

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study |

EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Welcome

Welcome to the second and final Public Open House for the Jockvale Road **Multi-Use Pathway (MUP)** Rail Grade-Separation Environmental Assessment (EA) Study.

This evening you will learn about the EA, planning and design progress and Recommended Plan.

Members of the study team are available to discuss the project. Please provide your feedback and share your comments on a comment-questionnaire form available at the welcome desk.

www.ottawa.ca/JockvaleMUP



MUP along Jockvale Road, looking South |
Sentier polyvalent longeant le chemin Jockvale en direction sud

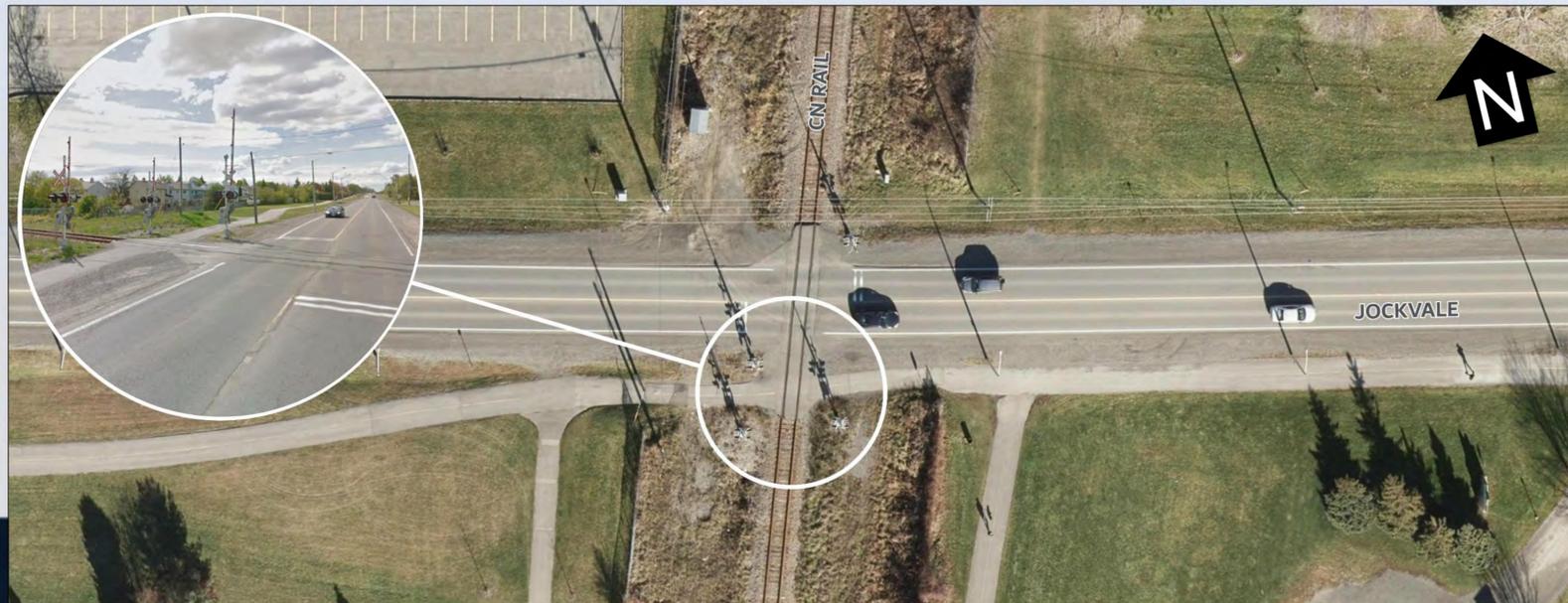
Bienvenue

Bienvenue à cette deuxième et dernière séance portes ouvertes concernant l'évaluation environnementale (ÉE) d'un **saut-de-mouton ferroviaire** au sentier polyvalent du chemin Jockvale.

Ce soir, vous en apprendrez davantage au sujet de l'ÉE, de la planification et de la progression de la conception du projet, ainsi que le Plan Recommandé.

Des membres de l'équipe chargée de l'étude sont sur place pour échanger avec vous sur le projet. Veuillez nous faire part de vos commentaires et remplir le formulaire « questions et commentaires » prévu à cet effet disponible à la table de l'accueil.

