

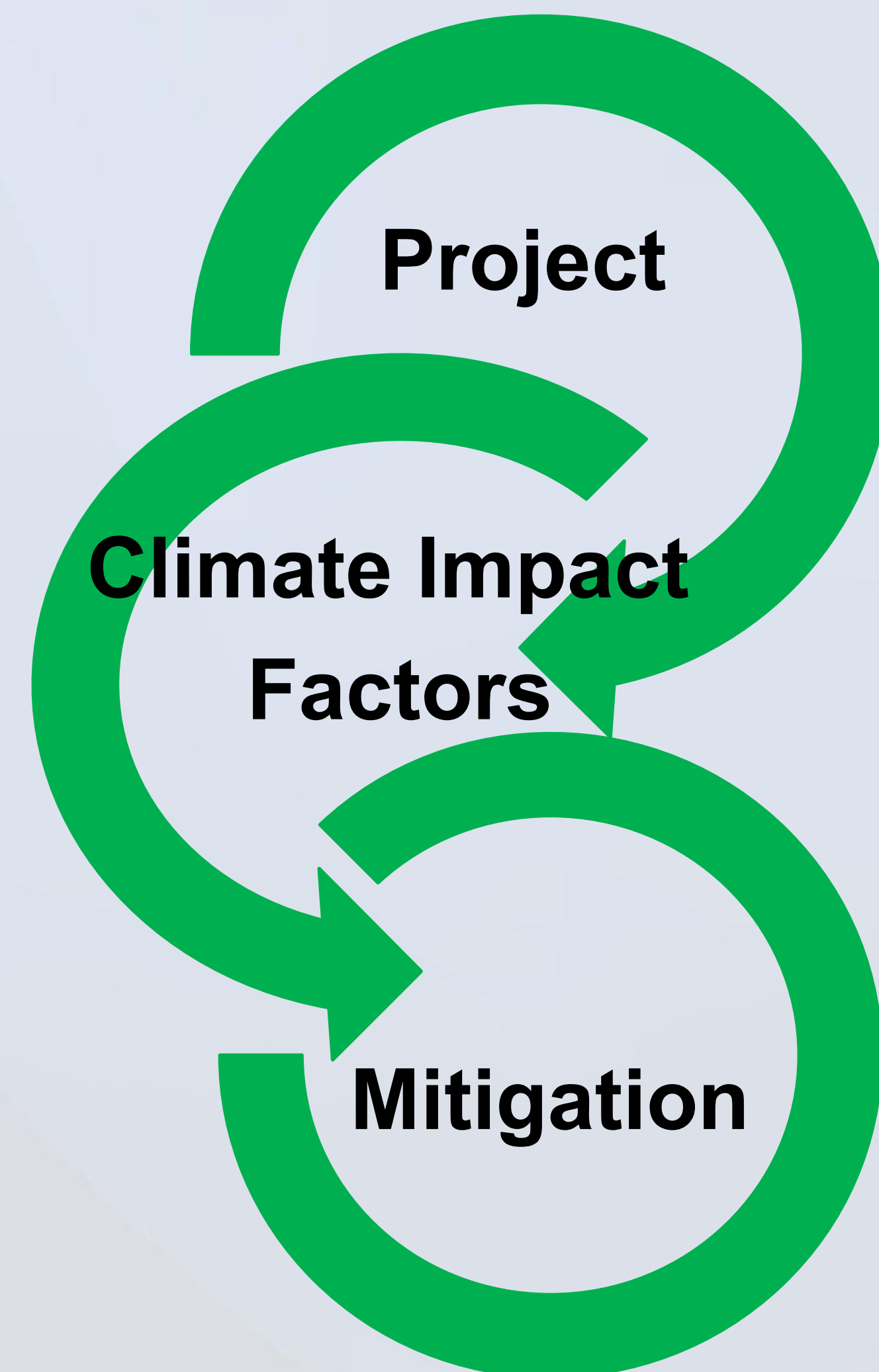
# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Climate Change

The Recommended Plan considered climate change as follows:

