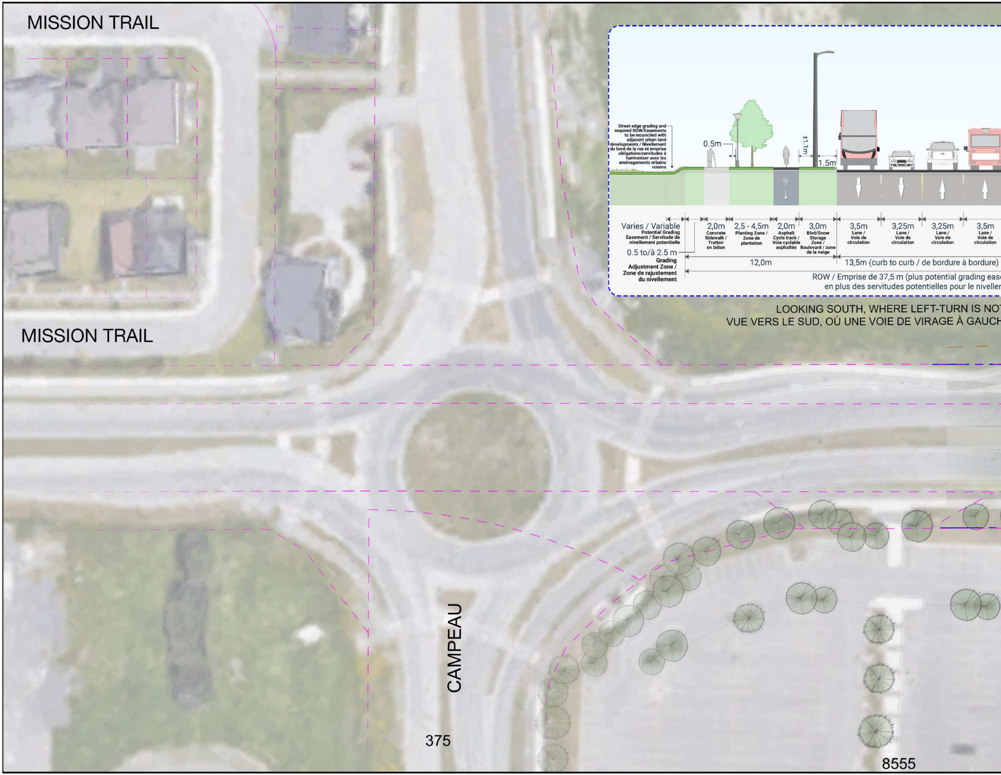
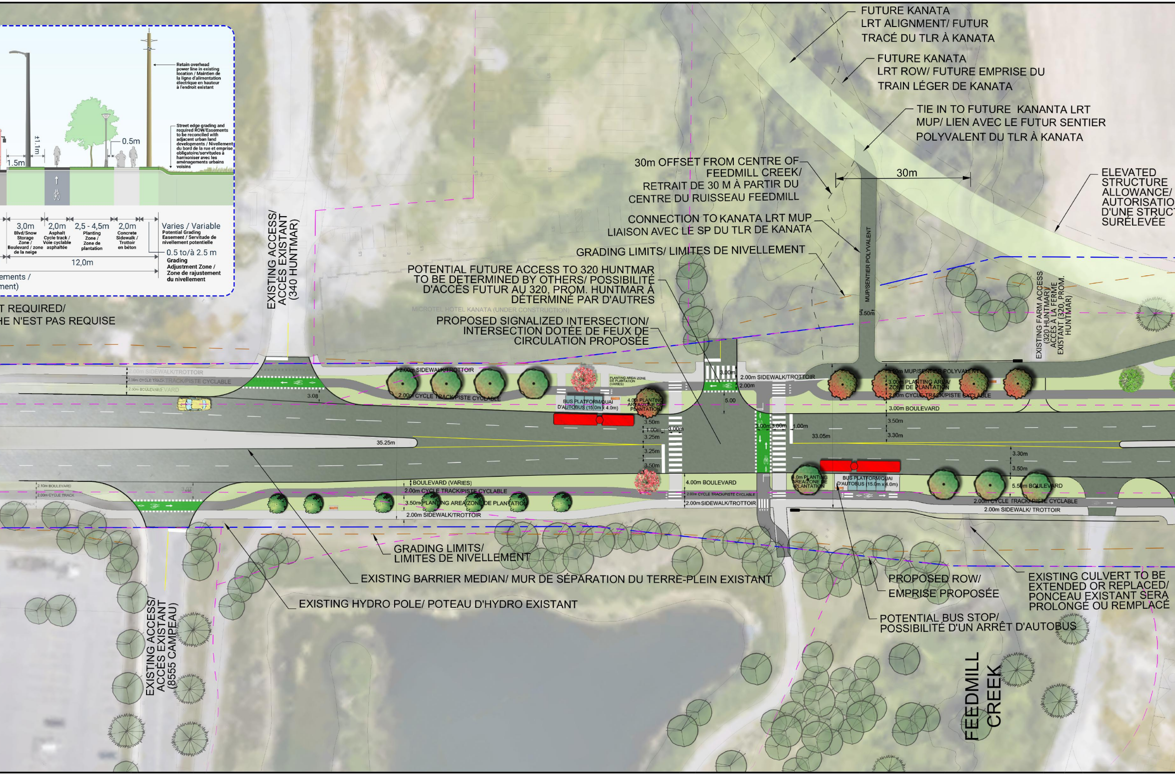
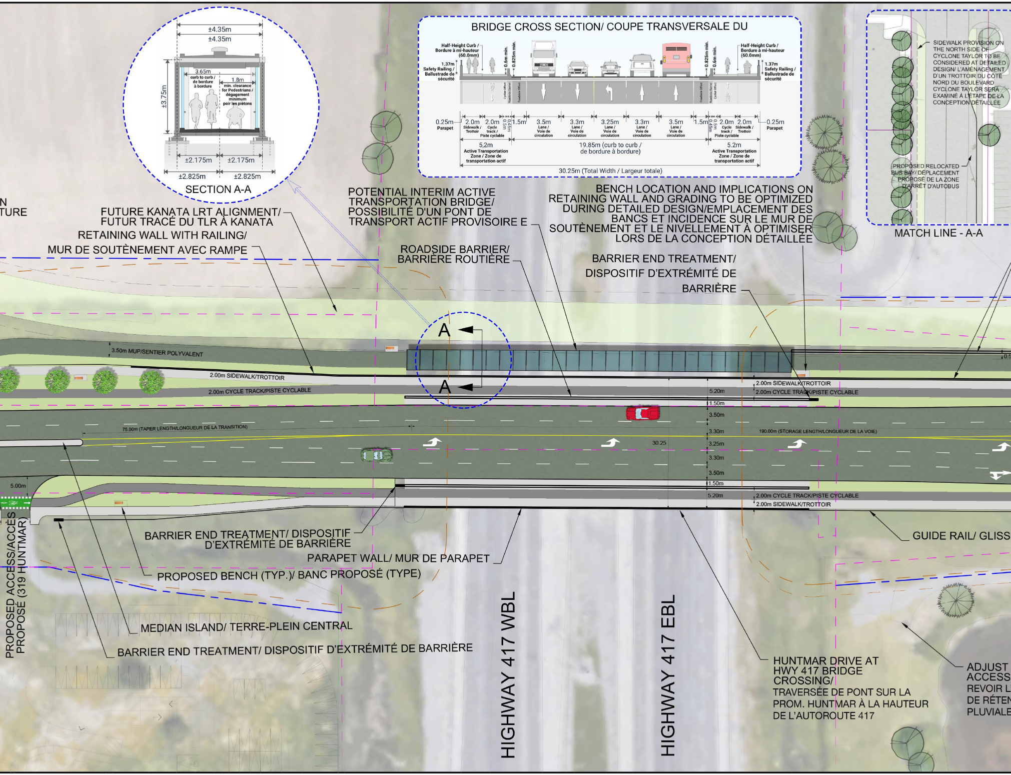
