

# Étude sur la modération de la circulation sur la promenade Sherwood

## Essai de fermeture de la rue Kenilworth Rapport sur ce que nous avons entendu

Novembre 2022

### Résumé

---

La rue Kenilworth a fait l'objet d'une fermeture expérimentale à l'intersection à cinq voies de la promenade Sherwood, de l'avenue Fairmont et de la rue Kenilworth entre le 21 juin 2021 et le 1er novembre 2021. Cette expérience avait les objectifs suivants :

- donner aux résidents la possibilité de découvrir les avantages et les inconvénients d'une fermeture de rue, et
- recueillir des données sur la circulation.

Un sondage a ensuite été mis en ligne, du 28 avril au 15 mai 2022, afin d'obtenir la rétroaction des membres du public concernant cet essai de fermeture et leur opinion sur une éventuelle fermeture définitive. Ce sondage a donné lieu à 329 réponses au total.

Le sondage nous a permis de dresser les constats suivants :

- Il s'avère que 44 pour cent des répondants ont indiqué estimer que ce croisement est sûr dans son état actuel. Bon nombre d'entre eux ont signalé être confrontés à des problèmes récurrents, le plus souvent celui de la confusion entourant l'emprise (31 pour cent) ou du comportement imprévisible des automobilistes (31 pour cent).
- Près de la moitié des répondants ont exprimé leur inquiétude au sujet de la sécurité des enfants et adolescents qui circulent à vélo et à pied (46 et 45 pour cent respectivement). Toutefois, 36 pour cent des répondants n'ont manifesté aucune préoccupation à l'égard d'aucun groupe démographique à cette intersection.
- Les avantages les plus fréquemment observés pendant cette période de fermeture expérimentale ont été la meilleure prévisibilité (28 pour cent) et le meilleur accès à pied (28 pour cent) et à vélo (25 pour cent).
- Les points négatifs les plus souvent soulevés pendant cette période ont été la difficulté à circuler dans le secteur (51 pour cent), l'aversion pour l'esthétique des jardinières temporaires en béton utilisées pour faire obstacle (50 pour cent) et l'augmentation de la circulation sur les autres rues (28 pour cent).
- La majorité des répondants (64 pour cent) n'ont pas soutenu l'idée d'une éventuelle fermeture définitive de la rue.

Les résultats de ce sondage en ligne aideront le personnel de la Ville à élaborer des recommandations de modifications à apporter à l'intersection de la promenade Sherwood, de l'avenue Fairmont et de la rue Kenilworth, dans le cadre de l'Étude sur la modération de la circulation sur la promenade Sherwood. Lorsque les plans conceptuels potentiels seront prêts, ils seront soumis à l'appréciation des membres du public.

## Introduction

---

La Ville a lancé en 2020 l'Étude sur la modération de la circulation sur la promenade Sherwood. Une enquête initiale sollicitant la rétroaction des résidents sur les conditions de circulation observées sur la promenade Sherwood a par ailleurs été menée à la fin de 2020. Des sujets de préoccupation commune ont été signalés à divers endroits le long de la promenade Sherwood, notamment à l'intersection à cinq voies de la promenade Sherwood, de l'avenue Fairmont et de la rue Kenilworth. Les commentaires reçus par suite de la première enquête menée sur cette intersection à cinq voies portent globalement sur les sujets suivants :

- Préoccupations entourant la confusion et l'imprévisibilité
- Sentiment d'insécurité chez les piétons
- Inquiétude au sujet des enfants traversant cette intersection
- Quasi-accidents vécus ou observés

Des inquiétudes entourant cette intersection avaient également été manifestées à la Ville et au bureau du conseiller municipal depuis plusieurs années. Outre les préoccupations empiriques décrites par les résidents, les employés de la Ville responsables des transports s'accordent généralement pour dire que cette intersection pourrait poser problème compte tenu des cinq voies et qu'il faudrait des examens plus poussés pour évaluer les éventuelles modifications qui pourraient rendre l'endroit plus conforme aux normes actuelles et aux pratiques exemplaires en matière de conception des chaussées.

La fermeture d'une branche de cette intersection pour en faire une intersection à quatre voies plus classique a été envisagée, et la rue Kenilworth a fait l'objet d'une fermeture expérimentale à l'intersection, entre le 21 juin et le 1<sup>er</sup> novembre 2021.

Voici un résumé des commentaires transmis directement par les résidents au cours de la période de fermeture expérimentale :

