

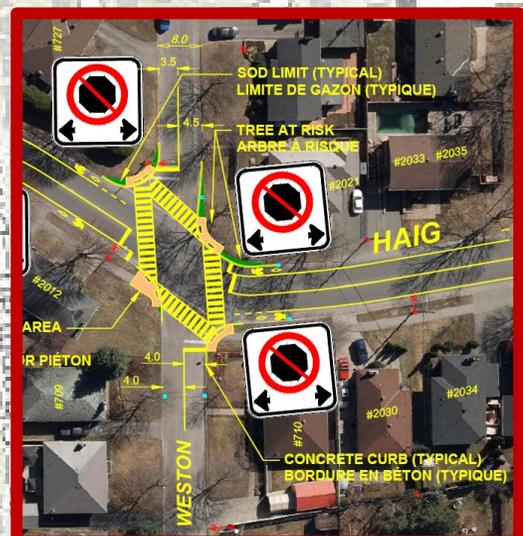
Plan conceptuel de modération de la circulation sur la promenade Haig

Avril 2023

Interactions 

 En savoir plus

Non illustré :
• Voies cyclables peintes 
• Marques en échelle peintes (sur certains passages pour piétons)



Plateformes d'arrêt pour piétons à la promenade Weston

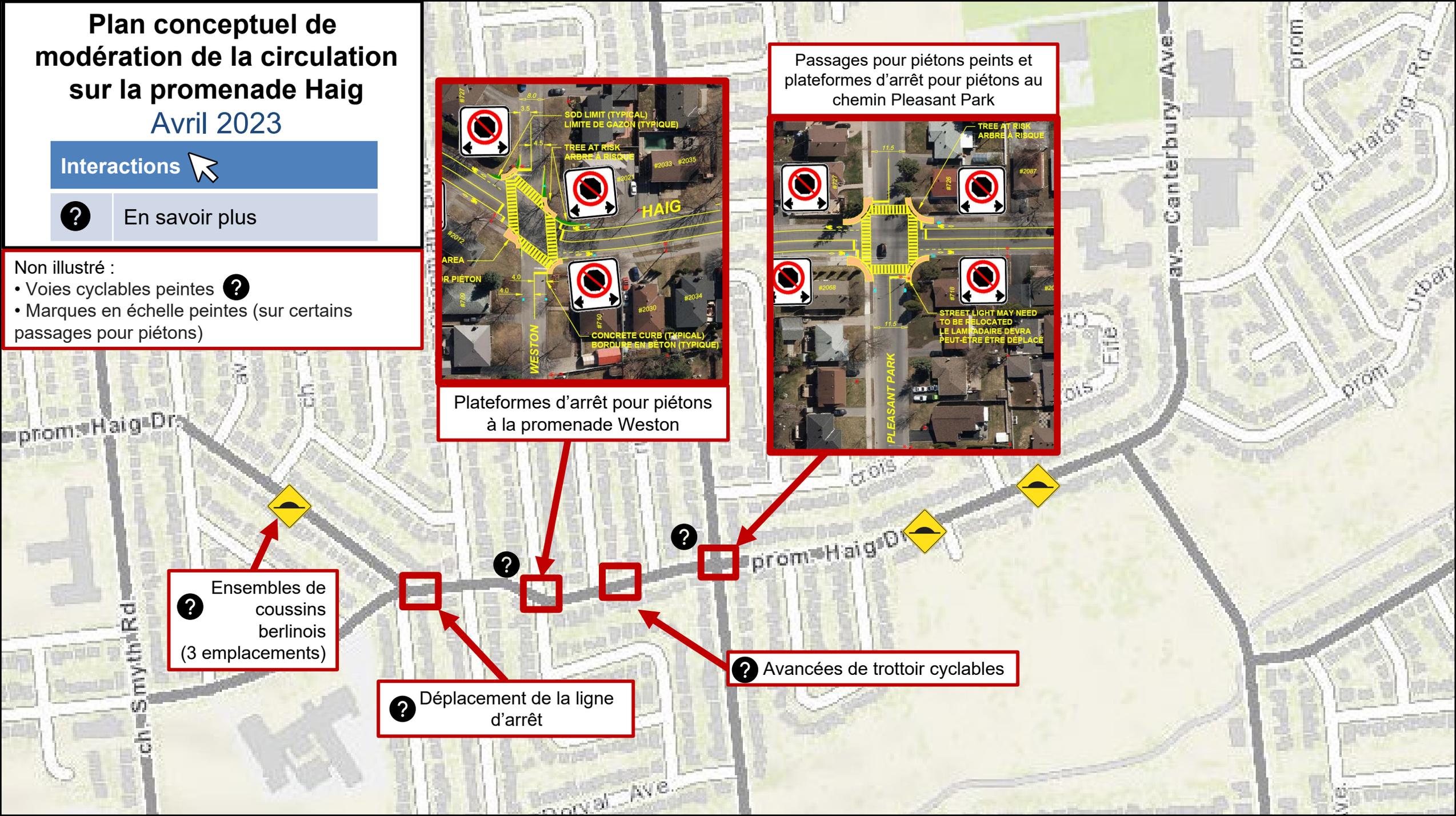


Passages pour piétons peints et plateformes d'arrêt pour piétons au chemin Pleasant Park

 Ensembles de coussins berlinois (3 emplacements)

 Déplacement de la ligne d'arrêt

 Avancées de trottoir cyclables



Les coussins berlinois sont des saillies, comme les dos d'âne allongés, mais ne couvrent pas la pleine largeur de la chaussée. Les gros véhicules peuvent les franchir en les chevauchant, tandis que les petits subissent une déviation verticale.

AVANTAGES

- Réduction de la vitesse des véhicules à proximité
- Mesure autocontraignante

INCONVÉNIENTS