www.ottawa.ca/JockvaleSentier



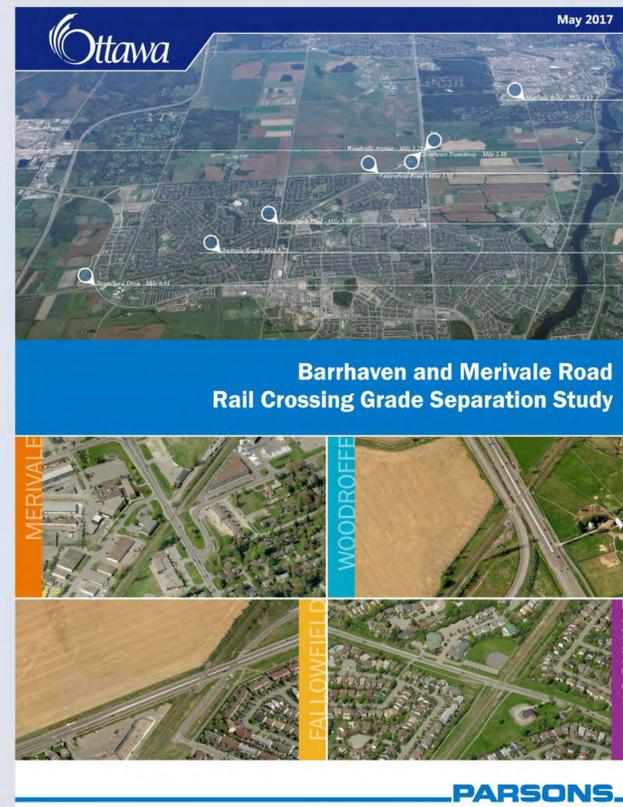
Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Study Background

In 2017, the City completed the “Barrhaven and Merivale Road Rail Crossing Grade-Separation Study” which identified and prioritized five (5) rail grade-separations along the VIA Rail Line (Smiths Falls Subdivision) between Merivale Road in the east and Jockvale Road in the west.

The existing multi-use pathway (MUP) located along the west side of Jockvale Road is used by pedestrians and cyclists going to schools, nearby places of worship and other destinations in the community. This MUP crosses the VIA Rail line where 19 trains pass by on an average week day. The number is expected to increase in the future. There is a concern for the safety of these MUP users who walk or cycle across this rail crossing.

The City of Ottawa is undertaking this Environmental Assessment (EA) to develop a Recommended Plan for grade-separating this pathway to allow safe crossing of the rail line by persons of all ages and mobility levels.



Contexte de l'étude

En 2017, la Ville a terminé l'Étude sur l'aménagement de sauts-de-mouton aux passages à niveau de Barrhaven et du chemin Merivale, qui cible et priorise l'aménagement de cinq (5) sauts-de-mouton le long de la voie ferrée de VIA Rail (lotissement de Smiths Falls), entre le chemin Merivale à l'est et le chemin Jockvale à l'ouest.

Le sentier polyvalent actuel, qui borde le côté ouest du chemin Jockvale, est utilisé par les piétons et les cyclistes qui se déplacent vers les écoles, les lieux de culte à proximité et d'autres destinations dans la collectivité. Ce sentier polyvalent traverse la voie ferrée de VIA Rail, où passent 19 trains en moyenne un jour de semaine. Comme ce nombre devrait augmenter, certaines inquiétudes ont été soulevées à l'égard de la sécurité des utilisateurs de ce sentier polyvalent qui traversent ce passage à niveau à pied ou à vélo.

La Ville d'Ottawa entreprend une évaluation environnementale (EE) en vue de la préparation d'un plan recommandé pour l'aménagement, au croisement de ce sentier polyvalent et de la voie ferrée, d'un saut-de-mouton qui permettra à des personnes de tous âges et de tous degrés de mobilité de traverser la voie ferrée en toute sécurité.

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study |

EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

EA Process, Consultation and Schedule

- Municipal Class Environmental Assessment (EA) "Schedule C" project.
- EA evaluates alternative solutions and designs, assesses potential environmental effects of the project and identifies mitigation measures.
- The Study Team met with stakeholders on an as-needed basis including keeping Indigenous Communities informed.

Déroulement de l'EE, consultation et dates principales

- Évaluation environnementale (ÉE) municipale de portée générale, projet de l'annexe C.
- L'ÉE sert à évaluer des conceptions et des solutions de remplacement, à évaluer les répercussions environnementales potentielles découlant du projet, et à identifier des mesures d'atténuation.
- L'équipe d'étude a rencontré les intervenants au besoin, notamment pour tenir les communautés autochtones informées.

Commencement of the EA Study	May 2018 Mai	Début de l'étude d'évaluation environnementale
Consultation Group Meetings #1	November 2018 novembre	Première réunion du groupe de consultation publique
Consultation Group Meetings #2	January 2019 janvier	Deuxième réunion du groupe de consultation publique
Public Open House #1	February 2019 février	Séance portes ouvertes no 1
Consultation Group Meetings #3	April 2019 avril	Troisième réunion du groupe de consultation publique
Public Open House #2	May 2019 mai	Séance portes ouvertes n° 2
Recommended Plan to Transportation Committee	Q3 2019 automne	Plan recommandé au Comité des transports et Conseil
30-day Public Review Period of Environmental Study Report (ESR)	Q3 2019 automne	Examen public de 30 jours du rapport d'étude environnementale (RÉE)


We are here!
Nous sommes ici !

