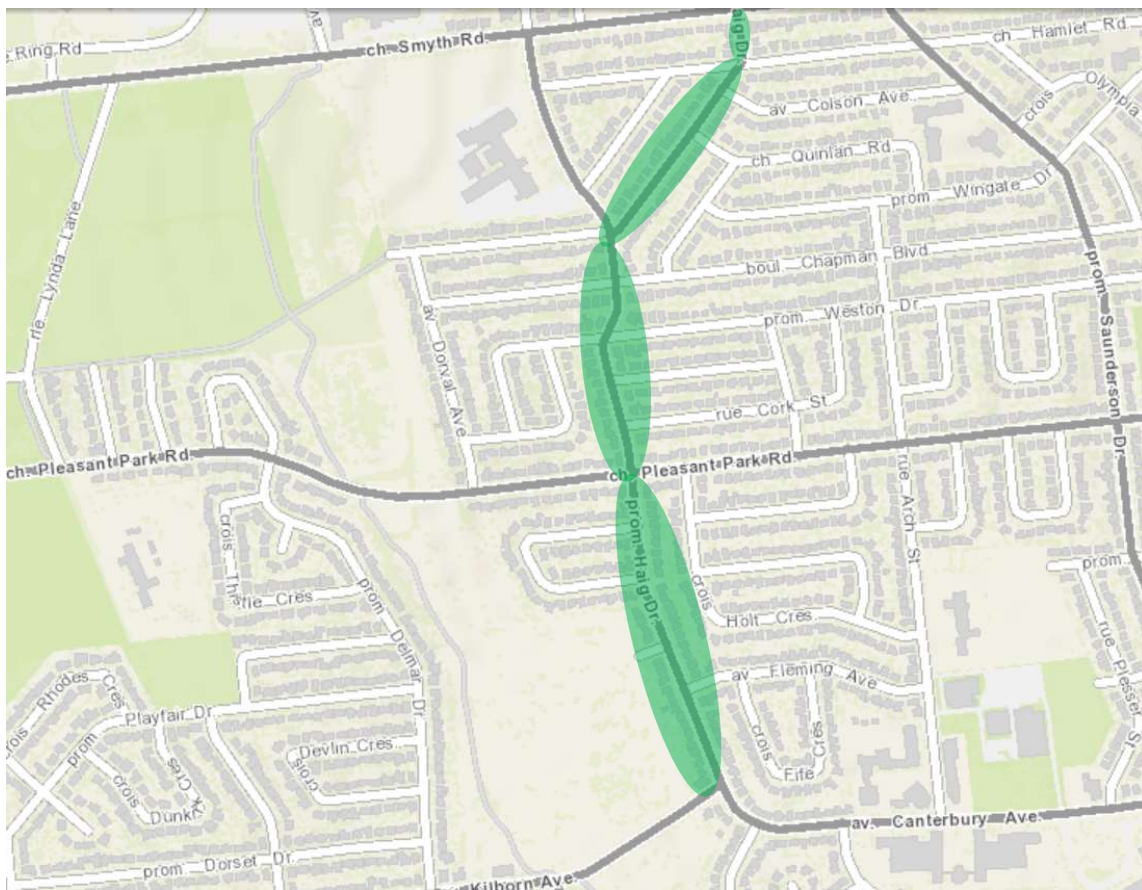
Environ 200 résidents ont répondu au sondage et fait des commentaires.

Pour ce qui est de la localisation des résidents, la majorité des réponses provient de ceux qui habitent le quartier Elmvale-Canterbury. La carte ci-après fait état de la localisation des répondants qui ont donné leur adresse.



Localisation des résidents qui ont répondu au sondage et qui ont donné leur adresse

L'étude initiale était limitée à la promenade Haig entre l'avenue Kilborn et le chemin Pleasant Park. Dans la définition du périmètre de l'étude, on a essentiellement tenu compte, entre autres, de la nature des préoccupations et des principaux motifs d'inquiétude, de la localisation et du contexte des aménagements sensibles, des facteurs environnementaux (par exemple les rues principales et les grandes intersections), des possibilités et des limites comme les ressources et le budget du programme. Toutefois, après avoir examiné tous les commentaires exprimés par la collectivité, on a revu le périmètre de l'étude. Un nombre considérable de commentaires et d'inquiétudes se rapportait au tronçon de la promenade Haig compris entre le chemin Pleasant Park et le chemin Smyth. D'après les résultats du sondage et les discussions qui ont eu lieu avec le conseiller du quartier, on a recommandé d'étendre au chemin Smyth le périmètre de l'étude. Le nouveau périmètre correspond à la promenade Haig entre l'avenue Kilborn et le chemin Smyth. Dans la carte ci-après, le périmètre de l'étude est représenté en vert.