- Peut faire augmenter le bruit et les vibrations causés par la circulation
- Peut avoir une incidence sur les interventions d'urgence
- Peut faire augmenter le temps de déplacement
- Peut causer de l'inconfort pour les conducteurs



Vue sur Google Street View d'une route à Ottawa avec des coussins berlinois



Cliquez ici pour revenir au plan conceptuel

Les voies cyclables peintes sont réservées aux cyclistes et délimitées par des marques sur la chaussée et des panneaux de signalisation.

AVANTAGES

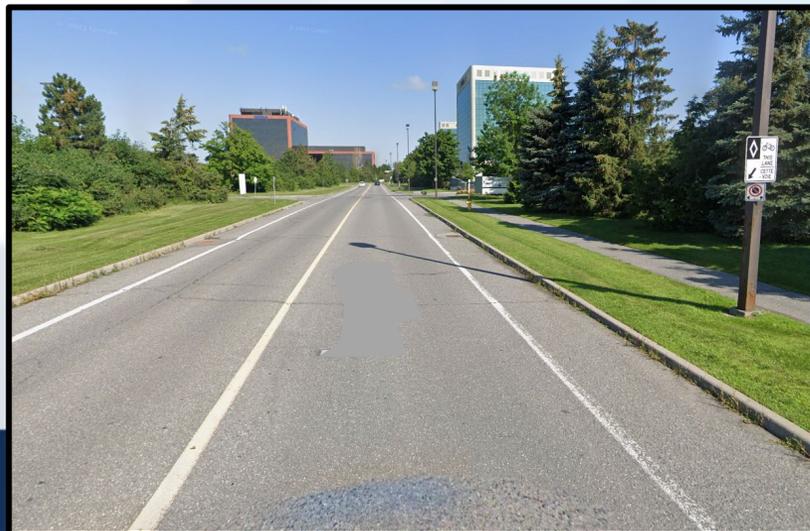
- Continuité du réseau cyclable
- Réduction visible de la largeur de la chaussée
- Réduction possible du nombre de conflits entre cyclistes et véhicules
- Création d'une zone tampon qui protège les usagers vulnérables de la circulation automobile
- Possible amélioration de la visibilité pour tous les usagers de la route
- Possible réduction de la vitesse des véhicules
- Aucune incidence sur les services d'urgence