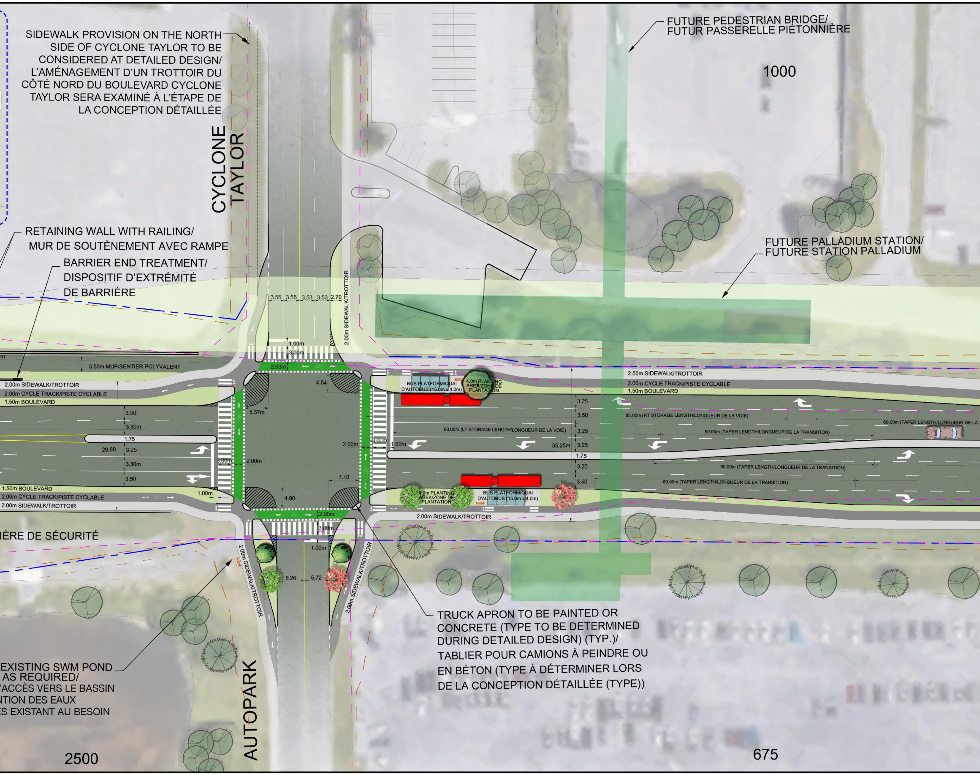
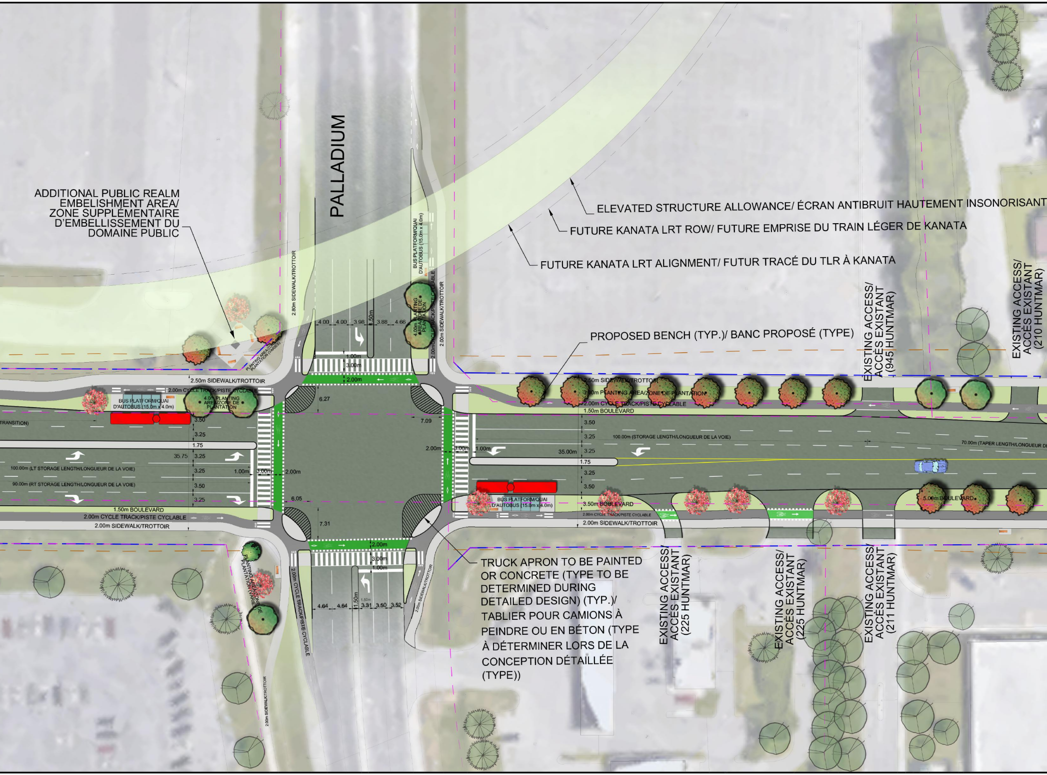
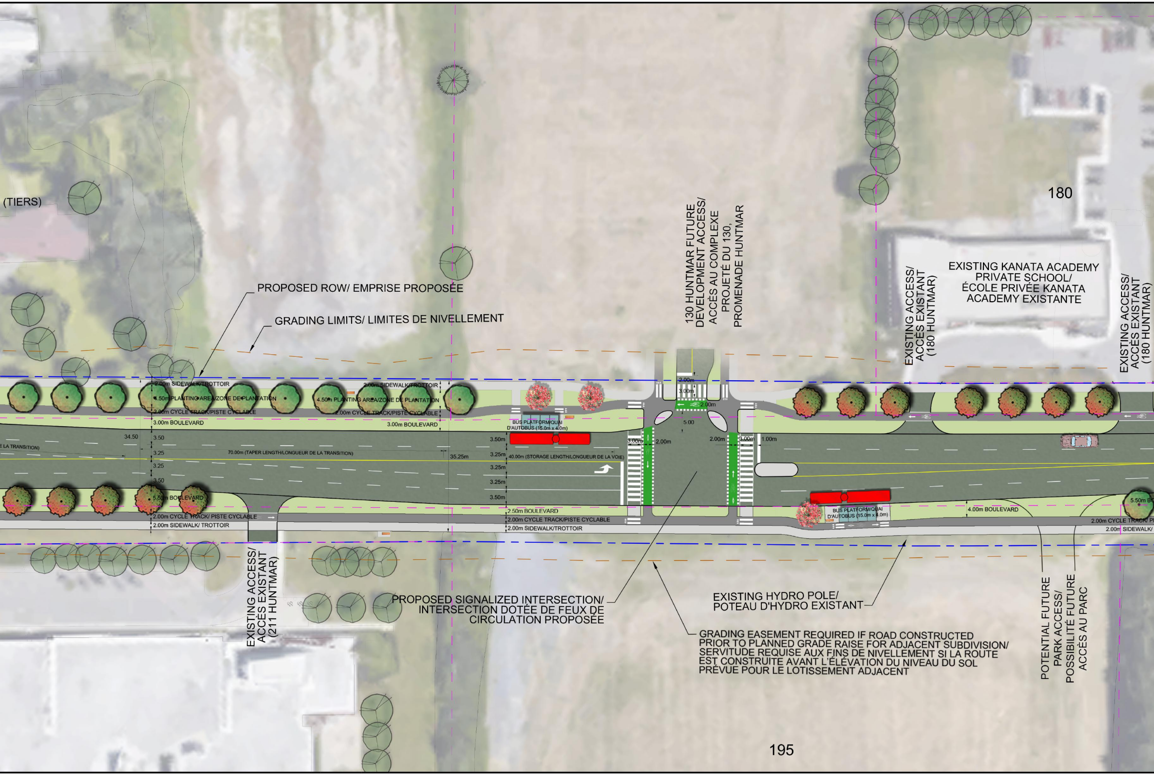

