

Heron Road separated cycling facilities

- Functional design

(Data Centre Road to Bank Street)

Voies cyclables séparées sur le chemin

Heron – Conception fonctionnelle

(entre le chemin Data Centre et la rue Bank)

Public Open House

Monday November 27, 2017

6:30-8:30pm

Jim Durrell Recreation Centre

1265 Walkley Road

Séance portes ouvertes

Lundi 27 novembre 2017

De 18 h 30 à 20 h 30

Centre récréatif Jim-Durrell

1265, chemin Walkley

Welcome to this Open House

These display boards provide background and details of the project. There are also large-size plans of the area under study.

You are invited to:

- Review the posted material
- Ask questions of the City staff in attendance
- Fill in a questionnaire/comment sheet.

You have the opportunity to review and comment on:

- The proposed configuration of raised cycle tracks and protected intersections in the corridor
- The proposed alignments of multi-use pathways at the west end that connect to nearby facilities such as major transit stops.

Please sign in at the front desk.

Nous vous souhaitons la bienvenue à cette séance portes ouvertes

Les panneaux d'affichage que vous voyez fournissent des renseignements de base et des détails sur le projet. Vous pouvez également voir des plans à grande échelle de la zone à l'étude.

Nous vous invitons à :

- passer en revue le matériel affiché;
- poser des questions aux employés municipaux présents;
- remplir un questionnaire pour nous faire part de vos commentaires.

Durant cette séance portes ouvertes, vous aurez l'occasion d'en apprendre davantage et de formuler vos commentaires sur ce qui suit :

- la configuration proposée pour les pistes cyclables surélevées et les intersections protégées dans le couloir;
- les tracés proposés pour les sentiers polyvalents à l'extrémité ouest conçus pour assurer une liaison avec les installations à proximité, dont des arrêts majeurs de transport en commun.

Veillez signer la feuille de présence à l'accueil.

Background on this study

The Ottawa Cycling Plan (OCP) of 2013 identifies the components of an evolving network of cycling facilities across the City.

The corridor composed of Heron Road and Baseline Road is identified as Cross-town Bikeway #7 within the Cycling Plan.

The Federal PTIF (Public Transit Infrastructure Fund) program has provided funding to allow the design phase to proceed for cycle tracks on Heron Road between Data Centre Road and Bank Street.

This will fill a missing gap between two upcoming City projects that will also provide new separated cycling facilities:

- The Baseline Road Bus Rapid Transit (BRT) corridor project (Phase 1 – Woodroffe to Data Centre)
- The Bank Street Renewal project (Riverside to Ledbury).

The construction phase of this project is dependent on funding in future years, subject to Council approval.

Renseignements de base sur l'étude

Le Plan sur le cyclisme d'Ottawa de 2013 contient de l'information sur les éléments nécessaires à la mise en place d'un réseau d'installations pour cyclistes en évolution constante dans notre municipalité.

Le couloir, qui comprend le chemin Heron et le chemin Baseline, est mentionné en tant que parcours transurbain n° 7 dans le Plan sur le cyclisme d'Ottawa.

Le Fonds pour l'infrastructure de transport en commun du gouvernement du Canada a fourni le financement nécessaire à la réalisation de la phase de conception des pistes cyclables sur le chemin Héron, entre le chemin Data Centre et la rue Bank.

Ce projet permettra de réaliser le tronçon manquant entre deux projets municipaux qui offriront également de nouvelles voies cyclables séparées :

- le couloir de transport en commun rapide par autobus du chemin Baseline (phase 1 – de l'avenue Woodroffe au chemin Data Centre);
- le projet de réfection de la rue Bank (de la promenade Riverside à l'avenue Ledbury).

La phase de construction de ce projet sera tributaire des fonds qui seront octroyés au cours des prochaines années, sous réserve de l'approbation du Conseil.

Study process

The project is at an early stage. Presented to you is a draft functional design plan generated by City staff and consultants.

Input from the public and stakeholders will be used to refine the functional design. Following that, the project will:

- (By March 2018) Complete Preliminary and Detailed Design with construction cost estimates for the various phases of the proposed development
- Currently, there is no committed funding for construction, or defined construction dates.

The plan splits the implementation of facilities into three phases, which may be completed at different times.

Processus de l'étude

Le projet en est à ses débuts. Voici l'ébauche du plan de conception fonctionnelle produit par le personnel de la Ville et des experts-conseils.

