

## Hazeldean Station

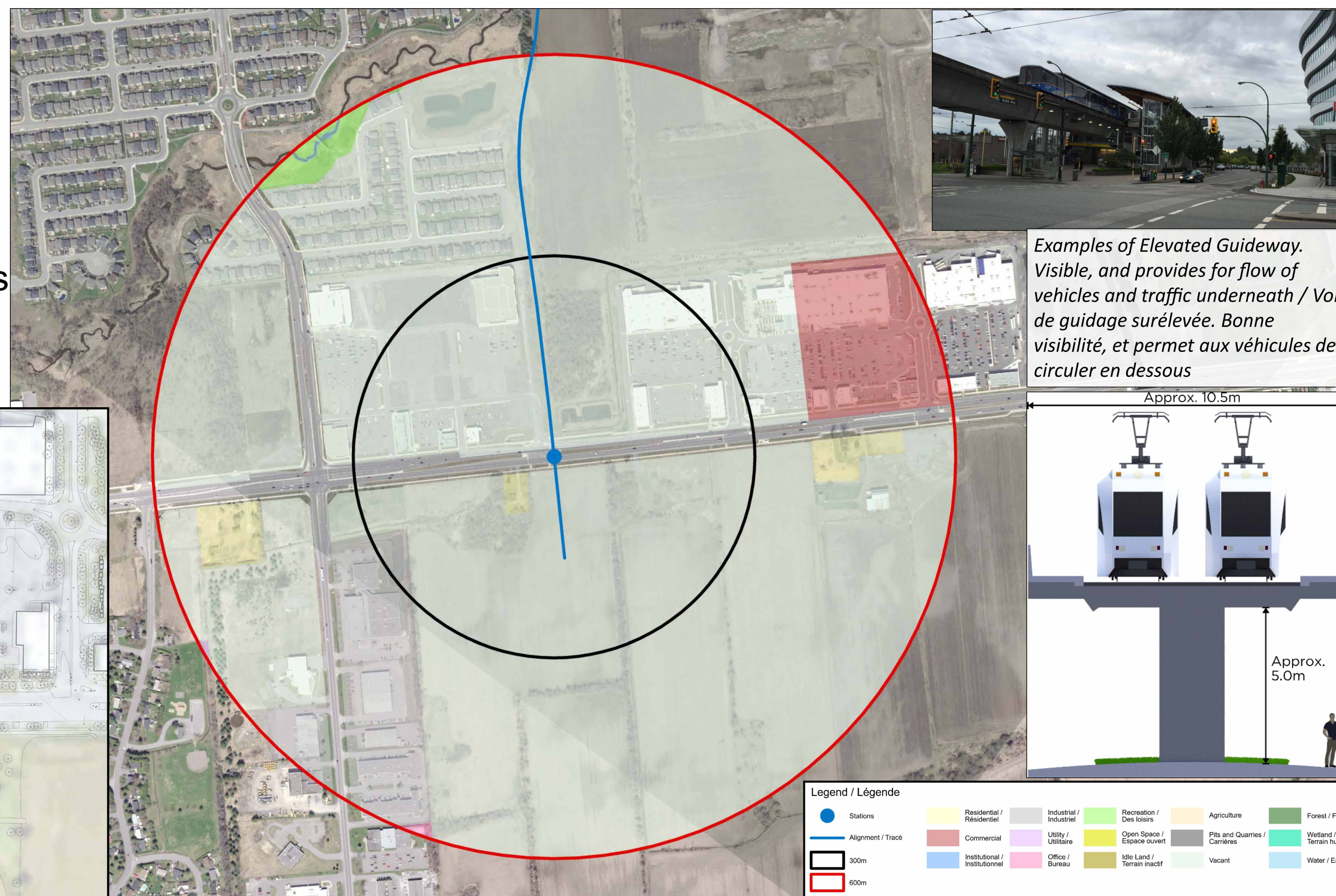
### Design Opportunities and Objectives

- Provides a new rapid transit station to serve adjacent residential communities and commercial development
- Provides for a Park and Ride lot, bus terminal and Passenger Pick-up and Drop-off facility adjacent to the planned station
- Improves pedestrian and cycling connections between the proposed station and adjacent communities
- Provides for opportunities to develop adjacent lands in the longer-term to support strong transit-oriented, mixed-use communities
- Accommodates connections to local bus routes and a future BRT corridor
- Provides for public washroom facilities
- Provides for a tail track beyond the station

## Station Hazeldean

### Possibilités et objectifs de conception

- Nouvelle station de transport en commun rapide pour desservir les quartiers résidentiels et le secteur commercial adjacents
- Aménagement d'un parc-o-bus, d'un terminus d'autobus et aire de débarquement à côté de la station prévue
- Amélioration des accès piétonniers et cyclistes entre la station proposée et les quartiers adjacents



- Possibilité d'aménager les terrains adjacents à long terme pour favoriser des secteurs polyvalents dynamiques axés sur le transport en commun
- Correspondances avec les circuits d'autobus locaux et un futur couloir de transport en commun rapide par autobus
- Toilettes publiques
- Voie auxiliaire après la station





## Climate Change Considerations

A new MOECC Guide advises project proponents on approaches for the consideration of:

- the effects of a project on climate change;
- the effects of climate change on a project; and
- various means of identifying and minimizing negative effects during project design.

### Work done to date:

- Review of previous climate change studies in the Ottawa area
- Identification of historical trends and climate projections for selected climate event variables (such as temperature and rainfall) through modeled climate change projections for two time horizons – 2050 and 2080
- Comparison projected future conditions to baseline conditions for selected climate event variables

### Next Steps:

- Identify the interaction, relationship or direct dependency between the selected infrastructure components and various climate conditions
- Develop infrastructure response and interaction considerations and risk tolerance thresholds
- Complete a Risk Matrix Evaluation.



## Prochaines étapes

Le nouveau guide du ministère de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique offre aux promoteurs de projet des conseils sur la prise en compte :

- des effets que peut avoir un projet sur le changement climatique;
- des effets que peut avoir le changement climatique sur un projet;
- des différentes façons de cerner et de réduire les effets négatifs à l'étape de la conception du projet.

### Travail effectué à ce jour:

- examen des études précédentes sur le changement climatique dans la région d'Ottawa;
- détermination des tendances historiques et des projections climatiques pour les variables climatiques sélectionnées (comme les températures et chutes de pluie) à partir de projections modélisées liées au changement climatique sur deux horizons : 2050 et 2080;

- comparaison des futures conditions projetées et des conditions de référence pour les variables climatiques sélectionnées.

### Prochaines étapes:

- définir l'interaction, le lien ou la dépendance directe entre les composantes de l'infrastructure sélectionnées et diverses conditions climatiques;
- élaborer les réactions de l'infrastructure, de même que les considérations liées aux interactions et les seuils de tolérance au risque;
- réaliser une évaluation selon la matrice des risques.