



Hemson Consulting Ltd. 1000 – 30, rue St. Patrick, Toronto (Ontario) M5T 3A3
416-593-5090 | hemson@hemson.com | www.hemson.com

NOTE DE SERVICE

Destinataire : Ville d'Ottawa
Expéditeur : Hemson Consulting Ltd.
Date : Le 10 octobre 2024
Objet : Note de service sur le calcul des redevances d'aménagement pour les études liées aux projets d'aménagement

A. Introduction

La Ville d'Ottawa a adopté le *Règlement municipal sur les redevances d'aménagement* (n° 2024-218) le 15 mai 2024. Lorsqu'elle a adopté ce règlement, les études liées aux projets d'aménagement ne faisaient pas partie des dépenses en immobilisations recevables pour la perception des redevances d'aménagement (RA) selon les exigences de la *Loi de 1997 sur les redevances d'aménagement* (LRA)¹.

Le Projet de loi 185 (*Loi de 2024 pour réduire les formalités administratives afin de construire plus de logements*) a reçu la sanction royale le 6 juin 2024. Ce projet de loi a eu pour effet de modifier la LRA et le déroulement de l'étude du contexte des RA pour :

- faire en sorte que les études liées aux projets d'aménagement entrent dans le calcul des dépenses en immobilisations recevables au titre des RA;
- supprimer l'obligation d'intégrer progressivement le maximum calculé pour les RA sur cinq ans;

¹ Les études liées aux projets d'aménagement n'entraient plus dans le calcul des dépenses de RA recevables en vertu du Projet de loi 23 (*Loi de 2022 visant à accélérer la construction de plus de logements*), qui est entré en vigueur le 28 novembre 2022.

- permettre aux municipalités d'apporter de légères modifications aux règlements sur les redevances d'aménagement dans certains cas;
- réduire la durée du « blocage » des taux de RA;
- mettre à jour les exigences pour la publication des avis dans les cas où les quotidiens locaux sont indisponibles;
- mettre en œuvre, d'ici le 1^{er} juin 2024, les exemptions relatives au logement abordable.

Les RA des études liées aux projets d'aménagement peuvent entrer dans le calcul des RA selon les règlements municipaux sur les RA adoptés après le 28 novembre 2022 sans qu'il soit nécessaire de mener une étude de contexte ou de tenir une assemblée publique en vertu de la LRA. On ne peut pas en appeler de cette modification devant le Tribunal ontarien de l'aménagement du territoire (TOAT). Le greffier de la municipalité doit diffuser publiquement l'avis de l'adoption du règlement municipal conformément aux exigences de l'article 13 de la LRA.

On peut modifier ainsi les règlements municipaux sur les RA dans les six mois de la date à laquelle le Projet de loi 185 entre en vigueur; autrement dit, les modifications doivent être apportées au plus tard le 6 décembre 2024.

Dans la foulée du Projet de loi 185, la Ville a décidé de rétablir, parmi les services ouvrant droit à la perception des RA, les études liées aux projets d'aménagement. Le tableau 1 fait état du programme décennal des dépenses en immobilisations au titre des études liées aux projets d'aménagement. Le programme des dépenses en immobilisations brutes des études liées aux projets d'aménagement totalise 70,2 millions de dollars et est constitué de l'amortissement du solde négatif des fonds de réserve, de différentes études, dont les mises à jour du Plan officiel, de l'examen du *Règlement municipal sur les redevances d'aménagement*, des plans directeurs, des études organisationnelles et infrastructurelles, de différentes stratégies, ainsi que d'autres études sur la croissance et le

développement. On ne prévoit pas de percevoir de subventions ni de subsides pour compenser les différentes tranches des projets.

On a comptabilisé une quote-part de 19,4 millions de dollars pour tenir compte de la population existante et des emplois actuels, et nous l'avons retranchée dans le calcul des taux de RA. Le solde négatif des fonds de réserve et les études projetées du contexte des RA sont les seules dépenses en immobilisations entièrement liées aux projets d'aménagement intrapériodiques. L'entière des dépenses admissibles au titre des RA et à percevoir est liée aux projets d'aménagement qui devraient se dérouler sur l'horizon de planification de 10 ans; c'est pourquoi nous n'avons pas comptabilisé de crédits postpériodiques. C'est pourquoi les dépenses périodiques au titre des RA et recevables pour perception sont de l'ordre de 50,7 millions de dollars.

De 2024 à 2033, selon les projections, la Ville comptabilisera environ 205 888 personnes de plus dans les nouveaux immeubles d'habitation. Elle comptabilisera aussi 4 841 nouveaux employés industriels qui occuperont une superficie industrielle (non résidentielle) de 532 510 mètres carrés, ainsi que 36 578 nouveaux employés non industriels qui occuperont une superficie non industrielle (et non résidentielle) de 1 593 751 mètres carrés. Ces projections concordent avec les prévisions de croissance dont fait état l'Étude du contexte des RA 2024 consolidées de la Ville et datées du 19 juillet 2024. Le lecteur peut consulter le texte de cette étude sur le site Web de la Ville.

Le total des dépenses liées aux projets d'aménagement est réparti à raison de 79 % pour les nouveaux projets d'aménagement résidentiels et de 21 % pour les projets d'aménagement non résidentiels. Dans les projets d'aménagement non résidentiels, on fait la distinction entre les aménagements industriels (quote-part de 2 %) et les aménagements non industriels (quote-part de 18 %), ce qui donne des redevances

d'aménagement calculées de 195,10 \$ par habitant, de 2,32 \$ par mètre carré industriel et de 5,86 \$ par mètre carré non industriel.

Comme l'indique le tableau 2, la redevance d'aménagement calculée par habitant, soit 195,10 \$, se traduit par une redevance par logement d'après les facteurs de l'occupation moyenne (nombre de personnes par logement). Les redevances calculées pour les aménagements résidentiels se chiffrent à 655 \$ pour les maisons unifamiliales et les habitations jumelées, à 517 \$ pour les habitations multiples, les maisons en rangée et les maisons mobiles, à 355 \$ pour les appartements, les habitations en rangée adossées et les logements superposés en rangée de deux chambres à coucher ou plus, à 253 \$ pour les appartements de moins de deux chambres à coucher, et à 195 \$ pour les pièces d'habitation. Les taux des aménagements résidentiels s'établissent à 2,32 \$ par mètre carré industriel et à 5,86 \$ par mètre carré non industriel, ce qui donne des redevances de 0,22 \$ par pied carré industriel et de 0,54 \$ par pied carré non industriel.

B. MISE EN ŒUVRE

Comme nous l'indiquons ci-dessus, le Projet de loi 185 permet aux municipalités d'apporter certaines modifications spécifiques à leurs règlements sur les RA sans avoir à s'en remettre à la modification normale des règlements sur les RA selon les articles 19 et les articles 10 à 18 de la LRA. Selon l'une des modifications mineures spécifiées, le Projet de loi impose des RA pour les études recevables, dont les études du contexte des RA. En outre, la modification des règlements municipaux sur les RA en vertu des dispositions du Projet de loi 185 oblige à adopter après le 28 novembre 2022, et avant que le Projet de loi 185 prenne effet, les règlements municipaux existants sur les RA.

Le *Règlement municipal sur les redevances d'aménagement* (n° 2024-218) de la Ville d'Ottawa a été adopté le 15 mai 2024; il peut donc être modifié en vertu des dispositions du Projet de loi 185.

On propose de modifier le *Règlement municipal sur les redevances d'aménagement* (n° 2024-218) de la Ville pour tenir compte de la perception des RA au titre des études liées aux projets d'aménagement recevables, conformément aux modalités exposées ci-dessus. Le lecteur trouvera, dans une annexe de ce rapport, la version provisoire du règlement modificatif proposé.

Lorsque le règlement modificatif aura été approuvé, il faudra publier l'avis confirmant l'adoption de ce règlement, conformément au paragraphe 19 (1.4) et à l'article 13 de la LRA. Il faut noter qu'on ne peut pas en appeler des règlements modificatifs édictés en vertu de ces dispositions du Projet de loi 185.

TABLEAU 1
VILLE D'OTTAWA
PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT

Description des projets	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres moyens de financement	Coûts municipaux nets	Coûts irrecevables		Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : croissance antérieure	RA perceptible 2024-2033	Moins : après 2023 (RA projetées)	Secteur bénéficiaire
					(%)	Remplacement et quotes-parts des AAE					
6.0 ÉTUDES LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT											
6.1 Perception du solde négatif des fonds de réserve											
6.1.1 Solde en date de décembre 2023	2024 - 2024	1 826 379 \$	-\$	1 826 379 \$	0 %	-\$	1 826 379 \$	-\$	1 826 379 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
Total partiel : perception du solde négatif des fonds de réserve		1 826 379 \$	-\$	1 826 379 \$		-\$	1 826 379 \$	-\$	1 826 379 \$	-\$	
6.2 Études liées aux projets d'aménagement											
6.2.1 Mise à jour du Plan officiel	2025 - 2025	3 000 000 \$	-\$	3 000 000 \$	10 %	300 000 \$	2 700 000 \$	-\$	2 700 000 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.2 Mise à jour du Plan officiel	2030 - 2030	3 000 000 \$	-\$	3 000 000 \$	10 %	300 000 \$	2 700 000 \$	-\$	2 700 000 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.3 Examen du <i>Règlement municipal sur les redevances d'aménagement</i>	2024 - 2033	2 268 000 \$	-\$	2 268 000 \$	0 %	-\$	2 268 000 \$	-\$	2 268 000 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.4 Études de réaménagement – Plans de conception communautaire	2024 - 2033	2 623 000 \$	-\$	2 623 000 \$	50 %	1 311 500 \$	1 311 500 \$	-\$	1 311 500 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.5 Plans des infrastructures communautaires	2024 - 2033	4 040 000 \$	-\$	4 040 000 \$	10 %	404 000 \$	3 636 000 \$	-\$	3 636 000 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.6 Études des zones vertes – Plans de conception communautaire	2024 - 2033	2 268 000 \$	-\$	2 268 000 \$	10 %	226 800 \$	2 041 200 \$	-\$	2 041 200 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.7 Études de viabilisation – aménagements	2024 - 2033	4 253 000 \$	-\$	4 253 000 \$	10 %	425 300 \$	3 827 700 \$	-\$	3 827 700 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.8 Stratégie de viabilisation des terrains de la zone rurale	2024 - 2033	2 835 000 \$	-\$	2 835 000 \$	50 %	1 417 500 \$	1 417 500 \$	-\$	1 417 500 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.9 Études sur les priorités dans les transports en commun rapides et dans les autres moyens de transport en commun	2024 - 2033	13 892 000 \$	-\$	13 892 000 \$	32 %	4 445 440 \$	9 446 560 \$	-\$	9 446 560 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.10 Études de la planification des bibliothèques	2024 - 2033	142 000 \$	-\$	142 000 \$	5 %	7 100 \$	134 900 \$	-\$	134 900 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.11 Études de la planification des établissements de loisirs	2024 - 2033	567 000 \$	-\$	567 000 \$	70 %	396 900 \$	170 100 \$	-\$	170 100 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.12 Étude du <i>Règlement de zonage</i>	2024 - 2033	567 000 \$	-\$	567 000 \$	10 %	56 700 \$	510 300 \$	-\$	510 300 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.13 Études sur le stationnement	2024 - 2033	584 000 \$	-\$	584 000 \$	80 %	467 200 \$	116 800 \$	-\$	116 800 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.14 Projets du modèle TRANS	2024 - 2033	3 718 000 \$	-\$	3 718 000 \$	33 %	1 226 940 \$	2 491 060 \$	-\$	2 491 060 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.15 Étude sur la collecte des données de l'enquête origine-destination	2024 - 2033	2 468 000 \$	-\$	2 468 000 \$	45 %	1 108 132 \$	1 359 868 \$	-\$	1 359 868 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.16 Plan directeur des transports	2024 - 2033	6 804 000 \$	-\$	6 804 000 \$	45 %	3 054 996 \$	3 749 004 \$	-\$	3 749 004 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.17 Plan directeur des infrastructures (réseaux d'aqueduc et d'égouts)	2024 - 2033	1 918 000 \$	-\$	1 918 000 \$	50 %	959 000 \$	959 000 \$	-\$	959 000 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.18 Études municipales – Services des infrastructures	2024 - 2033	9 300 000 \$	-\$	9 300 000 \$	20 %	1 860 000 \$	7 440 000 \$	-\$	7 440 000 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.19 Études d'évaluation environnementale – aqueduc	2024 - 2033	1 001 000 \$	-\$	1 001 000 \$	20 %	200 200 \$	800 800 \$	-\$	800 800 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.20 Études du Plan directeur des infrastructures (eaux pluviales)	2024 - 2033	2 085 000 \$	-\$	2 085 000 \$	50 %	1 042 500 \$	1 042 500 \$	-\$	1 042 500 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
6.2.21 Études d'évaluation environnementale (réseaux d'égouts)	2024 - 2033	1 001 000 \$	-\$	1 001 000 \$	20 %	200 200 \$	800 800 \$	-\$	800 800 \$	-\$	Tout le territoire de la Ville
Total partiel : Études liées aux projets d'aménagement		68 334 000 \$	-\$	68 334 000 \$		19 410 408 \$	48 923 592 \$	-\$	48 923 592 \$	-\$	
TOTAL : ÉTUDES LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT		70 160 379 \$	-\$	70 160 379 \$		19 410 408 \$	50 749 971 \$	-\$	50 749 971 \$	-\$	

Répartition des coûts sur tout le territoire de la Ville (aménagement résidentiels et non résidentiels)		
Calcul des aménagements résidentiels		
Quote-part résidentielle des coûts recevables	79 %	40 168 640 \$
Croissance de la population sur 10 ans		205 888
Redevances non redressées par logement		195,10 \$
Calcul des aménagements non résidentiels		
Quote-part non résidentielle des coûts recevables	21 %	10 581 331 \$
Aménagements industriels		
Quote-part non résidentielle des coûts recevables	2 %	1 236 732 \$
Croissance non résidentielle sur 10 ans de la SB (m ²)		532 510
Redevances par mètre carré		2,32 \$
Aménagements non industriels		
Quote-part non résidentielle des coûts recevables	18 %	9 344 598 \$
Croissance non résidentielle sur 10 ans de la SB (m ²)		1 593 751
Redevances par mètre carré		5,86 \$

Solde disponible des fonds de réserve des RA	
	Total
Tout le territoire de la Ville	(4 500 598 \$)
ICV	0 \$
ECV	1 527 987 \$
Zone rurale	1 146 232 \$
Total	(1 826 379 \$)

TABLEAU 2
VILLE D'OTTAWA
TAUX CALCULÉS POUR LES ÉTUDES LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT

Redevances d'aménagement des projets résidentiels					
Taux des redevances d'aménagement calculées intégralement : tout le territoire de la Ville					
Services	Maisons unifamiliales et habitations jumelées	Habitations multiples, maisons en rangée et maisons mobiles	Immeubles d'appartements, habitations en rangée adossées et logements superposés en rangée	Appartements (moins de deux chambres à coucher)	Pièces d'habitation
Études liées aux projets d'aménagement	655 \$	517 \$	355 \$	253 \$	195 \$
Total : tout le territoire de la Ville	655 \$	517 \$	355 \$	253 \$	195 \$