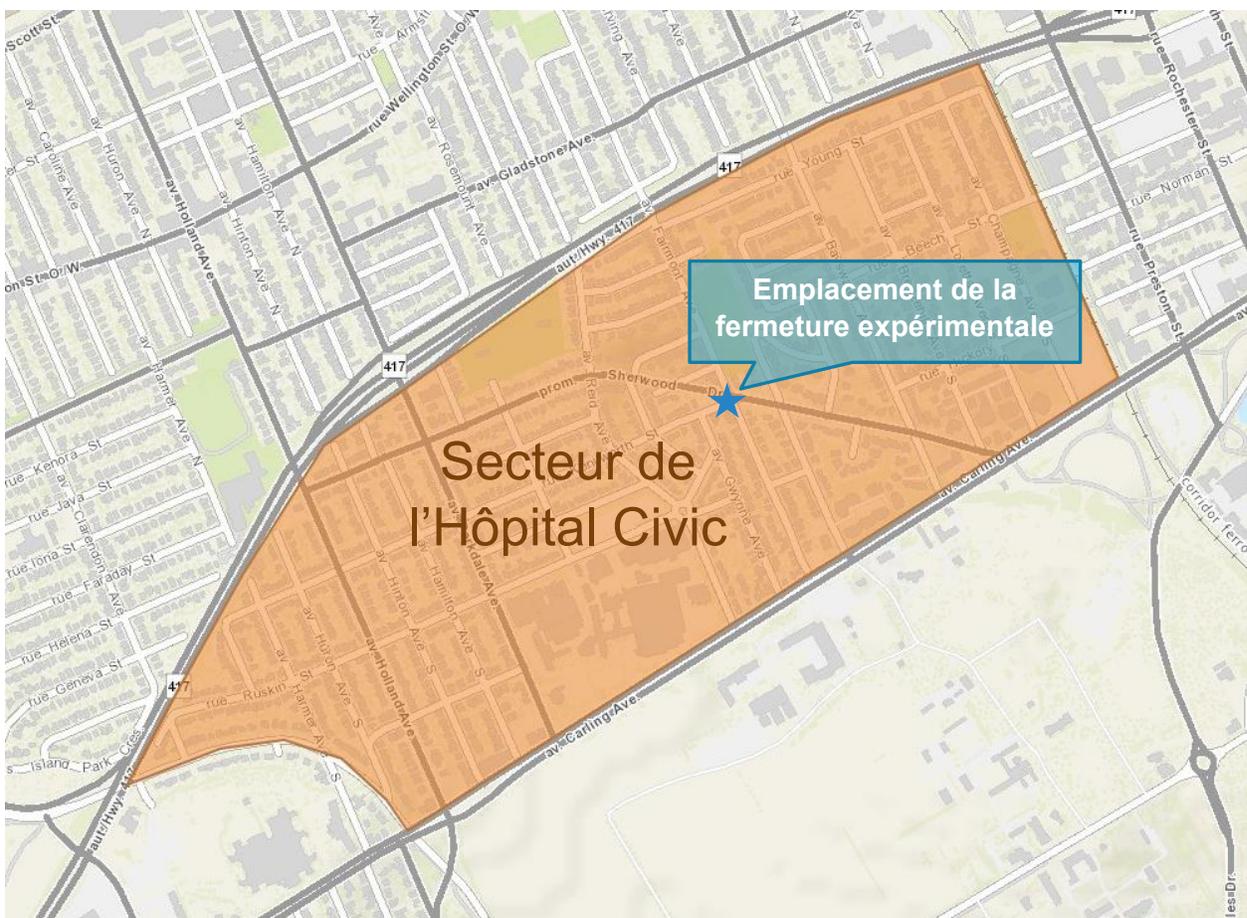
- Les cyclistes et les piétons se sont sentis globalement plus en sécurité lorsque la rue Kenilworth était fermée à la circulation.
- Certains résidents n'ont manifesté aucune inquiétude au regard de l'intersection à cinq voies existante, mais d'autres se sont déclarés inquiets.
- Souhait de voir une « approche holistique » être adoptée en matière de modération de la circulation; besoin de savoir si d'autres mesures étaient encore appliquées ailleurs sur la promenade Sherwood.
- Incidences secondaires négatives :
  - plus grand volume de circulation, augmentation de la vitesse dans leur rue
  - perte d'itinéraires privilégiés
  - certains résidents ont observé de nouveaux problèmes de déplacement des piétons (en particulier les enfants circulant le long de l'avenue Barrie)

Un sondage a été mis en ligne du 28 avril au 15 mai 2022, afin d'obtenir la rétroaction des membres du public concernant cet essai de fermeture et leur opinion sur une éventuelle fermeture définitive. Des données sur la circulation ont également été recueillies dans le cadre de cette fermeture expérimentale; elles ont été publiées dans un rapport sur la page Web du projet.

