

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Grade-Separation Options

The Study Team assessed two rail grade-separation options:



- **Underpass** – pathway *under* the VIA Rail tracks
- **Overpass** – pathway *over* the VIA Rail tracks

Options pour aménagement d'un saut-de-mouton

L'équipe chargée de l'étude a évalué les deux solutions suivantes :



- **Passage inférieur** – le sentier sous le rail.
- **Pont d'étagement** - le sentier sur le rail.

Underpass option is preferred:

- Better accessibility and user experience, as is a shorter crossing;
- More compact project footprint, due to shorter ramps;
- Less visually intrusive, due to lower vertical clearance required;
- Better connects with the existing East-West pathway network;
- Lower construction and maintenance costs; and
- Compatible with future grade-separation of Jockvale Road, avoiding future conflicts and throw-away costs.

L'aménagement d'un passage inférieur est la solution privilégié :

- Accès et expérience utilisateur améliorés (moins de temps pour traverser);
- Empreinte de projet réduite (rampes d'accès plus courtes);
- Impact visuel moindre (en raison du dégagement vertical inférieur requis);
- Connectivité au réseau existant de sentiers est-ouest améliorée;
- Coûts de construction et d'entretien moindres; et
- Compatible avec l'aménagement éventuel d'un saut-de-mouton au chemin Jockvale, en éliminant des conflits futurs et du gaspillage d'investissement.

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

What We Heard



- Provide East-West crossings of Jockvale Road, north and south of railway
- Consider a sidewalk on the east side of Jockvale Road that connects to the pathway
- Complete the East-West pathway east of Jockvale Road
- Concern over mixing cyclists and pedestrians with accessibility constraints
- Safety concerns when using the underpass (vandalism and criminal behavior)
- Minimize property impacts and removal of trees
- Provide rest areas and benches along the pathway
- VIA Rail train schedule / constructability
- Project cost
- Consider persons with environmental sensitivities/ health conditions
- Some members of the community do not perceive safety problems at this crossing

Commentaires reçus à ce jour



- Aménager un passage Est-Ouest sur le chemin Jockvale, au nord et au sud de la voie ferrée
- Aménager un trottoir à l'est du chemin Jockvale pour connecter au sentier polyvalent
- Terminer le tronçon est-ouest du sentier sur le côté est du chemin Jockvale
- Problème de cohabitation entre les cyclistes et les piétons ayant des contraintes en matière d'accessibilité
- Problèmes de sécurité avec un passage inférieur (vandalisme et criminalité)
- Limiter les répercussions sur les propriétés et l'abattage d'arbres
- Aménager d'aires de repos et installation de bancs
- Horaire des trains de VIA Rail / constructibilité
- Coût du projet
- Prise en compte des personnes ayant une sensibilité à l'environnement ou des problèmes de santé
- Certains résidents ne ressentent pas de problèmes de sécurité à ce passage

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Key Project Design Considerations

The process to develop Design Alternatives included an assessment of the following elements:

- 1. Underpass Design and Constructability** - the most effective way to provide an underpass given VIA Rail's operating schedule and limited construction window.
- 2. Existing East-West MUP Connections** - the best way to merge the proposed grade-separated North-South underpass with the existing East-West pathway.
- 3. Connectivity across Jockvale Road** - a proper crossing for users of East-West pathway to cross Jockvale Road.
- 4. Sanitary Force Main Diversion** - an existing sanitary force main runs parallel to the VIA Rail line. Considering a MUP underpass, the sewer would be in conflict with the pathway.
- 5. Storm Water Management** - storm water management for the underpass and associated pathways.

Principaux facteurs du projet à considérer

Dans le cadre du processus d'élaboration de conceptions, les éléments suivants ont fait l'objet d'une évaluation :

- 1. Conception de passage inférieur et constructibilité** - la façon la plus rentable d'aménager un passage inférieur dans la période restreinte propice à la construction pour VIA Rail ainsi que son calendrier d'exploitation.
- 2. Voies d'accès est-ouest existantes menant au sentier polyvalent** - la meilleure façon de fusionner le passage inférieur proposé en direction nord-sud avec le sentier qui longe parallèlement la voie ferrée.
- 3. Voies d'accès pour traverser le chemin Jockvale** - la meilleure façon de permettre aux usagers du sentier en direction est-ouest de traverser le chemin Jockvale.
- 4. Dérivation de la conduite de refoulement d'égout sanitaire** - à l'heure actuelle, une conduite de refoulement d'égout sanitaire longe parallèlement la voie ferrée de VIA Rail. L'aménagement d'un passage inférieur au sentier polyvalent nécessiterait de suspendre la conduite d'égout en diagonale du sentier.
- 5. Gestion des eaux pluviales** - gestion des eaux pluviales pour le passage inférieur et les sentiers adjacents.