MISSION TRAIL
MISSION TRAIL
Street edge grading and required ROW/Easements to be reconciled with adjacent urban land developments / Nivellement du bord de la rue et emprise obligatoire/servitudes à harmoniser avec les aménagements urbains voisins
0.5m
±1.1m
1.5m
Varies / Variable
Potential Grading Easement / Servitude de nivellement potentielle
0.5 to/à 2.5 m
Grading Adjustment Zone / Zone de rajustement du nivellement
2,0m
Concrete Sidewalk / Trottoir en béton
2,5 - 4,5m
Planting Zone / Zone de plantation
2,0m
Asphalt Cycle track / Voie cyclable asphaltée
3,0m
Blvd/Snow Storage Zone / Boulevard / zone de la neige
3,5m
Lane / Voie de circulation
3,25m
Lane / Voie de circulation
3,25m
Lane / Voie de circulation
3,5m
Lane / Voie de circulation
12,0m
13,5m (curb to curb / de bordure à bordure)
ROW / Emprise de 37,5 m (plus potential grading ease
en plus des servitudes potentielles pour le nivellem
LOOKING SOUTH, WHERE LEFT-TURN IS NOT
VUE VERS LE SUD, OÙ UNE VOIE DE VIRAGE À GAUCH
CAMPEAU
375
8555