Redevances d'aménagement des projets non résidentiels				
Redevances entièrement calculées pour les projets d'aménagement industriels et non industriels : tout le territoire de la Ville				
Services	Vocation industrielle (\$ par mètre carré)	Vocation industrielle (\$ par pied carré)	Vocation non industrielle (\$ par mètre carré)	Vocation non industrielle (\$ par pied carré)
Études liées aux projets d'aménagement	2,32 \$	0,22 \$	5,86 \$	0,54 \$
Total : tout le territoire de la Ville	2,32 \$	0,22 \$	5,86 \$	0,54 \$

APPENDICE B.2
TABLEAU B.2-2

VILLE D'OTTAWA

PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT

RÉSEAUX D'AQUEDUC

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts municipaux nets	Coûts irrecevables		Total des coûts admissibles au titre des RA	Secteur bénéficiaire	% de tout le territoire de la Ville	Coûts du secteur bénéficiaire	Coûts recevables au titre des RA		
						Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE					Croissance antérieure	2024-2046	Après 2046
2.0 RÉSEAUX D'AQUEDUC : TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE														
2.1 Projets d'expansion et de modernisation														
2.1.1 Relèvement de la capacité de l'usine de l'île Lemieux en hiver – bassins	11.24CW01	2029 - 2034	35 921 280 \$	-\$	35 921 280 \$	25%	9 100 057,60 \$	26 821 222 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	26 821 222 \$	-\$	26 821 222 \$	-\$
Total partiel : projets d'expansion et de relèvement			35 921 280 \$	-\$	35 921 280 \$		9 100 058 \$	26 821 222 \$			26 821 222 \$	-\$	26 821 222 \$	-\$
TOTAL : RÉSEAUX D'AQUEDUC DE TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE			35 921 280 \$	-\$	35 921 280 \$		9 100 058 \$	26 821 222 \$			26 821 222 \$	-\$	26 821 222 \$	-\$
2.0 RÉSEAUX D'AQUEDUC : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE														
2.2 Projets d'expansion et de relèvement														
2.2.1 Relèvement des conduites d'aspiration de la station de pompage Brittany	11.24IG01	2039 - 2044	2 849 280 \$	-\$	2 849 280 \$	50%	1 424 640 \$	1 424 640 \$	ICV	100%	1 424 640 \$	-\$	1 424 640 \$	-\$
Total partiel : projets d'expansion et de relèvement			2 849 280 \$	-\$	2 849 280 \$		1 424 640 \$	1 424 640 \$			1 424 640 \$	-\$	1 424 640 \$	-\$
2.3 Dette au titre des RA : à annoncer														
2.3.1 Station de pompage de Brittany	903295	2025 - 2025	591 153 \$	-\$	591 153 \$	0%	-\$	591 153 \$	ICV	100%	591 153 \$	-\$	591 153 \$	-\$
Total partiel : dette au titre des RA à annoncer			591 153 \$	-\$	591 153 \$		-\$	591 153 \$			591 153 \$	-\$	591 153 \$	-\$
2.4 Remboursement de la dette (capital)														
2.4.1 Station de pompage de Brittany - Capital	11.24IGD1	2024 - 2046	826 472 \$	-\$	826 472 \$	0%	-\$	826 472 \$	ICV	100%	826 472 \$	-\$	826 472 \$	-\$
2.4.2 Modernisation des stations de pompage du pont Hurdman et de Billings Bridge – Capital	11.24IGD2	2024 - 2046	350 411 \$	-\$	350 411 \$	0%	-\$	350 411 \$	ICV	100%	350 411 \$	-\$	350 411 \$	-\$
Total partiel : remboursement de la dette (capital)			1 176 884 \$	-\$	1 176 884 \$		-\$	1 176 884 \$			1 176 884 \$	-\$	1 176 884 \$	-\$
2.5 Remboursement de la dette (intérêts)														
2.5.1 Station de pompage de Brittany – Intérêts	11.24IGD1	2024 - 2046	1 178 557 \$	-\$	1 178 557 \$	0%	-\$	1 178 557 \$	ICV	100%	1 178 557 \$	-\$	1 178 557 \$	-\$
2.5.2 Modernisation des stations de pompage du pont Hurdman et de Billings Bridge – Intérêts	11.24IGD2	2024 - 2046	499 689 \$	-\$	499 689 \$	0%	-\$	499 689 \$	ICV	100%	499 689 \$	-\$	499 689 \$	-\$
Total partiel : remboursement de la dette (intérêts)			6 295 563 \$	-\$	6 295 563 \$		1 424 640 \$	4 870 923 \$			4 870 923 \$	-\$	4 870 923 \$	-\$
TOTAL DES RÉSEAUX D'AQUEDUC : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE														

APPENDICE B2
TABLEAU B.2-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
RÉSEAUX D'AQUEDUC

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/autres créances	Coûts municipaux nets	Coûts irrecevables		Total des coûts admissibles au titre des RA	Secteur bénéficiaire	% de tout le territoire de la Ville	Coûts du secteur bénéficiaire	Coûts recevables au titre des RA			
						Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE					Croissance antérieure	2024 - 2046	Après 2046	
2.0 RÉSEAUX D'AQUEDUC : EXTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE															
2.6 Projets d'expansion et de relèvement															
2.6.1	Conduite principale d'alimentation de Kanata-Ouest – Ph2	11.24OG01	2029 - 2034	4 477 440 \$	-\$	4 477 440 \$	10%	447 744 \$	4 029 696 \$	ECV	100%	4 029 696 \$	-\$	4 029 696 \$	-\$
2.6.2	Conduite principale d'alimentation de Kanata-Ouest – Ph3	11.24OG01	2029 - 2034	6 105 600 \$	-\$	6 105 600 \$	10%	610 560 \$	5 495 040 \$	ECV	100%	5 495 040 \$	-\$	5 495 040 \$	-\$
2.6.3	Conduite principale d'alimentation de Kanata-Ouest – Ph4	11.24OG01	2029 - 2034	14 042 880 \$	-\$	14 042 880 \$	10%	1 404 288 \$	12 638 592 \$	ECV	100%	12 638 592 \$	-\$	12 638 592 \$	-\$
2.6.4	Conduite d'eau principale du chemin Greenbank	11.24OG02	2029 - 2034	14 348 160 \$	-\$	14 348 160 \$	10%	1 434 816 \$	12 913 344 \$	ECV	100%	12 913 344 \$	-\$	12 913 344 \$	-\$
2.6.5	Mise à niveau du réservoir d'Orléans	11.24OG03	2029 - 2034	154 400 000 \$	-\$	154 400 000 \$	0%	-\$	154 400 000 \$	ECV	100%	154 400 000 \$	-\$	154 400 000 \$	-\$
2.6.6	Nouvelles conduites d'eau principales pour les secteurs de l'expansion urbaine E-4 et E-5	11.24OG20	2039 - 2044	6 300 000 \$	-\$	6 300 000 \$	0%	-\$	6 300 000 \$	ECV	100%	6 300 000 \$	-\$	6 300 000 \$	-\$
2.6.7	Remise en état de la conduite du chemin March (conduite principale de la zone 2W Ouest)	11.24OG04	2024 - 2029	5 088 000 \$	-\$	5 088 000 \$	10%	508 800 \$	4 579 200 \$	ECV	100%	4 579 200 \$	-\$	4 579 200 \$	-\$
2.6.8	Nouvelle conduite d'eau principale pour le secteur de l'expansion urbaine S-1	11.24OG13	2029 - 2034	5 100 000 \$	-\$	5 100 000 \$	0%	-\$	5 100 000 \$	ECV	100%	5 100 000 \$	-\$	5 100 000 \$	-\$
2.6.9	Nouvelles conduites d'eau principales pour le secteur de l'expansion urbaine S-3	11.24OG14	2029 - 2034	15 200 000 \$	-\$	15 200 000 \$	0%	-\$	15 200 000 \$	ECV	100%	15 200 000 \$	-\$	15 200 000 \$	-\$
2.6.10	Nouvelles conduites d'eau principales pour le secteur de l'expansion urbaine S-3	11.24OG14	2029 - 2034	2 849 280 \$	-\$	2 849 280 \$	0%	-\$	2 849 280 \$	ECV	100%	2 849 280 \$	-\$	2 849 280 \$	-\$
2.6.11	Conduite d'alimentation principale du chemin Limebank – Phase 2 (menant au château d'eau de Riverside-Sud)	11.24OG15	2024 - 2029	11 295 360 \$	-\$	11 295 360 \$	10%	1 129 536,00 \$	10 165 824 \$	ECV	100%	10 165 824 \$	-\$	10 165 824 \$	-\$
2.6.12	Conduite d'alimentation principale du chemin Limebank – Phase 3 (entre le chemin Earl Armstrong et le chemin Spratt)	11.24OG15	2029 - 2034	8 242 560 \$	-\$	8 242 560 \$	10%	824 256,00 \$	7 418 304 \$	ECV	100%	7 418 304 \$	-\$	7 418 304 \$	-\$
2.6.13	Mise à niveau du réservoir d'Ottawa-Sud	11.24OG17	2024 - 2029	46 097 280 \$	-\$	46 097 280 \$	10%	4 609 728 \$	41 487 552 \$	ECV	100%	41 487 552 \$	-\$	41 487 552 \$	-\$
2.6.14	Nouveau château d'eau de Riverside-Sud	11.24OG19	2024 - 2029	34 394 880 \$	-\$	34 394 880 \$	10%	3 439 488 \$	30 955 392 \$	ECV	100%	30 955 392 \$	-\$	30 955 392 \$	-\$
Total partie 1 : projets d'expansion et de relèvement					327 941 440 \$	-\$		14 409 216 \$	313 532 224 \$			313 532 224 \$	-\$	313 532 224 \$	-\$
2.7 Collectivité urbaine Sud/Tewin – Quote-part de l'ECV seulement!															
2.7.1	Conduite d'alimentation en eau – Phases 1 et 2 (sauf la quote-part des coûts de Tewin)	11.24OG21	2029 - 2034	177 367 680 \$	-\$	177 367 680 \$	0%	-\$	177 367 680 \$	ECV	25%	44 367 360 \$	-\$	44 367 360 \$	133 000 320 \$
2.7.2	Conduite d'alimentation en eau dans les deux sens (sauf la quote-part des coûts de Tewin)	11.24OG22	2029 - 2034	53 831 040 \$	-\$	53 831 040 \$	0%	-\$	53 831 040 \$	ECV	30%	16 179 840 \$	-\$	16 179 840 \$	37 651 200 \$
2.7.3	Conduite d'alimentation en eau – Phase 3 – entre le pont Billings et le chemin Conroy (sauf la quote-part des coûts de Tewin)	11.24OG23	2034 - 2039	84 155 520 \$	-\$	84 155 520 \$	12%	10 074 240 \$	74 081 280 \$	ECV	20%	14 780 425 \$	-\$	14 780 425 \$	59 300 855 \$
2.7.4	Tewin – Station de pompage et réservoir – Phase 1 (sauf la quote-part des coûts de Tewin)	11.24OG24	2029 - 2034	44 876 160 \$	-\$	44 876 160 \$	0%	-\$	44 876 160 \$	Tewin	0%	-\$	-\$	-\$	44 876 160 \$
2.7.5	Tewin – Station de pompage et réservoir – Phase 2	11.24OG25	2034 - 2039	19 232 640 \$	-\$	19 232 640 \$	0%	-\$	19 232 640 \$	ECV	100%	19 232 640 \$	-\$	19 232 640 \$	-\$
2.7.6	Conduite d'alimentation du château d'eau du chemin Conroy (sauf la quote-part des coûts de Tewin)	11.24OG26	2034 - 2039	12 821 760 \$	-\$	12 821 760 \$	12%	1 526 400 \$	11 295 360 \$	ECV	20%	2 241 143 \$	-\$	2 241 143 \$	9 054 217 \$
Total partie 1 : collectivité urbaine sud/Tewin-quote-part de l'ECV seulement1					392 284 800 \$	-\$		11 600 640 \$	380 684 160 \$			96 801 408 \$	-\$	96 801 408 \$	283 882 752 \$
2.8 Conduites d'eau principales recevables pour le financement du surdimensionnement															
2.8.1	Mer Bleue – surdimensionnement des conduites d'eau principales (rocade de Blackburn Hamlet menant au projet Mer Bleue)	WOS2402	2024 - 2033	4 086 300 \$	3 125 500 \$	960 800 \$	0%	-\$	960 800 \$	ECV	100%	960 800 \$	-\$	960 800 \$	-\$
Total partie 1 : conduites d'eau principales recevables pour le financement du surdimensionnement					4 086 300 \$	3 125 500 \$	960 800 \$	-\$	960 800 \$			960 800 \$	-\$	960 800 \$	-\$
2.9 Dette au titre des RA à annoncer															
2.9.1	Conduite d'eau principale de Manotick	905992	2025 - 2025	1 916 000 \$	-\$	1 916 000 \$	0%	-\$	1 916 000 \$	ECV	77%	1 475 320 \$	-\$	1 475 320 \$	-\$
2.9.2	Modernisation de la station de pompage d'Ottawa-Sud	902206	2025 - 2025	1 239 000 \$	-\$	1 239 000 \$	0%	-\$	1 239 000 \$	ECV	100%	1 239 000 \$	-\$	1 239 000 \$	-\$
2.9.3	CLS* chemin Fallowfield (Réservoir-Cedarview)	904980	2025 - 2025	304 000 \$	-\$	304 000 \$	0%	-\$	304 000 \$	ECV	100%	304 000 \$	-\$	304 000 \$	-\$
2.9.4	Séparation des zones de pression 3C et 2W	904981	2025 - 2025	203 433 \$	-\$	203 433 \$	0%	-\$	203 433 \$	ECV	100%	203 433 \$	-\$	203 433 \$	-\$
2.9.5	CLS* – Augm. diam. – Conduites principales de transmission de Kanata-Ouest	904297	2025 - 2025	20 000 \$	-\$	20 000 \$	0%	-\$	20 000 \$	ECV	100%	20 000 \$	-\$	20 000 \$	-\$
2.9.6	CLS*Modernisation de la capacité de la station de pompage du réservoir de Barrhaven	904979	2025 - 2025	16 553 \$	-\$	16 553 \$	0%	-\$	16 553 \$	ECV	100%	16 553 \$	-\$	16 553 \$	-\$
Total partie 1 : dette au titre des RA à annoncer					3 698 986 \$	-\$	3 698 986 \$	-\$	3 698 986 \$			3 258 306 \$	-\$	3 258 306 \$	-\$