## Fermeture expérimentale de la rue Kenilworth – résumé des résultats du sondage

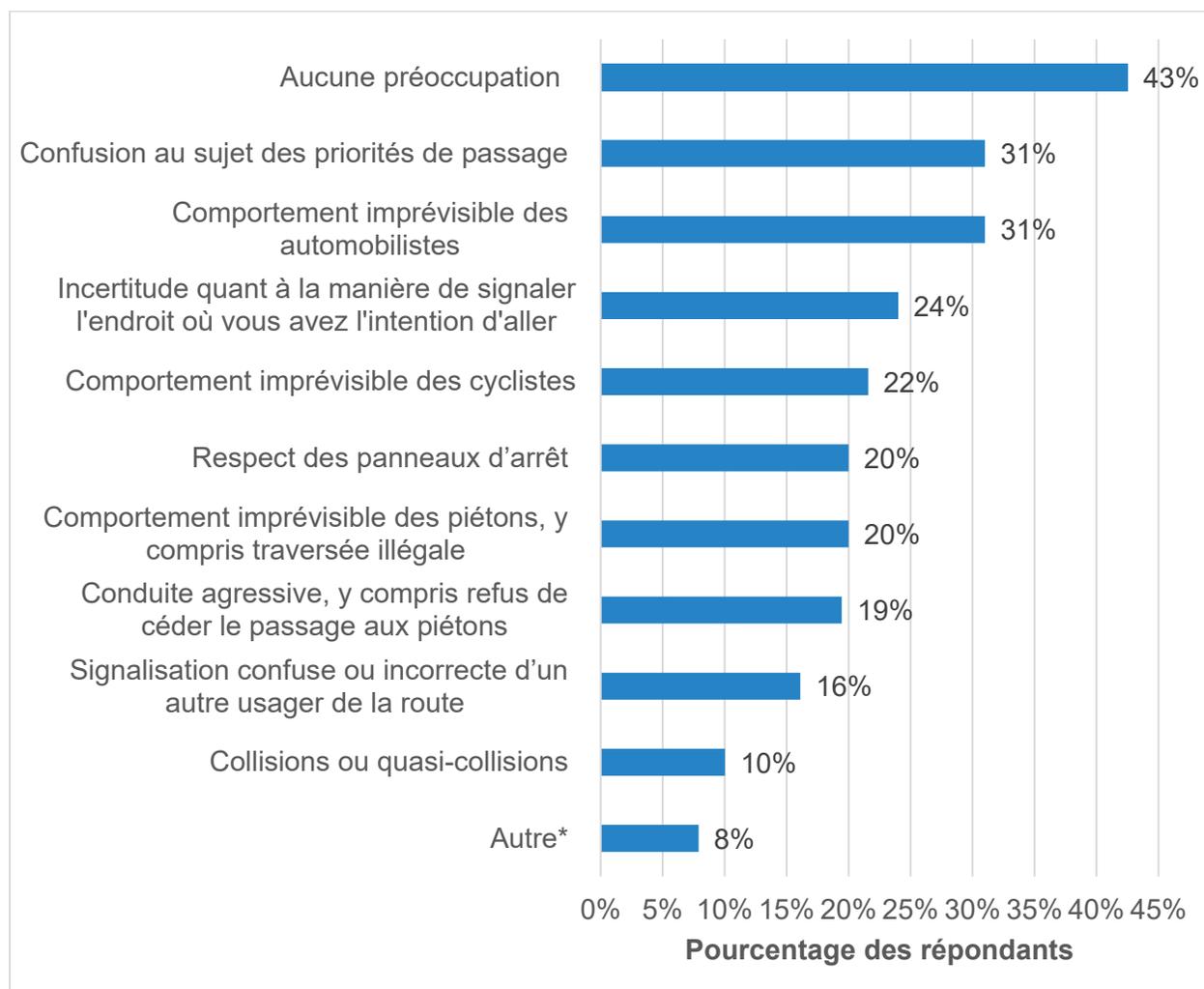
---

Au total, 329 répondants ont participé à ce sondage. Voici un résumé des réponses fournies à chacune des questions. La plupart des répondants (88 pour cent) ont indiqué habiter dans le secteur de l'Hôpital Civic.



**Sélectionnez dans la liste ci-dessous les problèmes récurrents observés en empruntant l'intersection promenade Sherwood / avenue Fairmont / rue Kenilworth.**

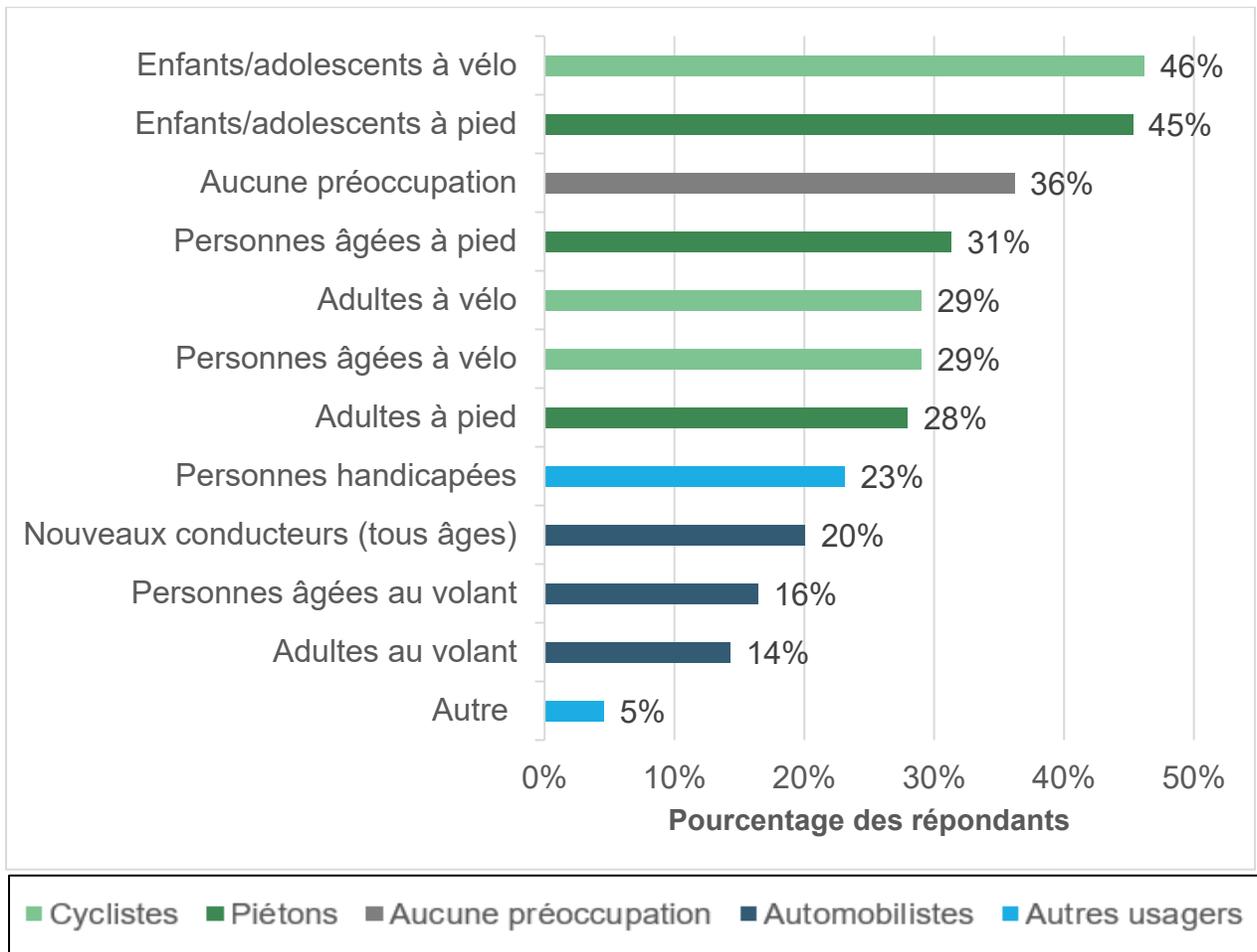
Il s'avère que 43 pour cent des répondants ont indiqué n'avoir eu aucun problème récurrent en empruntant cette intersection, alors que 31 pour cent ont dit avoir ressenti de la confusion au sujet des priorités de passage et observé un comportement imprévisible des automobilistes.



