

Corridor Screening – Further Analysis

Corridor 8 performed strongest in the initial analysis, however questions about the ridership and network potential of **Corridors 5 and 13** warranted further analysis.

Alternative terminus station locations were identified for each corridor option, (Corridors 5A, 8A, and 13A) and their performance was assessed against the same criteria used in the initial evaluation.

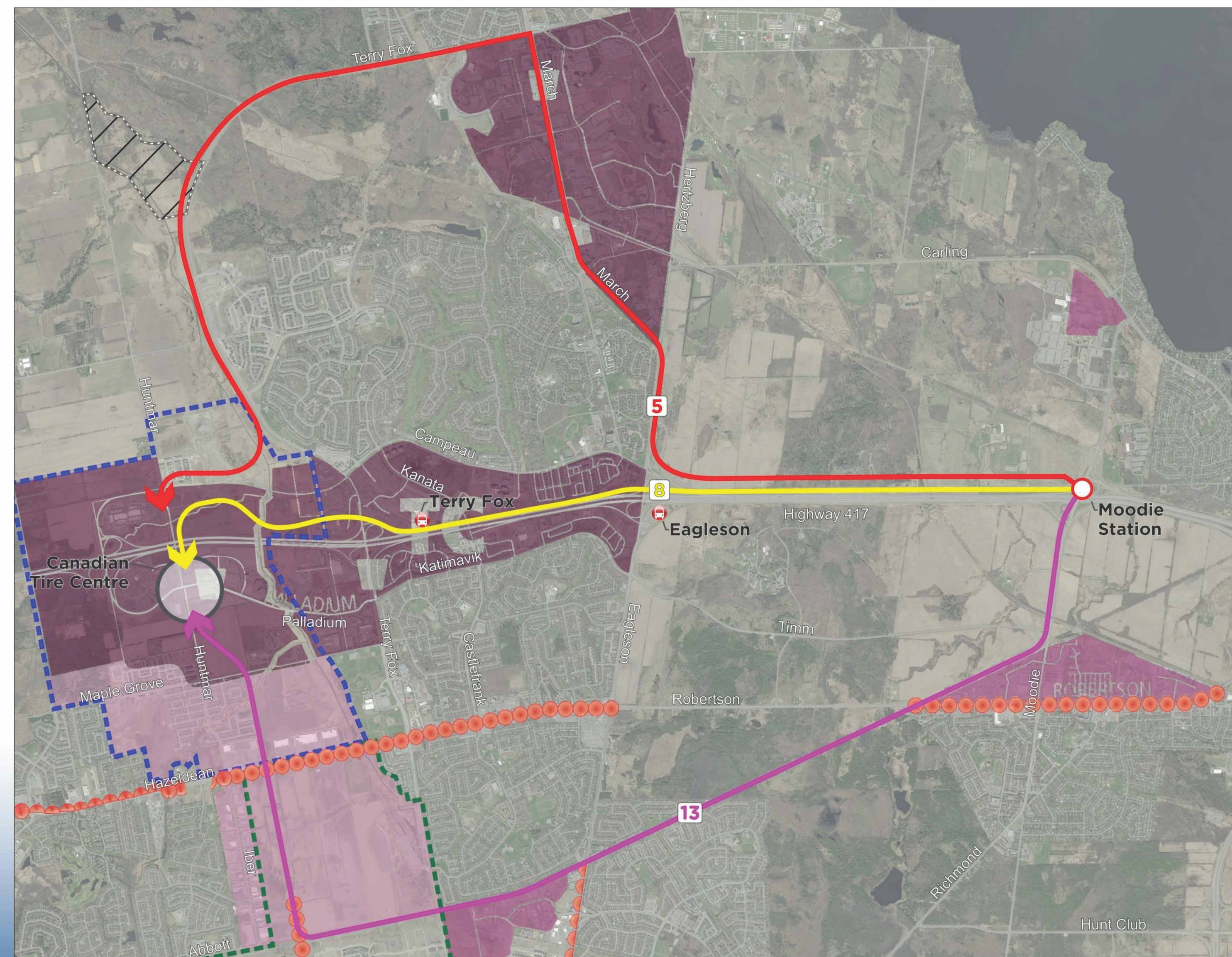
The results of this analysis are presented on the following boards.

