

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Underpass Design

Two underpass design options were considered based on the following criteria:

- Limited work-block due to VIA Rail operating schedule.
- Construction staging.
- Existing soil conditions and location of bedrock.
- Water table levels and dewatering during construction.
- Clearance to overhead Hydro poles and lines.
- Potential relocation of crossing lights and gates.



Conception de passage inférieur

Deux options de conception ont été pris en compte en fonction des critères suivants :

- Périodes de travail limitées en raison du calendrier d'exploitation de VIA Rail.
- Construction par étapes.
- Composition du terrain et l'emplacement du substrat rocheux.
- Niveau des nappes d'eau souterraine et travaux d'assèchement pendant la construction.
- Hauteur libre sous les poteaux électriques et les lignes de transport d'électricité.
- Déplacement éventuel des feux et des barrières du passage à niveau.



The bridge is preferred:

- Proven method of installation within limited available construction windows
- Better user visibility and perception of safety
- Shallower excavation required compared to culvert option

L'aménagement d'un pont est la solution privilégié :

- La durée des travaux ne dépassera pas les période de travail limitée impartie à la suite de la construction des culées
- Cette solution offre une visibilité accrue et un sentiment de sécurité
- Seuls des travaux d'excavation peu profonds seront requis

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Constructability

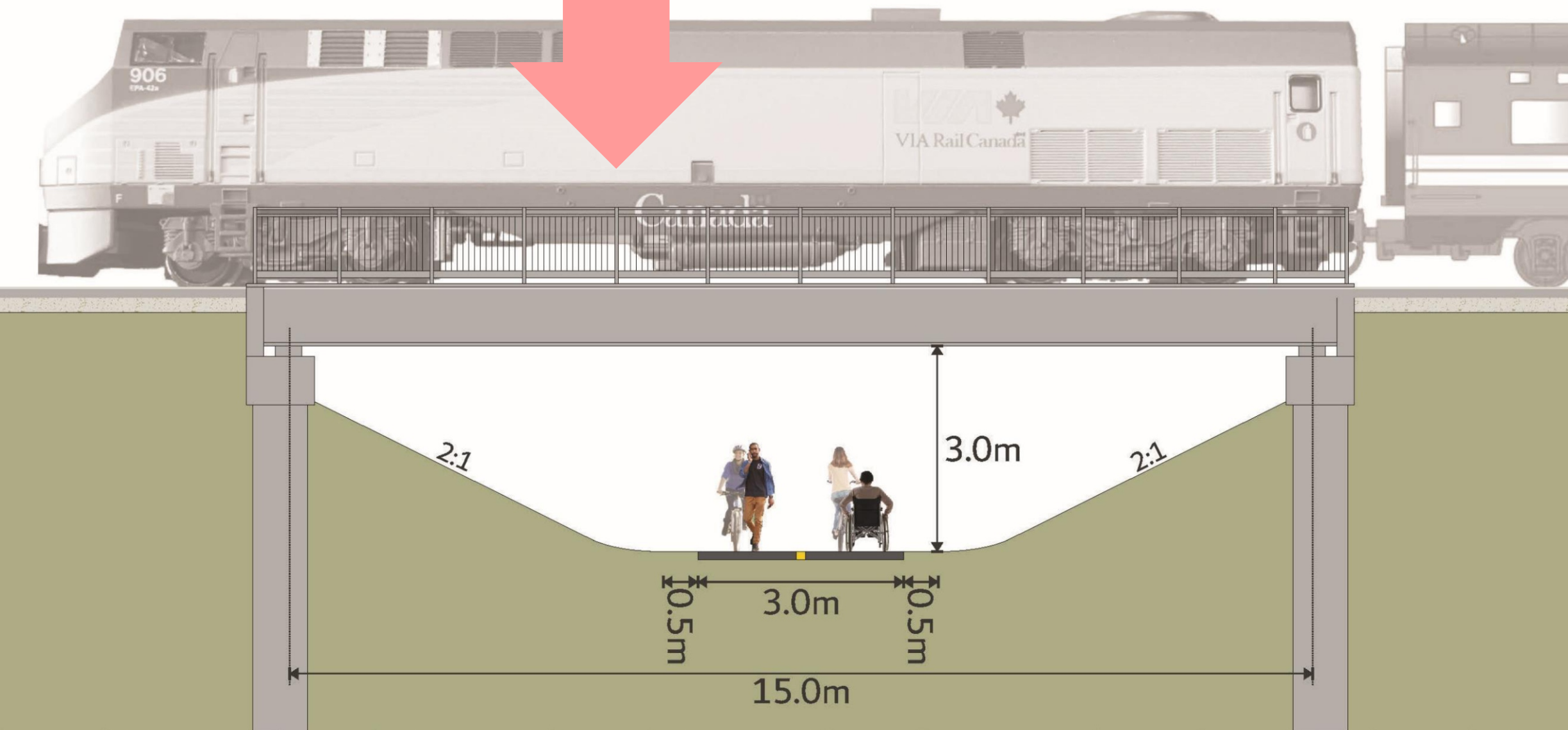
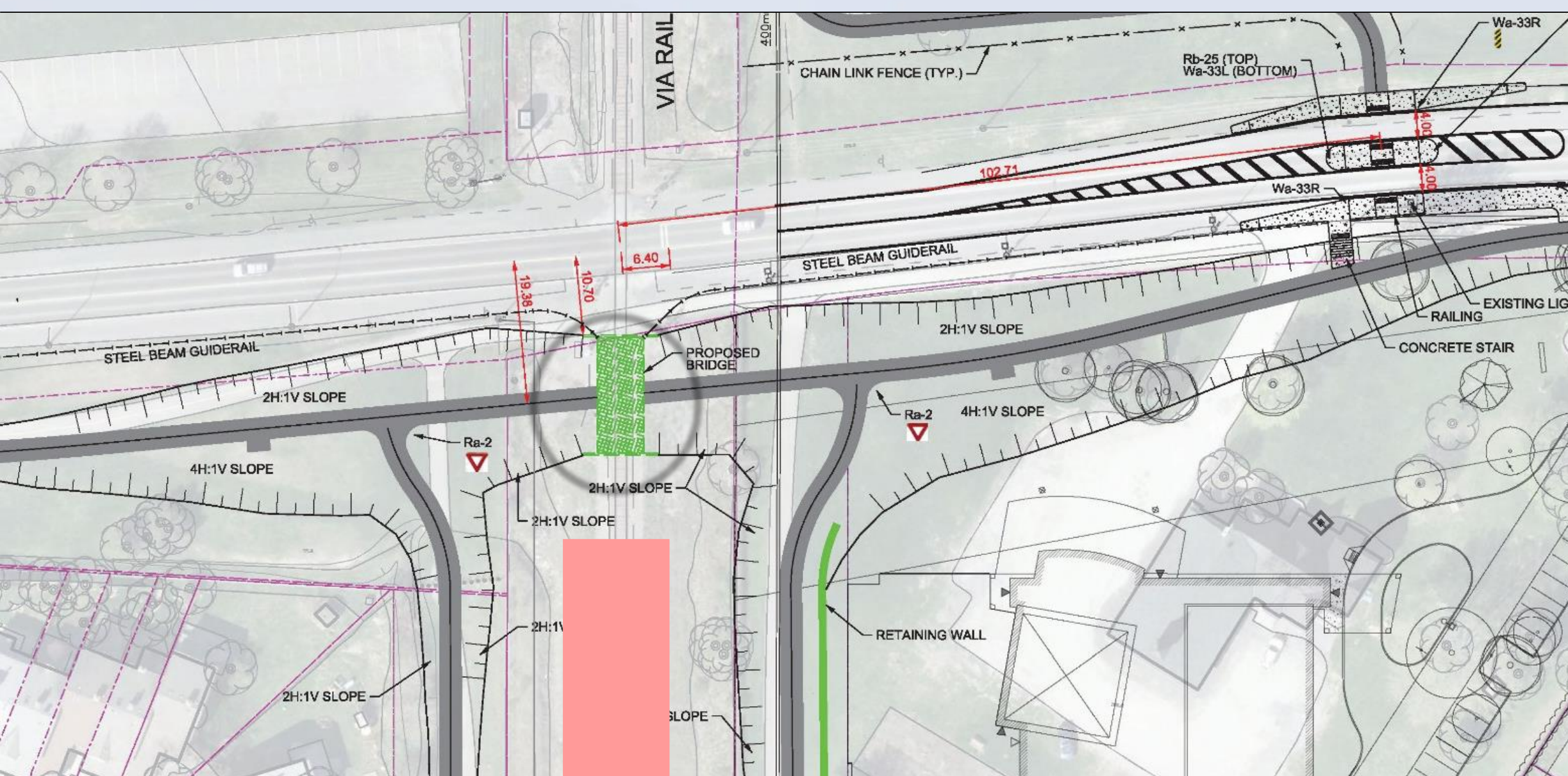
Bridge structure provides:

- Better accessibility, perception of safety and user experience.
- Construction staging minimizes risks to VIA Rail's operations.
- Compatible with VIA Rail's future plans to twin the tracks.
- Standard inspection and maintenance intervals.

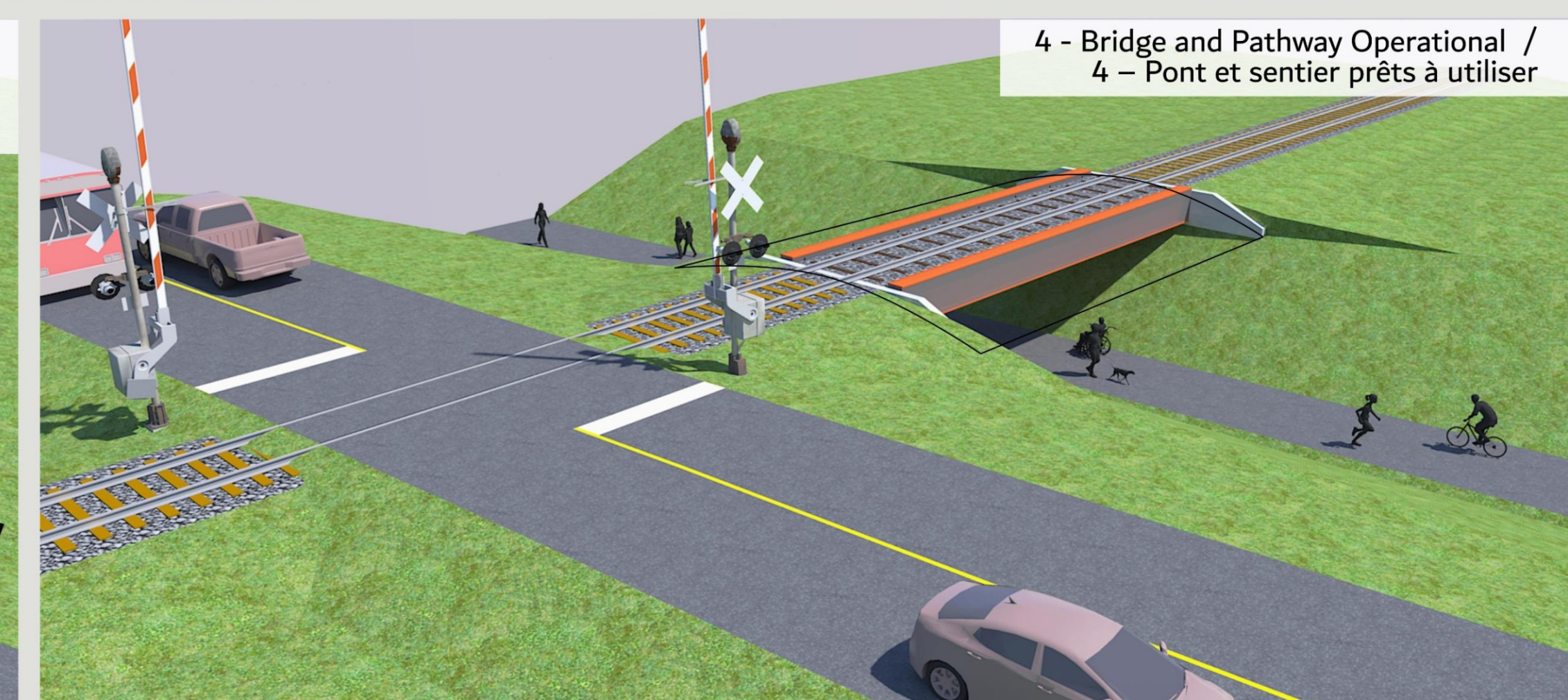
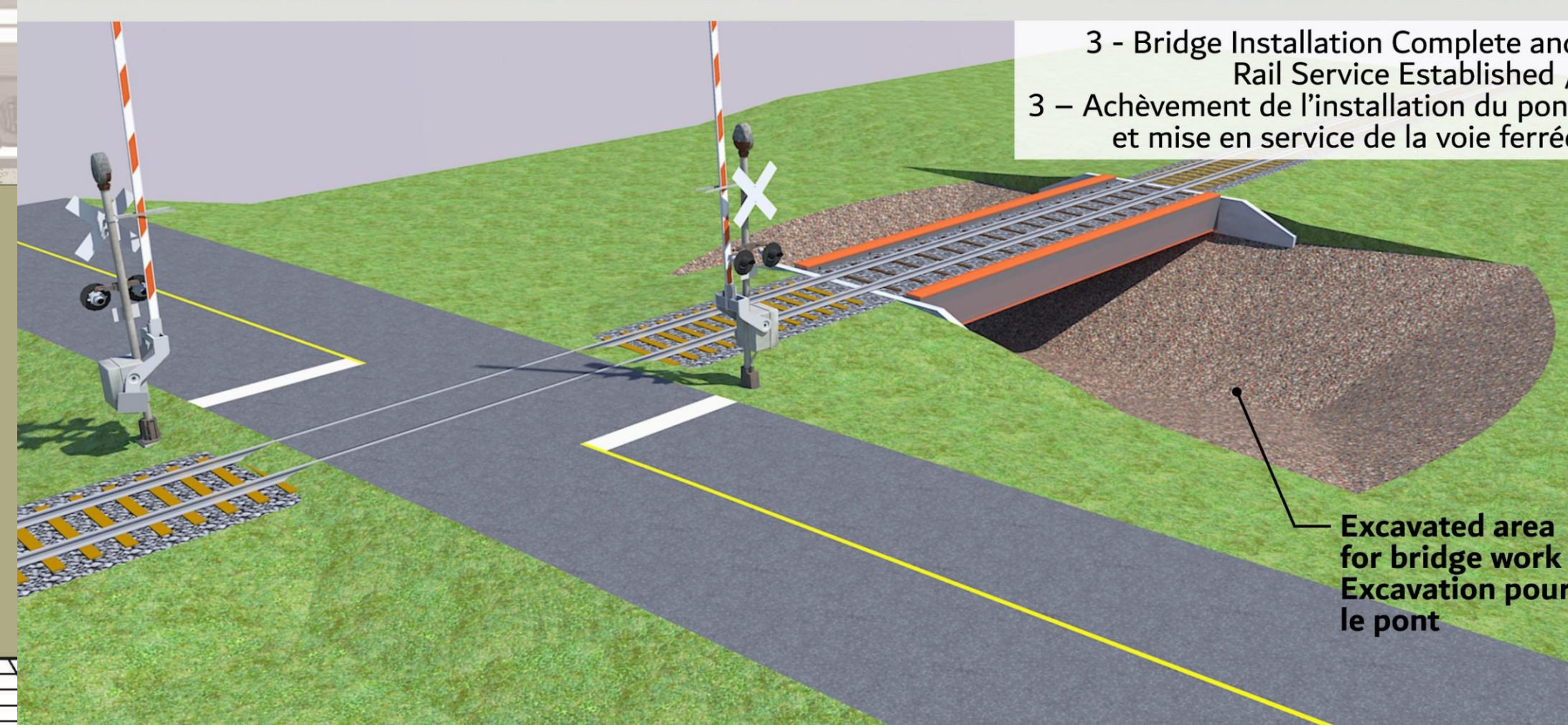
