

Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique

Étude de la modération de la circulation sur la promenade Halifax

Contexte

Dans le cadre du Programme de modération de la circulation dans les quartiers (MCQ), la Ville a reçu des plaintes de résidents à propos des excès de vitesse sur la promenade Halifax. Nous avons donc soumis cette rue à un examen en recueillant et en analysant des données sur la vitesse et l'achalandage automobile. Les résultats du sondage sur la circulation ont permis de conclure que la promenade Halifax répondait aux critères du lancement d'une étude sur la modération de la circulation.

La demande d'étude a ensuite été inscrite dans la liste des priorités de la Ville pour les études candidates sur la modération de la circulation. L'étude a été inscrite au début de la liste des priorités et lancée en octobre 2024. Nous avons mis au point les plans d'avant-projets proposés d'après les coordonnées sur l'achalandage, la coordination avec les différents intervenants et les contraintes du projet.

Le Plan de MCQ de la promenade Halifax porte sur :

le tronçon de la promenade Halifax compris entre l'avenue Canterbury d'une part et, d'autre part, la promenade Saunderson et le chemin Walkley :

- aménagement de trois coussins berlinois. On propose d'aménager ces coussins dans ce tronçon du boulevard parce qu'il s'agit d'un circuit d'OC Transpo et d'un circuit essentiel pour les interventions urgentes du Service des incendies. Les coussins berlinois permettent aux gros véhicules comme les autobus et les véhicules d'intervention d'urgence de chevaucher ces coussins;
- aménagement d'une bande cyclable du côté nord de la promenade Halifax;
- lignes de bordure du côté sud de la promenade Halifax. On conserve les places de stationnement sur rue.

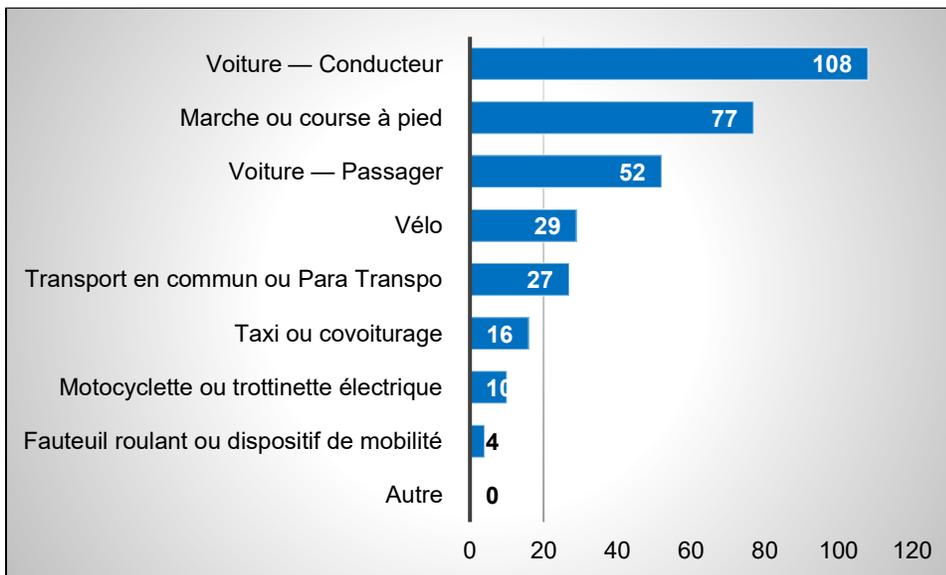
Les résultats de la consultation publique et du sondage en ligne

Au printemps 2025, on a mené un sondage en ligne pour réunir les commentaires sur le plan proposé pour la modération de la circulation. La section suivante fait état des résultats du sondage en ligne, en plus de comprendre les synthèses des différents commentaires recueillis. Dans l'ensemble, 119 personnes ont répondu à ce sondage en ligne, qui s'est déroulé entre le 11 mai et le 27 juin 2025.

