

Integrated Renewal of Highland Avenue

Contract No. CP000748



Public Information Session
October 25, 2023



Réfection intégrée de l'avenue Highland

Contrat n° CP000748



Séance d'information publique
25 octobre 2023

Land acknowledgment

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinaabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinaabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the Public Information Session for the Highland Avenue Integrated Renewal project.

This is an opportunity for you to learn about the project and provide input on existing conditions, preliminary design, and construction traffic management.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/highlandavenue. Please feel free to speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide your comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or mail/fax/email to the address at the bottom of the form.

Your feedback can also be submitted using the [online form](#) **by November 8, 2023**.



Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique concernant le Projet de réfection intégrée de l'avenue Highland.

Vous aurez l'occasion de vous informer sur le projet et d'exprimer votre point de vue sur la situation actuelle, l'avant-projet et la gestion de la circulation pendant les travaux.

La Ville a adopté une approche proactive en matière de communication. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en utilisant différentes méthodes de communication, notamment des lettres et la publication d'informations sur la page Web du projet à l'adresse ottawa.ca/avenuehighland. N'hésitez pas à vous adresser à l'un ou l'autre des employés de la Ville ou des membres de l'équipe d'experts-conseils présents.

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires par écrit. Vous trouverez des formulaires de commentaires à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou les envoyer par la poste, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

Vous pouvez également soumettre vos commentaires en utilisant le [formulaire en ligne](#) **avant le 8 novembre 2023**.

Goals and objectives

- Introduce the project to the general public;
- Explain the scope of the project;
- Present the preliminary design details for the project (both surface and underground features);
- Identify areas for further review and next steps; and,
- Obtain your comments.

Buts et objectifs

- Présenter le projet au grand public.
- Expliquer la portée du projet.
- Présenter les détails de l'avant-projet (à la fois les caractéristiques de surface et les caractéristiques souterraines).
- Indiquer les aspects à approfondir et les prochaines étapes.
- Recueillir vos commentaires.

Project site plan

The project limits include:

- **Highland Avenue — from Dovercourt Avenue to Princeton Avenue**
(length of approximately 360 metres)



Plan du site

Les limites du projet sont les suivantes.

- **Avenue Highland — de l'avenue Dovercourt à l'avenue Princeton**
(longueur d'environ 360 mètres)

Project background

The City of Ottawa has identified a requirement to replace the aging sanitary sewer and watermain on Highland Avenue, between Dovercourt Avenue and Princeton Avenue (a length of approximately 360 metres).

The Design and Construction branch of the City of Ottawa Infrastructure and Water Services Department has retained the services of Novatech to manage and complete the required engineering efforts.

Contexte

La Ville d'Ottawa a déterminé qu'il fallait remplacer les conduites vieillissantes d'égout sanitaire et d'eau principale de l'avenue Highland, entre l'avenue Dovercourt et l'avenue Princeton (sur une longueur d'environ 360 mètres).

La Direction de la construction et du design de la Direction générale des services d'infrastructure et d'eau de la Ville d'Ottawa a confié à la firme Novatech le soin de gérer et de mener à bien les travaux d'ingénierie nécessaires.

Project scope

- Sanitary sewer replacement within Highland Avenue (from Dovercourt Avenue to Princeton Avenue);
- Watermain Replacement within Highland Avenue (from Dovercourt Avenue to Princeton Avenue);
- Sewer and water service replacement to the property line;
- Reinstatement of the existing ditch and culvert system on the east side of Highland Avenue (from Avondale Avenue and Princeton Avenue);
- Installation of “mountable” style curb and gutter along both sides of Highland Avenue (from Dovercourt Avenue to Princeton Avenue); and,
- Renewed roadway infrastructure and pedestrian facilities within the limits of works.

Portée du projet

- Remplacement de l'égout sanitaire de l'avenue Highland (de l'avenue Dovercourt à l'avenue Princeton);
- Remplacement de la conduite d'eau principale de l'avenue Highland (de l'avenue Dovercourt à l'avenue Princeton);
- Remplacement des branchements d'eau et d'égout jusqu'à la limite des propriétés;
- Remise en état des fossés et des ponceaux du côté est de l'avenue Highland (de l'avenue Avondale à l'avenue Princeton);
- Installation de bordures et de caniveaux « franchissables » des deux côtés de l'avenue Highland (de l'avenue Dovercourt à l'avenue Princeton);
- Réfection de l'infrastructure routière et des installations pour les piétons dans les limites du chantier.

Why is the City doing the work? (Part 1)

Sewer and watermain replacement

- The project area is primarily serviced by sanitary sewers and watermain that were installed in the mid 1950's. The project involves the renewal of this infrastructure and takes the opportunity to increase capacity of the sewers and watermain to better adhere to current standards, and to better accommodate potential future growth.