APPENDICE B.2
TABLEAU B.2-

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
RÉSEAUX D'AQUEDUC

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/subsides/autres créances	Coûts municipaux nets	Coûts irrecevables		Total des coûts admissibles au titre des RA	Secteur bénéficiaire	% de tout le territoire de la Ville	Coûts du secteur bénéficiaire	Coûts recevables au titre des RA			
						Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE					Croissance antérieure	2024 - 2046	Après 2046	
2.10 Remboursement de la dette															
2.10.1 Station de pompage de la zone 2W/zone 3W – Capital	11.240GD1	2024 - 2033	1 155 021 \$	-\$	1 155 021 \$	0%	-\$	1 155 021 \$	ECV	100%	1 155 021 \$	-\$	1 155 021 \$	-\$	
2.10.2 Conversion de la station de pompage de Barrhaven et conduite de transmission d'Orléans – Capital	11.240GD2	2024 - 2046	1 141 170 \$	-\$	1 141 170 \$	0%	-\$	1 141 170 \$	ECV	100%	1 141 170 \$	-\$	1 141 170 \$	-\$	
2.10.3 Conversion de la station de pompage de Barrhaven, conduite principale d'approvisionnement en eau de Leitrim, conduite d'Orléans – Capital	11.240GD3	2024 - 2046	928 473 \$	-\$	928 473 \$	0%	-\$	928 473 \$	ECV	100%	928 473 \$	-\$	928 473 \$	-\$	
2.10.4 Conduite de transmission d'Orléans – Capital	11.240GD4	2024 - 2046	18 956 \$	-\$	18 956 \$	0%	-\$	18 956 \$	ECV	100%	18 956 \$	-\$	18 956 \$	-\$	
2.10.5 Conversion de la station de pompage de Barrhaven en une station de zone 3C – Capital	11.240GD5	2024 - 2046	627 166 \$	-\$	627 166 \$	0%	-\$	627 166 \$	ECV	100%	627 166 \$	-\$	627 166 \$	-\$	
2.10.6 Chemin Fallowfield (réservoir menant au chemin Cedarview) – Capital	11.240GD6	2024 - 2046	115 360 \$	-\$	115 360 \$	0%	-\$	115 360 \$	ECV	100%	115 360 \$	-\$	115 360 \$	-\$	
2.10.7 LRA – raccords de fiabilité du chemin Mer Bleue – Capital	11.240GD7	2024 - 2046	128 899 \$	-\$	128 899 \$	0%	-\$	128 899 \$	ECV	100%	128 899 \$	-\$	128 899 \$	-\$	
2.10.8 Modernisation de la capacité de la station de pompage du réservoir de Barrhaven – Capital	11.240GD8	2024 - 2039	158 748 \$	-\$	158 748 \$	0%	-\$	158 748 \$	ECV	100%	158 748 \$	-\$	158 748 \$	-\$	
2.10.9 Séparation des zones de pression 3C et 2W – Capital	11.240GD9	2024 - 2039	1 131 236 \$	-\$	1 131 236 \$	0%	-\$	1 131 236 \$	ECV	100%	1 131 236 \$	-\$	1 131 236 \$	-\$	
2.10.10 ECV – travaux autorisés non attribués		2026 - 2045	4 593 000 \$	-\$	4 593 000 \$	0%	-\$	4 593 000 \$	ECV	100%	4 593 000 \$	-\$	4 593 000 \$	-\$	
Total partiel : remboursement de la dette			9 998 027 \$	-\$	9 998 027 \$		-\$	9 998 027 \$			9 998 027 \$	-\$	9 998 027 \$	-\$	
2.11 Remboursement de la dette (intérêts)															
2.11.1 Station de pompage de la zone 2W/zone 3W – Intérêts	11.240GD1	2024 - 2033	596 200 \$	-\$	596 200 \$	0%	-\$	596 200 \$	ECV	100%	596 200 \$	-\$	596 200 \$	-\$	
2.11.2 Conversion de la station de pompage de Barrhaven et conduite de transmission d'Orléans – Intérêts	11.240GD2	2024 - 2046	1 703 377 \$	-\$	1 703 377 \$	0%	-\$	1 703 377 \$	ECV	100%	1 703 377 \$	-\$	1 703 377 \$	-\$	
2.11.3 Conversion de la station de pompage de Barrhaven, conduite principale d'approvisionnement en eau de Leitrim, conduite d'Orléans – Intérêts	11.240GD3	2024 - 2046	1 385 893 \$	-\$	1 385 893 \$	0%	-\$	1 385 893 \$	ECV	100%	1 385 893 \$	-\$	1 385 893 \$	-\$	
2.11.4 Conduite de transmission d'Orléans – Intérêts	11.240GD4	2024 - 2046	27 031 \$	-\$	27 031 \$	0%	-\$	27 031 \$	ECV	100%	27 031 \$	-\$	27 031 \$	-\$	
2.11.5 Conversion de la station de pompage de Barrhaven en une station de zone 3C – Intérêts	11.240GD5	2024 - 2046	894 344 \$	-\$	894 344 \$	0%	-\$	894 344 \$	ECV	100%	894 344 \$	-\$	894 344 \$	-\$	
2.11.6 Chemin Fallowfield (réservoir menant au chemin Cedarview) – Intérêts	11.240GD6	2024 - 2046	164 504 \$	-\$	164 504 \$	0%	-\$	164 504 \$	ECV	100%	164 504 \$	-\$	164 504 \$	-\$	
2.11.7 LRA – raccords de fiabilité du chemin Mer Bleue – Intérêts	11.240GD7	2024 - 2046	183 812 \$	-\$	183 812 \$	0%	-\$	183 812 \$	ECV	100%	183 812 \$	-\$	183 812 \$	-\$	
2.11.8 Modernisation de la capacité de la station de pompage du réservoir de Barrhaven – Intérêts	11.240GD8	2024 - 2039	122 210 \$	-\$	122 210 \$	0%	-\$	122 210 \$	ECV	100%	122 210 \$	-\$	122 210 \$	-\$	
2.11.9 Séparation des zones de pression 3C et 2W	11.240GD9	2024 - 2039	870 867 \$	-\$	870 867 \$	0%	-\$	870 867 \$	ECV	100%	870 867 \$	-\$	870 867 \$	-\$	
2.11.10 ECV – travaux autorisés – Intérêts		2026 - 2045	2 778 084 \$	-\$	2 778 084 \$	0%	-\$	2 778 084 \$	ECV	100%	2 778 084 \$	-\$	2 778 084 \$	-\$	
Total partiel : remboursement de la dette (Intérêts)			8 726 322 \$	-\$	8 726 322 \$		-\$	8 726 322 \$			8 726 322 \$	-\$	8 726 322 \$	-\$	
TOTAL : RÉSEAUX D'AQUEDUC : EXTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE			746 735 875 \$	3 125 500 \$	743 610 375 \$		26 009 856	717 600 519 \$			433 277 086 \$	-\$	433 277 086 \$	283 882 752 \$	
TOTAL : RÉSEAUX D'AQUEDUC			788 952 71 \$7	3 125 500 \$	785 827 217 \$		36 534 554 \$	749 292 664 \$			464 969 231 \$	-\$	464 969 231 \$	283 882 752 \$	

¹ Dont les coûts immobilisés du secteur de Tewin et les coûts postérieurs à 2046 affectés à la collectivité urbaine du Sud (CUS) (ECV) et à Tewin (RAPS projetés) d'après la quote-part des coûts estimatifs d'avant 2046. Les coûts d'après 2046 ne sont pas affectés à la CUS ni à Tewin, puisque les terrains bénéficiaires ne font pas partie du périmètre du PO existant.

APPENDICE B.1
TABLEAU B.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES)

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/autres créances	Coûts municipaux nets	Coûts irrecevables		Total des coûts admissibles au titre des RA	Secteur bénéficiaire	% de tout le territoire de la Ville	Coûts du secteur bénéficiaire	Coûts recevables au titre des RA		
						Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE					Croissance antérieure	2024 - 2046	Après 2046
1.0 ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES) : TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE														
1.1 Expansion du Centre environnemental R.-O.-Pickard														
1.1.1 Agrandissement pour le traitement secondaire	10.24CW01	2024 - 2029	7 733 760 \$	-\$	7 733 760 \$	0%	-\$	7 733 760 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	7 733 760 \$	-\$	7 733 760 \$	-\$
1.1.2 Agrandissement de la zone de désinfection	10.24CW02	2024 - 2029	24 117 120 \$	-\$	24 117 120 \$	0%	-\$	24 117 120 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	24 117 120 \$	-\$	24 117 120 \$	-\$
1.1.3 Agrandissement de la digestion anaérobie	10.24CW03	2024 - 2029	121 908 480 \$	-\$	121 908 480 \$	0%	-\$	121 908 480 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	121 908 480 \$	-\$	121 908 480 \$	-\$
1.1.4 Pompage des eaux usées brutes – agrandissement de la station de pompage SEUn	10.24CW04	2024 - 2029	44 469 120 \$	-\$	44 469 120 \$	0%	-\$	44 469 120 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	44 469 120 \$	-\$	44 469 120 \$	-\$
1.1.5 Pompage des eaux d'égouts bruts – agrandissement du SPOC	10.24CW05	2024 - 2029	46 402 560 \$	-\$	46 402 560 \$	0%	-\$	46 402 560 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	46 402 560 \$	-\$	46 402 560 \$	-\$
1.1.6 Agrandissement de l'exutoire	10.24CW06	2024 - 2029	47 216 640 \$	-\$	47 216 640 \$	70%	33 051 648 \$	14 164 992 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	14 164 992 \$	-\$	14 164 992 \$	-\$
1.1.7 Agrandissement des installations de déshydratation et de stockage des biosolides	10.24CW07	2034 - 2039	172 890 240 \$	-\$	172 890 240 \$	0%	-\$	172 890 240 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	172 890 240 \$	-\$	172 890 240 \$	-\$
1.1.8 Agrandissement des installations de criblage et de dessablage	10.24CW08	2034 - 2039	2 136 960 \$	-\$	2 136 960 \$	0%	-\$	2 136 960 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	2 136 960 \$	-\$	2 136 960 \$	-\$
Total partie : agrandissement du Centre environnemental R.-O.-Pickard			466 874 880 \$	-\$	466 874 880 \$		33 051 648 \$	433 823 232 \$			433 823 232 \$	-\$	433 823 232 \$	-\$
1.2 Remboursement de la dette														
1.2.1 Expansion du digesteur de l'usine CEROP – Capital	10.24CWD1	2024 - 2042	17 174 519 \$	-\$	17 174 519 \$	0%	-\$	17 174 519 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	17 174 519 \$	-\$	17 174 519 \$	-\$
Total partie : remboursement de la dette			17 174 519 \$	-\$	17 174 519 \$		-\$	17 174 519 \$			17 174 519 \$	-\$	17 174 519 \$	-\$
1.3 Remboursement de la dette														
1.3.1 Expansion du digesteur de l'usine CEROP – Intérêts	10.24CWD1	2024 - 2042	43 000 800 \$	-\$	43 000 800 \$	0%	-\$	43 000 800 \$	Tout le territoire de la Ville	100%	43 000 800 \$	-\$	43 000 800 \$	-\$
Total partie : remboursement de la dette			43 000 800 \$	-\$	43 000 800 \$		-\$	43 000 800 \$			43 000 800 \$	-\$	43 000 800 \$	-\$
TOTAL : ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES) : TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE			527 050 199 \$	-\$	527 050 199 \$		33 051 648 \$	493 998 551 \$			493 998 551 \$	-\$	493 998 551 \$	-\$
1.0 ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES) : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE														
1.4 Projets d'expansion et de relèvement														
1.4.1 Ouvrages de régulation des inondations de la rue O'Connor	10.24IG01	2034 - 2039	121 094 400 \$	-\$	121 094 400 \$	95%	115 039 680 \$	6 054 720 \$	ICV	100%	6 054 720 \$	-\$	6 054 720 \$	-\$
1.4.2 Jumelage du collecteur de la rivière Rideau	10.24IG02	2034 - 2039	21 776 640 \$	-\$	21 776 640 \$	0%	-\$	21 776 640 \$	ICV	100%	21 776 640 \$	-\$	21 776 640 \$	-\$
1.4.3 Modernisation et prolongement du réseau d'égouts sud du chemin Merivale	10.24IG03	2024 - 2029	10 277 760 \$	-\$	10 277 760 \$	5%	513 888 \$	9 763 872 \$	ICV	100%	9 763 872 \$	-\$	9 763 872 \$	-\$
1.4.4 Réacheminement du grand collecteur du nord du chemin Merivale	10.24IG04	2024 - 2029	1 424 640 \$	-\$	1 424 640 \$	5%	71 232 \$	1 353 408 \$	ICV	100%	1 353 408 \$	-\$	1 353 408 \$	-\$
1.4.5 Surdimensionnement du grand collecteur du nord du chemin Merivale	10.24IG05	2024 - 2029	4 680 960 \$	-\$	4 680 960 \$	95%	4 446 912 \$	234 048 \$	ICV	100%	234 048 \$	-\$	234 048 \$	-\$
1.4.6 Modernisation du grand collecteur du chemin Pinecrest	10.24IG06	2029 - 2034	11 193 600 \$	-\$	11 193 600 \$	5%	559 680 \$	10 633 920 \$	ICV	100%	10 633 920 \$	-\$	10 633 920 \$	-\$
1.4.7 Réduction du débit du grand collecteur du chemin Pinecrest	10.24IG07	2024 - 2029	5 393 280 \$	-\$	5 393 280 \$	5%	269 664 \$	5 123 616 \$	ICV	100%	5 123 616 \$	-\$	5 123 616 \$	-\$
1.4.8 Modernisation de la station de pompage et conduite de refoulement de la promenade Crystal Beach (phase 1)	10.24IG08	2029 - 2034	33 173 760 \$	-\$	33 173 760 \$	20%	6 634 752 \$	26 539 008 \$	ICV	100%	26 539 008 \$	-\$	26 539 008 \$	-\$
1.4.9 Modernisation de la station de pompage et conduite de refoulement de la promenade Crystal Beach (phase 2)	10.24IG09	2039 - 2044	31 647 360 \$	-\$	31 647 360 \$	20%	6 329 472 \$	25 317 888 \$	ICV	100%	25 317 888 \$	-\$	25 317 888 \$	-\$
1.4.10 Réacheminement des conduites de l'avenue Woodroffe, modernisation et conduite de refoulement de la station de pompage	10.24IG10	2029 - 2034	60 954 240 \$	-\$	60 954 240 \$	20%	12 190 848 \$	48 763 392 \$	ICV	100%	48 763 392 \$	-\$	48 763 392 \$	-\$
1.4.11 Réseau d'égouts de la décharge de la promenade Prince of Wales	10.24IG11	2039 - 2044	5 393 280 \$	-\$	5 393 280 \$	20%	1 078 656 \$	4 314 624 \$	ICV	100%	4 314 624 \$	-\$	4 314 624 \$	-\$
1.4.12 Réseau d'égouts de la décharge de la promenade de l'Aéroport	10.24IG12	2024 - 2029	35 310 720 \$	-\$	35 310 720 \$	20%	7 062 144 \$	28 248 576 \$	ICV	100%	28 248 576 \$	-\$	28 248 576 \$	-\$
1.4.13 Modernisation des conduites d'égout du chemin Walkley	10.24IG13	2034 - 2039	2 747 520 \$	-\$	2 747 520 \$	5%	137 376 \$	2 610 144 \$	ICV	100%	2 610 144 \$	-\$	2 610 144 \$	-\$
1.4.14 Programme de renouvellement du réseau des eaux usées – secteurs de densification	10.20040	2024 - 2033	910 472 440 \$	-\$	910 472 440 \$	87%	792 111 023 \$	118 361 417 \$	ICV	100%	118 361 417 \$	-\$	118 361 417 \$	-\$
Total partie : projets d'expansion et de relèvement			1 255 540 600 \$	-\$	1 255 540 600 \$		946 445 327 \$	309 095 273 \$			309 095 273 \$	-\$	309 095 273 \$	-\$
TOTAL : ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES) : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE			1 255 540 600 \$	-\$	1 255 540 600 \$		946 445 327 \$	309 095 273 \$			309 095 273 \$	-\$	309 095 273 \$	-\$