1. Quels modes de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez la promenade Halifax? (Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)

Réponses	Pourcentage total des réponses
Voiture - Conducteur	108
Marche ou course à pied	77
Voiture - Passager	52
Vélo	29
Transports en commun ou Para Transpo	27
Taxi ou covoiturage	16
Motocyclette ou trottinette électrique	10
Fauteuil roulant ou dispositif de mobilité	4
Autre	0

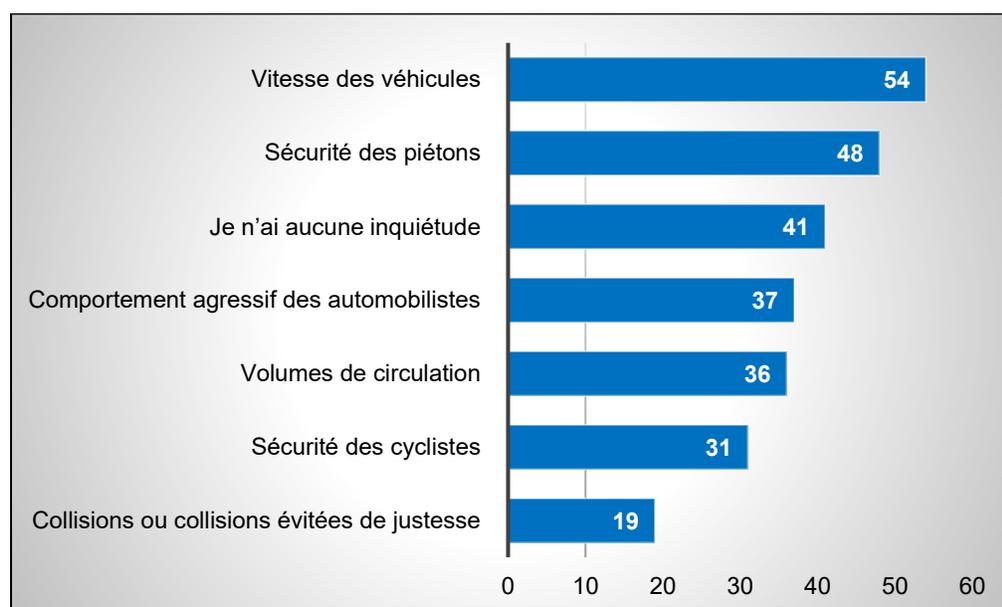
* Nombre total de réponses : 323



2. Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous circulez sur la promenade Halifax? (Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.)

Réponses	Pourcentage total des réponses
Vitesse des véhicules	54
Sécurité des piétons	48
Je n'ai aucune inquiétude.	41
Comportement agressif des automobilistes	37
Volumes de circulation	36
Sécurité des cyclistes	31
Collisions ou collisions évitées de justesse	19