\*La réponse **Autre** englobe la surcharge visuelle pour les automobilistes, la difficulté des usagers de divers modes de déplacement à traverser l'intersection en même temps (cyclistes et automobilistes), l'usage abusif du klaxon et la difficulté à voir les cyclistes.

## Sélectionnez les groupes pour lesquels vous avez des préoccupations de sécurité lorsqu'ils empruntent l'intersection promenade Sherwood / avenue Fairmont / rue Kenilworth.

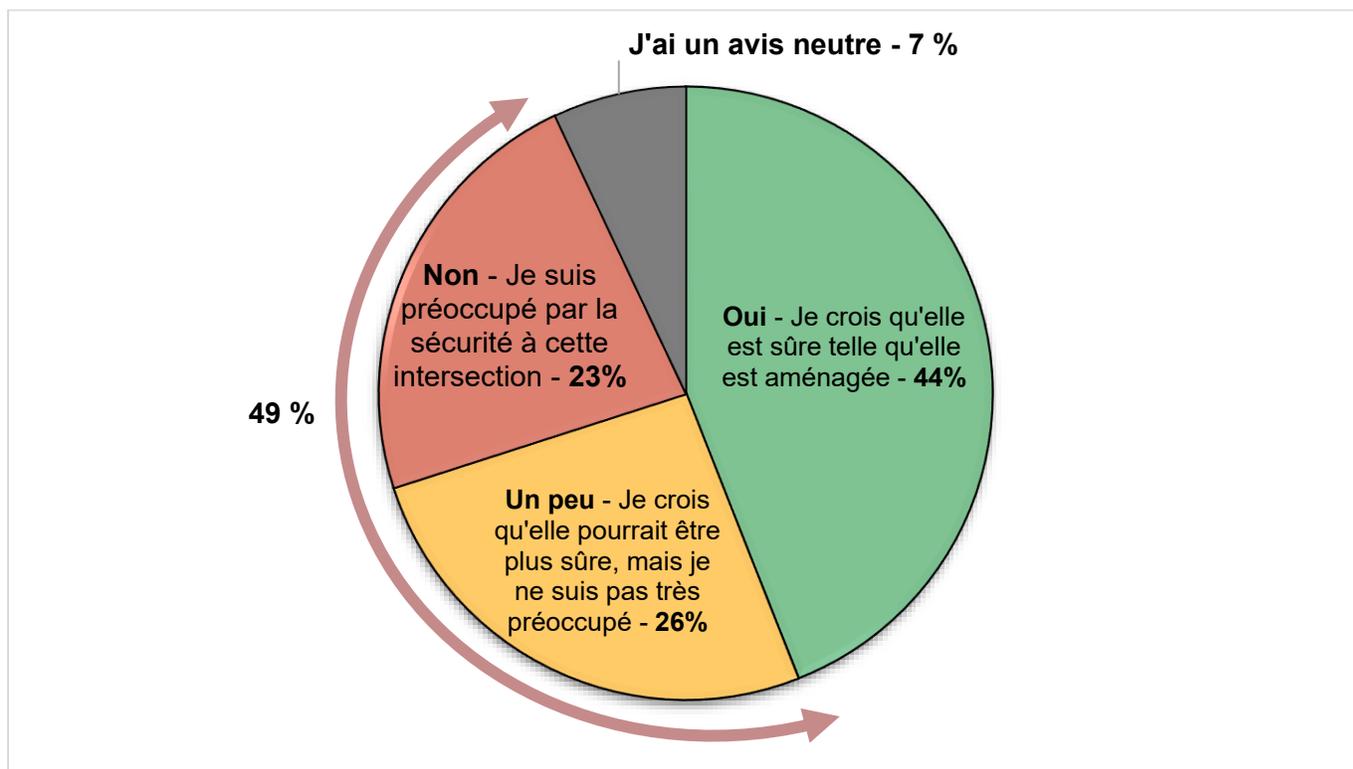
Les répondants ont manifesté la plus grande inquiétude en matière de sécurité à l'égard des enfants et des adolescents traversant cette intersection à vélo et à pied, par rapport aux autres groupes démographiques. Globalement, on a noté une plus grande inquiétude pour les cyclistes et les piétons que pour les automobilistes.



\*La réponse **Autre** englobe les trottinettes électriques et tous les usagers.

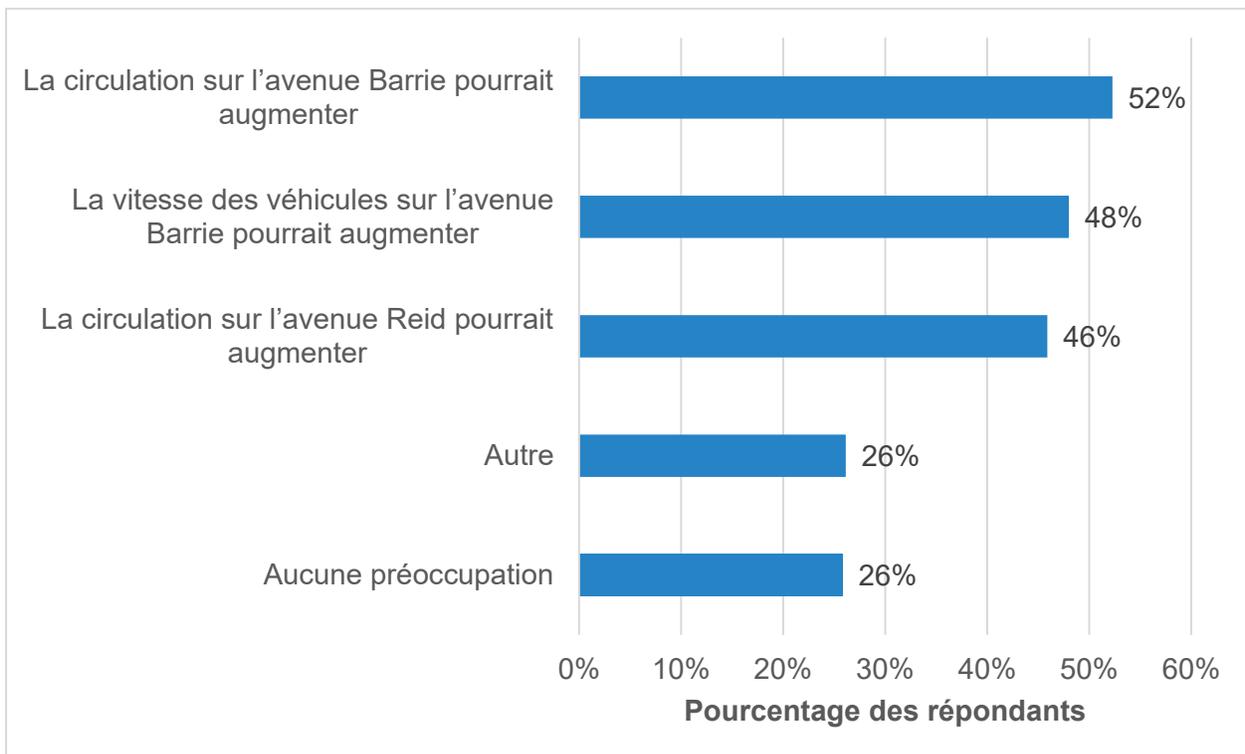
## L'intersection promenade Sherwood / avenue Fairmont / rue Kenilworth est-elle aussi sûre que vous souhaitez?