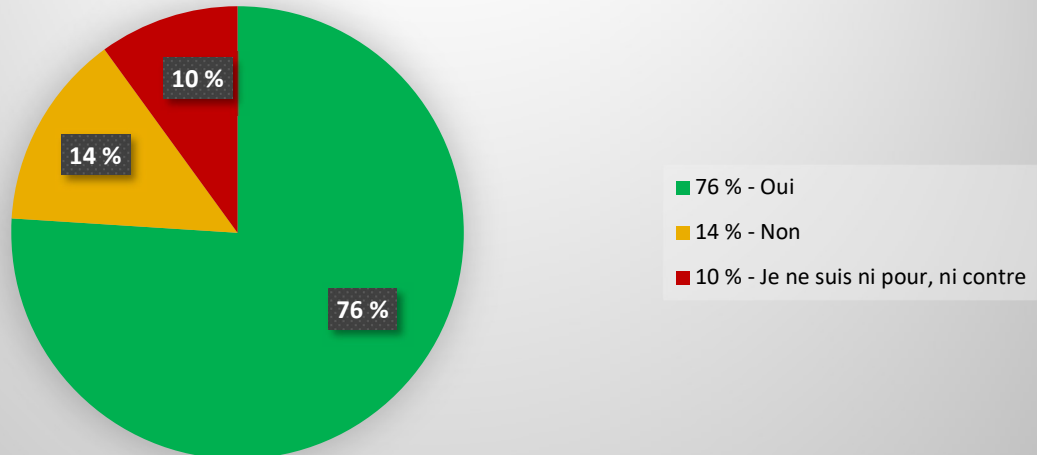


Carte du périmètre de l'étude 

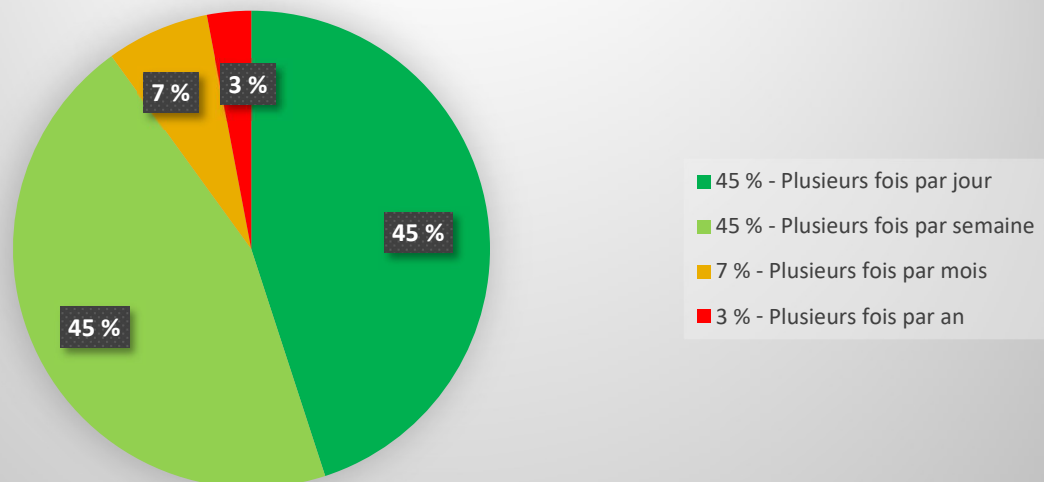
Dans la section suivante, nous faisons la synthèse des réponses apportées à chacune des questions du sondage.

