

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Planning & Design Principles

Planning and Design principles were developed based on the project's objectives. They provide a baseline for assessing Alternative Solutions and Designs.

The Planning and Design Principles for this project are:

- To eliminate the risk of a near-miss or collision.
- To improve accessibility and connectivity of the active transportation network across railway.
- To eliminate need for ongoing maintenance/inspection of rail crossing infrastructure.
- To ensure compatibility with future grade-separation of Jockvale Road.
- To respect social, natural, physical and economic aspects.



Principes de la planification & conception

Les principes de la planification et de la conception ont été définis en fonction des objectifs du projet. Ces principes serviront à évaluer les conceptions et les solutions de remplacement.

Dans le cadre de ce projet, les principes de la planification et de la conception visent ce qui suit :

- Éliminer les risques d'incident évité de justesse ou de collision;
- Améliorer l'accessibilité et la connectivité du réseau de transport actif qui traverse la voie ferrée;
- Éliminer la nécessité d'entretenir et d'inspecter continuellement les infrastructures du passage à niveau;
- Assurer la compatibilité avec l'aménagement à venir d'un saut-de-mouton au chemin Jockvale; et
- Respecter les aspects sociaux, environnementaux, physiques et économiques.

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Alternative Solutions

Four Alternative Solutions were developed for this project.

Solutions de remplacement

Quatre solutions de remplacement ont été étudiées pour ce projet.

Alternative Solutions	Description	Solutions de remplacement	Description
1 Do Nothing	For comparison, includes no modifications or enhancements (Baseline condition)	Ne rien faire	À des fins de comparaison. Aucune modification ni amélioration n'est prévue (condition de base).
2 Close the Jockvale MUP	Close the MUP at Jockvale Road crossing and re-direct the users to existing grade-separated locations elsewhere	Fermer le sentier polyvalent à la hauteur du chemin Jockvale	Fermer le sentier polyvalent à la hauteur du chemin Jockvale et rediriger les utilisateurs aux endroits où des sauts-de-mouton ont été aménagés.
3 Enhance the existing at-grade MUP crossing	Enhance the current MUP crossing using best practices	Améliorer le passage à niveau existant sur le sentier polyvalent	Améliorer le passage à niveau actuel du sentier polyvalent en faisant appel à des pratiques exemplaires.
4 Grade-Separation	Grade-separate the MUP	Aménager un saut-de-mouton	Aménager un saut-de-mouton là où il y a des modes de transport actifs.

Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

Preferred Solution: Grade-Separation

The preferred solution is “**Grade-Separation**” of the Jockvale Multi-Use Pathway (MUP).

This solution provides the best opportunity for:

- Reducing the possibility of conflicts at the crossing;
- Improving universal accessibility;
- Enhancing the connectivity of the local and surrounding active transportation network; and
- Compatibility with the future grade-separation of Jockvale Road.

An effective design, complementary to the future grade-separation of Jockvale Road, will enhance connectivity for pedestrians and cyclists.

Solution privilégiée : aménagement d'un saut-de-mouton

La solution privilégiée est l'aménagement d'un « **saut-de-mouton** » au sentier polyvalent qui longe le chemin Jockvale.

Cette solution offre la meilleure occasion :

- de réduire les risques de conflits au passage à niveau;
- d'améliorer l'accessibilité universelle;
- de renforcer la connectivité du réseau de transport actif à l'échelle locale et dans les environs; et
- de garantir la compatibilité avec le futur saut-de-mouton du chemin Jockvale.

Une conception efficace et complémentaire au futur saut-de-mouton du chemin Jockvale améliorerait la connectivité au-dessus de la voie ferrée pour les piétons et les cyclistes.