

# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Impacts and Mitigation

The Environmental Study Report (ESR) will include engineering and environmental best practices for the following:

- Stormwater Management Plan.
- Construction and Traffic Management Plan.
- Public Communications Plan.
- Construction Waste Management Plan.
- Environmental Protection Plan.
- Property Acquisitions Plan and easements as needed.

The ESR will recommend mitigation measures and a monitoring program to reduce and eliminate environmental impacts. These will guide future project design and implementation phases.

## Mesures d'atténuation

Le rapport d'étude environnementale (RÉE) proposera des pratiques exemplaires en matière d'ingénierie et d'atténuation :

- Plan de gestion des eaux pluviales.
- Plan de gestion de la construction et de la circulation.
- Plan de communication publique.
- Plan de gestion des déchets de construction.
- Plan de protection de l'environnement.
- Plan d'acquisition de propriétés et servitudes au besoin.

Des mesures d'atténuation et un programme de surveillance seront recommandées dans le RÉE pour réduire et éliminer les impacts environnementaux. Celles-ci guideront les phases futures de conception et de mise en œuvre du projet.

# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Changement Climatique

Le Plan Recommandé a considéré les effets sur le changement climatique comme suit :

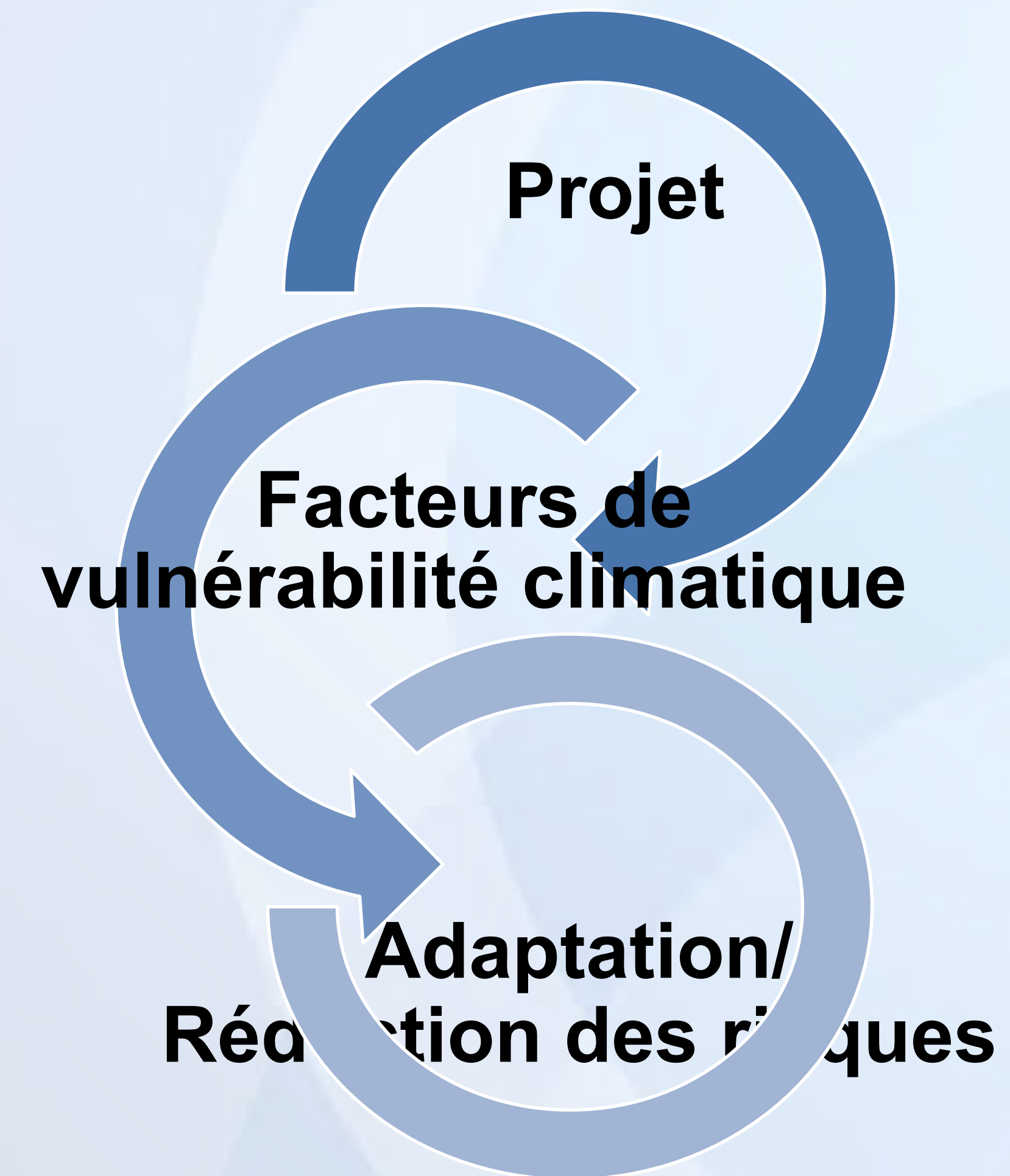
### Atténuation

En quoi le projet influe-t-il sur le changement climatique?



### Adaptation

En quoi le changement climatique influe-t-il sur le projet?



Les mesures d'atténuation tiennent compte des facteurs suivants :

- Limiter la suppression d'éléments paysagers
- Utiliser des éléments paysagers indigènes et nécessitant peu d'entretien
- S'approvisionner en matériaux locaux et naturels
- Limiter les aires asphaltées
- Utiliser de l'éclairage DEL
- Envisager la possibilité d'une GEP à faible impact

Les mesures d'adaptation tiennent compte des facteurs suivants :