Le sondage indique que 49 pour cent des répondants ont manifesté au moins une certaine inquiétude à propos de l'intersection à cinq voies, tandis que 44 d'entre eux ont indiqué trouver cette intersection sûre telle qu'elle est aménagée.



## Sélectionnez vos préoccupations en matière de circulation dans l'éventualité d'une fermeture définitive de l'extrémité est de la rue Kenilworth.

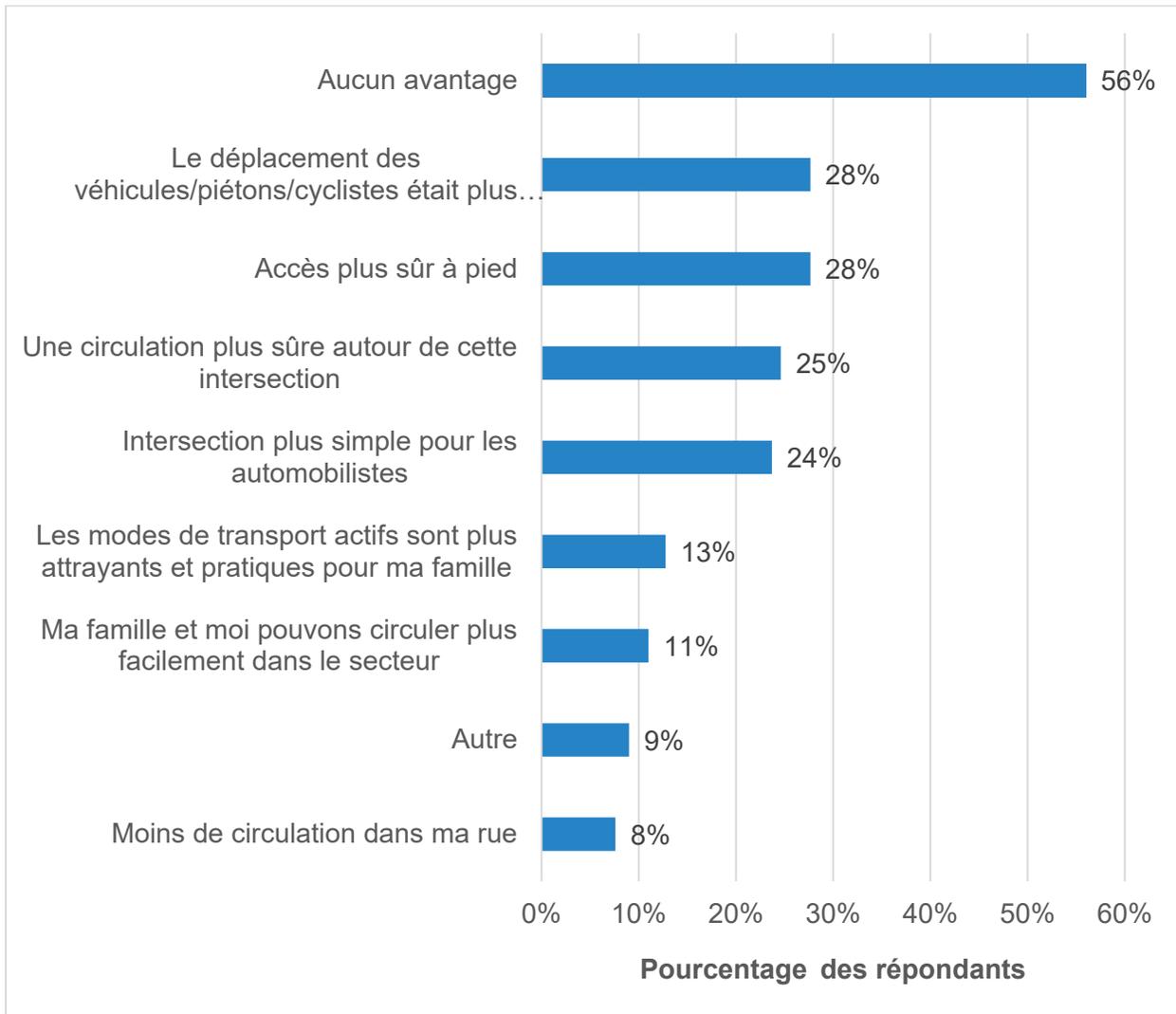
Le sondage indique que 26 pour cent des répondants n'ont aucune préoccupation entourant l'éventuelle fermeture définitive de l'extrémité est de la rue Kenilworth. Les 74 pour cent restants ont surtout indiqué être préoccupés par la possibilité d'une augmentation du volume de circulation et de la vitesse des véhicules dans les rues environnantes (en particulier sur l'avenue Barrie et l'avenue Reid).