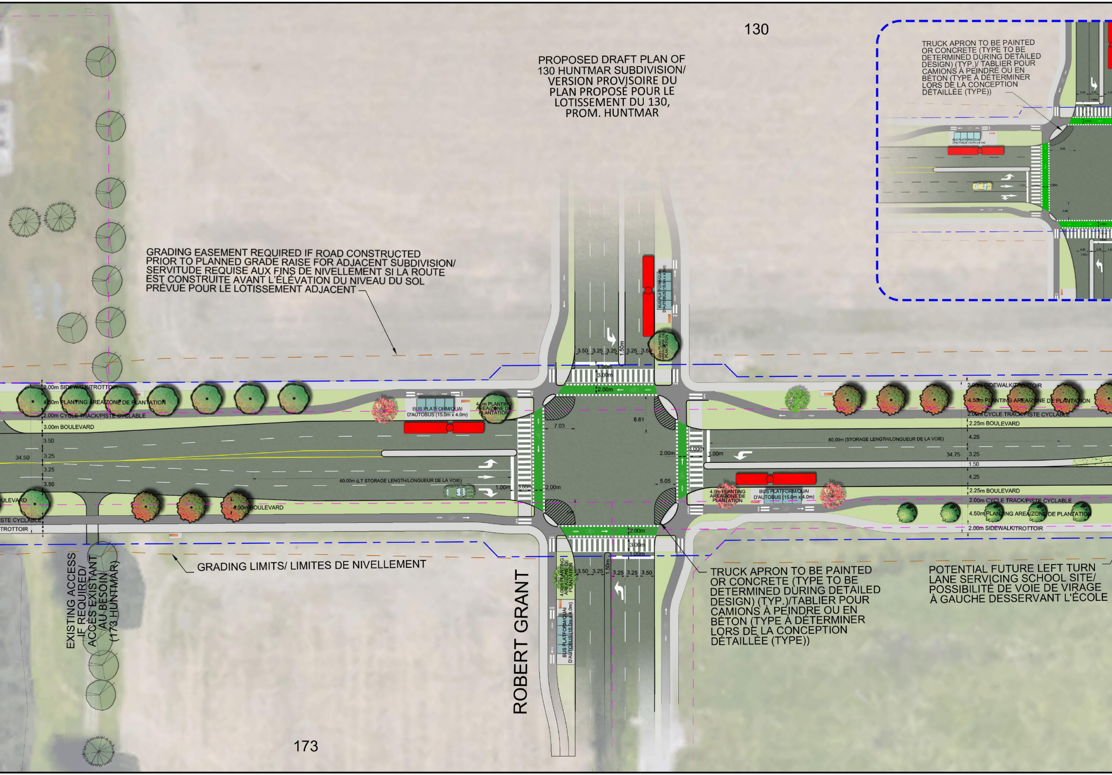

Retain overhead power line in existing location / Maintien de la ligne d'alimentation électrique en hauteur à l'endroit existant
Street edge grading and required ROW/Easements to be reconciled with adjacent urban land developments / Nivellement du bord de la rue et emprise obligatoire/servitudes à harmoniser avec les aménagements urbains voisins
±1.1m
1.5m
0.5m
3,0m Blvd/Snow Storage Zone / Boulevard / zone de la neige
2,0m Asphalt Cycle track / Voie cyclable asphaltée
2,5 - 4,5m Planting Zone / Zone de plantation
2,0m Concrete Sidewalk / Trottoir en béton
Varies / Variable Potential Grading Easement / Servitude de nivellement potentielle
0.5 to/à 2.5 m Grading Adjustment Zone / Zone de rajustement du nivellement
12,0m
ements /
ment)
T REQUIRED/
HE N'EST PAS REQUISE
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (340 HUNTMAR)
FUTURE KANATA LRT ALIGNMENT/ FUTUR TRACÉ DU TLR À KANATA
FUTURE KANATA LRT ROW/ FUTURE EMPRISE DU TRAIN LÉGER DE KANATA
TIE IN TO FUTURE KANANTA LRT MUP/ LIEN AVEC LE FUTUR SENTIER POLYVALENT DU TLR À KANATA
30m OFFSET FROM CENTRE OF FEEDMILL CREEK/ RETRAIT DE 30 M À PARTIR DU CENTRE DU RUISSEAU FEEDMILL
30m
ELEVATED STRUCTURE ALLOWANCE/ AUTORISATIO D'UNE STRUCT SURÉLEVÉE
CONNECTION TO KANATA LRT MUP LIAISON AVEC LE SP DU TLR DE KANATA
GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT
MUP/SENTIER POLYVALENT
3.50m
POTENTIAL FUTURE ACCESS TO 320 HUNTMAR TO BE DETERMINED BY OTHERS/ POSSIBILITÉ D'ACCÈS FUTUR AU 320, PROM. HUNTMAR À DÉTERMINÉ PAR D'AUTRES
MICROTEL HOTEL KANATA (UNDER CONSTRUCTION)
PROPOSED SIGNALIZED INTERSECTION/ INTERSECTION DOTÉE DE FEUX DE CIRCULATION PROPOSÉE
EXISTING FARM ACCESS (320 HUNTMAR)/ ACCÈS À LA FERME EXISTANT (320, PROM. HUNTMAR)
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.50m BOULEVARD
3.08
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
PLANTING AREA/ ZONE DE PLANTATION (VARIES)
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.0m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
3.50m
1.00m
3.00m
3.25m
3.25m
3.50m
35.25m
3.00m
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m
5.00
3.00m
3.00m
1.00m
33.05m
3.50m MUP/SENTIER POLYVALENT
3.00m PLANTING AREA/ ZONE DE PLANTATION
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
3.00m BOULEVARD
3.50m
3.30m
3.30m
3.50m
2.10m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK
2.00m SIDEWALK
3.97
BOULEVARD (VARIES)
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
3.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.00m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.0m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
5.50m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/ TROTTOIR
GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT
EXISTING BARRIER MEDIAN/ MUR DE SÉPARATION DU TERRE-PLEIN EXISTANT
EXISTING HYDRO POLE/ POTEAU D'HYDRO EXISTANT
PROPOSED ROW/ EMPRISE PROPOSÉE