RÉSULTATS DU SONDAGE

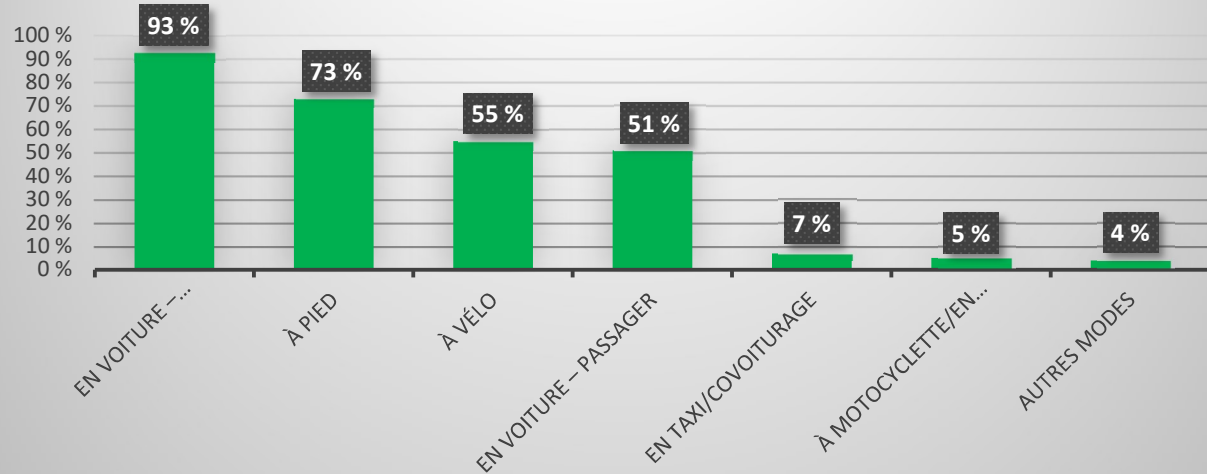
1. Êtes-vous favorable à une étude de la modération de la circulation qui pourrait avoir pour effet d'apporter des changements localisés sur la promenade Haig?



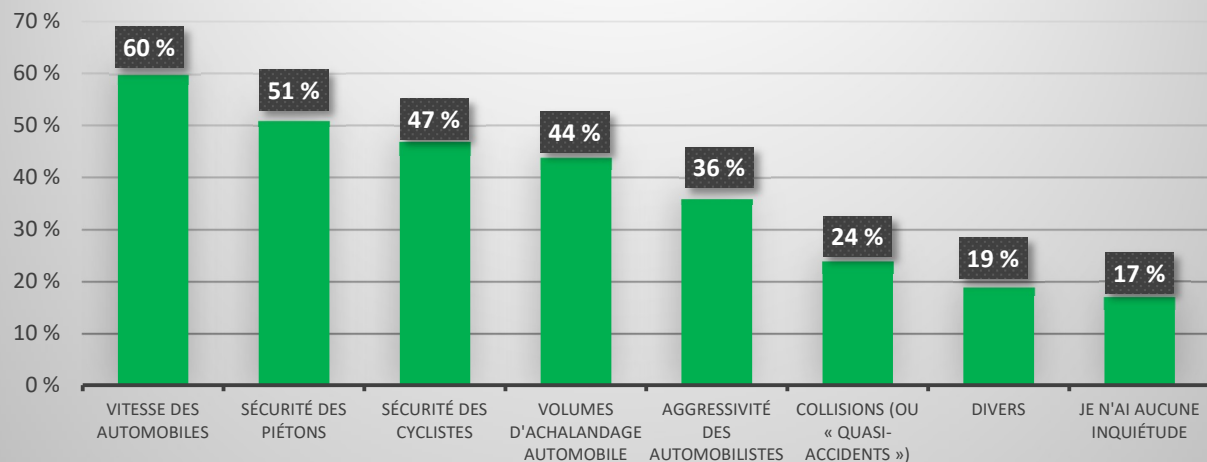
2. À quelle fréquence vous déplacez-vous sur la promenade Haig?



3. À quel(s) mode(s) de transport faites-vous appel quand vous vous déplacez sur la promenade Haig? (Cochez toutes les bonnes réponses.)