INCONVÉNIENT

- Élimination de tous les espaces de stationnement sur rue

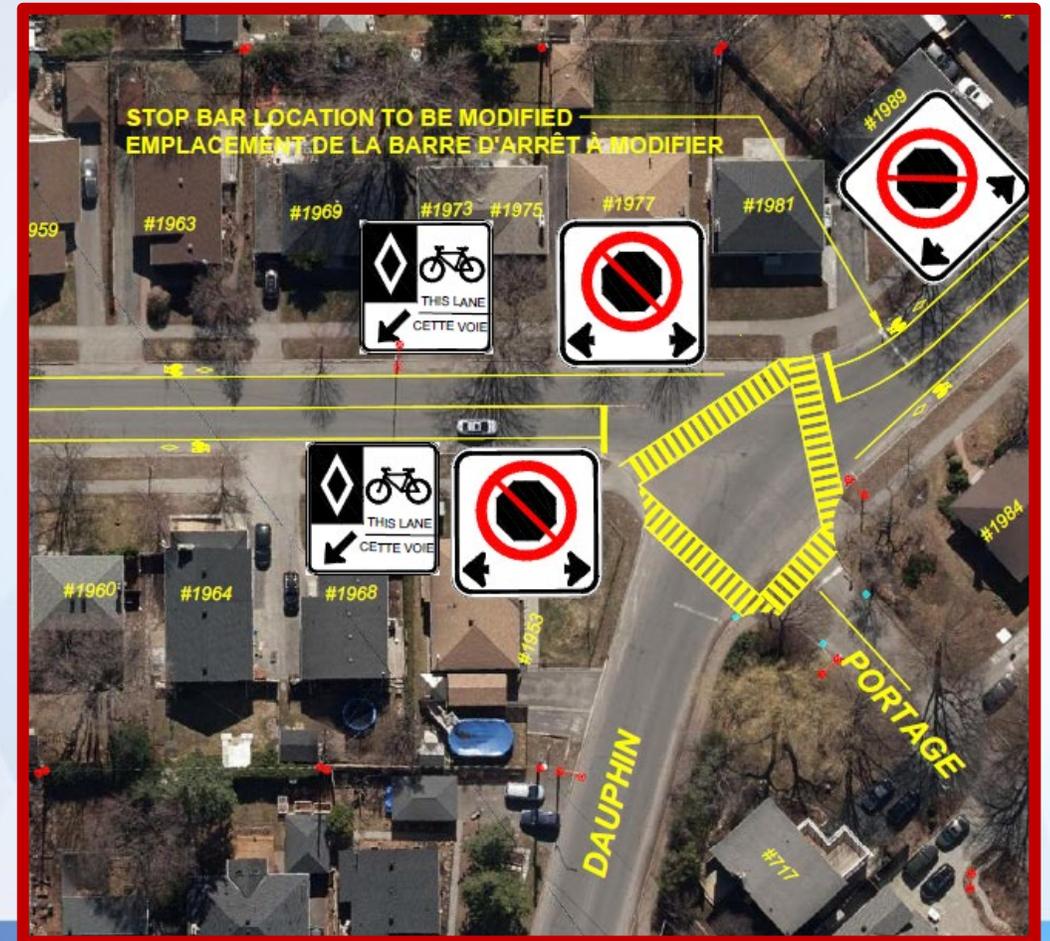


Vue sur Google Street View d'une route à Ottawa avec des voies cyclables peintes



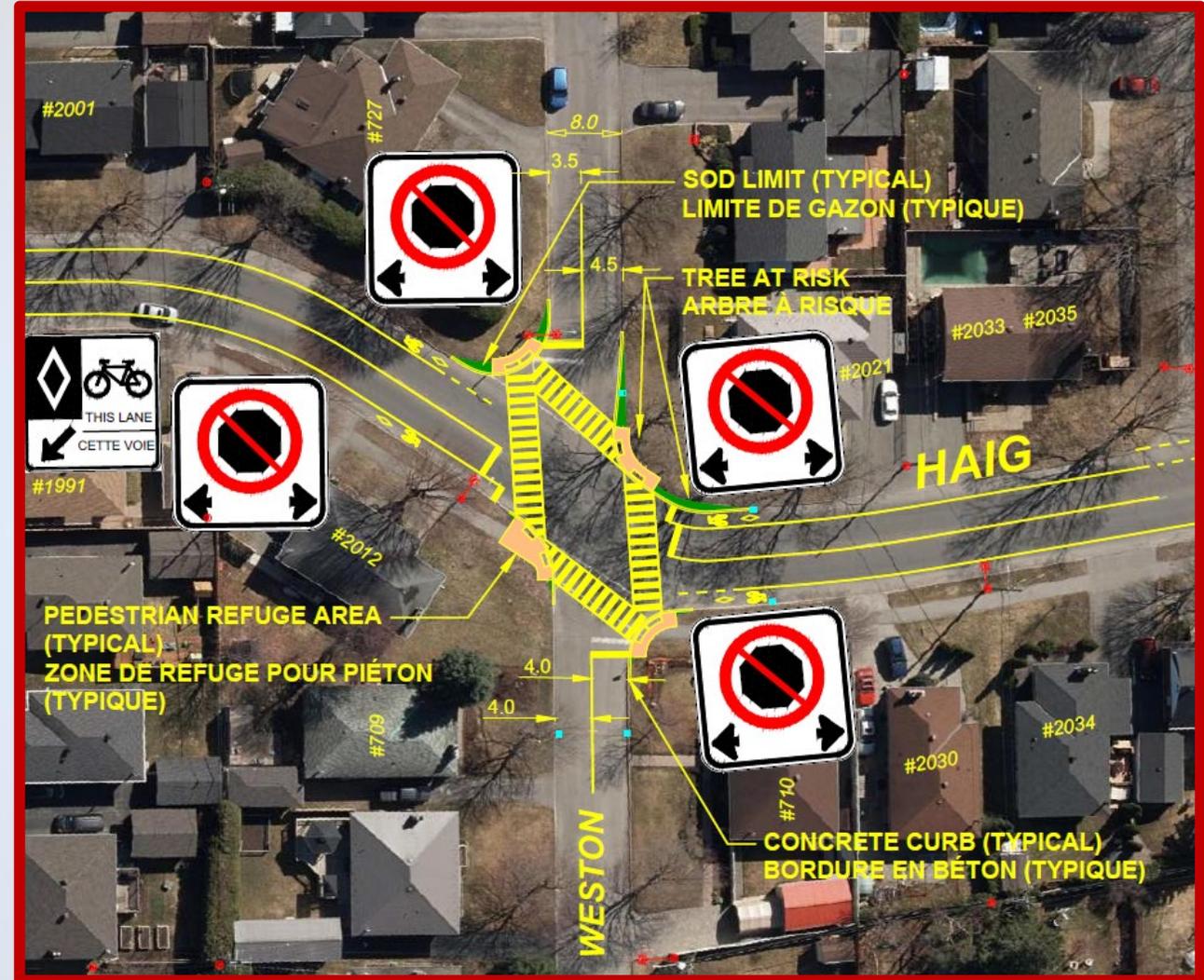
Intersection de Haig, Portage et Dauphin

Modifications proposées	Objectif
Marques en échelle peintes	<ul style="list-style-type: none">Mettre en évidence le passage pour piétons
Déplacement de la ligne d'arrêt (tronçon sud de la promenade Haig)	<ul style="list-style-type: none">Améliorer la visibilité des véhicules et des usagers vulnérables à l'intersection



Intersection de Haig et Weston

Modifications proposées	Objectif
Marques en échelle peintes	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en évidence le passage pour piétons
Plateformes d'arrêt pour piétons	<ul style="list-style-type: none"> Ajouter des plateformes d'arrêt pour piétons là où il n'y en a pas Moderniser les plateformes aux normes d'accessibilité actuelles Améliorer la mobilité, la sécurité et le confort des piétons
Réduction du rayon de la bordure	<ul style="list-style-type: none"> Réduire la distance à traverser et favoriser des virages plus lents