\*La réponse **Autre** englobe une augmentation de la vitesse des véhicules sur l'avenue Reid, une augmentation du volume de circulation et de la vitesse des véhicules sur la promenade Sherwood et sur les rues environnantes, les demi-tours sur la rue Kenilworth et la difficulté accrue pour circuler dans le secteur.

## Décrivez les avantages que vous avez observés lors de cette fermeture expérimentale.

La réponse « Aucun avantage » a été la plus populaire à cette question (56 pour cent), et environ le quart des répondants ont indiqué avoir vécu une expérience plus prévisible, sécurisante et simple à cette intersection pendant la période de fermeture expérimentale.



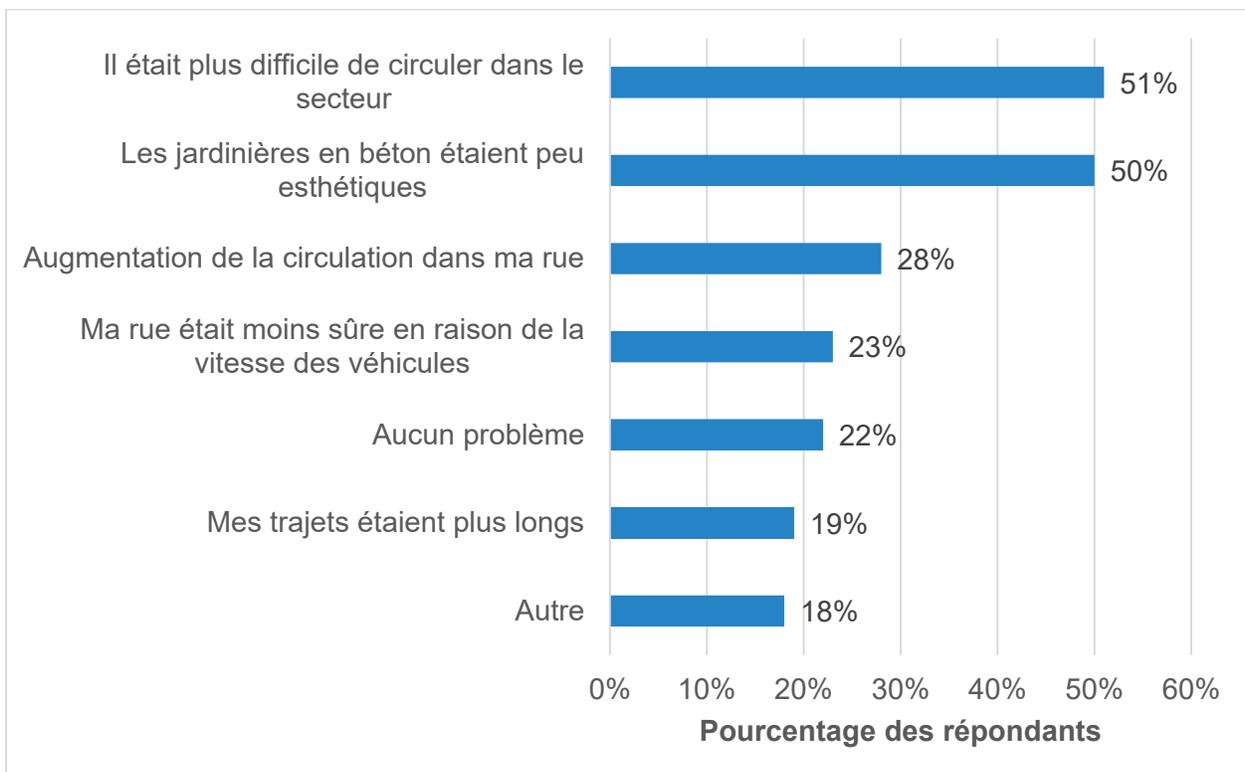
\*La réponse **Autre** englobe :

- À l'intersection à cinq voies Sherwood / Fairmont / Kenilworth :
  - Moins de conducteurs agressifs (moins d'incidents de « rage au volant »)
  - Accès plus sûr pour les piétons voulant aller au parc Fairmont
  - Plus agréable, moins de confusion
  - Meilleur respect du code de la route à l'intersection à cinq voies (respect des panneaux d'arrêt et des priorités de passage).

- Dans les rues environnantes :
  - Sentiment accru de sécurité sur l'avenue Gwynne et la rue Kenilworth
  - L'impasse temporaire créée sur la rue Kenilworth a été utilisée par les enfants pour jouer et faire du vélo en toute sécurité
  - Moins de comportements agressifs au volant à l'angle de l'avenue Gwynne et de la rue Ruskin ainsi que dans le carrefour giratoire Ruskin

### Décrivez les problèmes auxquels vous avez été confrontés en raison de la fermeture expérimentale.

Les problèmes les plus fréquemment soulevés concernaient la plus grande difficulté à circuler dans le secteur (51 pour cent) et l'aspect peu esthétique des jardinières en béton (50 pour cent).