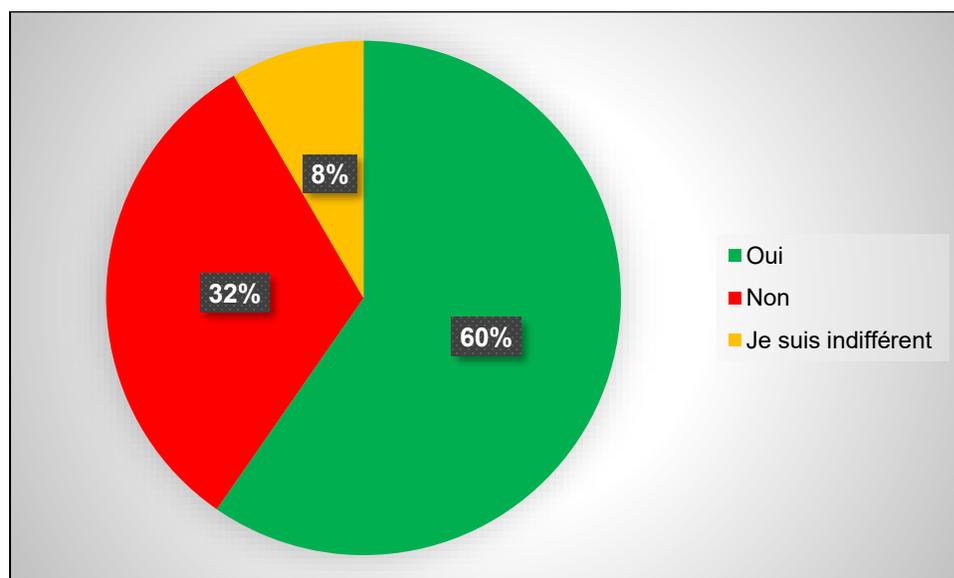
* Nombre total de réponses : 266



3. Le but de cette étude est de recommander l'apport de modifications à la chaussée afin d'améliorer la sécurité, notamment en réduisant la vitesse des véhicules le long de la promenade Halifax. Êtes-vous en faveur d'une étude sur la modération de la circulation le long de la promenade Halifax?

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Oui	60 %	71
Non	32 %	38
Je suis indifférent(e).	8 %	10

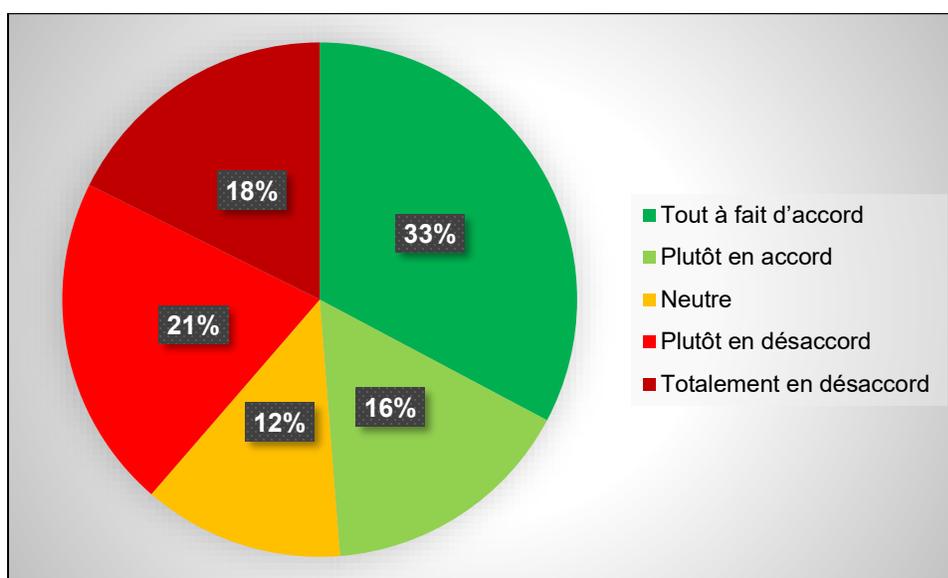
* Nombre total de répondants : 119



4. Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord avec le plan conceptuel proposé.

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
Tout à fait d'accord	33 %	39
Plutôt en accord	16 %	19
Neutre	12 %	15
Plutôt en désaccord	21 %	25
Totalement en désaccord	18 %	21