- Bancs et aires de repos
- Végétaux et arbres d'ombrage tolérants au sel et à la sécheresse
- La GEP tient compte des événements pluvieux extrêmes
- Commandes électriques situées à l'extérieur de la zone de rétention pour les événements survenant tous les 100 ans
- Attention supplémentaire au revêtement et à la conception de l'infrastructure des sentiers
- Espace de stockage de la neige adéquat et entretien hivernal

# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Next Steps

Your feedback will be reviewed along with the input received from representatives of agencies, area businesses, property owners and community members.

Please use the Comment Sheet to give us feedback, either placing it in the box provided or returning to us at the address below by **May 21, 2019**.

Jabbar Siddique, P.Eng.  
Senior Project Manager, Transportation Planning  
Transportation Services Department, City of Ottawa  
Tel: 613-580-2424 ext. 13914  
Email: [jabbar.siddique@ottawa.ca](mailto:jabbar.siddique@ottawa.ca)

Your views are important to the success of this study.

*Thank you for your participation!*

[www.ottawa.ca/JockvaleMUP](http://www.ottawa.ca/JockvaleMUP)



## Prochaines étapes

Nous allons examiner vos commentaires et ceux des représentants d'organismes, des entreprises, des propriétaires fonciers et des membres de la communauté.

Veillez remplir la feuille de commentaires pour nous faire part de vos avis; vous pouvez la déposer dans la boîte prévue à cet effet, ou encore nous l'envoyer à l'adresse suivante avant le **21 mai 2019**.

Jabbar Siddique, ing.  
Gestionnaire principal de projet, Planification des transports  
Direction générale des transports, Ville d'Ottawa  
Tél. : 613-580-2424, poste 13914  
Courriel : [jabbar.siddique@ottawa.ca](mailto:jabbar.siddique@ottawa.ca)

**Votre opinion est importante pour la réussite de cette étude.**

*Merci de votre participation!*

[www.ottawa.ca/JockvaleSentier](http://www.ottawa.ca/JockvaleSentier)