APPENDICE B.1

TABLEAU B.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES)

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/autres créances	Coûts municipaux nets	Coûts irrecevables		Total des coûts admissibles au titre des RA	Secteur bénéficiaire	% de tout le territoire de la Ville	Coûts du secteur bénéficiaire	Coûts recevables au titre des RA		
						Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE					Croissance antérieure	2024 - 2046	Après 2046
1.0 ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES) : EXTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE														
1.5 Projets d'expansion et de relèvement														
1.5.1	10.24OG01	2029 - 2034	3 052 800 \$	- \$	3 052 800 \$	5%	152 640 \$	2 900 160 \$	ECV	100%	2 900 160 \$	- \$	2 900 160 \$	- \$
1.5.2	10.24OG02	2029 - 2034	1 831 680 \$	- \$	1 831 680 \$	0%	- \$	1 831 680 \$	ECV	100%	1 831 680 \$	- \$	1 831 680 \$	- \$
1.5.3	10.24OG03	2029 - 2034	3 358 080 \$	- \$	3 358 080 \$	0%	- \$	3 358 080 \$	ECV	100%	3 358 080 \$	- \$	3 358 080 \$	- \$
1.5.4	10.24OG04	2029 - 2034	7 937 280 \$	- \$	7 937 280 \$	0%	- \$	7 937 280 \$	ECV	100%	7 937 280 \$	- \$	7 937 280 \$	- \$
	10.24OG05	2039 - 2044	2 849 280 \$	- \$	2 849 280 \$	30%	854 784 \$	1 994 496 \$	ECV	100%	1 994 496 \$	- \$	1 994 496 \$	- \$
1.5.5	10.24OG06	2029 - 2034	6 003 840 \$	- \$	6 003 840 \$	25%	1 500 960 \$	4 502 880 \$	ECV	100%	4 502 880 \$	- \$	4 502 880 \$	- \$
1.5.6	10.24OG07	2029 - 2034	7 937 280 \$	- \$	7 937 280 \$	5%	396 864 \$	7 540 416 \$	ECV	100%	7 540 416 \$	- \$	7 540 416 \$	- \$
	10.24OG08	2024 - 2029	6 614 400 \$	- \$	6 614 400 \$	70%	4 630 080 \$	1 984 320 \$	ECV	100%	1 984 320 \$	- \$	1 984 320 \$	- \$
1.5.7	10.24OG09	2024 - 2029	25 948 800 \$	- \$	25 948 800 \$	52%	13 493 376 \$	12 455 424 \$	ECV	100%	12 455 424 \$	- \$	12 455 424 \$	- \$
1.5.8	10.24OG10	2029 - 2034	34 700 160 \$	- \$	34 700 160 \$	61%	21 167 098 \$	13 533 062 \$	ECV	100%	13 533 062 \$	- \$	13 533 062 \$	- \$
1.5.9	10.24OG11	2034 - 2039	26 762 880 \$	- \$	26 762 880 \$	20%	5 352 576 \$	21 410 304 \$	ECV	100%	21 410 304 \$	- \$	21 410 304 \$	- \$
1.5.10	10.24OG12	2029 - 2034	14 042 880 \$	- \$	14 042 880 \$	5%	702 144 \$	13 340 736 \$	ECV	100%	13 340 736 \$	- \$	12 673 699 \$	667 037 \$
	10.24OG13	2029 - 2034	12 516 480 \$	- \$	12 516 480 \$	5%	625 824 \$	11 890 656 \$	ECV	100%	11 890 656 \$	- \$	11 296 123 \$	594 533 \$
1.5.11	10.24OG14	2029 - 2034	8 954 880 \$	- \$	8 954 880 \$	5%	447 744 \$	8 507 136 \$	ECV	100%	8 507 136 \$	- \$	8 081 779 \$	425 357 \$
1.5.12	10.24OG15	2029 - 2034	2 645 760 \$	- \$	2 645 760 \$	96%	2 539 930 \$	105 830 \$	ECV	100%	105 830 \$	- \$	105 830 \$	- \$
1.5.13	10.24OG16	2044 - 2046	3 052 800 \$	- \$	3 052 800 \$	0%	- \$	3 052 800 \$	ECV	100%	3 052 800 \$	- \$	3 052 800 \$	- \$
1.5.14	10.24OG17	2034 - 2039	2 340 480 \$	- \$	2 340 480 \$	0%	- \$	2 340 480 \$	ECV	100%	2 340 480 \$	- \$	2 340 480 \$	- \$
1.5.15	10.24OG18	2029 - 2034	209 015 000 \$	- \$	209 015 000 \$	0%	- \$	209 015 000 \$	Tewin	0%	- \$	- \$	- \$	209 015 000 \$
			379 564 760 \$	- \$	379 564 760 \$		51 864 020 \$	327,700,740 \$			118 685 740 \$	- \$	116 998 814 \$	210 701 926 \$
1.5.16														
1.5.17	WWOS2401	2024 - 2033	2 086 800 \$	1 129 800 \$	957 000 \$	0%	- \$	957 000 \$	ECV	100%	957 000 \$	- \$	957 000 \$	- \$
	WWOS2402	2024 - 2033	269 100 \$	205 100 \$	64 000 \$	0%	- \$	64 000 \$	ECV	100%	64 000 \$	- \$	64 000 \$	- \$
1.5.18	WWOS2403	2024 - 2033	1 991 900 \$	623 700 \$	968 200 \$	0%	- \$	968 200 \$	ECV	100%	968 200 \$	- \$	968 200 \$	- \$
	WWOS2404	2024 - 2033	3 755 500 \$	2 424 600 \$	1 330 900 \$	0%	- \$	1 330 900 \$	ECV	100%	1 330 900 \$	- \$	1 330 900 \$	- \$
	WWOS2405	2024 - 2033	622 200 \$	302 400 \$	319 800 \$	0%	- \$	319 800 \$	ECV	100%	319 800 \$	- \$	319 800 \$	- \$
	WWOS2406	2024 - 2033	193 900 \$	150 500 \$	43 400 \$	0%	- \$	43 400 \$	ECV	100%	43 400 \$	- \$	43 400 \$	- \$
	WWOS2407	2024 - 2033	1 115 300 \$	769 500 \$	345 800 \$	0%	- \$	345 800 \$	ECV	100%	345 800 \$	- \$	345 800 \$	- \$
1.6.1	WWOS2408	2024 - 2033	167 500 \$	156 500 \$	11 000 \$	0%	- \$	11 000 \$	ECV	100%	11 000 \$	- \$	11 000 \$	- \$
1.6.2	WWOS2409	2024 - 2033	12 958 000 \$	- \$	12 958 000 \$	0%	- \$	12 958 000 \$	ECV	100%	12 958 000 \$	- \$	12 958 000 \$	- \$
1.6.3	10.ASAX1	2024 - 2033	16 915 800 \$	11 945 000 \$	4 970 800 \$	0%	- \$	4 970 800 \$	ECV	100%	4 970 800 \$	- \$	4 970 800 \$	- \$
	10.04940	2024 - 2033	9 057 900 \$	7 244 000 \$	1 813 900 \$	0%	- \$	1 813 900 \$	ECV	100%	1 813 900 \$	- \$	1 813 900 \$	- \$
1.6.4	MOTION	2024 - 2033	3 573 100 \$	3 566 100 \$	7 000 \$	0%	- \$	7 000 \$	ECV	100%	7 000 \$	- \$	7 000 \$	- \$
1.6.5	10.00X6	2024 - 2033	6 940 800 \$	110 000 \$	6 830 800 \$	0%	- \$	6 830 800 \$	ECV	100%	6 830 800 \$	- \$	6 830 800 \$	- \$
1.6.6			59 247 800 \$	28 627 200 \$	30 620 600 \$		- \$	30,620,600 \$			30 620 600 \$	- \$	30 620 600 \$	- \$
1.6.7														
1.6.8														
1.6.9														
1.6.10														
1.6.11														
1.6.12														
1.6.13														
1.7 Dette au titre des RA à annoncer														
1.7.1	904988	2025 - 2025	5 171 000 \$	- \$	5 171 000 \$	0%	- \$	5 171 000 \$	ECV	100%	5 171 000 \$	- \$	5 171 000 \$	- \$
1.7.2	904986	2025 - 2025	4 273 000 \$	- \$	4 273 000 \$	0%	- \$	4 273 000 \$	ECV	100%	4 273 000 \$	- \$	4 273 000 \$	- \$
1.7.3	907462	2025 - 2025	4 257 000 \$	- \$	4 257 000 \$	0%	- \$	4 257 000 \$	ECV	100%	4 257 000 \$	- \$	4 257 000 \$	- \$
1.7.4	904984	2025 - 2025	952 060 \$	- \$	952 060 \$	0%	- \$	952 060 \$	ECV	100%	952 060 \$	- \$	952 060 \$	- \$

APPENDICE B.1

TABLEAU B.1-2

1.7.5	Station de pompage de Kanata-Ouest et conduites de refoulement	903345	2025 - 2025	943 600 \$	-\$	943 600 \$	0%	-\$	943 600 \$	ECV	100%	943 600 \$	-\$	943 600 \$	-\$
1.7.6	LRA CLS* – Augm. diam. – CUS de Nepean-Sud Sud de la rivière Jock	905991	2025 - 2025	838 000 \$	-\$	838 000 \$	0%	-\$	838 000 \$	ECV	100%	838 000 \$	-\$	838 000 \$	-\$
1.7.7	Collecteur de Nepean-Sud Ph 3	909357	2025 - 2025	698 000 \$	-\$	698 000 \$	0%	-\$	698 000 \$	ECV	100%	698 000 \$	-\$	698 000 \$	-\$
1.7.8	Réseau d'égouts de Kanata-Nord Ph 2	904985	2025 - 2025	322 000 \$	-\$	322 000 \$	0%	-\$	322 000 \$	ECV	100%	322 000 \$	-\$	322 000 \$	-\$
1.7.9	Mise à niveau de la station de pompage du chemin Acres Phase 1 : Croissance	907107	2025 - 2025	154 950 \$	-\$	154 950 \$	0%	-\$	154 950 \$	ECV	100%	154 950 \$	-\$	154 950 \$	-\$
1.7.10	LRA – réseau d'égouts de Jackson Trails – Augm. diam. –	905964	2025 - 2025	100 000 \$	-\$	100 000 \$	0%	-\$	100 000 \$	ECV	100%	100 000 \$	-\$	100 000 \$	-\$
	Total partie I : dette au titre des RA à annoncer			17 709 610 \$	-\$	17 709 610 \$		-\$	17 709 610 \$			17 709 610 \$	-\$	17 709 610 \$	-\$

APPENDICE B.1

TABLEAU B.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES)