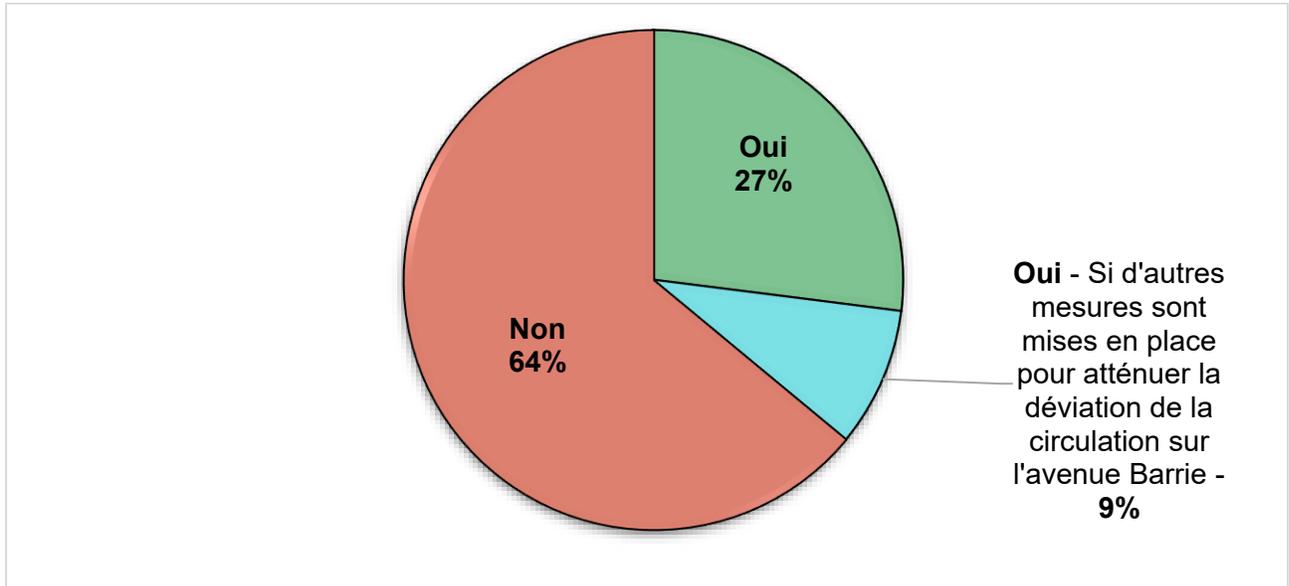
\*La réponse **Autre** englobe :

- À l'intersection à cinq voies Sherwood / Fairmont / Kenilworth:
  - Confusion, frustration et désagréments
  - Moins de respect des panneaux d'arrêt / sentiment que la nature inhabituelle d'une intersection à cinq voies (avant la fermeture expérimentale) avait encouragé la prudence
  - Inquiétude plus forte à l'égard de la sécurité des cyclistes et des piétons

- Préoccupation entourant les jardinières temporaires en béton utilisées pour faire obstacle (distraction visuelle, manque d'espace pour les remorques de vélos ou les vélos cargos)
- Les automobilistes ne savaient pas assez clairement que les cyclistes pouvaient encore emprunter l'intersection à la hauteur de la rue Kenilworth
- La traversée illégale des piétons n'a pas assez été prise en compte à l'intersection.
- Dans les rues environnantes :
  - Augmentation de la circulation, en particulier sur l'avenue Barrie et l'avenue Reid.
  - Inquiétude pour la sécurité des enfants jouant le long de l'avenue Barrie
  - Conduite agressive à l'angle de la rue Kenilworth et de l'avenue Barrie
  - Augmentation de la vitesse et des comportements agressifs au volant
  - Accès à l'Hôpital Civic plus difficile

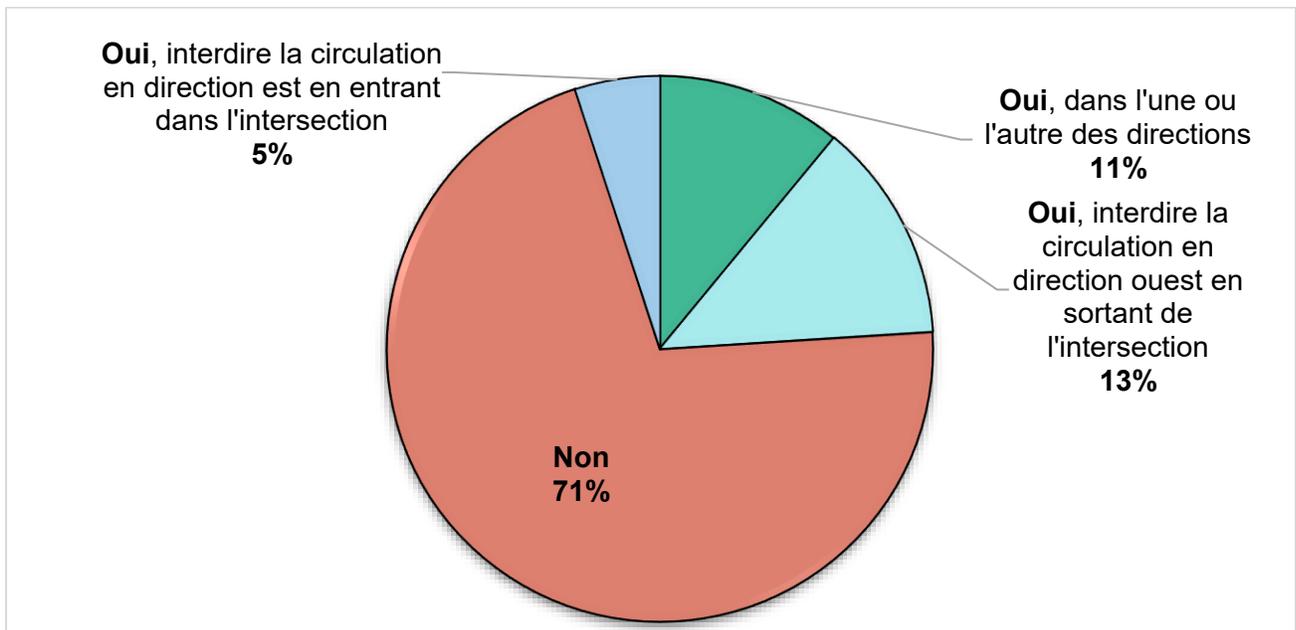
## Seriez-vous favorable à une fermeture complète de la rue Kenilworth à cette intersection?