Évaluation des couloirs – Analyse détaillée

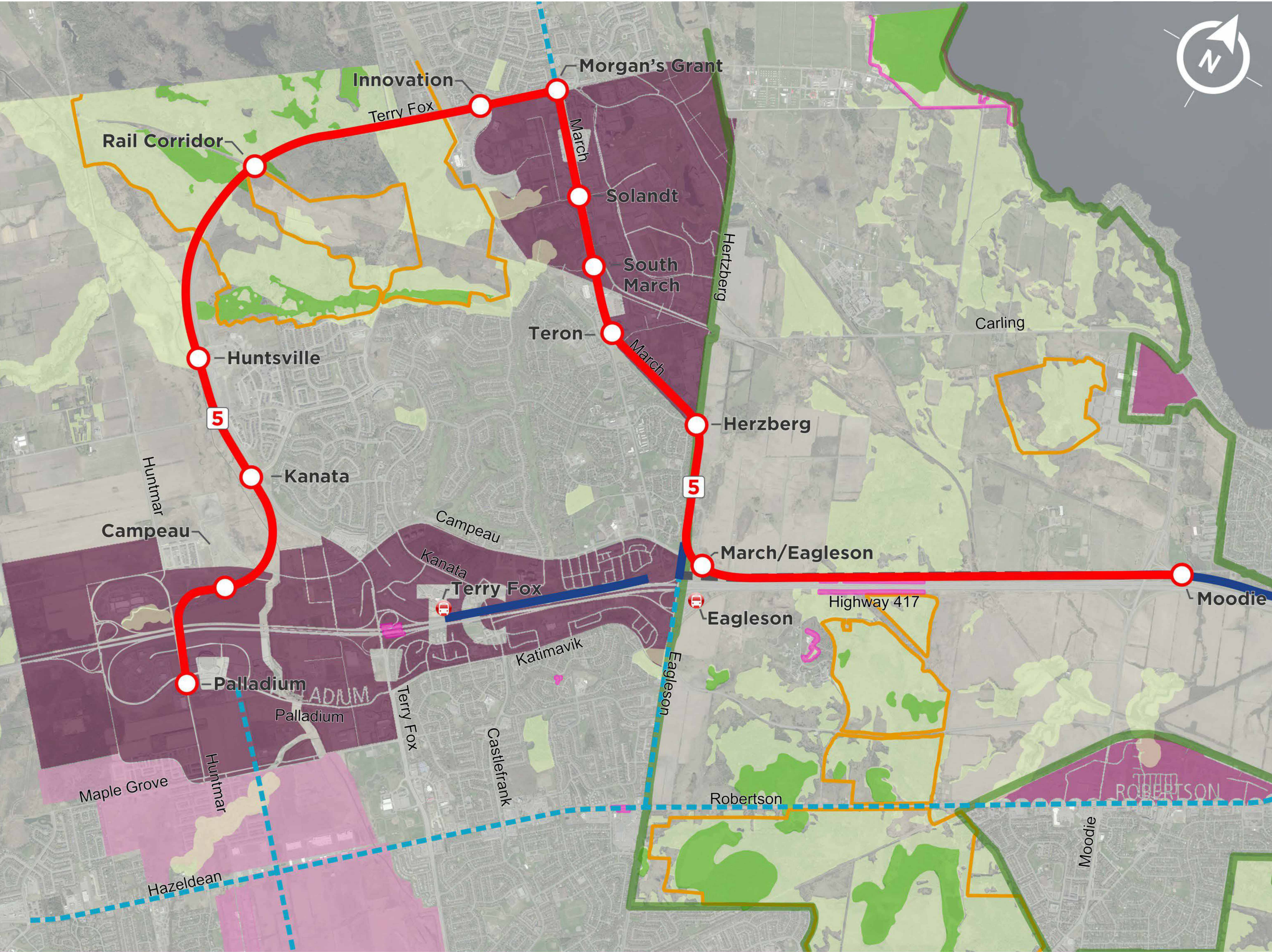
Le couloir 8 a obtenu le plus de points dans l'analyse initiale. Toutefois, des questions au sujet du potentiel d'achalandage et de réseau des **couloirs 5 et 13** nécessitaient une analyse détaillée.

Des emplacements différents pour le terminus ont été proposées pour chaque option (couloirs 5A, 8A et 13A), et ils ont été évalués en fonction des mêmes critères que dans l'évaluation initiale.

Les résultats de cette analyse sont présentés aux diapositives suivantes.



Corridor 5 / Couloir 5



Not Preferred / Non privilégié

Summary: The LRT would replace the March Road BRT and serve North Kanata. A major transfer is needed at March/Eaglesonfor buses serving the Town Center and South Kanata.

The LRT would be bundled with the highway across the greenbelt. The route would affect the natural areas in the northwest, putting development pressure on the area.

The long route is complex to construct and would be expensive to build and operate.

Résumé : Le TLR remplacerait le TCRA sur le chemin March et desservirait Kanata Nord. Les correspondances sont nombreuses à la hauteur des chemins March/Eagleson pour les autobus desservant le centre-ville de Kanata et Kanata Sud.

Le TLR serait amalgamé à la route traversant la Ceinture de verdure. Le parcours aurait des répercussions sur les zones naturelles au nord-ouest, exerçant des pressions sur l'aménagement dans ce secteur.

Le long parcours est complexe à construire et il coûterait cher à construire et à exploiter.

Ridership & Network Potential / Potentiel d'achalandage et de réseau	City Building Opportunities / Occasions d'aménagement urbain	Natural Environment / Environnementnaturel	Social Environment / Environnement social	Complexity / Complexité	Capital & Operating Costs / Coûts d'immobilisations et de fonctionnement
●	●	■	▲	■	■