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/autres créances	Coûts municipaux nets	Coûts irrecevables		Total des coûts admissibles au titre des RA	Secteur bénéficiaire	% de tout le territoire de la Ville	Coûts du secteur bénéficiaire	Coûts recevables au titre des RA		
						Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE					Croissance antérieure	2024 - 2046	Après 2046
1.7 Remboursement de la dette														
1.7.1 Station de pompage et conduites de refoulement de Kanata-Ouest – Capital														
1.7.2 Ruisseau Bilberry et exutoire d'écoulement par gravité Ph 2 – Capital	10.24OGD1	2026 - 2046	5 230 054 \$	-\$	5 230 054 \$	0%	-\$	5 230 054 \$	ECV	100%	5 230 054 \$	-\$	5 230 054 \$	-\$
1.7.3 Station de pompage et conduites de refoulement de Kanata-Ouest – Capital	10.24OGD2	2026 - 2046	2 495 284 \$	-\$	2 495 284 \$	0%	-\$	2 495 284 \$	ECV	100%	2 495 284 \$	-\$	2 495 284 \$	-\$
1.7.4 Collecteur de Nepean-Sud Ph 2 et mise hors service – Capital	10.24OGD3	2024 - 2046	81 239 \$	-\$	81 239 \$	0%	-\$	81 239 \$	ECV	100%	81 239 \$	-\$	81 239 \$	-\$
1.7.5 Réseau d'égouts de Kanata-Nord Ph 2 – Capital	10.24OGD4	2024 - 2046	231 261 \$	-\$	231 261 \$	0%	-\$	231 261 \$	ECV	100%	231 261 \$	-\$	231 261 \$	-\$
1.7.6 Conversion de la station de pompage du chemin March – Capital	10.24OGD5	2024 - 2046	388 323 \$	-\$	388 323 \$	0%	-\$	388 323 \$	ECV	100%	388 323 \$	-\$	388 323 \$	-\$
1.7.7 LRA – Augm. diam. – égout séparatif collectif de Riverside-Sud – Capital	10.24OGD6	2024 - 2046	76 906 \$	-\$	76 906 \$	0%	-\$	76 906 \$	ECV	100%	76 906 \$	-\$	76 906 \$	-\$
1.7.8 Égout de détournement Stittsville/Fernbank – Capital	10.24OGD7	2024 - 2046	13 540 \$	-\$	13 540 \$	0%	-\$	13 540 \$	ECV	100%	13 540 \$	-\$	13 540 \$	-\$
1.7.9 Règlement n° 2016-256 – Capital	10.24OGD8	2024 - 2046	6 844 123 \$	-\$	6 844 123 \$	0%	-\$	6 844 123 \$	ECV	100%	6 844 123 \$	-\$	6 844 123 \$	-\$
1.7.10 Mise à niveau de la station de pompage du chemin Acres – Capital	10.24OGD9	2024 - 2046	2 587 054 \$	-\$	2 587 054 \$	0%	-\$	2 587 054 \$	ECV	100%	2 587 054 \$	-\$	2 587 054 \$	-\$
1.7.11 Collecteur de Nepean-Sud Ph 2 et mise hors service – Capital	10.24OGD10	2024 - 2039	18 822 \$	-\$	18 822 \$	0%	-\$	18 822 \$	ECV	100%	18 822 \$	-\$	18 822 \$	-\$
1.7.12 Station de pompage et conduites de refoulement de Kanata-Ouest – Capital	10.24OGD11	2024 - 2046	1 564 408 \$	-\$	1 564 408 \$	0%	-\$	1 564 408 \$	ECV	100%	1 564 408 \$	-\$	1 564 408 \$	-\$
1.7.13 Station de pompage et conduites de refoulement de Kanata-Ouest – Règlement n° 2022-2 – Capital	10.24OGD12	2024 - 2046	2 306 637 \$	-\$	2 306 637 \$	0%	-\$	2 306 637 \$	ECV	100%	2 306 637 \$	-\$	2 306 637 \$	-\$
1.7.14 Autorisation et à annoncer – Capital	10.24OGD13	2024 - 2046	114 379 \$	-\$	114 379 \$	0%	-\$	114 379 \$	ECV	100%	114 379 \$	-\$	114 379 \$	-\$
Total partie : remboursement de la dette		2026 - 2045	13 599 000 \$	-\$	13 599 000 \$	0%	-\$	13 599 000 \$	ECV	100%	13 599 000 \$	-\$	13 599 000 \$	-\$
			35 551 030 \$	-\$	35 551 030 \$		-\$	35 551 030 \$			35 551 030 \$	-\$	35 551 030 \$	-\$
1.8 Remboursement de la dette (intérêts)														
1.8.1 Station de pompage et conduites de refoulement de Kanata-Ouest – Intérêts	10.24OGD1	2026 - 2046	4 749 155 \$	-\$	4 749 155 \$	0%	-\$	4 749 155 \$	ECV	100%	4 749 155 \$	-\$	4 749 155 \$	-\$
1.8.2 Ruisseau Bilberry et exutoire d'écoulement par gravité Ph 2 – Intérêts	10.24OGD2	2026 - 2046	2 265 845 \$	-\$	2 265 845 \$	0%	-\$	2 265 845 \$	ECV	100%	2 265 845 \$	-\$	2 265 845 \$	-\$
1.8.3 Station de pompage et conduites de refoulement de de Kanata-Ouest – Intérêts	10.24OGD3	2024 - 2046	115 848 \$	-\$	115 848 \$	0%	-\$	115 848 \$	ECV	100%	115 848 \$	-\$	115 848 \$	-\$
1.8.4 Collecteur de Nepean-Sud Ph 2 et mise hors service – Intérêts	10.24OGD4	2024 - 2046	329 780 \$	-\$	329 780 \$	0%	-\$	329 780 \$	ECV	100%	329 780 \$	-\$	329 780 \$	-\$
1.8.5 Réseau d'égouts de Kanata-Nord Ph 2 – Intérêts	10.24OGD5	2024 - 2046	553 752 \$	-\$	553 752 \$	0%	-\$	553 752 \$	ECV	100%	553 752 \$	-\$	553 752 \$	-\$
1.8.6 Conversion de la station de pompage du chemin March – Intérêts	10.24OGD6	2024 - 2046	109 669 \$	-\$	109 669 \$	0%	-\$	109 669 \$	ECV	100%	109 669 \$	-\$	109 669 \$	-\$
1.8.8 LRA – Augm. diam. – égout séparatif collectif de Riverside-Sud – Intérêts	10.24OGD7	2024 - 2046	19 308 \$	-\$	19 308 \$	0%	-\$	19 308 \$	ECV	100%	19 308 \$	-\$	19 308 \$	-\$
1.8.8 Égout de détournement Stittsville/Fernbank – Intérêts	10.24OGD8	2024 - 2046	9 759 777 \$	-\$	9 759 777 \$	0%	-\$	9 759 777 \$	ECV	100%	9 759 777 \$	-\$	9 759 777 \$	-\$
1.8.9 Règlement n° 2016-256 – Intérêts	10.24OGD9	2024 - 2046	3 861 588 \$	-\$	3 861 588 \$	0%	-\$	3 861 588 \$	ECV	100%	3 861 588 \$	-\$	3 861 588 \$	-\$
1.8.10 Mise à niveau de la station de pompage du chemin Acres – Intérêts	10.24OGD10	2024 - 2039	14 490 \$	-\$	14 490 \$	0%	-\$	14 490 \$	ECV	100%	14 490 \$	-\$	14 490 \$	-\$
1.8.11 Collecteur de Nepean-Sud Ph 2 et mise hors service – Intérêts	10.24OGD11	2024 - 2046	2 529 023 \$	-\$	2 529 023 \$	0%	-\$	2 529 023 \$	ECV	100%	2 529 023 \$	-\$	2 529 023 \$	-\$
1.8.12 Station de pompage et conduites de refoulement de Kanata-Ouest – Intérêts	10.24OGD12	2024 - 2046	3 728 910 \$	-\$	3 728 910 \$	0%	-\$	3 728 910 \$	ECV	100%	3 728 910 \$	-\$	3 728 910 \$	-\$
1.8.13 Station de pompage et conduites de refoulement de Kanata-Ouest – Règlement n° 2022-2 – Intérêts	10.24OGD13	2024 - 2046	184 905 \$	-\$	184 905 \$	0%	-\$	184 905 \$	ECV	100%	184 905 \$	-\$	184 905 \$	-\$
1.8.14 Autorisation et à annoncer – Intérêts		2026 - 2045	8 225 379 \$	-\$	8 225 379 \$	0%	-\$	8 225 379 \$	ECV	100%	8 225 379 \$	-\$	8 225 379 \$	-\$
Total partie : remboursement de la dette (Intérêts)			36 447 427 \$	-\$	36 447 427 \$		-\$	36 447 427 \$			36 447 427 \$	-\$	36 447 427 \$	-\$
TOTAL : ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES) : EXTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE			528 520 628 \$	28,627,200 \$	499 893 428 \$		51 864 020	448 029 408 \$			239 014 408 \$	-\$	237 327 481 \$	210 701 926 \$

¹ Les coûts des PPC seront désormais répartis parmi les terrains qui se trouvent actuellement hors de la zone urbaine, mais qui peuvent être ajoutés dans le cadre d'une éventuelle modification du Plan officiel. Pour les besoins de la mise à jour de ce règlement municipal, les PPC indiqués pour la répartition des OGB des RA de ce projet ont été estimés d'après la quote-part des RA pour ce secteur. Les coûts des PPC seraient financés et pourraient être perçus à même les projets d'aménagement dans une éventuelle mise à jour du Règlement sur les RA. Les coûts des PPC et le surdimensionnement des ouvrages seront confirmés dans des études ultérieures.

TOTAL : ÉGOUTS SANITAIRES (EAUX USÉES)	2 311 111 427 \$	28 627 200 \$	2 282 484 227 \$	1 031 360 995 \$	1 251 123 232 \$	1 042 108 232 \$	-\$	1 040 421 305 \$	210 701 926 \$
---	-------------------------	----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	------------	-------------------------	-----------------------

APPENDICE C.1
TABLEAU C.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
AMÉNAGEMENT DES PARCS

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE	Reliquat des AAE				
4.0 AMÉNAGEMENT DES PARCS : TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE												
4.1 Parcs de quartier (tout le territoire de la Ville)												
4.1.1 Parc de quartier de la collectivité urbaine de l'Est – Actif	2024 - 2029	4 231 700 \$	-\$	4 231 700 \$	10 %	423 170 \$	-\$	423 170 \$	3 808 530 \$	-\$	3 808 530 \$	-\$
4.1.2 Communauté de Riverside-Sud – parc du quartier nord – Actif	2024 - 2029	10 972 000 \$	-\$	10 972 000 \$	10 %	1 097 200 \$	613 000 \$	484 200 \$	9 874 800 \$	9 874 800 \$	-\$	-\$
4.1.3 Parc de quartier communautaire de Fernbank – Actif	2024 - 2029	10 612 400 \$	2 612 000 \$	8 000 400 \$	10 %	800 040 \$	-\$	800 040 \$	7 200 360 \$	579 988 \$	6 620 372 \$	-\$
4.1.4 Parc de quartier de la collectivité de Kanata-Ouest – Actif	2024 - 2029	3 094 500 \$	-\$	3 094 500 \$	10 %	309 450 \$	1 594 641 \$	-\$	1 499 859 \$	-\$	1 499 859 \$	-\$
4.1.5 Parc du quartier nord de la rivière Jock	2024 - 2029	12 216 000 \$	7 923 259 \$	4 292 741 \$	10 %	429 274 \$	2 321 040 \$	-\$	1 971 701 \$	-\$	1 971 701 \$	-\$
4.1.7 Parc de quartier François-Dupuis	2024 - 2029	12 695 000 \$	1 095 930 \$	11 599 070 \$	10 %	1 159 907 \$	1 483 500 \$	-\$	10 115 570 \$	-\$	10 115 570 \$	-\$
4.1.8 Communauté de Riverside-Sud – parc de quartier central – actif	2024 - 2033	9 262 900 \$	6 326 000 \$	2 936 900 \$	10 %	293 690 \$	-\$	293 690 \$	2 643 210 \$	-\$	2 643 210 \$	-\$
4.1.9 Parc de quartier urbain du 1010, rue Somerset	2024 - 2029	2 152 100 \$	-\$	2 152 100 \$	10 %	215 210 \$	-\$	215 210 \$	1 936 890 \$	-\$	1 936 890 \$	-\$
4.1.10 PS de la rue Bank-Sud – agrandissement du parc Ledbury vers l'est (adresse projetée sur le chemin Albion)		4 000 000 \$	-\$	4 000 000 \$	10 %	400 000 \$	-\$	400 000 \$	3 600 000 \$	-\$	3 600 000 \$	-\$
4.1.11 Parc de quartier urbain LeBreton		<u>12 000 000 \$</u>	<u>-\$</u>	<u>12 000 000 \$</u>	10 %	<u>1 200 000 \$</u>	<u>-\$</u>	<u>1 200 000 \$</u>	<u>10 800 000 \$</u>	<u>-\$</u>	<u>1 982 510 \$</u>	<u>8 817 490 \$</u>
Total partiel : parcs de quartier (tout le territoire de la Ville)		81 236 600 \$	17 957 189 \$	63 279 411 \$		6 327 941 \$	6 012 181 \$	3 816 310 \$	53 450 920 \$	10 454 788 \$	34 178 642 \$	8 817 490 \$
TOTAL : AMÉNAGEMENT DES PARCS DE TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE		81 236 600 \$	17 957 189 \$	63 279 411 \$		6 327 941 \$	6 012 181 \$	3 816 310 \$	53 450 920 \$	10 454 788 \$	34 178 642 \$	8 817 490 \$

APPENDICE C.1
TABLEAU C.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
AMÉNAGEMENT DES PARCS

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)	
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE					
4.0 AMÉNAGEMENT DES PARCS : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE													
4.2 Parcs urbains													
4.2.1 1770, chemin Heatherington – parc urbain	2024 - 2033		873 900 \$	503 000 \$	370 900 \$	10 %	37 090 \$	118 000	-\$	252 900 \$	252 900 \$	-\$	-\$
Plan secondaire du centre-ville ouest (station Lac Dow) : secteur Preston-Carling													
4.2.2 Agrandissement du parc Ev Tremblay	2024 - 2033		3 550 500 \$	681 000 \$	2 869 500 \$	10 %	286 950 \$	160 000	126 950 \$	2 582 550 \$	2 582 550 \$	-\$	-\$
Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : 933, avenue Gladstone													
4.2.3 Parc voisin du 1010, rue Somerset	2024 - 2033		562 900 \$	-\$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	-\$	56 290 \$	506 610 \$	-\$	506 610 \$	-\$
4.2.4 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : 951, avenue Gladstone	2024 - 2033		281 500 \$	-\$	281 500 \$	10 %	28 150 \$	-\$	28 150 \$	253 350 \$	-\$	253 350 \$	-\$
4.2.5 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : 75, avenue Breezehill	2024 - 2033		562 900 \$	-\$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	-\$	56 290 \$	506 610 \$	-\$	506 610 \$	-\$
Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : Rochesterville/818													
4.2.6 Agrandissement du parc Piazza Dante de l'avenue Gladstone	2024 - 2033		422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.2.7 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : parc 5 de 5	2024 - 2033		422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.2.8 Mini-parc urbain du 1354 au 1376, avenue Carling	2024 - 2033		146 400 \$	-\$	146 400 \$	10 %	14 640 \$	-\$	14 640 \$	131 760 \$	-\$	131 760 \$	-\$
4.2.9 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Blair) : parc urbain 1 de 3	2024 - 2033		301 200 \$	-\$	301 200 \$	10 %	30 120 \$	-\$	30 120 \$	271 080 \$	-\$	271 080 \$	-\$
4.2.10 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations des stations du secteur urbain intérieur est (station Blair) : parc urbain 2 de 3	2024 - 2033		726 200 \$	-\$	726 200 \$	10 %	72 620 \$	-\$	72 620 \$	653 580 \$	-\$	653 580 \$	-\$
4.2.11 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Blair) : parc urbain 3 de	2024 - 2033		726 200 \$	-\$	726 200 \$	10 %	72 620 \$	-\$	72 620 \$	653 580 \$	-\$	653 580 \$	-\$
4.2.12 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Cyrville) : parc Ogilvie 2 de 3	2024 - 2033		726 200 \$	-\$	726 200 \$	10 %	72 620 \$	-\$	72 620 \$	653 580 \$	-\$	653 580 \$	-\$
4.2.13 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Cyrville) : parc PDG 1 de 3	2024 - 2033		699 400 \$	-\$	699 400 \$	5 %	34 970 \$	17 100	17 870 \$	664 430 \$	664 430 \$	-\$	-\$
4.2.14 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Cyrville) : parc urbain 3 de 3	2024 - 2033		699 400 \$	222 000 \$	477 400 \$	5 %	23 870 \$	47 000	-\$	430 400 \$	430 400 \$	-\$	-\$
4.2.15 400, rue Albert : parc urbain 1 de 3	2024 - 2033		1 452 300 \$	287 300 \$	1 165 000 \$	5 %	58 250 \$	50 000	8 250 \$	1 106 750 \$	340 907 \$	765 843 \$	-\$
4.2.16 Manuel des parcs urbains	2024 - 2033		85 800 \$	-\$	85 800 \$	10 %	8 580 \$	-\$	8 580 \$	77 220 \$	-\$	77 220 \$	-\$
4.2.17 Plan secondaire de la rue Scott : parc Spencer 1 de 3	2024 - 2033		301 200 \$	-\$	301 200 \$	10 %	30 120 \$	-\$	30 120 \$	271 080 \$	-\$	271 080 \$	-\$
4.2.18 Plan secondaire de la rue Scott : agrandissement du parc Armstrong 2 de 3	2024 - 2033		422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.2.19 Plan secondaire de la rue Scott : parc urbain 3 de 3	2024 - 2033		422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.2.20 Heron Gate : parc Sandalwood 1 de 2	2024 - 2033		422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.2.21 Heron Gate : parc de la promenade Baycrest 2 de 2	2024 - 2033		422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.2.22 Secteur urbain Forecourt	2024 - 2033		1 434 500 \$	-\$	1 434 500 \$	10 %	143 450 \$	-\$	143 450 \$	1 291 050 \$	-\$	1 291 050 \$	-\$
4.2.23 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Bayview) : 3 parcs urbains	2024 - 2033		2 329 000 \$	-\$	2 329 000 \$	10 %	232 900 \$	350 000	-\$	1 979 000 \$	-\$	1 979 000 \$	-\$
4.2.24 Plan secondaire de la station Lincoln Fields : parc de l'avenue Carling 1 de 3			4 221 800 \$	283 000 \$	3 938 800 \$	10 %	393 880 \$	67 000	326 880 \$	3 544 920 \$	-\$	3 544 920 \$	-\$
			1 844 400 \$	560 520 \$	1 283 880 \$	10 %	128 388 \$	365 052	-\$	918 828 \$	-\$	918 828 \$	-\$
			3 492 900 \$	-\$	3 492 900 \$	10 %	349 290 \$	-\$	349 290 \$	3 143 610 \$	-\$	3 143 610 \$	-\$
			1 293 800 \$	-\$	1 293 800 \$	10 %	129 380 \$	-\$	129 380 \$	1 164 420 \$	-\$	1 164 420 \$	-\$