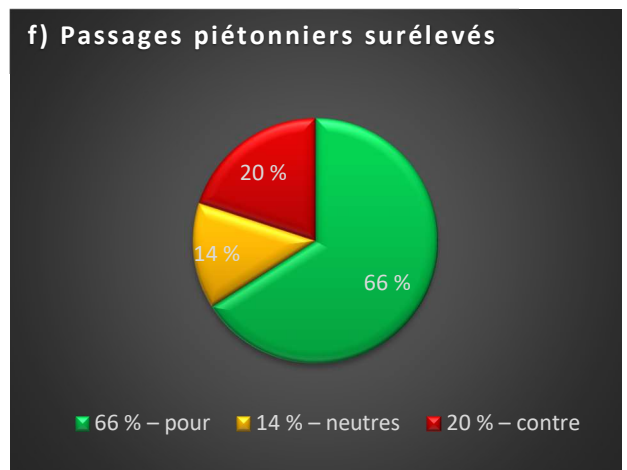
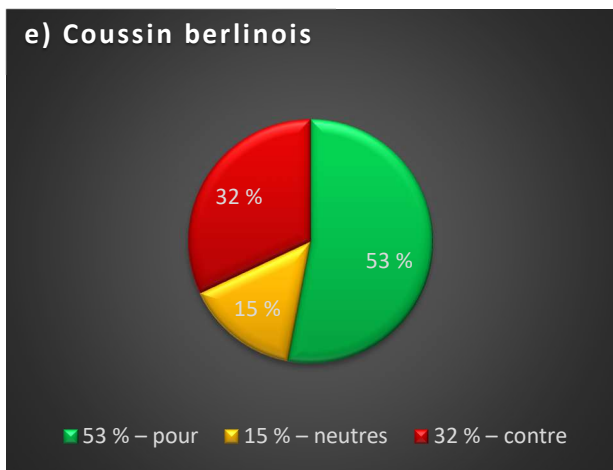
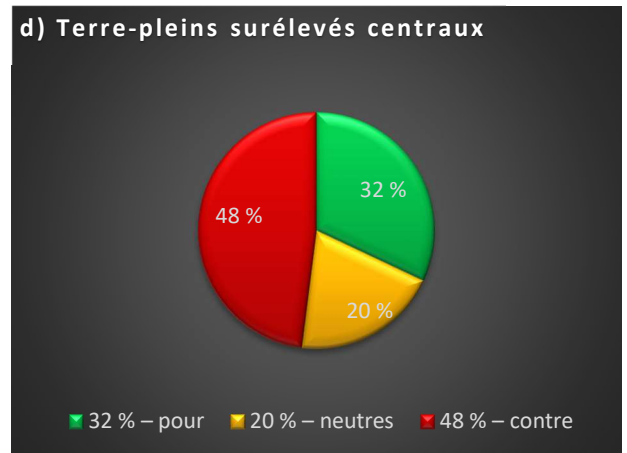
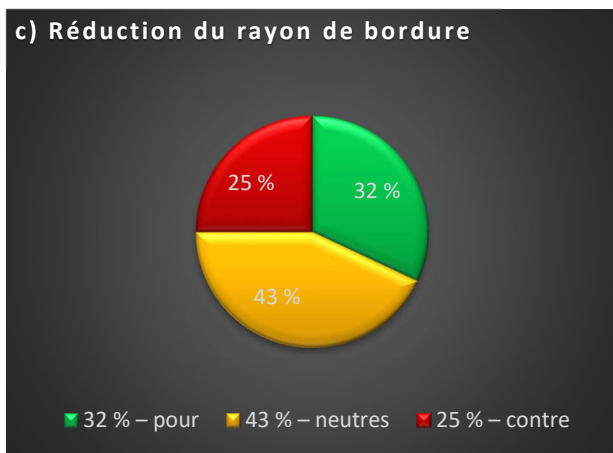
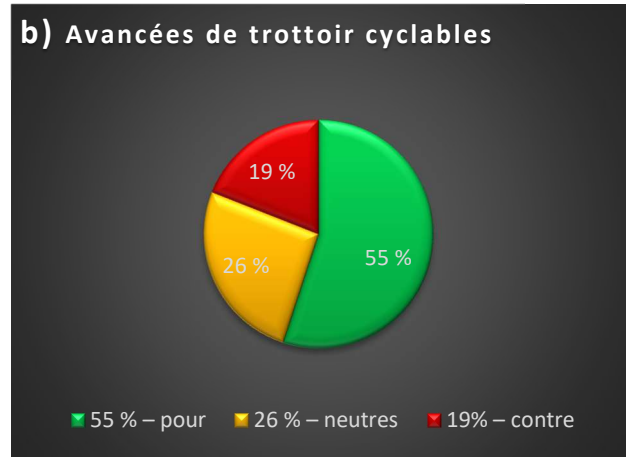
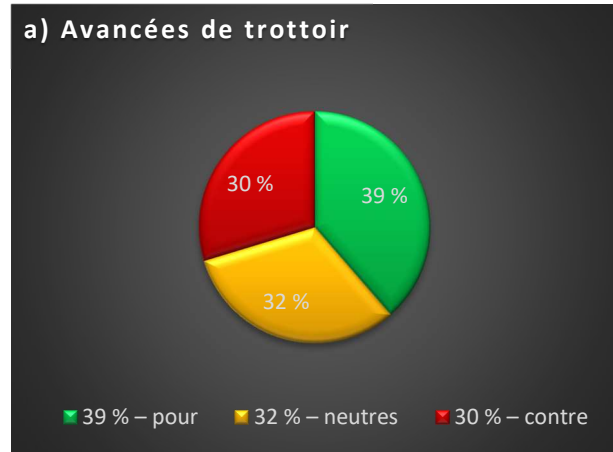


4. Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous vous déplacez sur la promenade Haig? (Veuillez cocher toutes les bonnes réponses.)

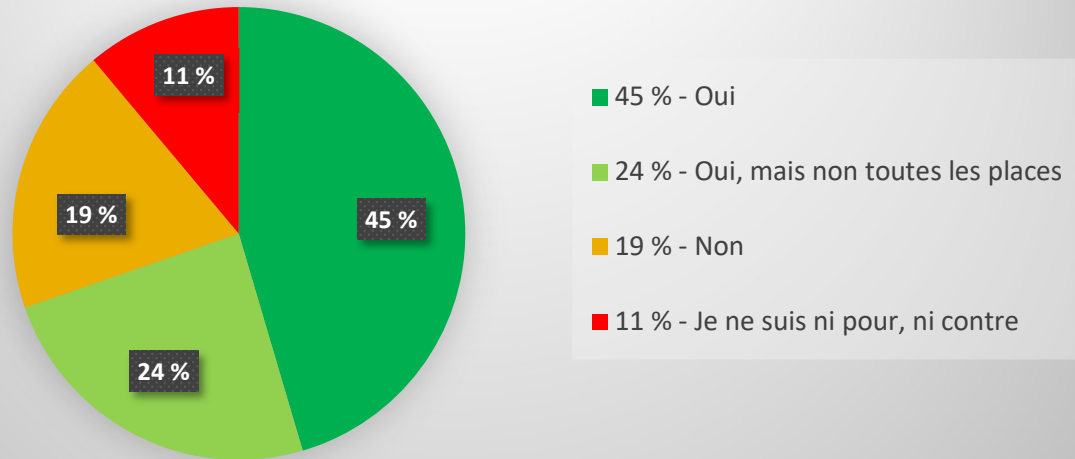


Dans la question 5, les répondants qui ont exprimé des inquiétudes dans la section précédente étaient invités à préciser les lieux et à décrire dans les détails leurs inquiétudes. Le lecteur trouvera à la fin de ce rapport la synthèse des réponses apportées à cette question.

6. Pour que nous puissions mettre au point des solutions potentielles afin de répondre à vos inquiétudes essentielles, veuillez indiquer si vous êtes pour ou contre les types suivants de mesures de modération de la circulation.



6. Seriez-vous favorable à l'idée d'enlever des places de stationnement sur rue pour aménager des dispositifs de modération de la circulation?



RÉPONSES EN STYLE LIBRE

La section qui suit fait la synthèse des inquiétudes exprimées pour répondre à la question 5 et de tous les autres commentaires qui nous ont été adressés dans le questionnaire, par courriel ou par téléphone.

THÈME	COMMENTAIRES
VITESSE	
	La vitesse des véhicules est nettement supérieure à 50 km/h, surtout pendant les heures de pointe, quand les enfants se rendent à l'école (et en reviennent).
	Les automobiles roulent très vite entre l'avenue Kilborn et le chemin Pleasant Park.
	Les automobilistes accélèrent et ne s'arrêtent pas aux panneaux d'arrêt des intersections, malgré l'achalandage piétonnier.
	La plupart des automobilistes qui ne sont pas de la localité accélèrent tellement qu'ils représentent un danger.
	Il est souvent difficile d'essayer de sortir de l'entrée donnant sur la promenade Haig à cause du nombre de voitures et parce que les automobilistes ne font qu'accélérer entre les panneaux d'arrêt, ce qui ne laisse pas assez de temps pour sortir de l'entrée.
SÉCURITÉ DES PIÉTONS	
	Aménager des trottoirs et des passages pour piétons sur la promenade Haig.