EXISTING CULVERT TO BE EXTENDED OR REPLACED/ PONCEAU EXISTANT SERA PROLONGÉ OU REMPLACÉ
POTENTIAL BUS STOP/ POSSIBILITÉ D'UN ARRÊT D'AUTOBUS
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (8555 CAMPEAU)
FEEDMILL CREEK


±4.35m
±4.35m
3.65m
curb to curb / de bordure à bordure
1.8m
min. clearance for Pedestrians / dégagement minimum poir les piètons
±3.75m
±2.175m
±2.175m
±2.825m
±2.825m
SECTION A-A
BRIDGE CROSS SECTION/ COUPE TRANSVERSALE DU
Half-Height Curb / Bordure à mi-hauteur (60.0mm)
1.37m Safety Railing / Ballustrade de sécurité
0.6m min.
0.825m min.
Cyclist Offset
Roadside Barrier
Roadside Offset
Half-Height Curb / Bordure à mi-hauteur (60.0mm)
1.37m Safety Railing / Ballustrade de sécurité
0.25m Parapet
2.0m Sidewalk / Trottoir
2.0m Cycle track / Piste cyclable
0.5m
0.45m
1.5m
3.5m Lane / Voie de circulation
3.3m Lane / Voie de circulation
3.25m Lane / Voie de circulation
3.3m Lane / Voie de circulation
3.5m Lane / Voie de circulation
1.5m
0.45m
0.5m
2.0m Cycle track / Piste cyclable
2.0m Sidewalk / Trottoir
0.25m Parapet
5,2m Active Transportation Zone / Zone de transportation actif
19.85m (curb to curb / de bordure à bordure)
5.2m Active Transportation Zone / Zone de transportation actif
30.25m (Total Width / Largeur totale)
SIDEWALK PROVISION ON THE NORTH SIDE OF CYCLONE TAYLOR TO BE CONSIDERED AT DETAILED DESIGN/ L'AMÉNAGEMENT D'UN TROTTOIR DU CÔTÉ NORD DU BOULEVARD CYCLONE TAYLOR SERA EXAMINÉ À L'ÉTAPE DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE
PROPOSED RELOCATED BUS BAY/ DÉPLACEMENT PROPOSÉ DE LA ZONE D'ARRÊT D'AUTOBUS
MATCH LINE - A-A
N
TURE
FUTURE KANATA LRT ALIGNMENT/ FUTUR TRACÉ DU TLR À KANATA
RETAINING WALL WITH RAILING/ MUR DE SOUTÈNEMENT AVEC RAMPE
POTENTIAL INTERIM ACTIVE TRANSPORTATION BRIDGE/ POSSIBILITÉ D'UN PONT DE TRANSPORT ACTIF PROVISOIRE E
ROADSIDE BARRIER/ BARRIÈRE ROUTIÈRE
BENCH LOCATION AND IMPLICATIONS ON RETAINING WALL AND GRADING TO BE OPTIMIZED DURING DETAILED DESIGN/EMPLACEMENT DES BANCS ET INCIDENCE SUR LE MUR DE SOUTÈNEMENT ET LE NIVELLEMENT À OPTIMISER LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE
BARRIER END TREATMENT/ DISPOSITIF D'EXTRÉMITÉ DE BARRIÈRE
A
A
3.50m MUP/SENTIER POLYVALENT
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
75.00m (TAPER LENGTH/LONGUEUR DE LA TRANSITION)
5.20m
1.50m
3.50m
3.30m
3.25m
30.25
3.30m
3.50m
1.50m
5.20m
190.00m (STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
0.5
5.00m
PROPOSED ACCESS/ACCÈS PROPOSÉ (319 HUNTMAR)
BARRIER END TREATMENT/ DISPOSITIF D'EXTRÉMITÉ DE BARRIÈRE
PARAPET WALL/ MUR DE PARAPET
PROPOSED BENCH (TYP.)/ BANC PROPOSÉ (TYPE)
GUIDE RAIL/ GLISS
MEDIAN ISLAND/ TERRE-PLEIN CENTRAL
BARRIER END TREATMENT/ DISPOSITIF D'EXTRÉMITÉ DE BARRIÈRE
HIGHWAY 417 WBL
HIGHWAY 417 EBL
HUNTMAR DRIVE AT HWY 417 BRIDGE CROSSING/ TRAVERSÉE DE PONT SUR LA PROM. HUNTMAR À LA HAUTEUR DE L'AUTOROUTE 417
ADJUST ACCESS REVOIR L DE RÉTEN PLUVIALE