APPENDICE C.1
TABLEAU C.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
AMÉNAGEMENT DES PARCS

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA recevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE				
4.2.25 Plan secondaire de la station Lincoln Fields : parc du chemin 2 de 3	2024 - 2033	422 200 \$	- \$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	- \$	42 220 \$	379 980 \$	- \$	379 980 \$	- \$
4.2.26 Plan secondaire de la station Lincoln Fields : parc de l'avenue Cleary 3 de 3	2024 - 2033	562 900 \$	- \$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	- \$	56 290 \$	506 610 \$	- \$	506 610 \$	- \$
4.2.27 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Lac Dow) : 552, rue Booth (parc Norman-Rochester 1 de 1)	2024 - 2033	654 400 \$	188 325 \$	466 075 \$	10 %	46 608 \$	88 415 \$	- \$	377 660 \$	- \$	377 660 \$	- \$
4.2.28 Plan secondaire d'Elmvale Acres : parc 1	2024 - 2033	688 200 \$	- \$	688 200 \$	10 %	68 820 \$	- \$	68 820 \$	619 380 \$	- \$	619 380 \$	- \$
4.2.29 Plan secondaire d'Elmvale Acres : parc 2 (extension du parc 1)	2024 - 2033	562 900 \$	- \$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	- \$	56 290 \$	506 610 \$	- \$	506 610 \$	- \$
4.2.30 Plan secondaire d'Elmvale Acres : parc 3	2024 - 2033	914 700 \$	- \$	914 700 \$	10 %	91 470 \$	- \$	91 470 \$	823 230 \$	- \$	823 230 \$	- \$
4.2.31 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc du 320 de l'avenue Lees 1 de 5 (2, rue Robinson)	2024 - 2033	1 310 200 \$	- \$	1 310 200 \$	10 %	131 020 \$	- \$	131 020 \$	1 179 180 \$	- \$	1 179 180 \$	- \$
4.2.32 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 2 de 5	2024 - 2033	1 310 200 \$	- \$	1 310 200 \$	10 %	131 020 \$	- \$	131 020 \$	1 179 180 \$	- \$	1 179 180 \$	- \$
4.2.33 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 3 de 5	2024 - 2033	1 310 200 \$	- \$	1 310 200 \$	10 %	131 020 \$	- \$	131 020 \$	1 179 180 \$	- \$	1 179 180 \$	- \$
4.2.34 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 4 de 5	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	10 %	25 000 \$	- \$	25 000 \$	225 000 \$	- \$	225 000 \$	- \$
4.2.35 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 5 de 5	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	10 %	25 000 \$	- \$	25 000 \$	225 000 \$	- \$	225 000 \$	- \$
4.2.36 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Pimisi et plaines LeBreton) : parc de la rue Lett 1 de 1	2024 - 2033	723 300 \$	- \$	723 300 \$	5 %	36 165 \$	- \$	36 165 \$	687 135 \$	- \$	687 135 \$	- \$
4.2.37 Plan secondaire du secteur Sherbourne et de New Orchard (station Sherbourne) : parc du 30, avenue Cleary demandé dans la préconsultation	2024 - 2033	521 700 \$	- \$	521 700 \$	5 %	26 085 \$	- \$	26 085 \$	495 615 \$	- \$	495 615 \$	- \$
4.2.38 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard (station Sherbourne) : 801-809, Richmond Road	2024 - 2033	140 700 \$	- \$	140 700 \$	5 %	7 035 \$	- \$	7 035 \$	133 665 \$	- \$	133 665 \$	- \$
4.2.39 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard (500 m jusqu'à la station New Orchard) : réaménagement du 2085, avenue Carling/Carlingwood	2024 - 2033	112 600 \$	- \$	112 600 \$	5 %	5 630 \$	- \$	5 630 \$	106 970 \$	- \$	106 970 \$	- \$
4.2.40 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard - 1047, chemin Richmond	2024 - 2033	281 500 \$	- \$	281 500 \$	5 %	14 075 \$	- \$	14 075 \$	267 425 \$	- \$	267 425 \$	- \$
4.2.41 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard (700 m jusqu'à la station New Orchard) : 2175, avenue Carling - parc de l'avenue Ancaster	2024 - 2033	140 700 \$	- \$	140 700 \$	5 %	7 035 \$	- \$	7 035 \$	133 665 \$	- \$	133 665 \$	- \$
4.2.42 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.43 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.44 Étude du Plan secondaire de la station Pinecrest et de la station Queensview - 2 parcs et 1 projet d'agrandissement dans les cinq prochaines années (2029)	2024 - 2033	2 300 000 \$	- \$	2 300 000 \$	10 %	230 000 \$	- \$	230 000 \$	2 070 000 \$	- \$	2 070 000 \$	- \$
4.2.45 Étude du Plan secondaire de la station Pinecrest et de la station Queensview (nord de l'autoroute) : 3 nouveaux parcs et 1 projet d'agrandissement du parc - parc Ruth-Wildgen	2024 - 2033	3 236 700 \$	- \$	3 236 700 \$	10 %	323 670 \$	- \$	323 670 \$	2 913 030 \$	- \$	2 913 030 \$	- \$
4.2.46 Étude du Plan secondaire de la station Pinecrest et de la station Queensview (sud de l'autoroute) : 3 nouveaux parcs et 1 projet d'agrandissement du parc - parc Parkway	2024 - 2033	3 236 700 \$	- \$	3 236 700 \$	10 %	323 670 \$	- \$	323 670 \$	2 913 030 \$	- \$	2 913 030 \$	- \$
4.2.47 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : 599, chemin Tremblay (adresse de la demande d'aménagement)	2024 - 2033	1 286 200 \$	600 000 \$	686 200 \$	5 %	34 310 \$	100 000 \$	- \$	586 200 \$	- \$	586 200 \$	- \$
4.2.48 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : 400, chemin Coventry (AATC St-Laurent)	2024 - 2033	703 600 \$	- \$	703 600 \$	5 %	35 180 \$	- \$	35 180 \$	668 420 \$	- \$	668 420 \$	- \$
4.2.49 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : 500, chemin Coventry - AATC ST-Laurent/secteur intérieur est	2024 - 2033	1 286 200 \$	- \$	1 286 200 \$	5 %	64 310 \$	- \$	64 310 \$	1 221 890 \$	- \$	1 221 890 \$	- \$
4.2.50 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.51 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : parc 4 de 4	2024 - 2033	984 400 \$	- \$	984 400 \$	5 %	49 220 \$	- \$	49 220 \$	935 180 \$	- \$	935 180 \$	- \$
4.2.52 Plan de l'AATC de la station Tremblay : 1330, Avenue K (25, place Pickering)	2024 - 2033	984 400 \$	- \$	984 400 \$	5 %	49 220 \$	- \$	49 220 \$	935 180 \$	- \$	935 180 \$	- \$
4.2.53 Plan de l'AATC de la station Tremblay : parc 2 de 4	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.54 Plan de l'AATC de la station Tremblay : parc 3 de 4	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.55 Plan de l'AATC de la station Tremblay : parc 4 de 4	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
Total partiel : parcs urbains		53 003 600 \$	3 325 145 \$	49 678 455 \$		4 459 991 \$	1 362 567 \$	3 662 725 \$	44 653 163 \$	4 271 187 \$	40 381 976 \$	- \$

APPENDICE C.1
TABLEAU C.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
AMÉNAGEMENT DES PARCS

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE				
4.0 AMÉNAGEMENT DES PARCS : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE												
4.3 *** Parcs urbains												
4.3.1 1770, chemin Heatherington – parc urbain Plan secondaire du centre-ville ouest (station Lac Dow) : secteur Preston-Carling	2024 - 2033	873 900 \$	503 000 \$	370 900 \$	10 %	37 090 \$	118 000	-\$	252 900 \$	252 900 \$	-\$	-\$
4.3.2 Agrandissement du parc Ev Tremblay Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : 933, avenue Gladstone	2024 - 2033	3 550 500 \$	681 000 \$	2 869 500 \$	10 %	286 950 \$	160 000	126 950 \$	2 582 550 \$	2 582 550 \$	-\$	-\$
4.3.3 Parc voisin du 1010, rue Somerset Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : 951, avenue Gladstone	2024 - 2033	562 900 \$	-\$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	-\$	56 290 \$	506 610 \$	-\$	506 610 \$	-\$
4.3.4 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : 951, avenue Gladstone	2024 - 2033	281 500 \$	-\$	281 500 \$	10 %	28 150 \$	-\$	28 150 \$	253 350 \$	-\$	253 350 \$	-\$
4.3.5 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : 75, avenue Breezehill Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : Rochesterville/B18	2024 - 2033	562 900 \$	-\$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	-\$	56 290 \$	506 610 \$	-\$	506 610 \$	-\$
4.3.6 Agrandissement du parc Piazza Dante de l'avenue Gladstone	2024 - 2033	422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.3.7 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Corso Italia) : parc 5 de 5	2024 - 2033	422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.3.8 Mini-parc urbain du 1354 au 1376, avenue Carling	2024 - 2033	146 400 \$	-\$	146 400 \$	10 %	14 640 \$	-\$	14 640 \$	131 760 \$	-\$	131 760 \$	-\$
4.3.9 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Blair) : parc urbain 1 de 3	2024 - 2033	301 200 \$	-\$	301 200 \$	10 %	30 120 \$	-\$	30 120 \$	271 080 \$	-\$	271 080 \$	-\$
4.3.10 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations des stations du secteur urbain intérieur est (station Blair) : parc urbain 2 de 3	2024 - 2033	726 200 \$	-\$	726 200 \$	10 %	72 620 \$	-\$	72 620 \$	653 580 \$	-\$	653 580 \$	-\$
4.3.11 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Blair) : parc urbain 3 de 3	2024 - 2033	726 200 \$	-\$	726 200 \$	10 %	72 620 \$	-\$	72 620 \$	653 580 \$	-\$	653 580 \$	-\$
4.3.12 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Cyrville) : parc Ogilvie 2 de 3	2024 - 2033	726 200 \$	-\$	726 200 \$	10 %	72 620 \$	-\$	72 620 \$	653 580 \$	-\$	653 580 \$	-\$
4.3.13 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Cyrville) : parc PDG 1 de 3	2024 - 2033	699 400 \$	-\$	699 400 \$	5 %	34 970 \$	17 100	17 870 \$	664 430 \$	664 430 \$	-\$	-\$
4.3.14 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations du secteur urbain intérieur est (station Cyrville) : parc urbain 3 de 3	2024 - 2033	699 400 \$	222 000 \$	477 400 \$	5 %	23 870 \$	47 000	-\$	430 400 \$	430 400 \$	-\$	-\$
4.3.15 400, rue Albert : parc urbain 1 de 3	2024 - 2033	1 452 300 \$	287 300 \$	1 165 000 \$	5 %	58 250 \$	50 000	8 250 \$	1 106 750 \$	340 907 \$	765 843 \$	-\$
4.3.16 Manuel des parcs urbains	2024 - 2033	85 800 \$	-\$	85 800 \$	10 %	8 580 \$	-\$	8 580 \$	77 220 \$	-\$	77 220 \$	-\$
4.3.17 Plan secondaire de la rue Scott : parc Spencer 1 de 3	2024 - 2033	301 200 \$	-\$	301 200 \$	10 %	30 120 \$	-\$	30 120 \$	271 080 \$	-\$	271 080 \$	-\$
4.3.18 Plan secondaire de la rue Scott : agrandissement du parc Armstrong 2 de 3	2024 - 2033	422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.3.19 Plan secondaire de la rue Scott : parc urbain 3 de 3	2024 - 2033	422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.3.20 Heron Gate : parc Sandalwood 1 de 2	2024 - 2033	422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.3.21 Heron Gate : parc de la promenade Baycrest 2 de 2	2024 - 2033	422 200 \$	-\$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	-\$	42 220 \$	379 980 \$	-\$	379 980 \$	-\$
4.3.22 Secteur urbain Forecourt	2024 - 2033	1 434 500 \$	-\$	1 434 500 \$	10 %	143 450 \$	-\$	143 450 \$	1 291 050 \$	-\$	1 291 050 \$	-\$
4.3.23 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Bayview) : 3 parcs urbains	2024 - 2033	1 434 500 \$	-\$	1 434 500 \$	10 %	143 450 \$	-\$	143 450 \$	1 291 050 \$	-\$	1 291 050 \$	-\$
4.3.24 Plan secondaire de la station Lincoln Fields : parc de l'avenue Carling 1 de 3		2 329 000 \$	-\$	2 329 000 \$	10 %	232 900 \$	350 000	-\$	1 979 000 \$	-\$	1 979 000 \$	-\$
		4 221 800 \$	283 000 \$	3 938 800 \$	10 %	393 880 \$	67 000	326 880 \$	3 544 920 \$	-\$	3 544 920 \$	-\$
		1 844 400 \$	560 520 \$	1 283 880 \$	10 %	128 388 \$	365 052	-\$	918 828 \$	-\$	918 828 \$	-\$
		3 492 900 \$	-\$	3 492 900 \$	10 %	349 290 \$	-\$	349 290 \$	3 143 610 \$	-\$	3 143 610 \$	-\$
		1 293 800 \$	-\$	1 293 800 \$	10 %	129 380 \$	-\$	129 380 \$	1 164 420 \$	-\$	1 164 420 \$	-\$

