

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Connectivity Across Jockvale Road

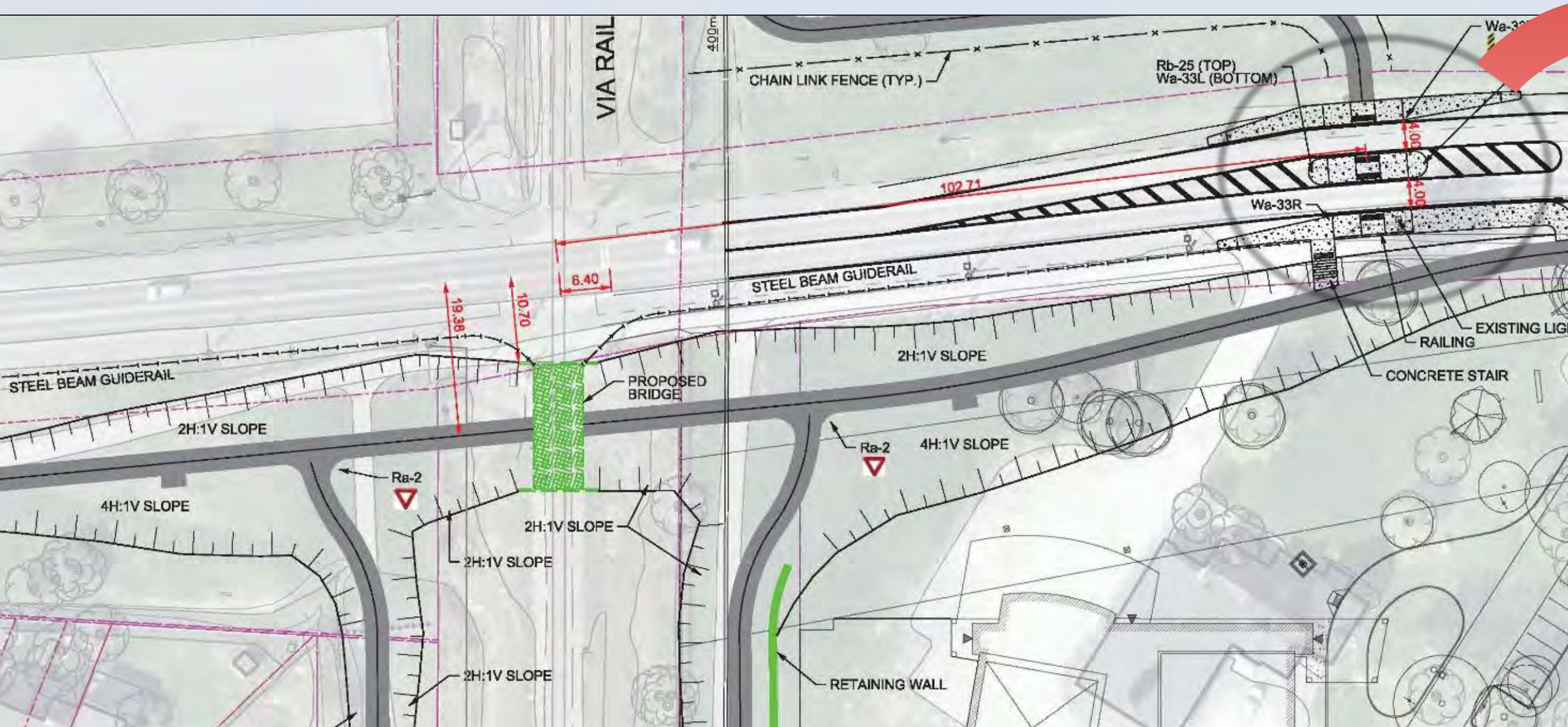
Narrow, straight connection south of VIA Rail line:

- Pedestrians and cyclists yield to vehicular traffic, similar to other locations in Ottawa.
- Accessible refuge median included.
- Does not obstruct VIA Rail's signals and infrastructure.
- No safety concerns for VIA Rail's operations.
- Complies with the *Accessibility for Ontarians with Disabilities Act* and accessibility guidelines of the City of Ottawa.