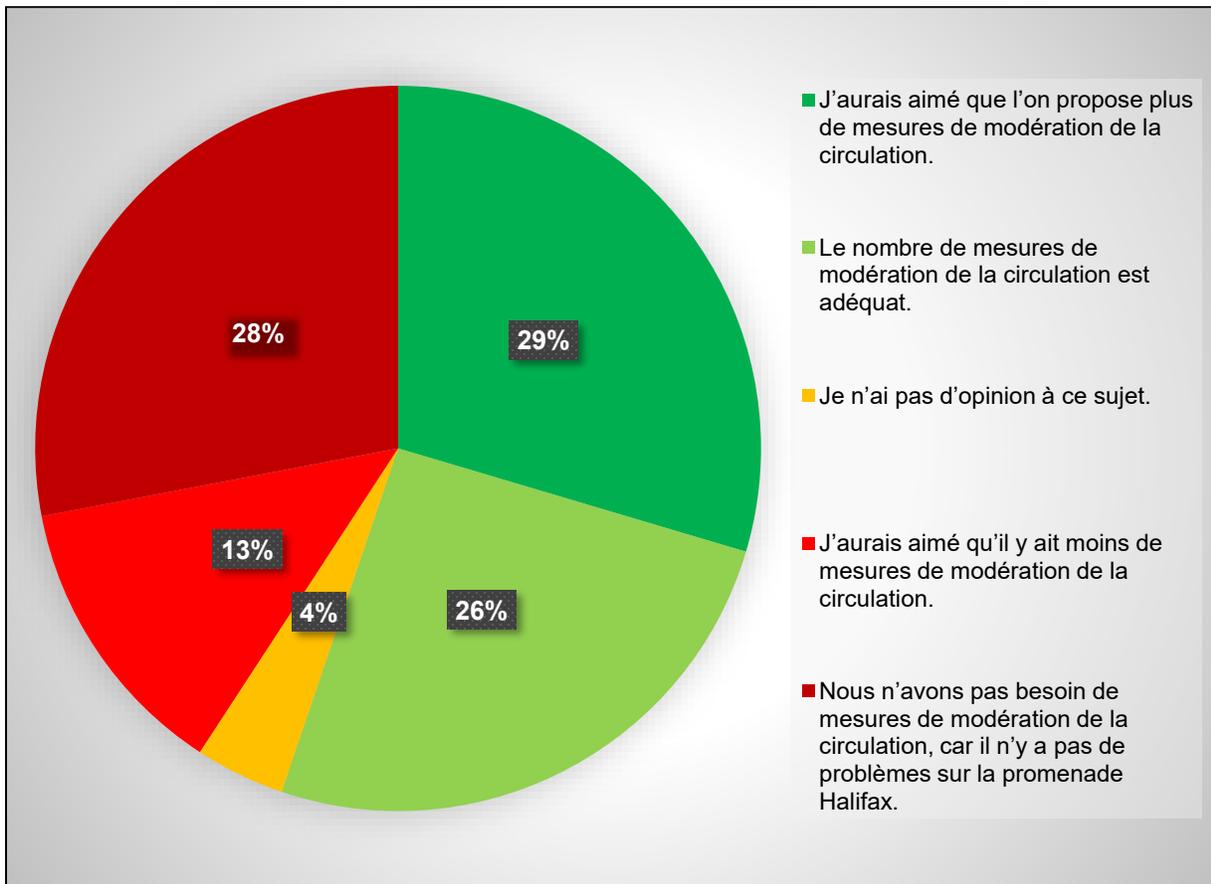
* Nombre total de répondants : 119



5. Veuillez indiquer vos observations (cochez toutes les cases qui s'appliquent).

Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
J'aurais aimé que l'on propose plus de mesures de modération de la circulation.	29 %	37
Le nombre de mesures de modération de la circulation est adéquat.	26 %	32
Je n'ai pas d'opinion à ce sujet.	4 %	5
J'aurais aimé qu'il y ait moins de mesures de modération de la circulation.	13 %	16
Nous n'avons pas besoin de mesures de modération de la circulation, car il n'y a pas de problèmes sur la promenade Halifax.	28 %	35