APPENDICE C.1
TABLEAU C.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
AMÉNAGEMENT DES PARCS

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA recevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE				
4.2.28 Plan secondaire de la station Lincoln Fields : parc du chemin 2 de 3	2024 - 2033	422 200 \$	- \$	422 200 \$	10 %	42 220 \$	- \$	42 220 \$	379 980 \$	- \$	379 980 \$	- \$
4.2.29 Plan secondaire de la station Lincoln Fields : parc de l'avenue Cleary 3 de 3	2024 - 2033	562 900 \$	- \$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	- \$	56 290 \$	506 610 \$	- \$	506 610 \$	- \$
4.2.30 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Lac Dow) : 552, rue Booth (parc Norman-Rochester 1 de 1)	2024 - 2033	654 400 \$	188 325 \$	466 075 \$	10 %	46 608 \$	88 415 \$	- \$	377 660 \$	- \$	377 660 \$	- \$
4.2.48 Plan secondaire d'Elmvale Acres : parc 1	2024 - 2033	688 200 \$	- \$	688 200 \$	10 %	68 820 \$	- \$	68 820 \$	619 380 \$	- \$	619 380 \$	- \$
4.2.49 Plan secondaire d'Elmvale Acres : parc 2 (extension du parc 1)	2024 - 2033	562 900 \$	- \$	562 900 \$	10 %	56 290 \$	- \$	56 290 \$	506 610 \$	- \$	506 610 \$	- \$
4.2.50 Plan secondaire d'Elmvale Acres : parc 3	2024 - 2033	914 700 \$	- \$	914 700 \$	10 %	91 470 \$	- \$	91 470 \$	823 230 \$	- \$	823 230 \$	- \$
4.2.51 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc du 320 de l'avenue Lees 1 de 5 (2, rue Robinson)	2024 - 2033	1 310 200 \$	- \$	1 310 200 \$	10 %	131 020 \$	- \$	131 020 \$	1 179 180 \$	- \$	1 179 180 \$	- \$
4.2.52 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 2 de 5	2024 - 2033	1 310 200 \$	- \$	1 310 200 \$	10 %	131 020 \$	- \$	131 020 \$	1 179 180 \$	- \$	1 179 180 \$	- \$
4.2.53 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 3 de 5	2024 - 2033	1 310 200 \$	- \$	1 310 200 \$	10 %	131 020 \$	- \$	131 020 \$	1 179 180 \$	- \$	1 179 180 \$	- \$
4.2.54 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 4 de 5	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	10 %	25 000 \$	- \$	25 000 \$	225 000 \$	- \$	225 000 \$	- \$
4.2.55 Station Hurdman et station Lees : secteurs des AATC : parc urbain 5 de 5	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	10 %	25 000 \$	- \$	25 000 \$	225 000 \$	- \$	225 000 \$	- \$
4.2.56 Plan secondaire du centre-ville ouest (station Pimisi et plaines LeBreton) : parc de la rue Lett 1 de 1	2024 - 2033	723 300 \$	- \$	723 300 \$	5 %	36 165 \$	- \$	36 165 \$	687 135 \$	- \$	687 135 \$	- \$
4.2.57 Plan secondaire du secteur Sherbourne et de New Orchard (station Sherbourne) : parc du 30, avenue Cleary demandé dans la préconsultation	2024 - 2033	521 700 \$	- \$	521 700 \$	5 %	26 085 \$	- \$	26 085 \$	495 615 \$	- \$	495 615 \$	- \$
4.2.58 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard (station Sherbourne) : 801-809, Richmond Road	2024 - 2033	140 700 \$	- \$	140 700 \$	5 %	7 035 \$	- \$	7 035 \$	133 665 \$	- \$	133 665 \$	- \$
4.2.59 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard (500 m jusqu'à la station New Orchard) : réaménagement du 2085, avenue Carling/Carlingwood	2024 - 2033	112 600 \$	- \$	112 600 \$	5 %	5 630 \$	- \$	5 630 \$	106 970 \$	- \$	106 970 \$	- \$
4.2.60 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard - 1047, chemin Richmond	2024 - 2033	281 500 \$	- \$	281 500 \$	5 %	14 075 \$	- \$	14 075 \$	267 425 \$	- \$	267 425 \$	- \$
4.2.61 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard (700 m jusqu'à la station New Orchard) : 2175, avenue Carling - parc de l'avenue Ancaster	2024 - 2033	140 700 \$	- \$	140 700 \$	5 %	7 035 \$	- \$	7 035 \$	133 665 \$	- \$	133 665 \$	- \$
4.2.62 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.63 Plan secondaire du secteur de Sherbourne et de New Orchard	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.64 Étude du Plan secondaire de la station Pinecrest et de la station Queensview - 2 parcs et 1 projet d'agrandissement dans les cinq prochaines années (2029)	2024 - 2033	2 300 000 \$	- \$	2 300 000 \$	10 %	230 000 \$	- \$	230 000 \$	2 070 000 \$	- \$	2 070 000 \$	- \$
4.2.65 Étude du Plan secondaire de la station Pinecrest et de la station Queensview (nord de l'autoroute) : 3 nouveaux parcs et 1 projet d'agrandissement du parc - parc Ruth-Wildgen	2024 - 2033	3 236 700 \$	- \$	3 236 700 \$	10 %	323 670 \$	- \$	323 670 \$	2 913 030 \$	- \$	2 913 030 \$	- \$
4.2.66 Étude du Plan secondaire de la station Pinecrest et de la station Queensview (sud de l'autoroute) : 3 nouveaux parcs et 1 projet d'agrandissement du parc - parc Parkway	2024 - 2033	3 236 700 \$	- \$	3 236 700 \$	10 %	323 670 \$	- \$	323 670 \$	2 913 030 \$	- \$	2 913 030 \$	- \$
4.2.67 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : 599, chemin Tremblay (adresse de la demande d'aménagement)	2024 - 2033	1 286 200 \$	600 000 \$	686 200 \$	5 %	34 310 \$	100 000 \$	- \$	586 200 \$	- \$	586 200 \$	- \$
4.2.56 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : 400, chemin Coventry (AATC St-Laurent)	2024 - 2033	703 600 \$	- \$	703 600 \$	5 %	35 180 \$	- \$	35 180 \$	668 420 \$	- \$	668 420 \$	- \$
4.2.57 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : 500, chemin Coventry - AATC ST-Laurent/secteur intérieur est	2024 - 2033	1 286 200 \$	- \$	1 286 200 \$	5 %	64 310 \$	- \$	64 310 \$	1 221 890 \$	- \$	1 221 890 \$	- \$
4.2.58 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : 500, chemin Coventry - AATC ST-Laurent/secteur intérieur est	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.58 Plan secondaire des Lignes 1 et 3 des stations	2024 - 2033	984 400 \$	- \$	984 400 \$	5 %	49 220 \$	- \$	49 220 \$	935 180 \$	- \$	935 180 \$	- \$
4.2.59 Plan de l'AATC de la station St-Laurent : parc 4 de 4	2024 - 2033	984 400 \$	- \$	984 400 \$	5 %	49 220 \$	- \$	49 220 \$	935 180 \$	- \$	935 180 \$	- \$
4.2.60 Plan de l'AATC de la station Tremblay : 1330, Avenue K (25, place Pickering)	2024 - 2033	250 000 \$	- \$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	- \$	12 500 \$	237 500 \$	- \$	237 500 \$	- \$
4.2.61 Plan de l'AATC de la station Tremblay : parc 2 de 4	2024 - 2033	250 000 \$	-	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-	12 500 \$	237 500 \$	-	237 500 \$	-
4.2.62 Plan de l'AATC de la station Tremblay : parc 3 de 4	2024 - 2033	53 003 600 \$	3 325 145 \$	49 678 455 \$	5 %	4 459 991 \$	1 362 567 \$	3 662 725 \$	44 653 163 \$	4 271 187	40 381 976 \$	- \$
4.2.63 Plan de l'AATC de la station Tremblay : parc 4 de 4	2024 - 2033	250 000 \$	-	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-	12 500 \$	237 500 \$	-	237 500 \$	-
Total partiel : parcs urbains												

APPENDICE C.1
TABLEAU C.1-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
AMÉNAGEMENT DES PARCS

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE				
4.3 Nouveaux parcs urbains												
4.3.1 Plan secondaire du cœur du centre et de l'est du centre-ville : 267, rue O'Connor (agrandissement de EPAIP)	2024 - 2033	500 000 \$	-\$	500 000 \$	5 %	25 000 \$	-\$	25 000,0 \$	475 000 \$	-\$	475 000 \$	-\$
4.3.1 Plan secondaire de la rue Bank : entre la promenade Riverside et la voie ferrée du CN – parc linéaire Greenway	2024 - 2033	1 103 000 \$	-\$	1 103 000 \$	5 %	55 150 \$	-\$	55 150,0 \$	1 047 850 \$	-\$	1 047 850 \$	-\$
4.3.1 Plan secondaire de la rue Bank : Pont Billings	2024 - 2033	1 103 000 \$	-\$	1 103 000 \$	5 %	55 150 \$	-\$	55 150,0 \$	1 047 850 \$	-\$	1 047 850 \$	-\$
4.3.1 Plan secondaire de South Keys : 2200, rue Bank (phase sud) : esplanade de transport en commun	2024 - 2033	1 635 378 \$	-\$	1 635 378 \$	5 %	81 769 \$	-\$	81 768,9 \$	1 553 609 \$	-\$	1 553 609 \$	-\$
4.3.1 1451, rue Wellington/355, promenade Island Park (mini-parc Rockhurst)	2029 - 2029	189 800 \$	-\$	189 800 \$	5 %	9 490 \$	-\$	9 490,0 \$	180 310 \$	-\$	180 310 \$	-\$
4.3.1 70-80, croissant Woodridge (station Bayshore)	2029 - 2029	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 2946, chemin Baseline : Brigid	2028 - 2028	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 1500, chemin Merivale : Claridge	2029 - 2029	800 000 \$	-\$	800 000 \$	5 %	40 000 \$	-\$	40 000,0 \$	760 000 \$	-\$	760 000 \$	-\$
4.3.1 780, chemin Baseline : Theberge Homes	2024 - 2033	1 185 800 \$	-\$	1 185 800 \$	5 %	59 290 \$	-\$	59 290,0 \$	1 126 510 \$	-\$	1 126 510 \$	-\$
4.3.1 Rue Chapel – mini-parc	2025 - 2025	337 900 \$	-\$	337 900 \$	5 %	16 895 \$	-\$	16 895,0 \$	321 005 \$	-\$	321 005 \$	-\$
4.3.1 200, rue Barrilbeau (annexe du parc St-Ambroise)	2024 - 2033	101 700 \$	-\$	101 700 \$	5 %	5 085 \$	-\$	5 085,0 \$	96 615 \$	-\$	96 615 \$	-\$
4.3.1 Chemin de Montréal et Selkirk	2024 - 2033	101 700 \$	-\$	101 700 \$	5 %	5 085 \$	-\$	5 085,0 \$	96 615 \$	-\$	96 615 \$	-\$
4.3.1 112, chemin de Montréal	2028 - 2028	286 200 \$	-\$	286 200 \$	5 %	14 310 \$	-\$	14 310,0 \$	271 890 \$	-\$	271 890 \$	-\$
4.3.1 Parc Manor 1/2 – sud (PS du parc Manor)	2029 - 2029	355 100 \$	-\$	355 100 \$	5 %	17 755 \$	-\$	17 755,0 \$	337 345 \$	-\$	337 345 \$	-\$
4.3.1 Parc Manor 2/2 – nord (PS du parc Manor)	2029 - 2029	266 900 \$	-\$	266 900 \$	5 %	13 345 \$	-\$	13 345,0 \$	253 555 \$	-\$	253 555 \$	-\$
4.3.1 1081, avenue Carling	2024 - 2024	2 044 500 \$	-\$	2 044 500 \$	5 %	102 225 \$	-\$	102 225,0 \$	1 942 275 \$	-\$	1 942 275 \$	-\$
4.3.1 1705, avenue Carling	2024 - 2024	1 549 500 \$	-\$	1 549 500 \$	5 %	77 475 \$	-\$	77 475,0 \$	1 472 025 \$	-\$	1 472 025 \$	-\$
4.3.1 320, avenue McCrae	2025 - 2025	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 Agrandissement du parc Lion's (150 m jusqu'à la station Westboro)	2029 - 2029	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 861, avenue Clyde – nouveau parc donnant sur l'avenue Clyde	2024 - 2033	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 Promenade Riverside et chemin Hunt Club – agrandissement du nouveau parc et sentier	2029 - 2029	336 000 \$	-\$	336 000 \$	5 %	16 800 \$	-\$	16 800,0 \$	319 200 \$	-\$	319 200 \$	-\$
4.3.1 1640-1660, avenue Carling – nouveau parc à l'intersection de l'avenue Carling et de l'avenue Clyde (Canadian Tire)	2025 - 2025	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 3071-3095, promenade Riverside	2024 - 2033	581 100 \$	-\$	581 100 \$	5 %	29 055 \$	-\$	29 055,0 \$	552 045 \$	-\$	552 045 \$	-\$
4.3.1 299, avenue Carling : SIC	2024 - 2033	1 000 000 \$	-\$	1 000 000 \$	5 %	50 000 \$	-\$	50 000,0 \$	950 000 \$	-\$	950 000 \$	-\$
4.3.1 1600, promenade James Nasmith	2024 - 2033	1 094 600 \$	-\$	1 094 600 \$	5 %	54 730 \$	-\$	54 730,0 \$	1 039 870 \$	-\$	1 039 870 \$	-\$
4.3.1 2510, boulevard St-Laurent	2024 - 2033	1 291 300 \$	-\$	1 291 300 \$	5 %	64 565 \$	-\$	64 565,0 \$	1 226 735 \$	-\$	1 226 735 \$	-\$
4.3.1 1765, chemin de Montréal et 9, ruelle Beckham	2024 - 2033	236 700 \$	-\$	236 700 \$	5 %	11 835 \$	-\$	11 835,0 \$	224 865 \$	-\$	224 865 \$	-\$
4.3.1 Plan secondaire du cœur du centre et de l'est du centre-ville : 381, rue Kent	2024 - 2033	818 300 \$	-\$	818 300 \$	5 %	40 915 \$	-\$	40 915,0 \$	777 385 \$	-\$	777 385 \$	-\$
4.3.1 265, rue Catherine	2024 - 2033	1 134 200 \$	-\$	1 134 200 \$	5 %	56 710 \$	-\$	56 710,0 \$	1 077 490 \$	-\$	1 077 490 \$	-\$
4.3.1 335, avenue Roosevelt	2024 - 2033	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 1919-1967, promenade Riverside	2024 - 2033	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 1495, chemin Heron	2024 - 2033	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	74 663 \$
4.3.1 1244, avenue Kilbom	2024 - 2033	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 1740, 1754 et 1760, boulevard St-Laurent	2024 - 2033	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
4.3.1 Plaines LeBreton, parc de la rue Lett	2024 - 2033	250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
Total partiel : nouveaux parcs urbains		250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
TOTAL : AMÉNAGEMENT DES PARCS : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE		250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
		250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$
		250 000 \$	-\$	250 000 \$	5 %	12 500 \$	-\$	12 500,0 \$	237 500 \$	-\$	237 500 \$	-\$

APPENDICE C.1

TABLEAU C.1-2

		<u>500 000 \$</u>	-	<u>500 000 \$</u>	5 %	<u>25 000 \$</u>	-	<u>25 000,0 \$</u>	<u>475 000 \$</u>	-	<u>475 000 \$</u>	-
		21 450 978 \$	-\$	21 450 978 \$		1 072 549 \$	-\$	1 072 548,9 \$	20 378 429 \$	-\$	19 226 276 \$	1 152 153 \$
		74 454 578 \$	3 325 145 \$	71 129 433 \$		5 532 539 \$	1 362 567	4 735 274 \$	65 031 692 \$	4 271 187 \$	59 608 252 \$	1 152 153 \$
TOTAL : AMÉNAGEMENT DES PARCS		155 691 178 \$	21 282 334,0 \$	134 408 844 \$		11 860 481 \$	7 374 748 \$	8 551 584 \$	118 482 512 \$	14 725 975 \$	93 786 894 \$	9 969 643 \$

