

Kanata LRT Planning and EA Study

(Moodie Drive to Hazeldean Road)

Étude de planification et ÉE du TRL à Kanata

(de la promenade Moodie au chemin Hazeldean)

Open House

Thursday December 7, 2017

5:30 to 8:30 p.m.

Kanata Recreation Complex, Hall A

100 Charlie Rogers Place

Séance portes ouvertes

Le jeudi 7 décembre 2017

17h 30 à 20 h 30

Complexe récréatif Kanata, salle A

100, place Charlie-Rogers

Welcome

Tonight is an opportunity for you to learn more about the study and ask questions. We are seeking your comments on the work undertaken to date.

Please identify any issues and concerns that you would like to see addressed during the study. You are invited to fill out a Comment-Questionnaire Form. Leave it in the box provided, or return it to us by mail by December 21st. Comments can also be submitted by email to Angela.Taylor@Ottawa.ca

Additional information on the project can be found on the City's website at: www.ottawa.ca/kanataLRT.

Your views and contributions are important to the success of this study!

Bienvenue

Vous aurez l'occasion ce soir d'en apprendre davantage sur cette étude et de poser des questions. Nous voulons entendre vos commentaires sur le travail entrepris à ce jour et nous vous invitons à remplir le formulaire de commentaires et questionnaire. Déposez-le dans la boîte prévue à cet effet et retournez-le-nous par la poste d'ici le 21 décembre prochain. Vous pouvez aussi nous transmettre vos commentaires par courriel à angela.taylor@ottawa.ca.

Pour d'autres renseignements sur le projet, rendez-vous sur le site Web de la Ville à www.ottawa.ca/kanataTLR.

Votre opinion et votre apport à la discussion sont importants pour assurer le succès de cette étude!



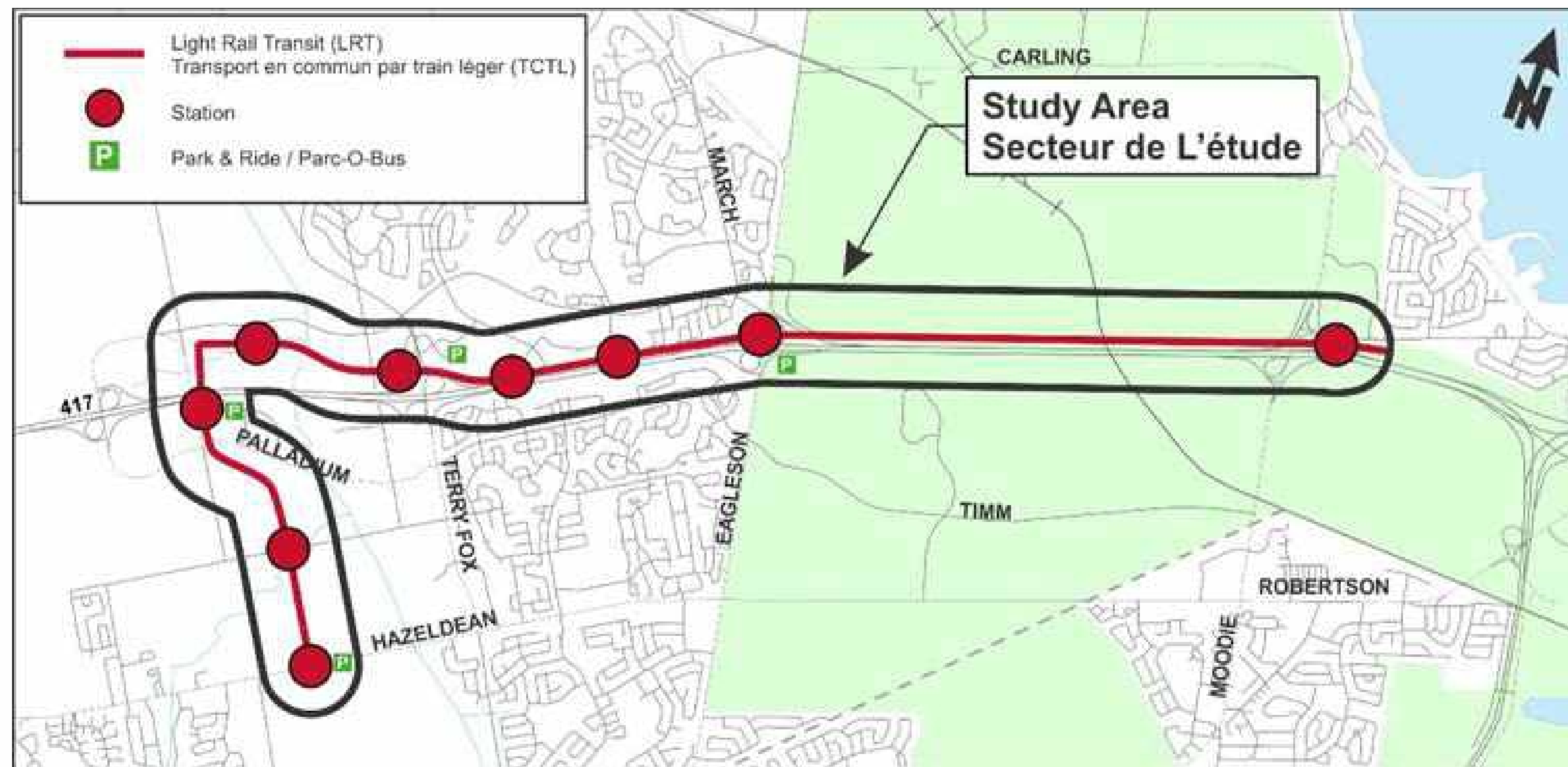
Study Overview

An Environmental Assessment study is currently underway to determine how to extend the Confederation Line LRT into Kanata.

This project will define a corridor for the future expansion of the City's LRT network to Kanata. The extension of LRT to Kanata was identified in the Ultimate Network contained in the City's 2013 Transportation Master Plan (TMP). This EA will update the work done in the TMP, and examine corridors along Highway 417, but also to the north and south of the highway.

The objectives of this study are to determine the:

- Preferred corridor;
- Recommended Plan for LRT alignment and stations; and
- Project staging and implementation based on ridership and affordability.



Aperçude l'étude

Annoncée en juin 2016, une étude d'évaluation environnementale vient de commencer pour déterminer comment prolonger jusqu'à Kanata la Ligne de la Confédération du TLR.

Ce projet permettra de définir un couloir pour l'agrandissement futur du réseau de train léger de la Ville jusqu'à Kanata. Le prolongement du train léger est présenté dans le réseau ultime du Plan directeur des transports (PDT) de 2013. L'évaluation environnementale (EE) actualisera le travail réalisé dans le PDT et examinera les couloirs le long de l'autoroute 417, mais aussi au nord et au sud de l'autoroute.

Les objectifs de l'étude sont de déterminer :

- le couloir privilégié;
- le plan recommandé pour le tracé du TLR et les stations;
- les étapes et la mise en œuvre du projet en fonction de l'achalandage et de l'abordabilité