* Nombre total de réponses : 125

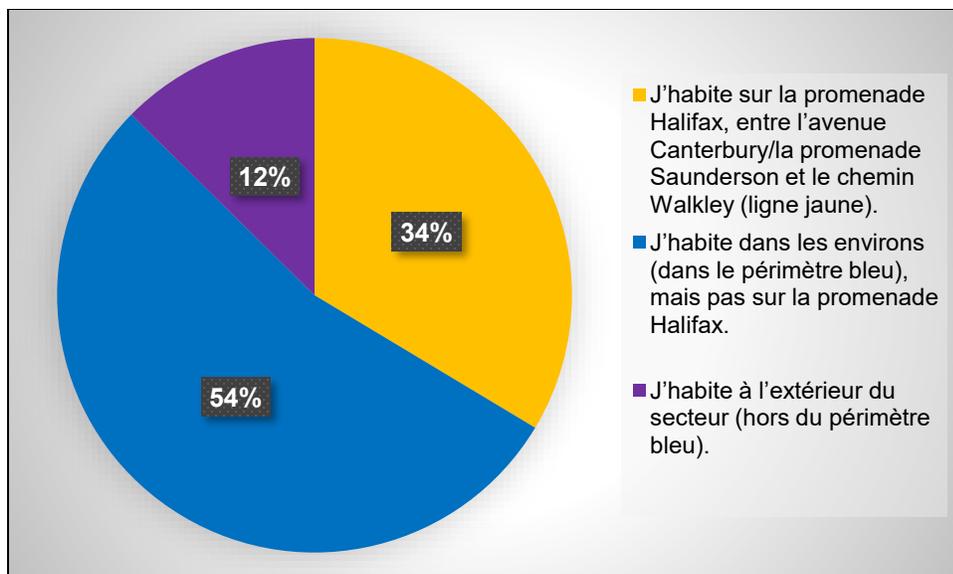


6. Où habitez-vous par rapport à la zone visée par ce projet? Cette information sera utilisée pour déterminer la répartition géographique générale des répondants.



Réponses	Pourcentage total des réponses	Nombre total de réponses
J'habite sur la promenade Halifax, entre l'avenue Canterbury/la promenade Saunderson et le chemin Walkley (ligne jaune).	34 %	40
J'habite dans les environs (dans le périmètre bleu), mais pas sur la promenade Halifax.	54 %	64
J'habite à l'extérieur du secteur (hors du périmètre bleu).	12 %	15

* Nombre total de répondants : 119



7. Avez-vous des commentaires généraux à faire sur l'ensemble des plans d'avant-projet proposés ou sur les mesures spécifiques proposées à certains endroits? Nous avons fait le résumé des commentaires.

Type	Catégorie	Commentaires	N ^{bre} de commentaires
Problèmes	Déplacements à vélo	Les cyclistes ne respectent pas le code de la route.	1
	Comportement des automobilistes	Les automobilistes roulent trop vite sur la promenade Halifax.	5
		Excès de vitesse sur la promenade Saunderson	4
		Les automobilistes empruntent la promenade Halifax pour éviter le radar photo sur le chemin Walkley.	2
		Les automobilistes roulent trop vite sur l'avenue Canterbury.	1
		Excès de vitesse sur le chemin Harding	1
		Excès de vitesse sur la promenade Urbandale	1
		Excès de vitesse sur le chemin Walkley	1
	Stationnement	Les voitures stationnées ne sont pas déplacées en hiver.	2
		Les voitures stationnées rétrécissent la voie carrossable et donnent lieu à l'« emportillage ».	1

	Modération de la circulation	Les mesures mises en œuvre sur le chemin Harding pour modérer la circulation ont eu pour effet de détourner l'achalandage vers la promenade Halifax.	3
		Les mesures mises en œuvre sur la promenade Valley pour modérer la circulation ont eu pour effet de détourner l'achalandage vers la promenade Halifax.	1
		Les mesures mises en œuvre sur le chemin Harding pour modérer la circulation ont eu des répercussions négatives sur l'expérience des automobilistes.	1
	Régulation de la circulation	L'interdiction de virer à gauche en sortant du centre commercial Elmvale pour revenir dans le quartier crée un courant de circulation malencontreux.	1
	Achalandage automobile	Il y a trop de gros camions dans le secteur.	1
		Il est difficile de sortir des entrées de cour pendant les heures au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves.	1
	Visibilité	Les voitures stationnées limitent la visibilité lorsqu'on sort des terrains de stationnement des immeubles d'appartements.	1
Mesures proposées	Déplacements à vélo	On n'est pas d'accord avec les infrastructures cyclables	7
		On est d'accord avec les infrastructures cyclables	1
		Peu de cyclistes empruntent cette route.	1
	Comportement des automobilistes	L'excès de vitesse n'est pas un problème sur la promenade Halifax.	5
	Divers	On préfère que les fonds soient consacrés à d'autres mesures.	3
		La modération de la circulation aura pour effet de hausser les valeurs foncières et les loyers, ce qui rendra le secteur moins abordable.	1

