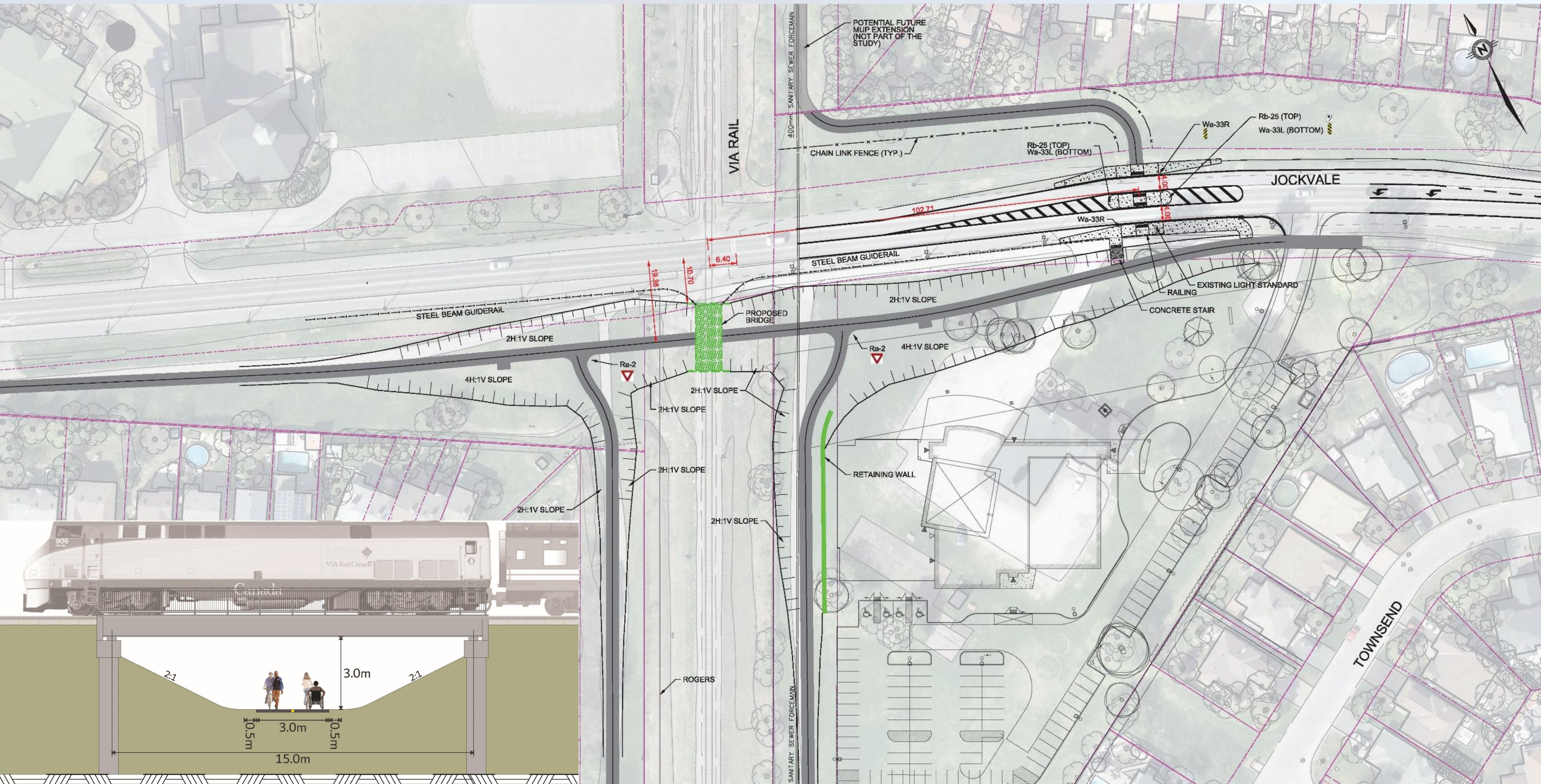


Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Recommended Plan

Plan Recommandé



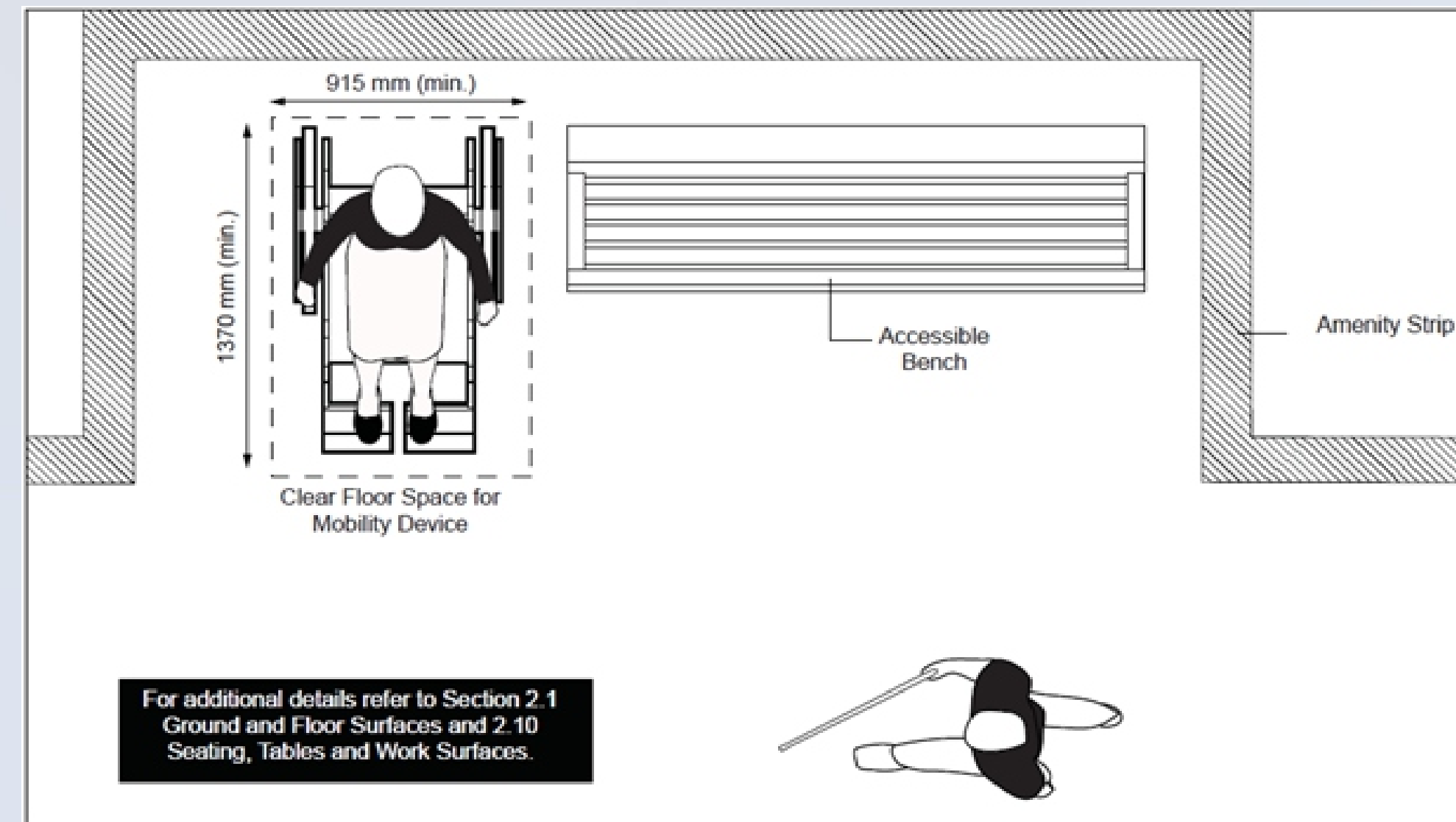
Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study |

EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Pathway Accessibility and Rest Areas

Accessibility considerations include:

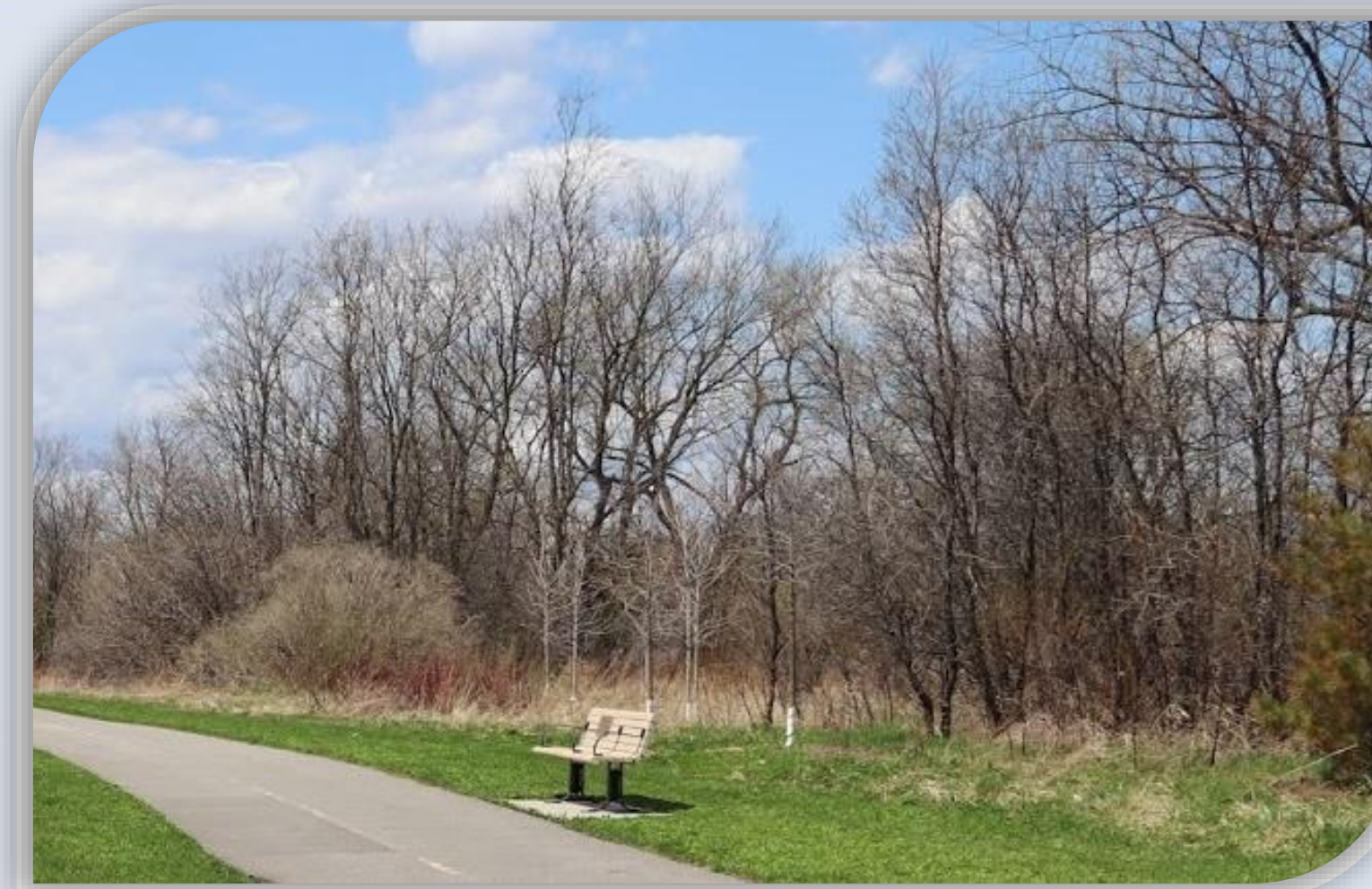
- Pathway grades not exceeding 5% in compliance with AODA.
- New rest areas provided along the pathway.
- Barrier-free connections to adjoining MUPs and across Jockvale Road.



Landscaping Requirements

Landscaping considerations include:

- Tree planting to draw attention to location of underpass.
- Native species to provide shading at new rest areas.
- Context-sensitive fencing and retaining walls.
- Replacement trees compatible with new Fellowship Christian Reformed Church project.



Accessibilité du sentier et aires de repos

Facteurs à prendre en compte en matière d'accessibilité :

- Pentes du sentier n'excédant pas cinq pour cent, conformément à la LAPHO.
- Nouvelles aires de repos aménagées le long du sentier.
- Liens sans obstacle vers les sentiers polyvalents voisins et vers l'autre côté du chemin Jockvale.

Aménagement paysager

Facteurs à prendre en compte :

- Plantation d'arbres pour attirer l'attention sur l'emplacement du passage inférieur.
- Des essences indigènes offrant de l'ombre sur les nouvelles aires de repos.
- Clôtures et murs de soutènement adaptés au contexte.
- Arbres de remplacement conformes à la proposition de réaménagement de l'Église.