Water and sewer service replacement

- Within the limits of the proposed sewer and watermain renewal, the City of Ottawa will also undertake renewal of the servicing that it assumes responsibility for, typically to the property line. This is normally done by open trench installation. In the scenario where existing mature trees may be damaged by these works, alternative installation methods are being explored to better improve their survivability.

Ditch and culvert system reinstatement

- Highland Avenue between Avondale Avenue and Princeton Avenue was formerly serviced by a ditch that ran along the east side of the road. This ditch forms a part of the stormwater drainage system for the road and will be reinstated to improve drainage for this section. Improvements to the driveway culverts along this section are also included in these works.

Why is the City doing the work? (Part 2)

Local residential streets 30km/h design toolbox

- The City of Ottawa has developed a guideline intended to achieve a 30km/h operating speed for street reconstruction works; it identifies a variety of methodologies for this purpose. For the proposed works on Highland Avenue, the 30km/h operating speed can be achieved by the introduction of three (3) speed humps.

Road works

- Due to the location and extent of the sewer works, the existing roadways will be significantly impacted and will require reinstatement. This also provides the opportunity to make modifications to roadway components to improve drainage throughout, including modifying the drainage pathways to keep more stormwater on the roadway, and the addition of a mountable curb along both sides of the street. Ultimately, the final pavement widths are as follows:
 - Highland Avenue (Dovercourt Avenue to Avondale Avenue)—6.1 metres
 - Highland Avenue (Avondale Avenue to Princeton Avenue)—6.5 metres

Pourquoi la Ville effectue-t-elle ces travaux? (Partie 1)

Remplacement des conduites d'égout et d'eau principale

- Le secteur visé par le projet est principalement desservi par des égouts sanitaires et des conduites d'eau principales qui ont été installés au milieu des années 1950. Le projet prévoit la réfection de ces infrastructures et donne l'occasion d'augmenter la capacité des égouts et de la conduite d'eau principale afin de mieux respecter les normes actuelles et de mieux répondre à une éventuelle croissance.

Remplacement des branchements d'eau et d'égout

- Dans le cadre de ce projet de réfection des conduites d'égout et d'eau principales, la Ville d'Ottawa procédera également au remplacement des branchements dont elle est responsable, habituellement jusqu'à la limite des propriétés. Pour ce faire, on procède habituellement à l'excavation d'une tranchée à ciel ouvert. D'autres méthodes d'installation seront envisagées afin d'améliorer les chances de survie des arbres matures qui risquent d'être endommagés par de tels travaux.

Remise en état des fossés et des ponceaux

- L'avenue Highland, entre les avenues Avondale et Princeton, était auparavant bordée d'un fossé qui longeait le côté est de la chaussée. Ce fossé fait partie du réseau de drainage des eaux pluviales de la chaussée et sera remis en état afin d'améliorer le drainage de ce tronçon. Ces travaux comprennent également l'amélioration des ponceaux des entrées de cour le long de ce tronçon.

Pourquoi la Ville effectue-t-elle ces travaux? (Partie 2)

Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h

- La Ville d'Ottawa a élaboré des lignes directrices visant à modérer la circulation à 30 km/h dans les rues faisant l'objet de travaux de réfection; la trousse suggère diverses méthodes pour y parvenir. En ce qui concerne les travaux proposés sur l'avenue Highland, l'objectif de 30 km/h peut être atteint par la mise en place de trois dos d'âne allongés.

Travaux de voirie

- En raison de l'emplacement et de l'étendue des travaux relatifs au réseau d'égouts, les chaussées seront fortement altérées et devront être remises en état. Ces travaux permettent également de modifier certains éléments de la chaussée afin d'améliorer l'évacuation des eaux, notamment en modifiant les voies d'évacuation des eaux pluviales afin qu'elles restent plus longtemps sur la chaussée, et d'ajouter des bordures franchissables des deux côtés de la rue. Au final, les largeurs de chaussée définitives sont les suivantes :
 - avenue Highland (de l'avenue Dovercourt à l'avenue Avondale) — 6,1 m
 - avenue Highland (de l'avenue Avondale à l'avenue Princeton) - 6,5 m

Traffic calming

New **traffic calming features** are standard treatments applied to local residential streets in Ottawa when they are reconstructed. The overall objective is to improve safety of residential streets throughout Ottawa.