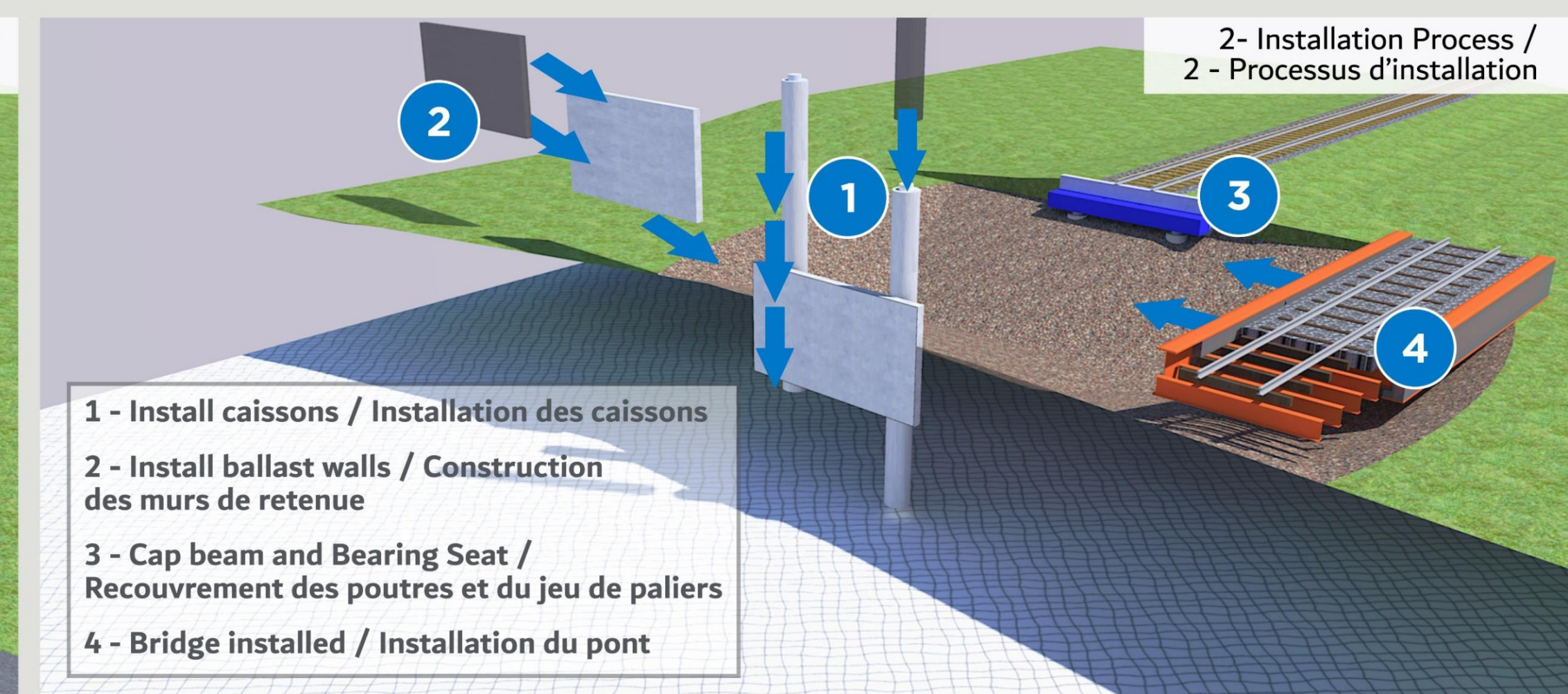
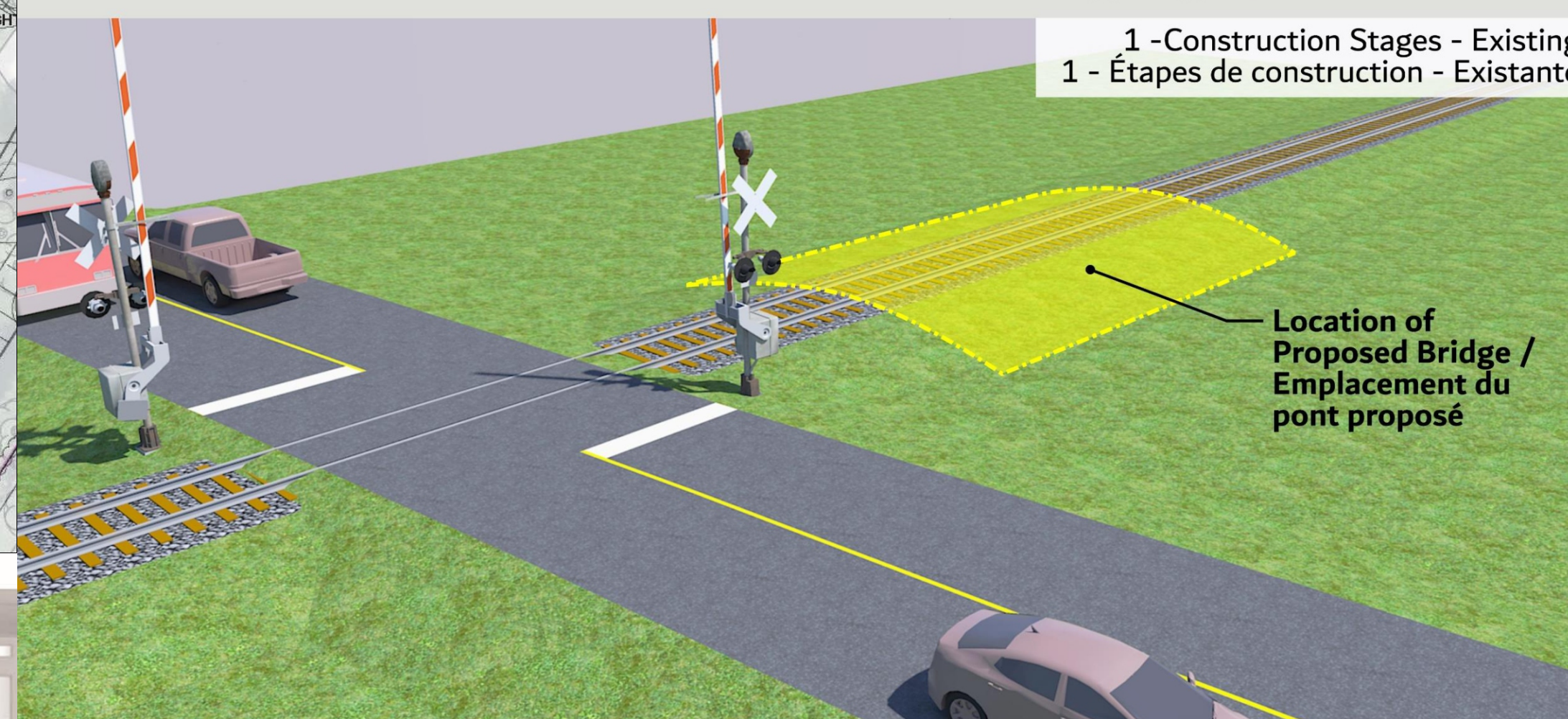
Constructibilité

