Heron Road Cycling Facilities Voies cyclables du chemin Heron

Asphalt cycle track	Piste cyclable en asphalte
Asphalt multi-use pathway (MUP)	Sentier polyvalent en asphalte
Concrete barrier curb	Bordure infranchissable en béton
Textured concrete surface	Surface en béton texturé
Tactile delineator strip	Bande de délimitation podotactile
TWSI Tactile Walking Surface Indicator	Indicateur tactile de surface de marche
Sidewalk	Trottoir en béton
Phase 1 – Heron Road between Data Centre Road and Bank Street	Phase 1 – Chemin Heron entre le chemin Data Centre et la rue Bank
Phase 2 – Heron Road overpass and connection to north	Phase 2 – Viaduc du chemin Héron et liaison vers le nord
Phase 3 – Connection to Brookfield MUP	Phase 3 – Liaison vers le sentier polyvalent Brookfield
Baseline Road bus rapid transit (BRT) project	Projet de transport en commun rapide par autobus (TCRA) du chemin Baseline
Bank Street Renewal project	Projet de réfection de la rue Bank
Construction of each proposed phase is dependent on funding availability	La construction de chaque phase proposée est tributaire de la disponibilité des fonds

To Bronson
Vers bronson

Potential future bike parking
Aire de stationnement possible pour vélos

Switchbacks required to limit steepness and meet maximum slope requirements
Sentiers en lacet requis pour limiter l'inclinaison et satisfaire aux exigences relatives à la pente maximale

DATA CENTRE

Existing sidewalk to be removed and replaced with multi-use pathway
Trottoir à enlever et à remplacer par un sentier polyvalent

Tie-in to future planned Baseline Road BRT cycle track
Raccordement à la piste cyclable prévu dans le cadre du projet TCRA du chemin Baseline

Tie-in to future planned Baseline Road BRT cycle track
Raccordement à la piste cyclable prévu dans le cadre du projet TCRA du chemin Baseline

MUP to cross Heron Road on existing bridge
Sentier polyvalent qui traversera le chemin Heron sur le pont actuel

Switchbacks required to limit steepness and meet maximum slope requirements
Sentiers en lacet requis pour limiter l'inclinaison et satisfaire aux exigences relatives à la pente maximale

TRANSITWAY

Feasibility of this phase requires acquisition of an approved pathway corridor across the Trillium line
La faisabilité de cette étape requiert l'approbation d'un corridor de passage vers la Ligne Trillium.

Flatter accessible pathway link
Tronçon de sentier plus plat et accessible

Brookfield MUP
Sentier polyvalent Brookfield

Steeper, more direct pathway link
Tronçon de sentier plus escarpé et plus direct

HERON

Tie-in to future planned Baseline Road BRT cycle track
Raccordement à la piste cyclable prévu dans le cadre du projet TCRA du chemin Baseline

To Heron Station
Vers la station Heron

Existing sidewalk to be removed and replaced with multi-use pathway
Trottoir à enlever et à remplacer par un sentier polyvalent

Existing sidewalk to be removed and replaced with multi-use pathway
Trottoir à enlever et à remplacer par un sentier polyvalent

Proposed tree removal
Arbre dont l'abattage est proposé

Existing sidewalk to be retained
Trottoir actuel à conserver

Existing hydro pole
Poteau hydroélectrique actuel

Existing tree to be preserved
Arbre à conserver

JUNCTION

CLOVER

Bus stop
Arrêt d'autobus

Bus shelter Pad
Socle d'abribus

CARLSEN

HUNTLEY

Existing trees to be preserved (Typ)
Arbres à conserver

Existing trees to be preserved (Typ)
Arbres à conserver

CLEMENTINE

Proposed removal of trees
Arbres dont l'abattage est proposé

Proposed tree removal
Arbre dont l'abattage est proposé

Northsouth crosarrdes omitted due to space constraints. Pedestrian Passages pour cyclistes nordsud omis en raison de contraintes d'espace. Rue côté nord

FALCON

KALADAR

GILLES

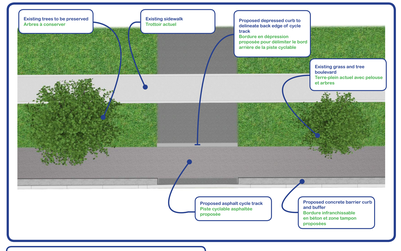
Existing community mailbox to remain
Boîte postale communautaire à conserver

Pathway to Cecil Avenue proposed as part of 1161 Heron Road development
Sentier vers l'avenue Cecil proposé dans le cadre du projet d'aménagement du 1161, chemin Heron

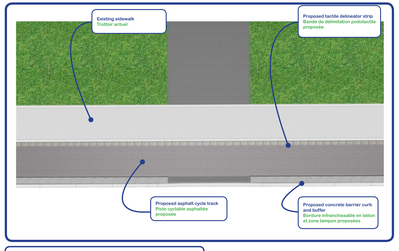
1161 Heron Road - Future private development
1161, chemin Heron – Projet d'aménagement privé

Tie-in to future planned Bank Street Renewal cycle track and sidewalk
Raccordement à la piste cyclable et au trottoir prévus dans le cadre du projet de réfection de la rue Bank

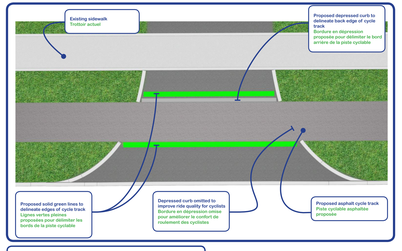
Right-turn channel elimination to improve level of service for pedestrians and cyclists
Voie de virage à droite enlevée pour améliorer le niveau de service pour les piétons et les cyclistes



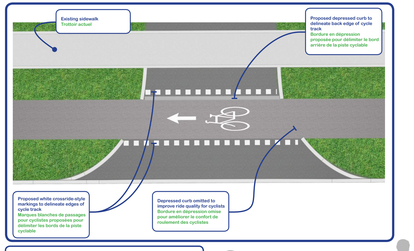
Typical residential driveway treatment
Traitement d'une allée résidentielle type



Typical residential driveway treatment
Traitement d'une allée résidentielle type



Typical light-commercial entrance treatment
Traitement type des entrées pour véhicules commerciaux légers



Typical heavy-commercial entrance treatment
Traitement type d'une entrée pour véhicules commerciaux lourds

Ottawa