La réduction du rayon de bordure

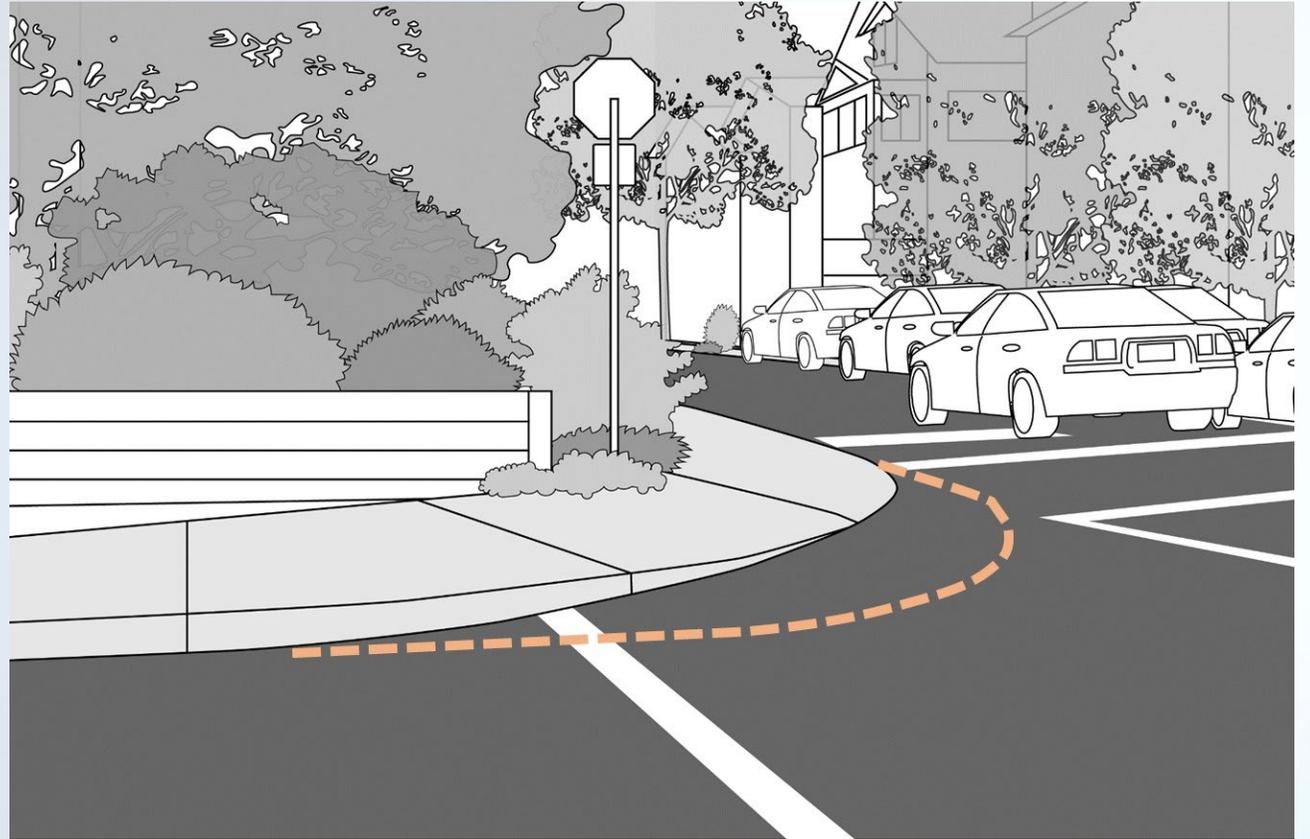
consiste à modifier les coins d'une intersection afin de rendre leur angle plus serré (rayon plus petit).

AVANTAGES

- Réduction de la distance à parcourir pour traverser
- Réduction de la vitesse des virages à droite
- Aucune incidence majeure sur les services d'urgence