APPENDICE C2
TABLEAU C.2-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE				
5.0 INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE												
5.1 Infrastructures de tout le territoire de la Ville												
5.1.1 Infrastructures aquatiques extérieures	2024 - 2029	3 248 000 \$	-\$	3 248 000 \$	79 %	2 565 920 \$	-\$	2 565 920,0 \$	682 080 \$	682 080 \$	-\$	-\$
5.1.2 Infrastructures aquatiques extérieures	2024 - 2029	3 248 000 \$	-\$	3 248 000 \$	10 %	324 800 \$	153 000 \$	171 800,0 \$	2 923 200 \$	2 923 200 \$	-\$	-\$
5.1.3 Grandes infrastructures aquatiques intérieures	2024 - 2029	54 600 000 \$	-\$	54 600 000 \$	45 %	24 570 000 \$	-\$	24 570 000,0 \$	30 030 000 \$	8 569 717 \$	21 460 283 \$	-\$
5.1.4 Cricket (parc Millenium)	2024 - 2029	500 000 \$	-\$	500 000 \$	10 %	50 000 \$	-\$	50 000,0 \$	450 000 \$	-\$	450 000 \$	-\$
5.1.5 Complexe municipal du centre-ville de Barrhaven	2026 - 2033	32 374 049 \$	19 219 144 \$	13 154 905 \$	10 %	1 315 491 \$	-\$	1 315 490,5 \$	11 839 415 \$	-\$	11 839 415 \$	-\$
5.1.7 Complexe récréatif – 1, promenade Queensview (nouveau) (14 884 486 m ² ou 160 000 pi ²)	2024 - 2033	112 000 000 \$	-\$	112 000 000 \$	10 %	11 200 000 \$	2 900 000 \$	8 300 000,0 \$	100 800 000 \$	-\$	42 692 486 \$	58 107 515 \$
5.1.8 Centre communautaire – 3 nouvelles infrastructures (de 2 322,5 m ² ou de 25 000 pi ² chacune)	2024 - 2033	52 040 800 \$	-\$	52 040 800 \$	10 %	5 204 080 \$	-\$	5 204 080,0 \$	46 836 720 \$	-\$	46 836 720 \$	-\$
5.1.9 Patinoire intérieure – 2 nouveaux arénas jumeaux (de 6 503,2 m ² ou de 70 000 pi ² chacun)	2024 - 2033	97 300 000 \$	-\$	97 300 000 \$	10 %	9 730 000 \$	-\$	9 730 000,0 \$	87 570 000 \$	-\$	87 570 000 \$	-\$
5.1.10 Planchodrome extérieur de quartier – 2 dans les parcs de quartier	2024 - 2033	<u>3 000 000 \$</u>	-	<u>3 000 000 \$</u>	10 %	<u>300 000 \$</u>	-	<u>300 000,0 \$</u>	<u>2 700 000 \$</u>	-	<u>2 700 000 \$</u>	-
		358 310 849 \$	19 219 144 \$	339 091 705 \$		55 260 291 \$	3 053 000 \$	52 207 291 \$	283 831 415 \$	12 174 997 \$	213 548 903 \$	58 107 515 \$
		358 310 849 \$	19 219 144 \$	339 091 705 \$		55 260 291 \$	3 053 000 \$	52 207 291 \$	283 831 415 \$	12 174 997 \$	213 548 903 \$	58 107 515 \$
Total partiel : infrastructures de tout le territoire de la Ville												
TOTAL DES INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : TOUT LE TERRITOIRE DE LA VILLE												

APPENDICE C2
TABLEAU C.2-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE				
5.0 INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE												
5.2 Perception du solde négatif des fonds de réserve des RA												
5.2.1 En date de décembre 2023	2024 - 2024	9 191 041 \$	-	9 191 041 \$	0 %	-	-	-	9 191 041 \$	-	9 191 041 \$	-
Total partiel : perception du solde négatif des fonds de réserve des RA		9 191 041 \$	-\$	9 191 041 \$		-\$	-\$	-\$	9 191 041 \$	-\$	9 191 041 \$	-\$
5.3 Débitures en circulation – capital et intérêts												
5.3.1 903417 : CC Albion-Heatherington : Règlement d'expansion n° 2013-323	2024 - 2033	119 551 \$	-\$	119 551 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	119 551 \$	-\$	119 551 \$	-\$
5.3.2 903718 : Chemin Hunt Club/promenade Riverside : Règlement d'expansion n° 2013-323	2024 - 2033	239 102 \$	-\$	239 102 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	239 102 \$	-\$	239 102 \$	-\$
5.3.3 903718 : chemin Hunt Club/promenade Riverside : Règlement d'expansion n° 2017-258	2024 - 2033	52 960 \$	-	52 960 \$	0 %	-	-	-	52 960 \$	-	52 960 \$	-
Total partiel : débitures en circulation – capital et intérêts	2024 - 2029	411 613 \$	-\$	411 613 \$		-\$	-\$	-\$	411 613 \$	-\$	411 613 \$	-\$
5.4 Infrastructures sectorielles												
5.4.1 Agrandissement du centre communautaire de Pinecrest (1 114,8 m ² ou 12 000 pi ²)	2024 - 2029	12 945 800 \$	-\$	12 945 800 \$	70 %	9 062 060 \$	-\$	9 062 060,0 \$	3 883 740 \$	-\$	3 883 740 \$	-\$
5.4.2 Centre communautaire – Centre (Ottawa-Est – 2 369 m ² ou 25 500 pi ²)	2024 - 2029	17 346 000 \$	8 977 500 \$	8 368 500 \$	45 %	3 765 825 \$	1 522 500 \$	2 243 325,0 \$	4 602 675 \$	-\$	4 602 675 \$	-\$
5.4.3 Modernisation des espaces dans les centres communautaires – Centre communautaire Alexander	2029 - 2033	11 801 000 \$	4 465 760 \$	7 335 240 \$	45 %	3 300 858 \$	4 615 906 \$	-\$	2 719 334 \$	-\$	2 719 334 \$	-\$
5.4.4 Pavillon – Village des Riverains	2024 - 2029	2 900 000 \$	1 282 500 \$	1 617 500 \$	5 %	80 875 \$	217 500 \$	-\$	1 400 000 \$	-\$	1 400 000 \$	-\$
5.4.5 Modernisation des espaces dans les centres communautaires – ruisseau Sawmill	2024 - 2029	5 901 000 \$	2 107 380 \$	3 793 620 \$	45 %	1 707 129 \$	2 149 954 \$	-\$	1 643 666 \$	-\$	1 643 666 \$	-\$
5.4.6 Centre communautaire de la Côte-de-Sable - agrandissement	2024 - 2029	10 500 000 \$	-\$	10 500 000 \$	70 %	7 350 000 \$	-\$	7 350 000,0 \$	3 150 000 \$	-\$	3 150 000 \$	-\$
5.4.7 Pavillon du parc Frank-Ryan – réaménagement et agrandissement	2024 - 2033	3 000 000 \$	-\$	3 000 000 \$	45 %	1 350 000 \$	253 877 \$	1 096 123,0 \$	1 650 000 \$	-\$	1 650 000 \$	-\$
5.4.8 Réaménagement du pavillon du parc Woodroffe	2024 - 2033	3 000 000 \$	-\$	3 000 000 \$	45 %	1 350 000 \$	340 875 \$	1 009 125,0 \$	1 650 000 \$	-\$	1 650 000 \$	-\$
5.4.9 Réaménagement du pavillon du parc Heron	2024 - 2033	3 900 000 \$	-\$	3 900 000 \$	49 %	1 897 861 \$	2 000 000 \$	-\$	1 900 000 \$	-\$	1 900 000 \$	-\$
5.4.10 Édifice communautaire – 3 nouvelles infrastructures (de 325,1 m ² ou de 3 500 pi ² chacune)	2024 - 2033	8 000 000 \$	-\$	8 000 000 \$	5 %	400 000 \$	-\$	400 000,0 \$	7 600 000 \$	-\$	7 600 000 \$	-\$
5.4.11 Édifice communautaire – bâtiment de service du parc LeBreton	2024 - 2033	3 000 000 \$	-\$	3 000 000 \$	5 %	150 000 \$	-\$	150 000,0 \$	2 850 000 \$	-\$	2 806 826 \$	43 174 \$
5.4.12 Pavillon : 3 de 159,9 m ² ou de 1 722 pi ² chacun	2024 - 2033	4 000 000 \$	-	4 000 000 \$	5 %	200 000 \$	-	200 000,0 \$	3 800 000 \$	-	-	3 800 000 \$
Total partiel : infrastructures sectorielles		86 293 800 \$	16 833 140 \$	69 460 660 \$		30 614 608 \$	11 100 612 \$	21 510 633 \$	36 849 415 \$	-\$	33 006 241 \$	3 843 174 \$
TOTAL DES INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : INTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE		95 896 454 \$	16 833 140 \$	79 063 314 \$		30 614 608 \$	11 100 612 \$	21 510 633 \$	46 452 069 \$	-\$	42 608 895 \$	3 843 174 \$

APPENDICE C2
TABLEAU C.2-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)	
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE					
5.0 INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : EXTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE													
5.5 Infrastructures sectorielles													
5.5.1	Construction du complexe récréatif de Riverside-Sud	2024 - 2029	109 085 700 \$	33 220 000 \$	75 865 700 \$	0 %	-\$	250 000 \$	-\$	75 615 700 \$	75 615 700 \$	-\$	-\$
5.1.6	Complexe récréatif de Riverside-Sud – acquisition du terrain (auparavant, centre-ville de Barrhaven)	2024 - 2029	13 500 000 \$	1 822 000 \$	11 678 000 \$	0 %	-\$	855 000 \$	-\$	10 823 000 \$	-\$	10 823 000 \$	-\$
5.5.2	Centre communautaire – Est (CUE)	2029 - 2033	14 700 000 \$	897 000 \$	13 803 000 \$	5 %	690 150 \$	153 000 \$	537 150 \$	13 112 850 \$	13 112 850 \$	-\$	-\$
5.5.3	Centre communautaire - Ouest (2 369 m ² ou 25 500 pi ²)	2024 - 2033	<u>19 334 000 \$</u>	-	<u>19 334 000 \$</u>	5 %	<u>966 700 \$</u>	-	<u>966 700 \$</u>	<u>18 367 300 \$</u>	<u>4 508 726 \$</u>	<u>9 479 464 \$</u>	<u>4 379 110 \$</u>
Total partiel : infrastructures sectorielles			156 619 700 \$	35 939 000 \$	120 680 700 \$		1 656 850 \$	1 258 000 \$	1 503 850,0 \$	117 918 850 \$	93 237 276 \$	20 302 464 \$	4 379 110 \$
5.6 Débentures en circulation – capital et intérêts													
5.6.1	Centre communautaire de Riverside-Sud	2024 - 2033	13 270 519 \$	-\$	13 270 519 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	13 270 519 \$	-\$	13 270 519 \$	-\$
5.6.2	Complexe récréatif Minto	2024 - 2033	8 669 409 \$	-\$	8 669 409 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	8 669 409 \$	-\$	8 669 409 \$	-\$
5.6.3	903625 : terrain sud-est du Sportsplex de Nepean : Règlement n° 2012-282	2024 - 2033	1 995 824 \$	-\$	1 995 824 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	1 995 824 \$	-\$	1 995 824 \$	-\$
5.6.4	903613 : agrandissement du Complexe récréatif de Goulbourn : Règlement n° 2013-323	2024 - 2033	1 075 959 \$	-\$	1 075 959 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	1 075 959 \$	-\$	1 075 959 \$	-\$
5.6.5	903620 : terrain du Complexe récréatif de Kanata-Nord : Règlement n° 2013-323	2024 - 2033	1 793 265 \$	-\$	1 793 265 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	1 793 265 \$	-\$	1 793 265 \$	-\$
5.6.6	904373 : Complexe récréatif de Kanata-Nord : Règlement n° 2013-323		962 611 \$	-\$	962 611 \$	0 %	-\$	-\$	-\$	962 611 \$	-\$	962 611 \$	-\$
5.6.7	904373 : Complexe récréatif de Kanata-Nord : Règlement n° 2017-258		<u>3 543 752 \$</u>	-	<u>3 543 752 \$</u>	0 %	-	-	-	<u>3 543 752 \$</u>	-	<u>3 543 752 \$</u>	-
5.6.8	902168 - CLS*Piscines intérieures – croissance (OSGB) (constituante fiscale des RA)		36 810 686 \$	-\$	36 810 686 \$		-\$	-\$	-\$	36 810 686 \$	-\$	36 810 686 \$	-\$
Total partiel : débentures en circulation – capital et intérêts			193 430 386 \$	35 939 000 \$	157 491 386 \$		1 656 850 \$	1 258 000 \$	1 503 850 \$	154 729 536 \$	93 237 276 \$	57 113 150 \$	4 379 110 \$
TOTAL DES INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : EXTÉRIEUR DE LA CEINTURE DE VERDURE													

APPENDICE C2
TABLEAU C.2-2

VILLE D'OTTAWA PROGRAMME DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS LIÉES AUX PROJETS D'AMÉNAGEMENT
INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES

Description des projets	Numéro de l'article	Délais	Coûts bruts des projets	Subventions/ subsides/ autres créances	Coûts irrecevables				Total des coûts recevables au titre des RA	Moins : Croissance antérieure	RA percevables 2024-2033	Moins : Après 2033 (RA projetés percevables)
					Quote-part des AAE (%)	Remplacement et quotes-parts des AAE	FRTVP servant à financer les AAE CIL	Reliquat des AAE				
5.0 INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : ZONE RURALE												
5.7 Infrastructures sectorielles												
5.7.1 Édifice communautaire – secteur est de la zone rurale (278,7 m ² ou 3 000 pi ²)	2024 - 2029	2 524 000 \$	-\$	2 524 000 \$	45 %	1 135 800 \$	-\$	1 135 800 \$	1 388 200 \$	1 370 253 \$	17 947 \$	-\$
5.7.2 Édifice communautaire – secteur ouest de la zone rurale, chemin Corkery (278,7 m ² ou 3 000 pi ²)	2024 - 2029	5 063 000 \$	892 000 \$	4 171 000 \$	45 %	1 876 950 \$	2 198 515 \$	-	1 972 485 \$	-	584 650 \$	1 387 835 \$
Total partiel : infrastructures sectorielles		7 587 000 \$	892 000 \$	6 695 000 \$		3 012 750 \$	2 198 515 \$	1 135 800 \$	3 360 685 \$	1 370 253 \$	602 597 \$	1 387 835 \$
TOTAL DES INFRASTRUCTURES RÉCRÉATIVES : ZONE RURALE		7 587 000 \$	892 000 \$	6 695 000 \$		3 012 750 \$	2 198 515 \$	1 135 800 \$	3 360 685 \$	1 370 253 \$	602 597 \$	1 387 835 \$
TOTAL POUR TOUS LES SECTEURS												
655 224 688 \$ 72 883 284 \$ 582 341 404 \$ 90 544 498 \$ 17 610 127 \$ 76 357 574 \$ 488 373 704 \$ 106 782 526 \$ 313 873 545 \$ 67 717 633 \$												