La conception fonctionnelle sera affinée en fonction des commentaires du public et des intervenants.

- Après quoi (d'ici le mois de mars 2018), on terminera la conception préliminaire et détaillée du projet, y compris les estimations des coûts de construction pour les diverses phases du projet d'aménagement proposé.
- Actuellement, aucun engagement de fonds n'a été obtenu pour la construction et aucun échéancier n'a été établi.

Le plan de conception prévoit trois phases de mise en œuvre, qui pourront se dérouler à des moments différents.

Study limits

The study examines the section of Heron Road between two upcoming major road projects. It also examines links with transit and multi-use pathways to the north and south of the road corridor.

Implementation may be split into three phases:

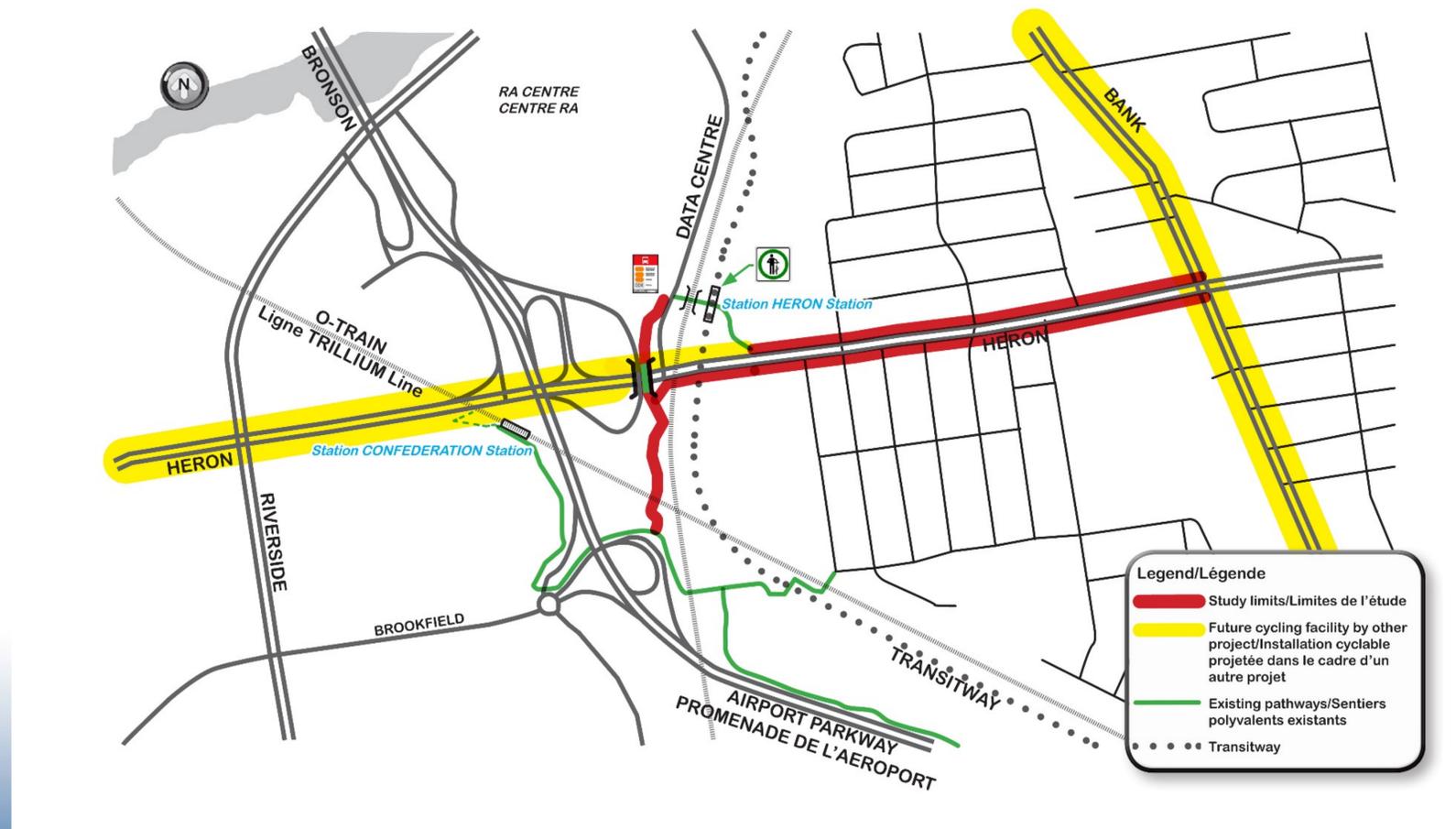
1. The roadside facilities
2. The facilities to connect the bridge to the road and bus stops
3. The facility to connect to the Brookfield pathway to the south.