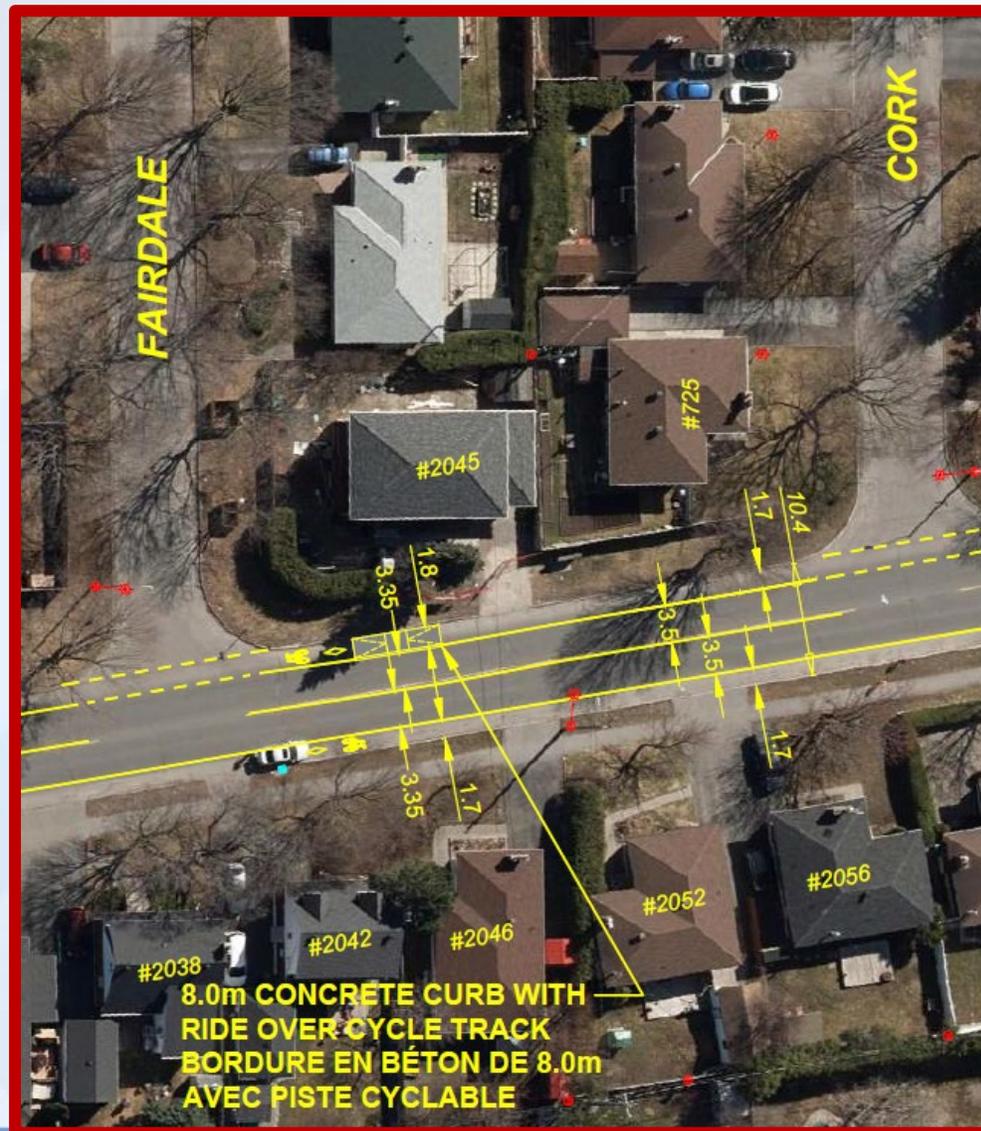
INCONVÉNIENTS

- Risque que les gros véhicules empiètent sur l'espace en bordure ou le trottoir
- Risque que les gros véhicules doivent empiéter sur les autres voies de circulation



Tronçon entre Fairdale et Cork sur Haig

Modification proposée	Objectif
<p>Avancées de trottoir cyclables (côté est de la promenade Haig)</p>	<p>Offrir les mêmes avantages que les avancées de trottoirs en rétrécissant la chaussée et mieux protéger les usagers vulnérables</p> <ul style="list-style-type: none">• Réduire la largeur des voies pour réduire la vitesse des véhicules• Créer une séparation entre les usagers vulnérables et la circulation automobile



Les avancées de trottoir

cyclables sont des projections horizontales du trottoir sur la chaussée sur lesquelles peuvent circuler les cyclistes.