SIDEWALK PROVISION ON THE NORTH SIDE OF CYCLONE TAYLOR TO BE CONSIDERED AT DETAILED DESIGN/ L'AMÉNAGEMENT D'UN TROTTOIR DU CÔTÉ NORD DU BOULEVARD CYCLONE TAYLOR SERA EXAMINÉ À L'ÉTAPE DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE
FUTURE PEDESTRIAN BRIDGE/ FUTUR PASSERELLE PIÉTONNIÈRE
1000
CYCLONE TAYLOR
RETAINING WALL WITH RAILING/ MUR DE SOUTÈNEMENT AVEC RAMPE
BARRIER END TREATMENT/ DISPOSITIF D'EXTRÉMITÉ DE BARRIÈRE
FUTURE PALLADIUM STATION/ FUTURE STATION PALLADIUM
3.55
3.55
3.53
3.53
2.70
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
1.00m
3.00m
2.00m
3.50m MUP/SENTIER POLYVALENT
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
1.50m BOULEVARD
4.64
5.37m
3.50
3.30m
1.75
29.60
3.25
3.30m
3.50
3.00m
2.00m
2.00m
3.00m
1.00m
7.10
4.90
1.50m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
1.00m
2.00m
3.00m
1.00m
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.0m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.50m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
1.50m BOULEVARD
3.25
3.50
95.00m (RT STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
60.00m (TAPER LENGTH/LONGUEUR DE LA
60.00m (LT STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
3.25
50.00m (TAPER LENGTH/LONGUEUR DE LA TRANSITION)
35.25m
3.25
1.75
3.25
50.00m (TAPER LENGTH/LONGUEUR DE LA TRANSITION)
3.50
60.00m (TAPER LENGTH/LONGUEUR DE LA TRANSITION)
4.0m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
IÈRE DE SÉCURITÉ
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
6.26
5.72
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
TRUCK APRON TO BE PAINTED OR CONCRETE (TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN) (TYP.)/ TABLIER POUR CAMIONS À PEINDRE OU EN BÉTON (TYPE À DÉTERMINER LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE (TYPE))
EXISTING SWM POND AS REQUIRED/ 'ACCÈS VERS LE BASSIN NTION DES EAUX ES EXISTANT AU BESOIN
AUTOPARK
2500
675


PALLADIUM
ADDITIONAL PUBLIC REALM EMBELISHMENT AREA/ ZONE SUPPLÉMENTAIRE D'EMBELLISSEMENT DU DOMAINE PUBLIC
ELEVATED STRUCTURE ALLOWANCE/ ÉCRAN ANTIBRUIT HAUTEMENT INSONORISANT
FUTURE KANATA LRT ROW/ FUTURE EMPRISE DU TRAIN LÉGER DE KANATA
FUTURE KANATA LRT ALIGNMENT/ FUTUR TRACÉ DU TLR À KANATA
PROPOSED BENCH (TYP.)/ BANC PROPOSÉ (TYPE)
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (945 HUNTMAR)
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (210 HUNTMAR)
TRUCK APRON TO BE PAINTED OR CONCRETE (TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN) (TYP.)/ TABLIER POUR CAMIONS À PEINDRE OU EN BÉTON (TYPE À DÉTERMINER LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE (TYPE))
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (225 HUNTMAR)
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (225 HUNTMAR)
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (211 HUNTMAR)
2.80m SIDEWALK/TROTTOIR
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.00m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
4.00
4.00
3.98
1.50m
3.88
4.66
1.00m
3.00m
2.00m
6.27
7.09
PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION (VARIES)
2.50m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.0m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
TRANSITION)
3.50
3.25
1.75
35.75
3.25
100.00m (LT STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
3.25
1.00m
3.00m
2.00m
90.00m (RT STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
3.50
3.25
6.05
1.50m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
7.31
2.50m SIDEWALK/TROTTOIR
3.00m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
1.50m BOULEVARD
3.50
3.25
100.00m (STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
70.00m (TAPER LENGTH/LONGUEUR DE
2.00m
3.00m
1.00m
35.00m
3.25
1.75
3.25
3.50
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
3.50m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
5.00m BOULEVARD
2.00m
3.00m
1.00m
PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION (VARIES)
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
1.50m
4.64
4.64
1.50m
3.31
3.50
3.52
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR


(TIERS)
180
PROPOSED ROW/ EMPRISE PROPOSÉE
GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT
130 HUNTMAR FUTURE DEVELOPMENT ACCESS/ ACCÈS AU COMPLEXE PROJETÉ DU 130, PROMENADE HUNTMAR
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (180 HUNTMAR)
EXISTING KANATA ACADEMY PRIVATE SCHOOL/ ÉCOLE PRIVÉE KANATA ACADEMY EXISTANTE
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (180 HUNTMAR)
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
3.00m BOULEVARD
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
3.00m BOULEVARD
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
2.00m
3.00m
2.00m
5.00
E LA TRANSITION)
34.50
3.50
3.25
3.25
3.50
70.00m (TAPER LENGTH/LONGUEUR DE LA TRANSITION)
35.25m
3.50m
3.25m
3.25m
3.25m
3.50m
40.00m (STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
3.00m
2.00m
2.00m
3.00m
1.00m
5.50m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/ TROTTOIR
2.50m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.00m BOULEVARD
5.50m BO
2.00m CYCLE TRACK/ P
2.00m SIDEWALK/
EXISTING ACCESS/ ACCÈS EXISTANT (211 HUNTMAR)
PROPOSED SIGNALIZED INTERSECTION/ INTERSECTION DOTÉE DE FEUX DE CIRCULATION PROPOSÉE
EXISTING HYDRO POLE/ POTEAU D'HYDRO EXISTANT
GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/ SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT
POTENTIAL FUTURE PARK ACCESS/ POSSIBILITÉ FUTURE ACCÈS AU PARC
195



PROPOSED DRAFT PLAN OF 130 HUNTMAR SUBDIVISION/ VERSION PROVISOIRE DU PLAN PROPOSÉ POUR LE LOTISSEMENT DU 130, PROM. HUNTMAR

GRADING EASEMENT REQUIRED IF ROAD CONSTRUCTED PRIOR TO PLANNED GRADE RAISE FOR ADJACENT SUBDIVISION/ SERVITUDE REQUISE AUX FINS DE NIVELLEMENT SI LA ROUTE EST CONSTRUITE AVANT L'ÉLÉVATION DU NIVEAU DU SOL PRÉVUE POUR LE LOTISSEMENT ADJACENT

TRUCK APRON TO BE PAINTED OR CONCRETE (TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN) (TYP.)/ TABLIER POUR CAMIONS À PEINDRE OU EN BÉTON (TYPE À DÉTERMINER LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE (TYPE))

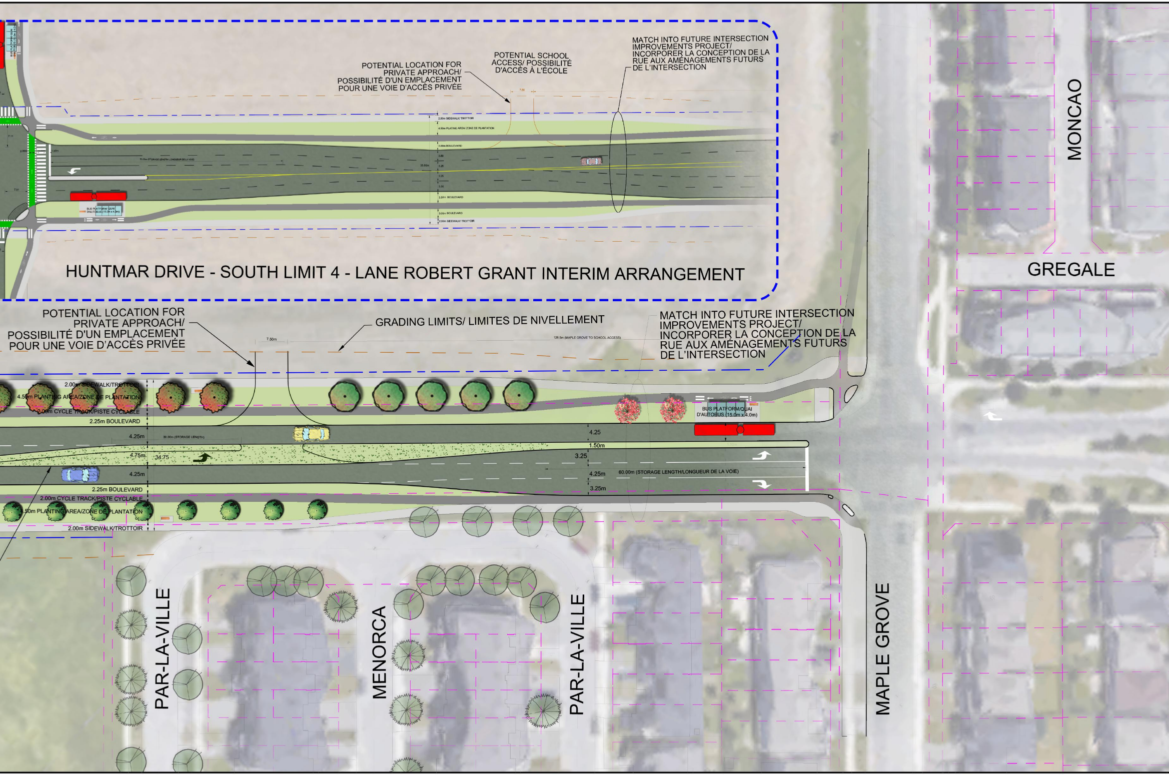
GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT

EXISTING ACCESS IF REQUIRED/ ACCÈS EXISTANT AU BESOIN (173 HUNTMAR)

