

## Corridor Screening – Further Analysis

Corridor 8 performed strongest in the initial analysis, however questions about the ridership and network potential of **Corridors 5 and 13** warranted further analysis.

Alternative terminus station locations were identified for each corridor option, (Corridors 5A, 8A, and 13A) and their performance was assessed against the same criteria used in the initial evaluation.

The results of this analysis are presented on the following boards.

## Évaluation des couloirs – Analyse détaillée

Le couloir 8 a obtenu le plus de points dans l'analyse initiale. Toutefois, des questions au sujet du potentiel d'achalandage et de réseau des **couloirs 5 et 13** nécessitaient une analyse détaillée.

Des emplacements différents pour le terminus ont été proposées pour chaque option (couloirs 5A, 8A et 13A), et ils ont été évalués en fonction des mêmes critères que dans l'évaluation initiale.

Les résultats de cette analyse sont présentés aux diapositives suivantes.