Limites de l'étude

L'étude porte sur un tronçon du chemin Heron qui se situe entre deux grands projets routiers à venir. Elle examine également les liens avec le réseau de transport en commun et les sentiers polyvalents au nord et au sud du couloir routier.

La mise en œuvre du projet pourrait se dérouler en trois phases :

1. Les installations en bordure de la route;
2. Les installations requises pour assurer la liaison de la passerelle avec la chaussée et les arrêts d'autobus;
3. Les installations requises pour assurer la liaison avec le sentier Brookfield au sud.



Study area context

Heron Road is a four-lane divided urban arterial road with a posted speed of 60 km/h through the major portion of the study area except near Bank Street, where it is 50 km/h. There are concrete sidewalks on both sides of the road. There are bus bays (short extra lanes) at most bus stops. A wide pathway leads from the corridor to Heron Station.

Zone à l'étude – Contexte

Le chemin Heron est une artère urbaine à chaussée séparée de quatre voies où la vitesse maximale autorisée est de 60 km/h dans la majeure partie de la zone à l'étude, sauf près de la rue Bank, où la vitesse maximale autorisée est de 50 km/h. Des trottoirs en béton se trouvent de chaque côté du chemin. Il y a des voies d'arrêt d'autobus (courtes voies supplémentaires) à la plupart des arrêts d'autobus. Un large sentier relie le couloir à la station Heron.



(View looking west) Wide grass boulevard along Heron/
(Vue en direction ouest) Large terre-plein sur le chemin Heron



(View looking west) Bus bay at the corner of Clementine Boulevard /
(Vue en direction ouest) Voies d'arrêt d'autobus au coin du boulevard Clementine



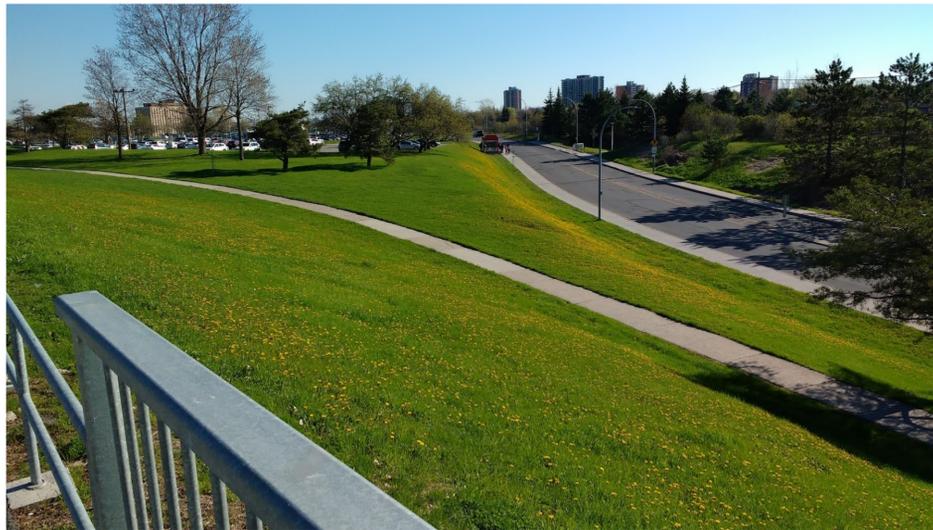
(View looking northwest) Pathway leading from sidewalk to Heron Station /
(Vue en direction nord-ouest) Sentier allant du trottoir à la station Heron

Study area context (continued)