TRUCK APRON TO BE PAINTED OR CONCRETE (TYPE TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN) (TYP.)/ TABLIER POUR CAMIONS À PEINDRE OU EN BÉTON (TYPE À DÉTERMINER LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE (TYPE))

POTENTIAL FUTURE LEFT TURN LANE SERVICING SCHOOL SITE/ POSSIBILITÉ DE VOIE DE VIRAGE À GAUCHE DESSERVANT L'ÉCOLE

130
173
ROBERT GRANT
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
3.00m BOULEVARD
3.50
3.25
3.25
3.50
34.50
BOULEVARD
ISTE CYCLABLE
TROTTOIR
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.0m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
60.00m (LT STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
4.00m BOULEVARD
1.00m
3.00m
2.00m
7.03
8.61
5.05
3.50
3.25
3.25
1.50m
3.25
3.50
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.00m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.25m BOULEVARD
80.00m (STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
4.25
34.75
3.25
1.50
4.25
2.25m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
4.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.0m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.25
3.25
1.50m
1.00m
2.00m
8.62
5.96
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 5.1m)


POTENTIAL LOCATION FOR PRIVATE APPROACH/ POSSIBILITÉ D'UN EMPLACEMENT POUR UNE VOIE D'ACCÈS PRIVÉE
POTENTIAL SCHOOL ACCESS/ POSSIBILITÉ D'ACCÈS À L'ÉCOLE
MATCH INTO FUTURE INTERSECTION IMPROVEMENTS PROJECT/ INCORPORER LA CONCEPTION DE LA RUE AUX AMÉNAGEMENTS FUTURS DE L'INTERSECTION
7.50
2.00m SIDEWALK/ TROTTOIR
4.50m PLATING AREA/ ZONE DE PLANTATION
3.00m BOULEVARD
3.50
3.25
3.25
3.50
35.50m
3.50m BOULEVARD
3.00m BOULEVARD
2.00m SIDEWALK/ TROTTOIR
BUS PLATFORM/ QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
HUNTMAR DRIVE - SOUTH LIMIT 4 - LANE ROBERT GRANT INTERIM ARRANGEMENT
MONCAO
GREGALE
POTENTIAL LOCATION FOR PRIVATE APPROACH/ POSSIBILITÉ D'UN EMPLACEMENT POUR UNE VOIE D'ACCÈS PRIVÉE
GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT
MATCH INTO FUTURE INTERSECTION IMPROVEMENTS PROJECT/ INCORPORER LA CONCEPTION DE LA RUE AUX AMÉNAGEMENTS FUTURS DE L'INTERSECTION
7.50m
126.5m (MAPLE GROVE TO SCHOOL ACCESS)
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
4.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
2.25m BOULEVARD
4.25m
30.00m (STORAGE LENGTH)
4.75m
34.75
4.25m
2.25m BOULEVARD
2.00m CYCLE TRACK/PISTE CYCLABLE
4.50m PLANTING AREA/ZONE DE PLANTATION
2.00m SIDEWALK/TROTTOIR
BUS PLATFORM/QUAI D'AUTOBUS (15.0m x 4.0m)
4.25
1.50m
3.25
4.25m
60.00m (STORAGE LENGTH/LONGUEUR DE LA VOIE)
3.25m
PAR-LA-VILLE
MENORCA
PAR-LA-VILLE
MAPLE GROVE

HUNTMAR DRIVE WIDENING AND STITTSVILLE MAIN STREET EXTENSION

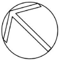
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT STUDY

ÉTUDE D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE L'ÉLARGISSEMENT DE L'AVENUE HUNTMAR ET LE PROLONGEMENT DE LA RUE PRINCIPALE DE STITTSVILLE

DRAFT RECOMMENDED PLAN FOR HUNTMAR DRIVE WIDENING

ÉBAUCHE DE PLAN RECOMMANDÉ POUR L'ÉLARGISSEMENT DE LA PROMENADE HUNTMAR

Jan 2023



LEGEND / LÉGENDE

— — —	EXISTING PROPERTY LINE/ LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
— — —	PROPOSED PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
— — —	GRADING LIMITS/ LIMITES DE NIVELLEMENT
▭	ROADWAY SURFACE/ CHAUSSÉE
▭	CONCRETE SIDEWALK/ TROTTOIR EN BÉTON
▦	MOUNTABLE APRON/ BORDURE FRANCHISSABLE
▬	CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
▥	PEDESTRIAN & CYCLING CROSSINGS/ PASSAGE POUR PIÉTONS ET CYCLISTES
▤	POTENTIAL BUS SHELTER/ 'ABRIBUS POTENTIEL'
▬	BENCH ALONG SIDEWALKS/ BANC LE LONG DES TROTTOIRS
●	RAISED GRASSES MEDIAN/ TERRE-PLEIN DE GAZON SURÉLEVÉ
⊛	EXISTING CONIFEROUS TREE/ CONIFÈRE EXISTANT
◍	EXISTING DECIDUOUS TREE/ ARBRE CADUQUE EXISTANT
●	PROPOSED LARGE TREE/ GRAND ARBRE PROPOSÉ
●	PROPOSED MEDIUM AND SMALL TREE/ ARBRE MOYEN ET PETIT PROPOSÉ
▨	PROPOSED GRASS/ HERBE PROPOSÉ

0m 5 10 20 50

LASHLEY +ASSOCIATES
LANDSCAPE ARCHITECTURE AND SITE ENGINEERING