	Il est difficile de traverser en milieu de quadrilatère pendant les heures de pointe.
	En raison de l'énorme achalandage automobile, il est difficile de travailler en toute sécurité sur la promenade Haig, non loin de l'avenue Fleming, pour se rendre dans le parc.
	À cause de l'agressivité des automobilistes et parce que ces derniers ne respectent pas les panneaux d'arrêt, il est très difficile de traverser à pied cette promenade.
	Il n'y a pas toujours des trottoirs des deux côtés de la promenade Haig; autrement dit, les piétons doivent traverser la promenade plus souvent qu'il le faut aux intersections mêmes dans lesquelles il y a beaucoup d'achalandage automobile, à des endroits où les piétons sont difficiles à voir et où les automobilistes ne respectent pas les panneaux d'arrêt.
	Il est difficile, pour les piétons, de traverser la promenade Haig au coin des avenues Ellen et Sandra pour avoir accès au trottoir du côté est de cette promenade.
	Il est parfois dangereux de traverser la rue à l'intersection du chemin Pleasant Park et de la promenade Haig, qui est réglementée par des arrêts dans tous les sens, puisqu'il n'y a, sur la chaussée, de marquage de sécurité que pour deux des quatre traverses piétonnières de l'intersection.
	Certains automobilistes roulent trop vite, et même si on se déplace sur un trottoir, on n'a pas toujours l'impression d'être en sécurité.
	Mes enfants et moi avons de la difficulté à traverser en toute sécurité la promenade Haig et le chemin Pleasant Park quand nous nous déplaçons à pied ou que nous revenons à pied d'une école locale, de même que lorsque nous nous déplaçons à vélo dans notre quartier.
SÉCURITÉ DES CYCLISTES	
	Il n'y a pas, en fait, de voie cyclable, et les automobilistes stationnent dans la rue, ce qui représente un danger pour les cyclistes.
	Parce que les voitures sont stationnées sur la promenade, la route est plus étroite, et les cyclistes ont plus de difficulté à se déplacer.
	Je ne me sens pas du tout en sécurité, comme piéton ou cycliste, à l'intersection de la promenade Haig et du chemin Pleasant Park.
	Quand je roule à vélo sur la promenade Haig et que je passe à côté d'une voiture stationnée, les voitures qui roulent derrière moi ne ralentissent pas toujours. Je suis parfois coincé.
	Il s'est souvent produit des incidents ou des quasi-incidents mettant en cause des cyclistes, surtout à l'intersection de la

	promenade Haig et de l'avenue Kilborn, à la fin de la voie cyclable et parce qu'il y a des écoles toutes proches. (Il n'y a pas de voie cyclable ni d'autres infrastructures cyclables.)
	Les automobilistes ne cèdent pas la voie aux piétons et ne prévoient pas non plus un écart d'un mètre avec les cyclistes lorsque des voitures sont stationnées des deux côtés de la promenade.
	Les voitures stationnées sur la rue obligent les cyclistes à rouler au milieu des voitures.
ACHALANDAGE	
	La promenade Haig est devenue un raccourci entre le chemin Smyth et le chemin Conroy.
	La circulation dans le sens nord entre l'avenue Kilborn et le chemin Pleasant Park dans la période de pointe de l'avant-midi et dans le sens sud dans la période de pointe de l'après-midi est extrêmement lourde, et il est parfois difficile de faire des virages à partir des rues latérales, soit l'avenue Ellen ou l'avenue Sandra.
	Pendant les heures de pointe, la circulation est lourde sur la promenade Haig, l'avenue Kilborn et le chemin Pleasant Park.
	Presque à toutes les heures du jour, il est extrêmement difficile de sortir de mon entrée de cour sur la promenade Haig et sur le chemin Pleasant Park, non loin du panneau d'arrêt, à cause du fort achalandage des voitures qui empruntent la promenade Haig pour se rendre au chemin Smyth ou au chemin Walkley.
	Beaucoup de voitures traversent les quartiers à partir du chemin Walkley jusqu'au chemin Smyth.
	Les automobilistes, surtout les employés de l'hôpital qui habitent dans le sud d'Ottawa, empruntent la promenade Haig comme route principale.
RESPECT DES PANNEAUX D'ARRÊT	
	Régulièrement, les automobilistes ne respectent pas les panneaux d'arrêt sur la promenade Haig, entre l'avenue Kilborn et le chemin Smyth.
	J'ai constaté que des automobilistes ne s'arrêtent pas à plusieurs intersections, notamment au chemin Pleasant Park, au chemin Dauphin et au chemin Hamlet.
	Les automobilistes ne s'arrêtent pas complètement aux intersections.
	Les automobilistes omettent souvent de s'arrêter aux panneaux d'arrêt, surtout à l'angle de la promenade Haig et du chemin Dauphin.
	Les automobilistes ne respectent pas les panneaux d'arrêt à l'angle de la promenade Haig et de la promenade Weston.