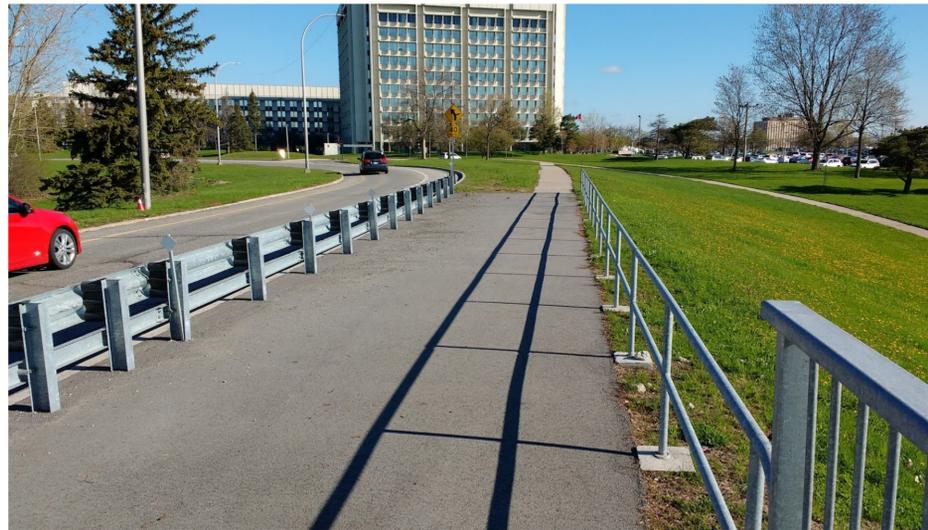
At the west end, narrow concrete pathways lead to a ramp bridge that supports pedestrian and cyclist crossings of Heron Road. There is no direct path route between the bridge and the bus stops on Data Centre Road that serve Heron Station.

Zone à l'étude – Contexte (suite)

À l'extrémité ouest, d'étroits sentiers en béton mènent à une passerelle que peuvent emprunter les piétons et les cyclistes pour traverser le chemin Heron. Aucun sentier ne relie directement la passerelle et les arrêts d'autobus du chemin Data Centre desservis par le circuit en direction de la station Heron.



(View looking north from bridge)
Pathway near Data Centre Road
and bus stops in distance /
(Vue en direction nord depuis la
passerelle) Sentier près du chemin
Data Centre et arrêts d'autobus au
loin



(View looking north) North end of
bridge near termination of 4-m
bridge pathway /
(Vue en direction nord) Extrémité
nord de la passerelle près de la fin
du sentier long de 4 m



(View looking east) Pathway from
south abutment of bridge that
descends to Heron Road sidewalk /
(Vue en direction est) Sentier depuis
la culée sud de la passerelle en
pente vers le trottoir du chemin
Heron

Proposed facilities

It is proposed to provide:

- In general, unidirectional raised cycle tracks in the boulevard (i.e. outside of the existing curb)
- At the west end, multi-use pathways to facilitate efficient connections with major transit stops and with other destinations to north and south of corridor
- A protected-style design of signalized intersections, to increase pedestrian and cyclist comfort.

Existing bus bays will be eliminated to enhance transit efficiency and to provide more space for cyclists and pedestrians.

Refer to the posted large-scale plans for details.