Voies d'accès sur le chemin Jockvale

Lien étroit et droit au sud de la voie de VIA Rail :

- Les piétons et les cyclistes cèdent le passage aux véhicules automobiles, comme à d'autres endroits d'Ottawa.
- Passage avec terre-plein central, sans obstacle.
- Aucune obstruction à la signalisation et à l'infrastructure de VIA Rail.
- Aucun problème de sécurité pour les opérations de VIA Rail
- Respecte les normes de conception sur l'accessibilité de la Ville d'Ottawa ainsi que la *Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario*.



Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study |

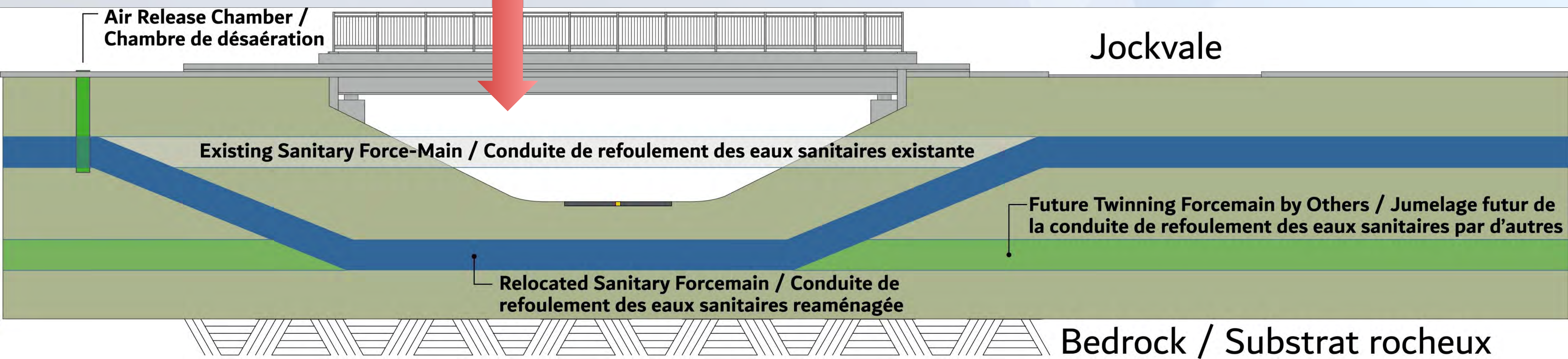
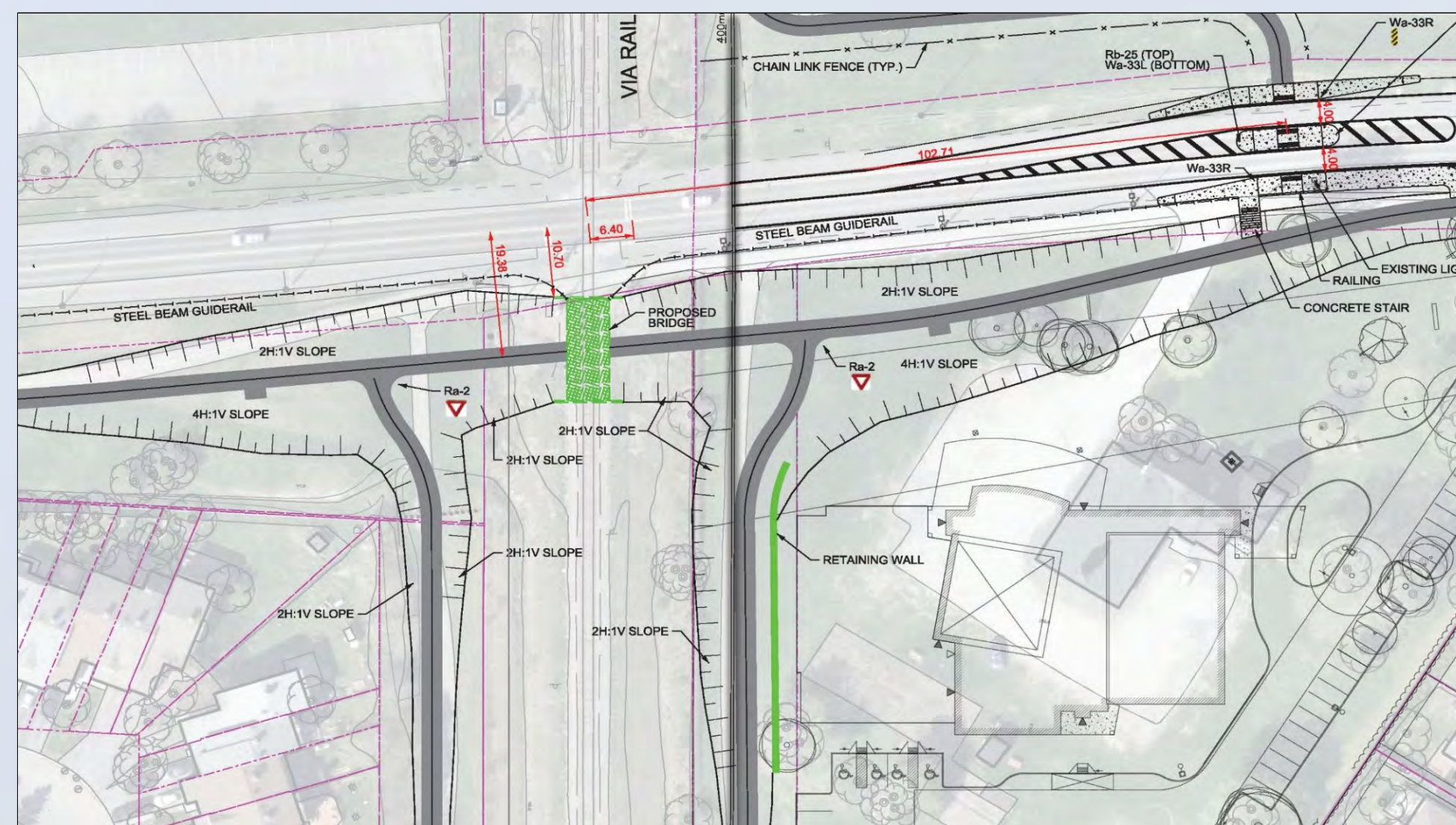
EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Sanitary Force Main Diversion