Policies:

- Strategic Road Safety Action Plan (RSAP)
- 30km/h Design Toolbox
- Official Plan

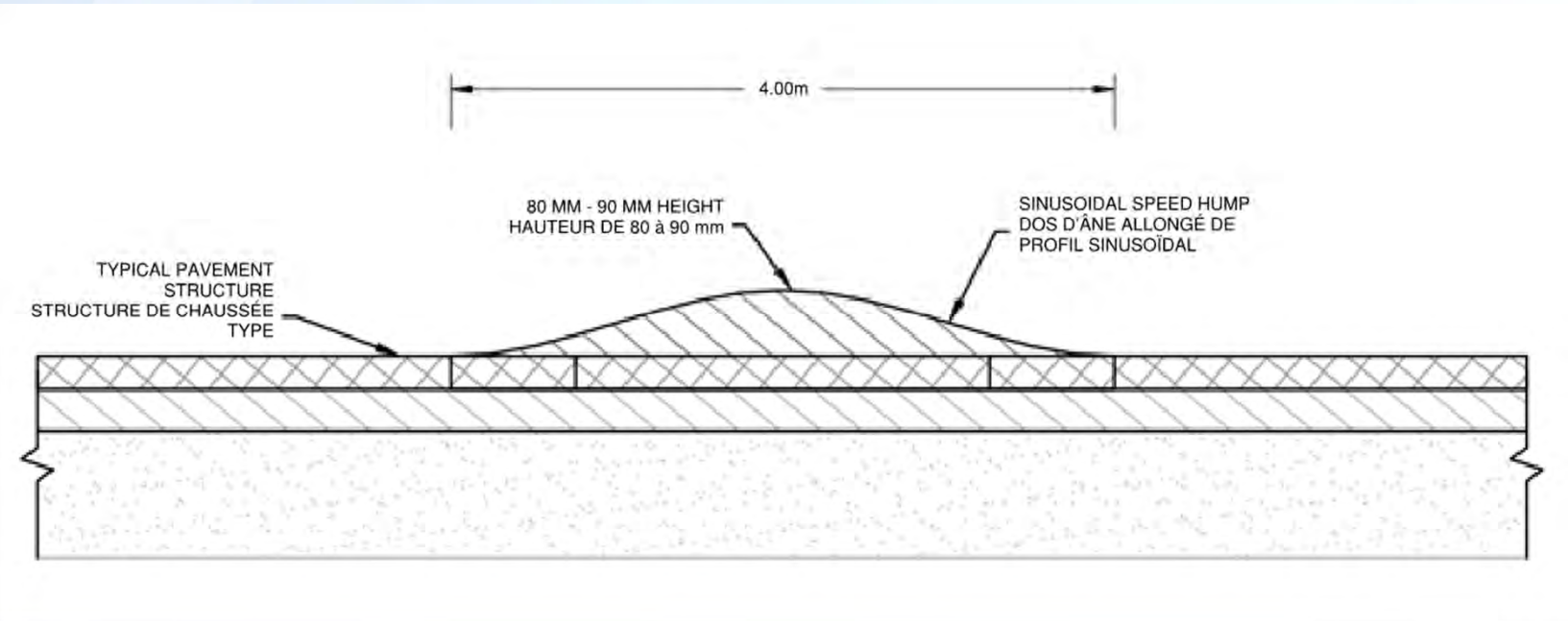


Modération de la circulation

Les nouveaux **dispositifs de modération de la circulation** sont des traitements standard appliqués aux rues résidentielles d'Ottawa lorsqu'elles font l'objet d'une réfection. L'objectif global est d'améliorer la sécurité des rues résidentielles de la ville.

Politiques :

- Plan d'action stratégique en matière de sécurité routière (PASR)
- Trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h
- Plan officiel



Speed humps /
Dos d'âne allongés

Landscape/Streetscape features

The subject streets are lined with many large mature trees which are a defining characteristic of the Highland Park/Westboro Community. The intent of this project is to minimize impact on existing trees.

The alignments of the new sewers and watermain have been established in a manner that best limits the potential for impact to the trees, while also providing adequate separation from other utilities within the right of way (ROW). Alternatives are also being explored for the replacement of the sewer and water services (i.e. from the new mains to the property line) to best protect these trees.

There is a potential that sewer and water services on select properties will need to be realigned/deflected back onto private property to avoid trees. Individual property owners will be contacted by the City in advance of construction, if this applies.



Caractéristiques du paysage et du paysage de rue

Les rues concernées sont bordées de nombreux grands arbres matures qui sont une caractéristique déterminante de la collectivité de Highland Park/Westboro. Le présent projet a pour but de limiter au maximum les répercussions sur les arbres actuels.

Les tracés des nouveaux égouts et de la conduite d'eau principale ont été établis de manière à limiter au maximum les risques de dommages aux arbres, tout en assurant une séparation adéquate avec les autres infrastructures de service public présentes dans l'emprise. D'autres solutions sont également envisagées pour le remplacement des branchements d'eau et d'égout (c.-à-d. depuis les nouvelles conduites jusqu'à la limite des propriétés) afin de protéger au mieux ces arbres.