	On omet souvent de s'arrêter au panneau d'arrêt au coin de la promenade Haig et du chemin Hamlet; des automobilistes ne s'arrêtent pas complètement aux panneaux d'arrêt.
	Je ne compte plus les automobilistes qui ne respectent pas les panneaux d'arrêt à l'angle de la promenade Haig et de l'avenue Kilborn.
PROBLÈME DE VISIBILITÉ	
	La visibilité est médiocre aux intersections de la promenade Haig et du chemin Dauphin, de même qu'à l'angle de la promenade Haig et de la promenade Weston. Les rues ne sont pas perpendiculaires. Les automobilistes ont parfois de la difficulté à voir les piétons.
	Il semble qu'il y a régulièrement un certain nombre de voitures garées sur le côté de la promenade Haig, non loin de l'intersection avec l'avenue Fleming, ce qui me bloque la vue quand je roule sur la promenade Haig et que je tourne sur l'avenue Fleming.
	L'intersection de la promenade Haig et du chemin Hamlet est très ambiguë; le tracé courbe de la rue réduit la visibilité.
	Les deux intersections curieusement angulées à l'angle de la promenade Haig et du chemin Dauphin, puis à l'angle de la promenade Haig et de la promenade Weston continuent de représenter un problème, malgré les panneaux d'arrêt.
APPLICATION DES RÈGLEMENTS	
	Il faut faire appliquer les règlements de la circulation automobile.
	Je souhaiterais qu'on applique mieux les règlements aux intersections et qu'on améliore la signalisation et la conception des intersections pour que les piétons sachent qu'on les voit et pour qu'ils soient à l'aise de se déplacer à pied.
	La police doit mieux surveiller la promenade Haig jusqu'à ce qu'on mette en place les dispositifs de modération.
	Je recommanderais d'améliorer la surveillance policière pendant les heures de pointe pour faire appliquer la limite de vitesse et pour faire respecter les panneaux d'arrêt.
GÉNÉRALITÉS	
	Étendre le périmètre de l'étude au tronçon de la promenade Haig au nord du chemin Pleasant Park jusqu'au chemin Smyth.
	Il faut prioriser la sécurité de nos enfants et des résidents du quartier, plutôt que les besoins des automobilistes qui ne font que traverser ce quartier.
	Réduire la limite de vitesse pour la ramener de 50 à 40 km/h.

<p>Il y a un trottoir d'un seul côté de la promenade Haig. Pendant la pandémie, il y a plus de piétons et de cyclistes qui font de l'exercice et prennent l'air frais; le trottoir et la rue sont parfois très achalandés.</p>
<p>À cause du grand nombre de voitures et des automobilistes qui roulent à vive allure sur la promenade Haig, cette voie publique est très bruyante.</p>
<p>En raison des travaux d'aménagement qui se déroulent sur l'avenue Othello, le problème de l'achalandage automobile de la promenade Haig va s'aggraver.</p>
<p>Souvent, dans ce quartier, les routes résidentielles n'ont pas de trottoir, ce qui n'est pas sécuritaire pour les piétons.</p>
<p>Puisque j'habite sur l'avenue Fleming, je remarque que les automobilistes se servent souvent de ma rue comme raccourci pour se rendre à la promenade Haig et qu'ils roulent à vive allure.</p>
<p>Je m'inquiète que les nouvelles restrictions imposées sur la promenade Haig aient pour effet d'accroître l'achalandage des non-résidents sur la promenade Delmar.</p>