

KanataLRT Planning and EA Study-Étude de planification et ÉE du TLR à Kanata

Palladium Station

Design Opportunities and Objectives

- Serves the Canadian Tire Centre and adjacent commercial development
- Protects for a Park and Ride lot, bus terminal and Passenger
 Pick-up and Drop-off facility adjacent to the planned station

Improves pedestrian and cycling connections between the

proposed station and adjacent communities

 Protects for opportunities to redevelop adjacent lands in the longerterm to support strong transit-oriented, mixed-use communities

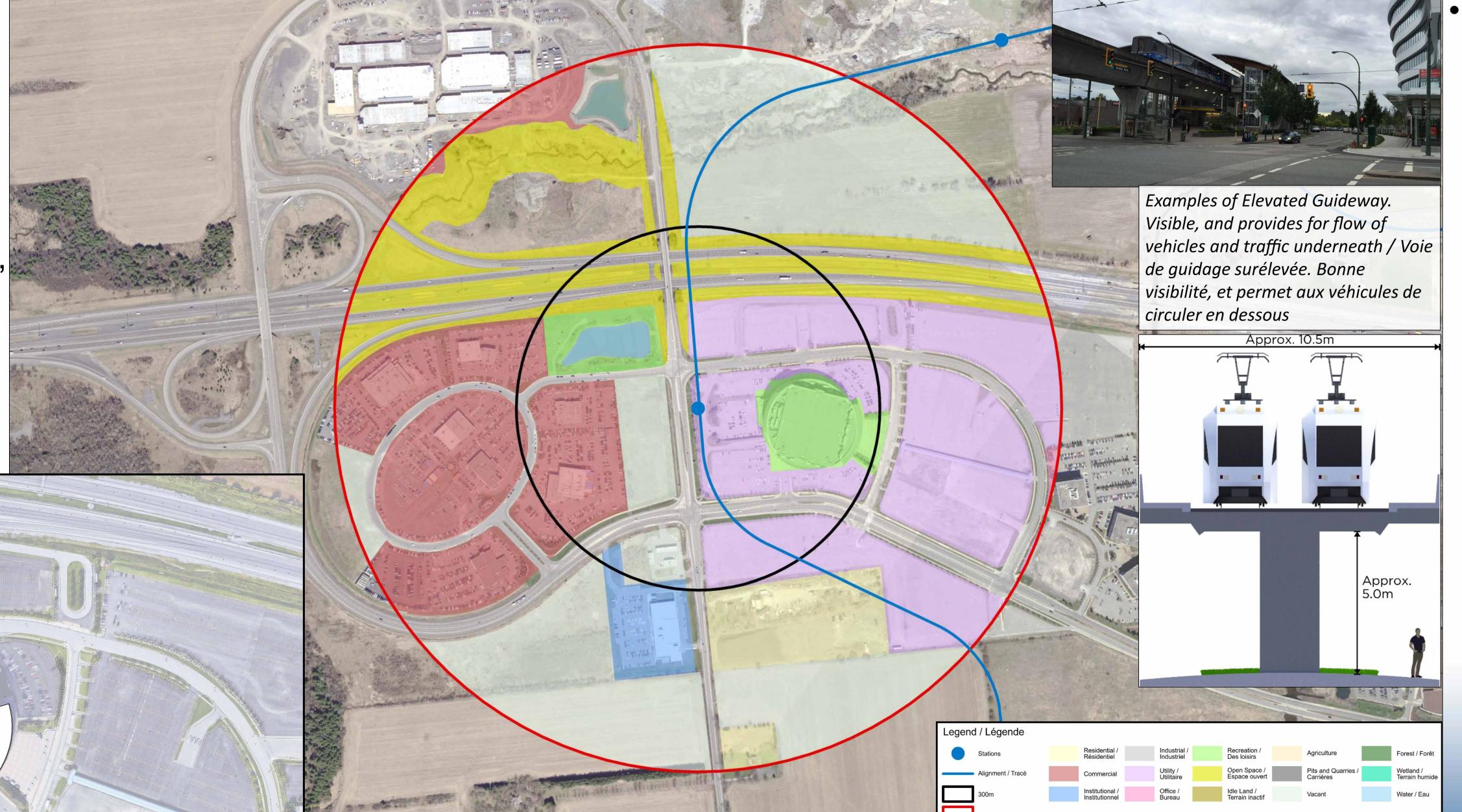
Preliminary Site Plan

Site Plan Préliminaire

Station Palladium

Possibilités et objectifs de conception

- Desserte du Centre Canadian Tire et du secteur commercial adjacent
- Aménagement d'un parc-o-bus, d'un terminus d'autobus et d'une aire de débarquement à côté de la station prévue
- Amélioration des accès piétonniers et cyclistes entre la station proposée et les quartiers adjacents



Possibilités de réaménager les terrains adjacents à long terme pour favoriser des secteurs polyvalents dynamiques axés sur le transport en commun