Structure du pont fournira :

- Meilleure accessibilité, sentiment de sécurité et expérience utilisateur plus agréable.
- L'échelonnement des travaux de construction limitent les risques pour les opérations de VIA Rail.
- Compatible avec les plans de VIA Rail de jumeler les voies.
- Périodicité normale d'inspection et d'entretien.



Jockvale Road MUP, Structure Staging / Constructibilité du passage inférieur

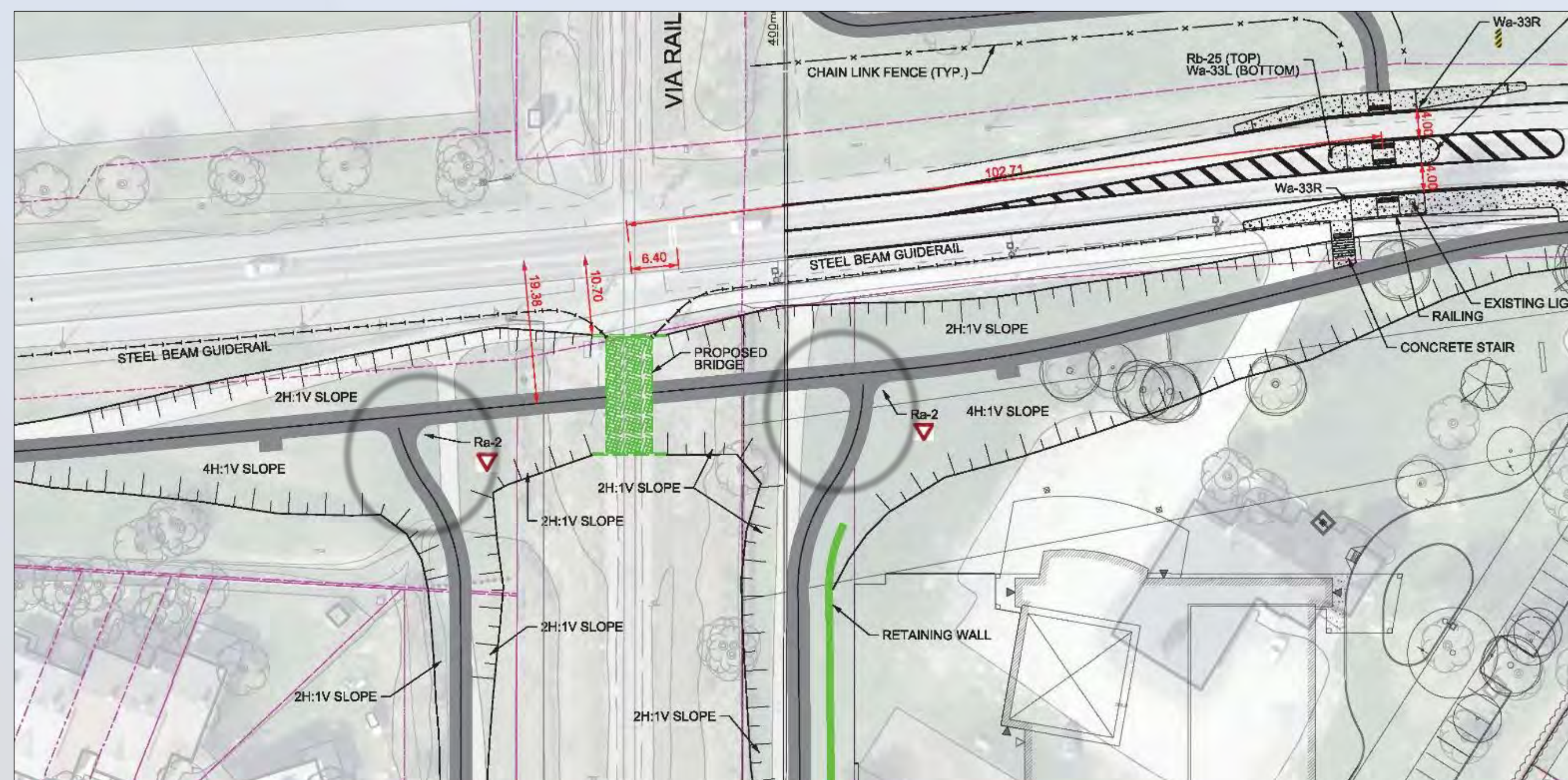


Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Existing East-West MUP Connections

Curved connections provide:

- Better sightlines when merging with North-South pathway.
- Enhanced user safety.



Voies d'accès est-ouest existantes menant au sentier polyvalent

Des voies d'accès incurvées fourniront :

- Amélioration des lignes de visibilité menant au passage inférieur fusionné au sentier polyvalent en direction nord-sud.
- Sécurité accrue des utilisateurs.