Le sondage indique que 64 pour cent des répondants étaient contre l'idée d'une fermeture définitive de la rue Kenilworth à la hauteur de l'intersection à cinq voies.



## Seriez-vous favorable à une fermeture dans un sens de la rue Kenilworth à cette intersection?

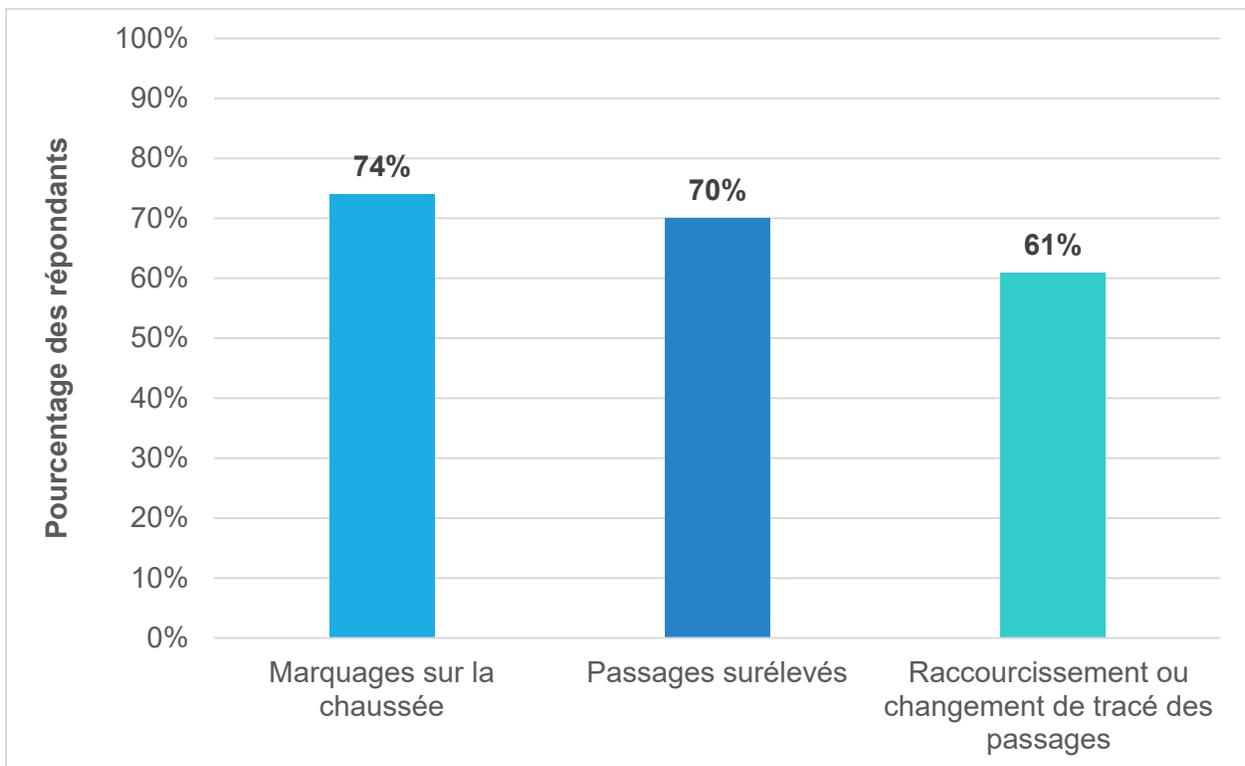
Le sondage indique que 71 pour cent des répondants étaient contre l'idée d'une fermeture dans un sens de la rue Kenilworth à la hauteur de l'intersection à cinq voies.



La Ville envisage d'appliquer d'autres mesures à ce carrefour, notamment le changement de tracé des passages pour piétons afin de les faire mieux correspondre aux itinéraires piétonniers, l'ajout de passages pour piétons surélevés et/ou de marquages hachurés au sol dans les voies supplémentaires de l'intersection.

**Sélectionnez toutes les options ci-dessous qui vous conviendraient.**

Le sondage indique que 74 pour cent des répondants ont soutenu l'ajout de marquages hachurés sur la chaussée; les passages pour piétons surélevés ont obtenu l'assentiment de 70 pour cent des répondants et le raccourcissement ou le changement de tracé des passages pour piétons a été soutenu 61 pour cent des répondants.



## Conclusion

---

Un sondage a été mis en ligne du 28 avril au 15 mai 2022 afin d'obtenir la rétroaction des membres du public concernant la fermeture expérimentale de la rue Kenilworth à la hauteur de l'intersection à cinq voies Sherwood / Fairmont / Kenilworth. Ce sondage a donné lieu à 329 réponses au total.

Les réponses étaient variées, certains répondants n'ayant subi aucun problème avec l'intersection à cinq voies actuelle et d'autres estimant que cette intersection entraîne confusion et imprévisibilité.

Au sujet des avantages ressentis pendant la période d'essai de fermeture, environ le quart des répondants ont indiqué avoir observé une meilleure prévisibilité et un accès plus sûr pour les piétons et les cyclistes. Inversement, lorsqu'il a été question des problèmes observés, environ la moitié des répondants ont évoqué la difficulté à circuler dans le secteur et l'augmentation de la circulation dans les autres rues.

La majorité des répondants n'ont pas soutenu l'idée d'une fermeture définitive de l'extrémité est de la rue Kenilworth ni celle d'une fermeture dans un sens.

Les répondants ont globalement soutenu les éventuelles mesures mises en place à l'intersection, comme les marquages hachurés sur la chaussée, l'ajout de passages pour piétons surélevés ou encore le raccourcissement ou le changement de tracé des passages pour piétons.

Les résultats de cette étude aideront à évaluer la situation et à recommander des modifications permanentes de la chaussée à l'intersection à cinq voies de la promenade Sherwood, de l'avenue Fairmont et de la rue Kenilworth.