AVANTAGES

- Création d'une séparation entre les usagers vulnérables et la circulation automobile
- Réduction de la vitesse des véhicules
- Aucune incidence majeure sur les services d'urgence

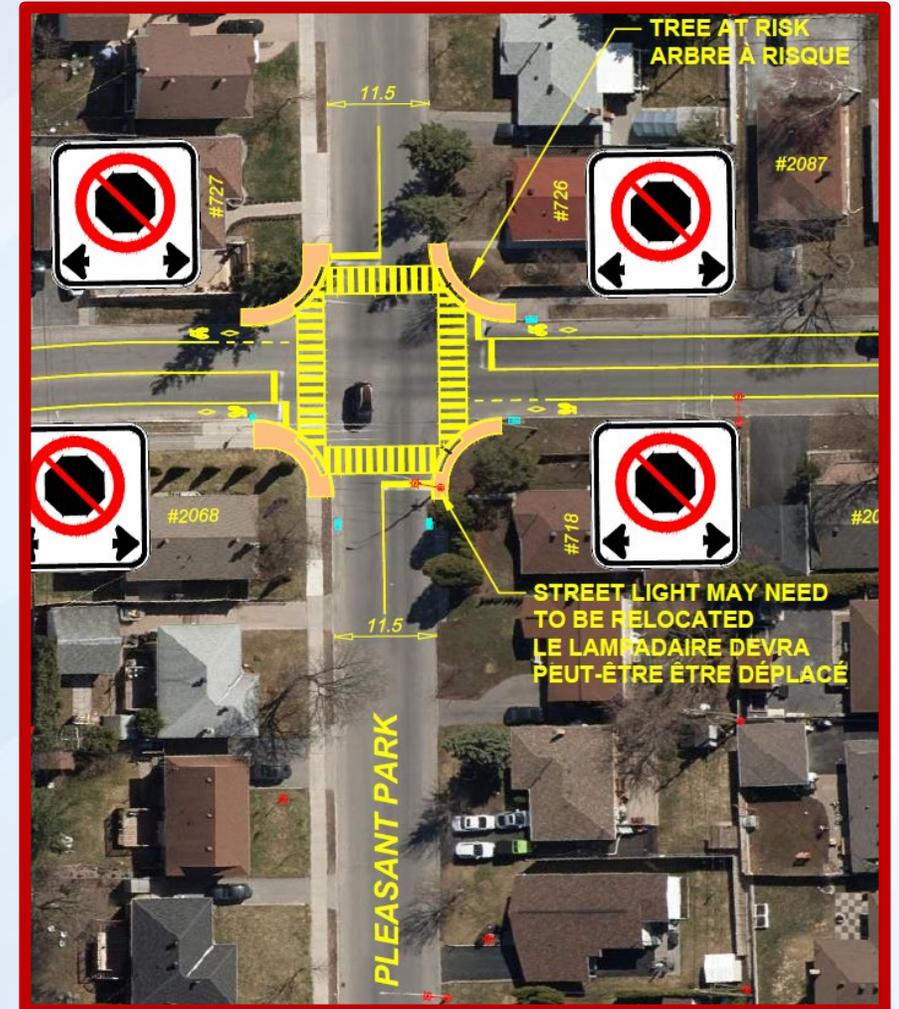
INCONVÉNIENTS

- Risque que les gros véhicules doivent empiéter sur les autres voies de circulation au virage



Intersection de Haig et Pleasant Park

Modifications proposées	Objectif
Passages pour piétons et marques en échelle peintes	<ul style="list-style-type: none">• Mettre en évidence le passage pour piétons
Plateformes d'arrêt pour piétons	<ul style="list-style-type: none">• Ajouter des plateformes d'arrêt pour piétons là où il n'y en a pas• Moderniser les plateformes aux normes d'accessibilité actuelles• Améliorer la mobilité, la sécurité et le confort des piétons



Étape	Échéancier approximatif
Sondage initial en ligne	Terminé (décembre 2020)
Rapport « Ce que nous avons entendu »	Terminé (avril 2021)
Sondage en ligne sur le plan conceptuel de modération de la circulation	Jusqu'au 9 juin 2023
Révision du plan conceptuel (au besoin) Approbation finale du plan conceptuel	Été 2023
Mise à jour finale de la page Web sur le rapport « Ce que nous avons entendu »	Automne 2023
Conception détaillée	2024
Travaux	Prévus pour 2025

Donnez-nous votre avis



Répondez au sondage d'ici le 9 juin 2023



Envoyez vos questions ou commentaires par courriel à notre équipe