		On préférerait que les fonds soient consacrés à d'autres mesures, par exemple l'aménagement de trottoirs et l'entretien des routes.	1
	Stationnement	Les infrastructures cyclables proposées auront pour effet de rétrécir la largeur de la chaussée, ce qui n'est pas souhaitable.	5
		On n'est pas d'accord pour réduire le nombre de places de stationnement.	2
		Les résidents des immeubles d'appartements du voisinage comptent sur les places de stationnement dans la rue.	1
	Plan proposé	On est d'accord avec le plan proposé.	13
		On est d'accord avec les coussins berlinois.	6
		Les conditions existantes sont satisfaisantes.	4
		On n'est pas d'accord avec le plan proposé.	2
		Les mesures proposées ont des répercussions démesurées sur les petits véhicules sans empêcher les camions et les VUS de rouler sur la chaussée.	2
		Les coussins berlinois ralentissent les délais d'intervention en cas d'urgence.	1
		Le plan proposé met en équilibre la réduction de la vitesse et la qualité de l'intervention des véhicules d'urgence.	1
		Les mesures proposées auront pour effet d'accentuer la congestion automobile.	1
		On est d'accord avec les coussins berlinois, mais on préfère qu'il y en ait moins.	1
		Les mesures proposées ne seront pas suffisantes pour résoudre les problèmes de circulation, sauf si on corrige aussi les problèmes relevés dans les environs.	1
	Modération de la circulation	On n'est pas d'accord avec les coussins berlinois.	5

		La Ville va trop loin dans les mesures de modération de la circulation.	3
		Les dos d'âne auront pour effet d'augmenter l'usure des véhicules.	1
		Les mesures de modération de la circulation augmentent les vibrations dans le quartier.	1
		Les mesures de modération de la circulation ne permettent pas d'améliorer les conditions de circulation ni le comportement des automobilistes.	1
Solutions suggérées	Déplacements à vélo	Mettre en œuvre d'autres règlements d'application sur les déplacements à vélo (information et permis, entre autres).	1
	Application des règlements	Installer un radar photo sur la promenade Halifax.	3
		Exercer une surveillance policière dans les cas nécessaires.	2
	Divers	Installer d'autres arrêts d'autobus sur la promenade Halifax.	2
		Rapiécer les nids de poule sur tout le territoire de la Ville.	2
		Améliorer la qualité de la chaussée de l'avenue Canterbury et de la promenade Saunderson.	1
		Aménager des dispositifs de modération de la circulation sur la rue Plessier.	1
		Diffuser publiquement les données sur les excès de vitesse pour démontrer qu'il faut modérer la circulation.	1
		Le réseau d'égout pluvial de la promenade Halifax est inondé pendant les épisodes de fortes précipitations et devrait être purgé.	1
		Ajouter des abribus vis-à-vis des arrêts d'autobus.	1
		Faire un sondage complémentaire auprès des résidents du chemin Walkley.	1
	Stationnement	Restreindre le nombre de places de stationnement en direction de l'extrémité sud de la promenade	3

		Halifax afin de réduire la congestion à l'intersection.	
	Piétons	Aménager un passage pour les piétons à l'intersection de la promenade Halifax et de l'avenue Dakota.	8
		Aménager un passage pour les piétons à l'intersection de la promenade Saunderson et de l'avenue Goren.	1
		Améliorer l'accessibilité des arrêts d'autobus dans les mois de l'hiver.	1
		Améliorer la sécurité des piétons à l'intersection de la promenade Halifax d'une part et, d'autre part, de l'avenue Canterbury et de la promenade Saunderson.	1
	Modération de la circulation	Abaisser la limite de vitesse.	7
		Enlever les potelets flexibles.	3
		Aménager des dispositifs de modération de la circulation sur la promenade Saunderson jusqu'au chemin Smyth.	3
		Installer des radars de détection de la vitesse (pédagogiques).	1
		Installer des coussins berlinois sur la promenade Saunderson.	1
	Régulation de la circulation	Aménager des panneaux d'arrêt dans tous les sens sur la promenade Saunderson et sur l'avenue Goren.	2
		Aménager des panneaux d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Halifax et de l'avenue Dakota.	1
		Restreindre les virages à droite à la sortie de la promenade Halifax pour emprunter le chemin Walkley.	1
		Étendre la voie de virage à gauche en sortant de la promenade Halifax pour emprunter le chemin Walkley.	1