- Eliminates conflict with the new pathway underpass.
- Air release chamber incorporates carbon filters to eliminate odors.
- This diversion is compatible with the potential grade-separation of Jockvale Road and potential future twinning of the force main (to be considered as a separate study).

Dérivation de la conduite de refoulement d'égout sanitaire

- Élimine les conflits avec le placement du nouveau passage inférieur du sentier polyvalent.
- Chambre de désaération munie de filtres à charbon pour éliminer les odeurs.
- Cette dérivation est compatible avec l'aménagement éventuel d'un saut-de-mouton au chemin Jockvale et avec le jumelage de la conduite de refoulement (étude distincte).



Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Storm Water Management

- Designed to 100-year storm events and Climate Change stress test.
- Minimizes water ponding/flooding.
- Underground storage proposed at each end of the underpass.
- Storm water to be discharged to the existing storm water system located northwest of the VIA Rail tracks by means of a new pre-packaged fiberglass pumping station (underground).

Gestion des eaux pluviales

- Conçue pour des événements pluvio-hydrologiques survenant tous les 100 ans et tests de résistance applicables au changement climatique.
- Limite l'accumulation d'eau et les inondations.
- Stockage souterrain proposé à chaque extrémité du passage inférieur.
- Les eaux pluviales seraient évacuées dans le réseau existant de gestion des eaux pluviales situé au nord-ouest des voies de VIA Rail, par le biais d'une nouvelle station de pompage (souterraine).