Installations proposées

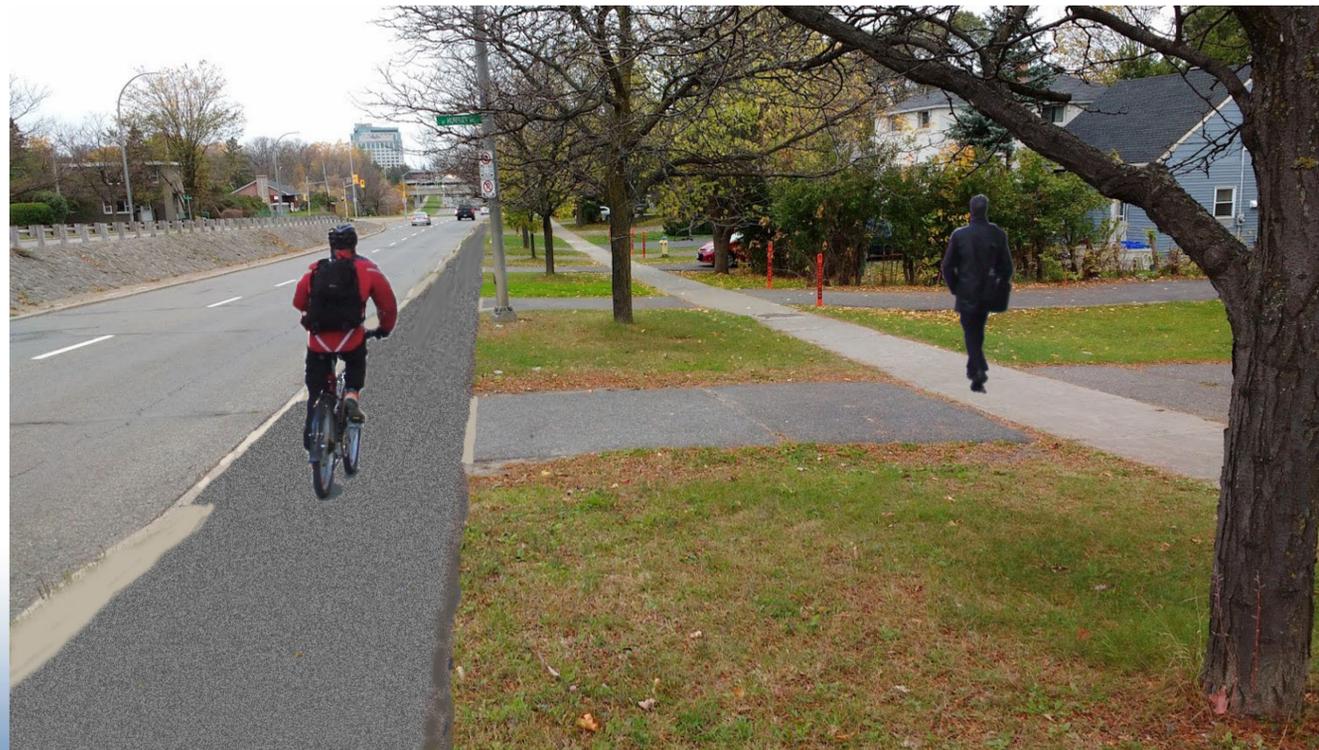
Les installations proposées sont les suivantes :

- dans l'ensemble, pistes cyclables surélevées unidirectionnelles sur le terre-plein (c.-à-d. à l'extérieur de la bordure actuelle);
- à l'extrémité ouest, sentiers polyvalents pour faciliter la liaison avec des arrêts majeurs de transport en commun et d'autres destinations au nord et au sud du couloir;
- conception de style protégé des intersections avec feux de circulation pour augmenter le confort des piétons et des cyclistes.

On éliminera les voies d'arrêt d'autobus pour augmenter l'efficacité du transport en commun et fournir plus d'espace pour les cyclistes et les piétons.

Nous vous invitons à consulter les détails des plans à grande échelle qui sont affichés.

Conceptual view of raised cycle track beside roadway



Vue conceptuelle de la piste cyclable surélevée à proximité de la chaussée

Next steps

- Refine design and finalize a recommended plan
- Propose the project for implementation within a future budget year

We want to hear from you!

Tell us what you think about the Functional Plan presented today. Please fill out a comment sheet or email Paul Clarke, the City's project manager, at paul.clarke2@ottawa.ca.

December 18 2017 is the deadline for comments.

Stay engaged with this project

Join the study mailing list by emailing your request to paul.clarke2@ottawa.ca.

Visit the study website at

<http://ottawa.ca/HeronWestCycling>

Freedom of information and protection of privacy

Comments and information are being collected in accordance with the Freedom of Information and Protection of Privacy Act. This material will be maintained on file for use during the study and may be included in study documentation. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Étapes suivantes

- Préciser la conception et mettre la dernière main au plan recommandé.
- Proposer la mise en œuvre du projet dans le cadre d'un prochain exercice.

Nous voulons recueillir votre avis!

Dites-nous ce que vous pensez du plan préféré présenté aujourd'hui. Veuillez remplir une feuille de commentaires ou envoyer un courriel à Paul Clarke, gestionnaire de projet de la Ville, à paul.clarke2@ottawa.ca. **Veillez retourner vos commentaires d'ici le 18 décembre 2017.**

Continuez d'apporter votre contribution au projet

Inscrivez-vous sur la liste d'envoi en envoyant votre demande à paul.clarke2@ottawa.ca.

Visitez le site Web de l'étude à

<http://ottawa.ca/VeloHeronOuest>

Accès à l'information et protection de la vie privée

Les renseignements sont recueillis conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. Ils demeureront au dossier pour être utilisés durant l'étude et pourront figurer dans la documentation sur l'étude. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.