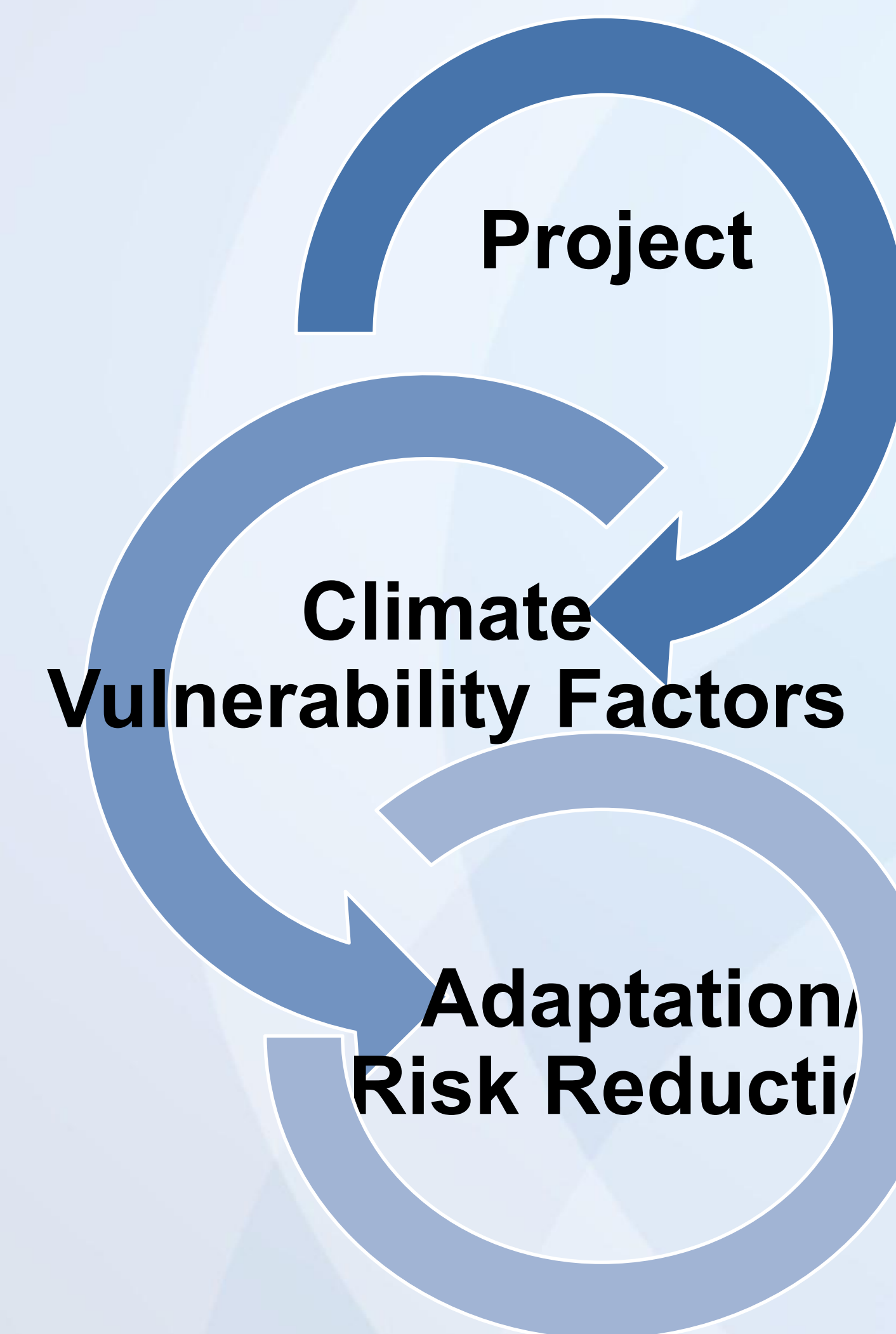
### Mitigation

How does the project impact Climate Change?



### Adaptation

How does Climate Change impact the project?



#### Mitigation design measures include consideration of:

- Limiting landscaping removal
- Use of low maintenance/native landscaping
- Sourcing local and natural materials
- Minimizing asphalt areas
- Using LED lighting
- Considering Low Impact Design SWM

#### Adaptation design measures include consideration of:

- Seating and rest areas
- Salt/drought tolerant vegetation and shade trees
- SWM addresses extreme rainfall events
- Electrical controls located outside 100-year ponding area
- Additional consideration for pavement and subgrade design for pathways
- Adequate snow management space and winter maintenance

# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Impacts and Mitigation

The Environmental Study Report (ESR) will include engineering and environmental best practices for the following:

- Stormwater Management Plan.
- Construction and Traffic Management Plan.
- Public Communications Plan.
- Construction Waste Management Plan.
- Environmental Protection Plan.
- Property Acquisitions Plan and easements as needed.

The ESR will recommend mitigation measures and a monitoring program to reduce and eliminate environmental impacts. These will guide future project design and implementation phases.

## Mesures d'atténuation

Le rapport d'étude environnementale (RÉE) proposera des pratiques exemplaires en matière d'ingénierie et d'atténuation :

- Plan de gestion des eaux pluviales.
- Plan de gestion de la construction et de la circulation.
- Plan de communication publique.
- Plan de gestion des déchets de construction.
- Plan de protection de l'environnement.
- Plan d'acquisition de propriétés et servitudes au besoin.

Des mesures d'atténuation et un programme de surveillance seront recommandées dans le RÉE pour réduire et éliminer les impacts environnementaux. Celles-ci guideront les phases futures de conception et de mise en œuvre du projet.

# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Next Steps

Your feedback will be reviewed along with the input received from representatives of agencies, area businesses, property owners and community members.

Please use the Comment Sheet to give us feedback, either placing it in the box provided or returning to us at the address below by **May 21, 2019**.

Jabbar Siddique, P.Eng.  
Senior Project Manager, Transportation Planning  
Transportation Services Department, City of Ottawa  
Tel: 613-580-2424 ext. 13914  
Email: [jabbar.siddique@ottawa.ca](mailto:jabbar.siddique@ottawa.ca)

Your views are important to the success of this study.

*Thank you for your participation!*

[www.ottawa.ca/JockvaleMUP](http://www.ottawa.ca/JockvaleMUP)



## Prochaines étapes

Nous allons examiner vos commentaires et ceux des représentants d'organismes, des entreprises, des propriétaires fonciers et des membres de la communauté.

Veillez remplir la feuille de commentaires pour nous faire part de vos avis; vous pouvez la déposer dans la boîte prévue à cet effet, ou encore nous l'envoyer à l'adresse suivante avant le **21 mai 2019**.

Jabbar Siddique, ing.  
Gestionnaire principal de projet, Planification des transports  
Direction générale des transports, Ville d'Ottawa  
Tél. : 613-580-2424, poste 13914  
Courriel : [jabbar.siddique@ottawa.ca](mailto:jabbar.siddique@ottawa.ca)

**Votre opinion est importante pour la réussite de cette étude.**

***Merci de votre participation!***

[www.ottawa.ca/JockvaleSentier](http://www.ottawa.ca/JockvaleSentier)