Il est possible que les branchements d'eau et d'égout de certaines propriétés doivent être déplacés ou réorientés afin d'éviter les arbres. La Ville communiquera avec les propriétaires avant le début des travaux si une telle situation se présente.



What to expect during construction?

Vehicular traffic

- Due to the local road classification and low traffic volumes along Highland Avenue, the road is planned to be closed to “Local Traffic Only” during construction.

Site pedestrian control and access

- The contractor is required to provide suitable pedestrian access for residents to their dwellings at all times. This may require the use of temporary measure as deemed necessary.

Vehicle access to entrances

- The contractor is required to provide vehicle access for all existing entrances/private approaches and ensure that all driving surfaces are maintained and are operational. All vehicle access to existing entrances/private approaches must be fully operational once the construction for the day is completed, unless the owner of the property has provided consent to allow the access to remain closed.

Parking

- On-street parking may be removed along Highland Avenue (between Dovercourt Avenue and Princeton Avenue) to facilitate construction.

Water service

- Residences will be provided with temporary water service connections while watermains are being replaced. Periodic, short duration shutdowns of water service can be expected. Residents will be informed prior to the shutdowns.

À prévoir pendant les travaux

Circulation des véhicules

- Comme l'avenue Highland est une route locale peu achalandée, elle sera fermée pendant les travaux, sauf à la circulation locale.

Contrôle de la circulation des piétons et accès au chantier

- L'entrepreneur est tenu de permettre aux résidents d'accéder à leurs domiciles en tout temps. Pour ce faire, il pourra être amené à prendre des mesures temporaires s'il le juge nécessaire.

Accès des véhicules aux entrées

- L'entrepreneur est tenu d'assurer l'accès des véhicules à toutes les entrées et voies d'accès privées et de veiller à ce que toutes les surfaces de roulement soient entretenues et praticables. En outre, tous les accès pour véhicules aux entrées et aux voies d'accès privées doivent être entièrement praticables une fois les travaux de la journée terminés, sauf si le propriétaire des lieux a donné son accord pour que l'accès demeure fermé.

Stationnement

- Le stationnement sur rue peut être interdit le long de l'avenue Highland (entre l'avenue Dovercourt et l'avenue Princeton) pour faciliter l'exécution des travaux.

Service d'aqueduc

- Les résidences seront alimentées par des branchements d'eau temporaires pendant le remplacement de la conduite d'eau principale. Le service d'eau pourrait être interrompu de façon ponctuelle durant de courtes périodes. Les résidents seront informés avant les interruptions du service.

Project schedule

- Detailed design completion: winter 2023/early 2024
- Contract awarded: spring 2024*
- Construction start: late spring/early summer 2024
- Anticipated substantial completion** of construction: fall 2024
- Anticipated completion of construction: late spring 2025

* Pending confirmation of funding.

** Substantial completion indicates the road can be used for its intended purpose. Typically, this excludes the final layer of asphalt and final landscaping.

Calendrier du projet

- Achèvement des études détaillées : hiver 2023/début 2024
- Attribution du contrat : printemps 2024*
- Début des travaux : fin du printemps/début de l'été 2024
- Quasi-achèvement** des travaux : automne 2024
- Achèvement prévu des travaux : fin du printemps 2025

*En attente de la confirmation du financement.

**Le quasi-achèvement signifie que la chaussée peut être utilisée pour l'usage auquel elle est destinée. En général sont exclus la dernière couche d'asphalte et les derniers travaux d'aménagement paysager.

Thank you

Thank you for reviewing the project information boards. We encourage you to share your thoughts with us and submit any questions or comments by email to the address shown below or via the [online form](#) by **November 8, 2023**.

Comment sheets are also available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or scan/photo the comments sheet and email to the address below.

We kindly ask that you record your attendance on the sign-in sheet at the registration desk.

City Project Manager

Kyle Delaney

Design and Construction—Municipal
Infrastructure & Water Services Department
City of Ottawa

100 Constellation Drive, 6th floor West
Ottawa, ON K2G 6J8

Telephone: 613-580-2424, ext. 26856

Email: kyle.delaney@ottawa.ca



Merci!

Nous vous remercions d'avoir pris connaissance des panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos réflexions et à nous soumettre vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou au moyen du [formulaire en ligne](#) avant le **8 novembre 2023**.

Des feuilles de commentaires sont également disponibles à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou numériser/photographier le formulaire de commentaires et l'envoyer par courriel à l'adresse ci-dessous.

Nous vous demandons de bien vouloir confirmer votre présence sur la feuille prévue à cette fin qui se trouve à la table d'inscription.

Gestionnaire de projet de la Ville

Kyle Delaney

Construction et Design municipaux
Direction générale des services d'infrastructure et d'eau
Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, 6^e étage Ouest
Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 26856

Courriel : kyle.delaney@ottawa.ca